

MVP



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2025

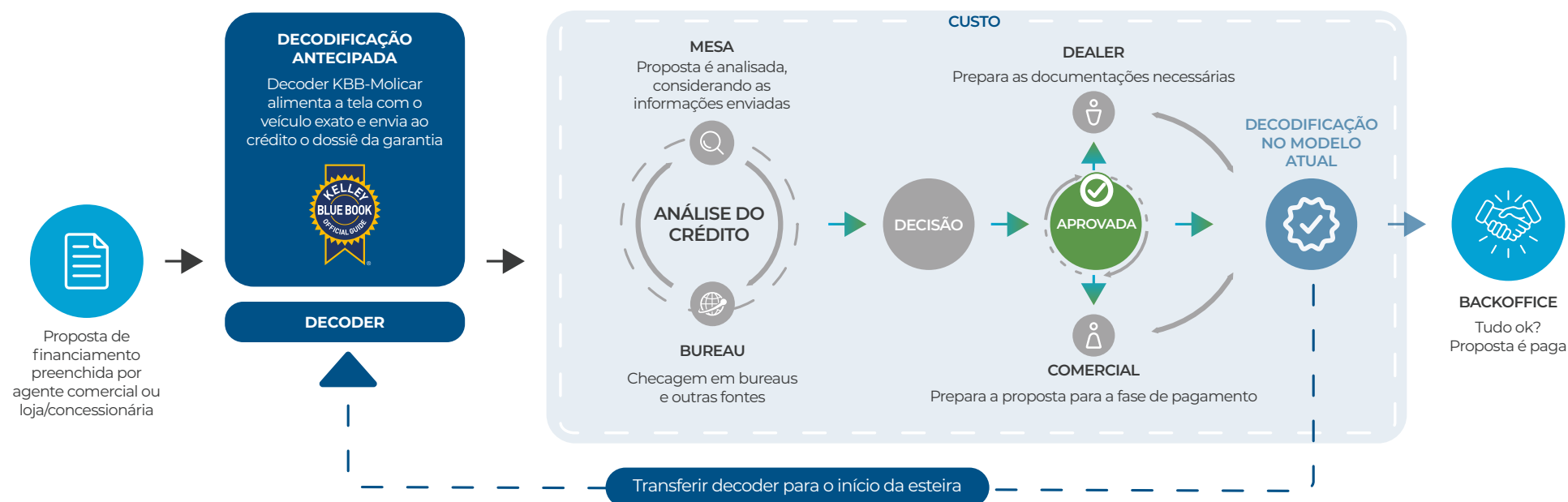
**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado de Motocicletas 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

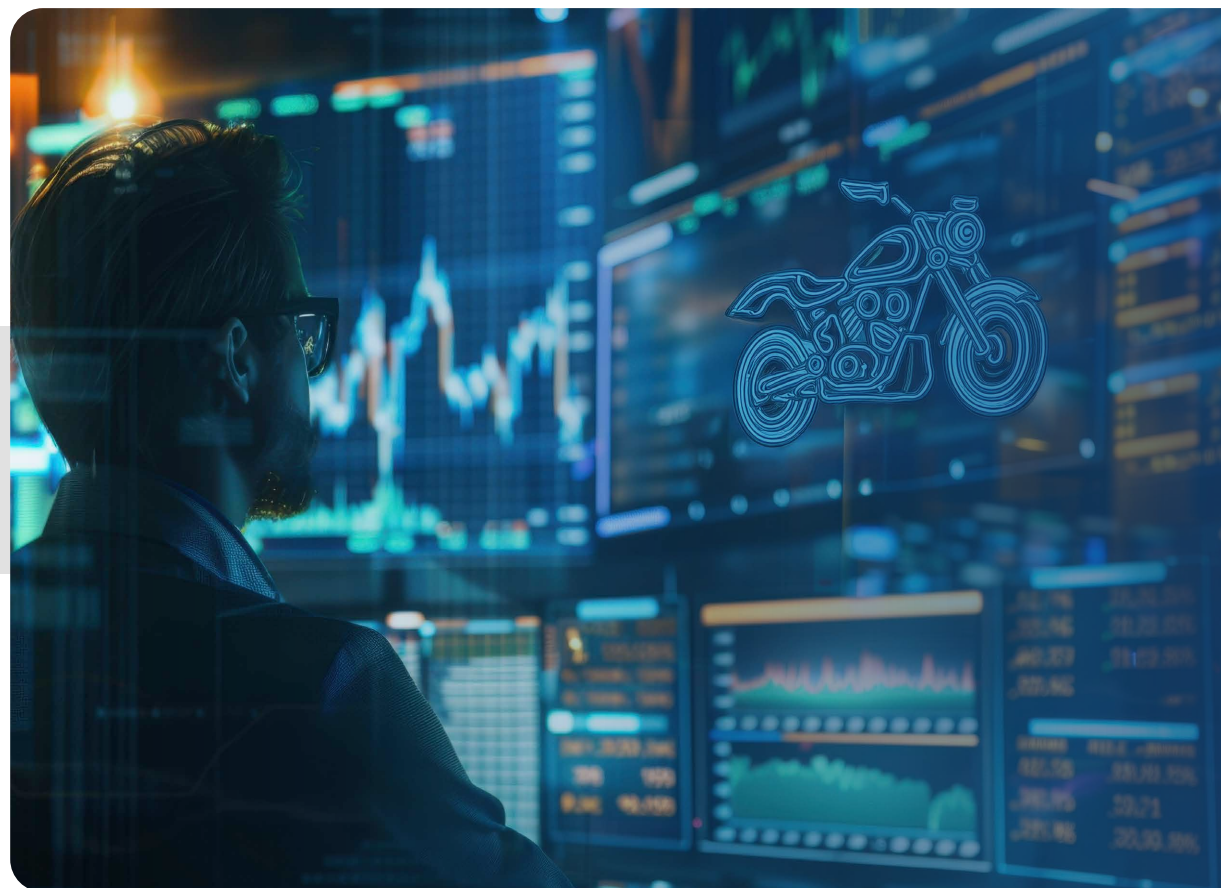
Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 46ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 46ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em agosto de 2025 e setembro de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Agosto (de 1/8 a 30/8)
- Setembro (de 1/9 a 30/9)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)



Relatório do Mercado de Motocicletas

Setor de motocicletas registra crescimento recorde em setembro e supera vendas de carros no Brasil

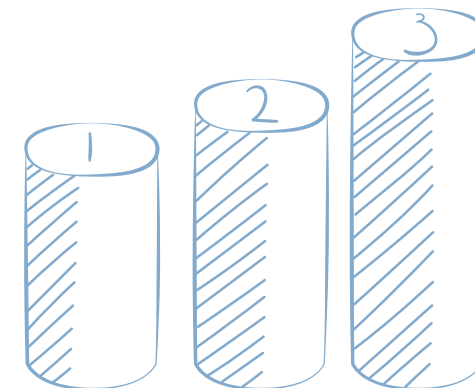
O mercado brasileiro de motocicletas viveu em setembro de 2025 um dos momentos mais fortes dos últimos anos. De acordo com a Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), foram 205,9 mil motos emplacadas no mês, o que representa um crescimento de 31,5% em relação ao mesmo período do ano passado.

No acumulado de janeiro a setembro, o setor já soma 1,61 milhão de unidades vendidas, contra 1,22 milhão no mesmo intervalo de 2024. Esse desempenho colocou as motocicletas à frente dos carros de passeio, com cerca de 200 mil unidades a mais em vendas no ano.

Motivos para o crescimento

A busca por alternativas de mobilidade mais econômicas é um dos principais fatores que impulsionam o segmento. Diante dos altos custos para manter um carro e da dificuldade em depender exclusivamente do transporte público, a procura por motocicletas cresce de forma consistente mês a mês.

O resultado de setembro consolida a moto como principal meio de transporte individual no Brasil. A expectativa é de que a demanda continue aquecida até o fim de 2025, especialmente no segmento de motos de entrada e scooters, que combinam economia e versatilidade.



Relatório do Mercado de Motocicletas

Destaques do mercado

As scooters (Biz, PCX e ADV) ganham cada vez mais espaço, sobretudo entre mulheres e jovens, que buscam praticidade no uso urbano.

A Mottu chama a atenção ao figurar no Top 5 com a Sport 110i, reflexo do crescimento do setor de entregas.

A Shineray se destaca no mercado de baixa cilindrada, atraindo consumidores pelo preço acessível.

A Honda, líder absoluta, mantém a maior parte dos modelos no ranking dos mais vendidos, reforçando sua dominância no mercado nacional.



Efeito nos preços

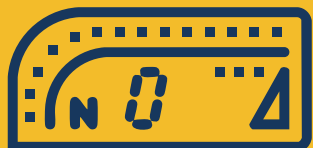


Com a forte demanda e a chegada de novos modelos, os preços das motocicletas seguem em alta tanto no mercado de usados quanto no de 0 km.

Um exemplo disso é o reajuste em modelos da Honda, que lidera as vendas no país.

Além disso, algumas concessionárias têm aplicado o chamado ágio em motos de maior procura, o que também aquece o mercado de seminovos, que acompanha essa tendência de valorização.

Setembro de 2025 se consolida, assim, como o mês em que as motos não apenas cresceram em vendas, mas também reafirmaram seu papel como principal alternativa de mobilidade no Brasil.



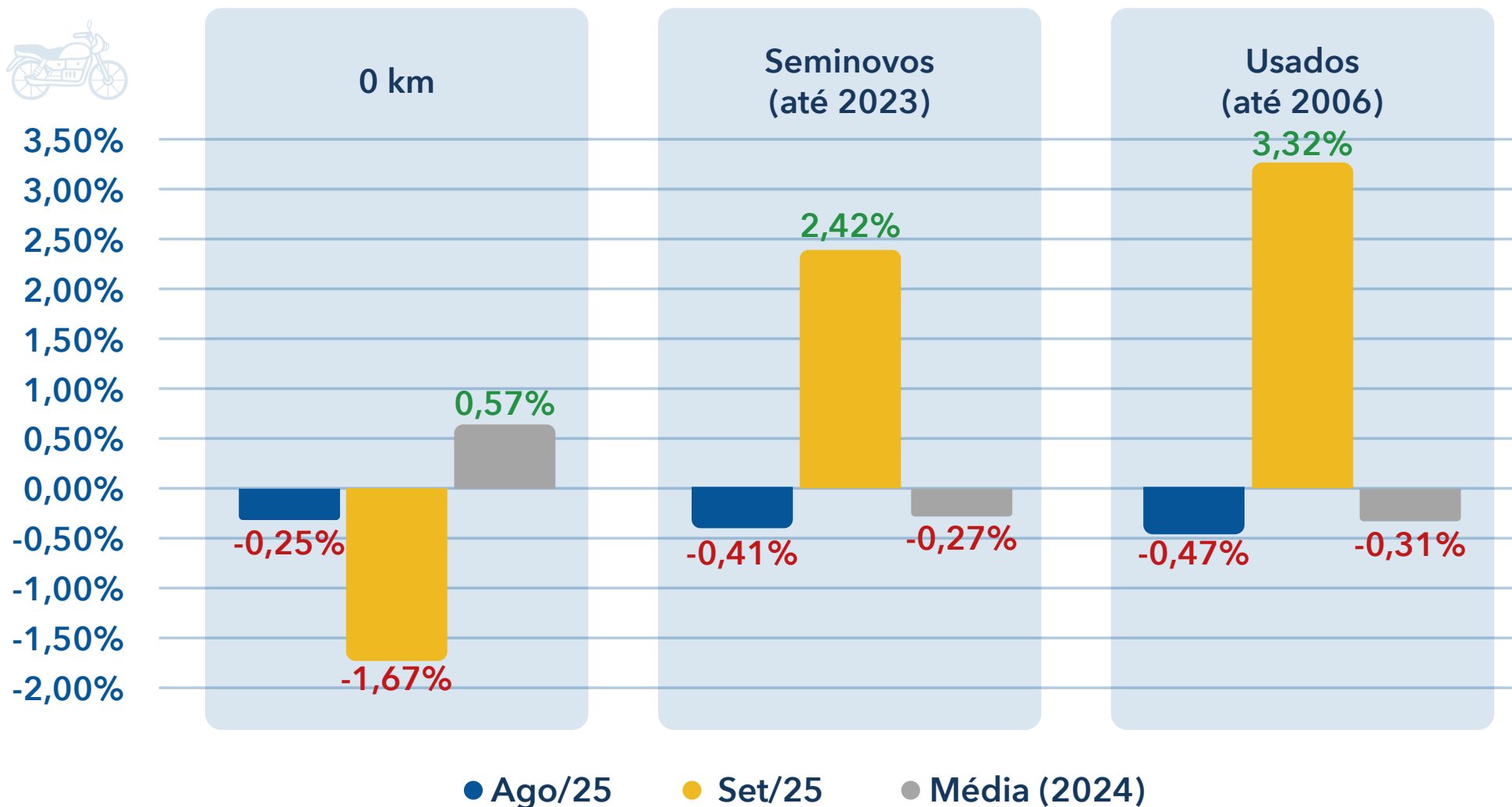
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por faixa de ano

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

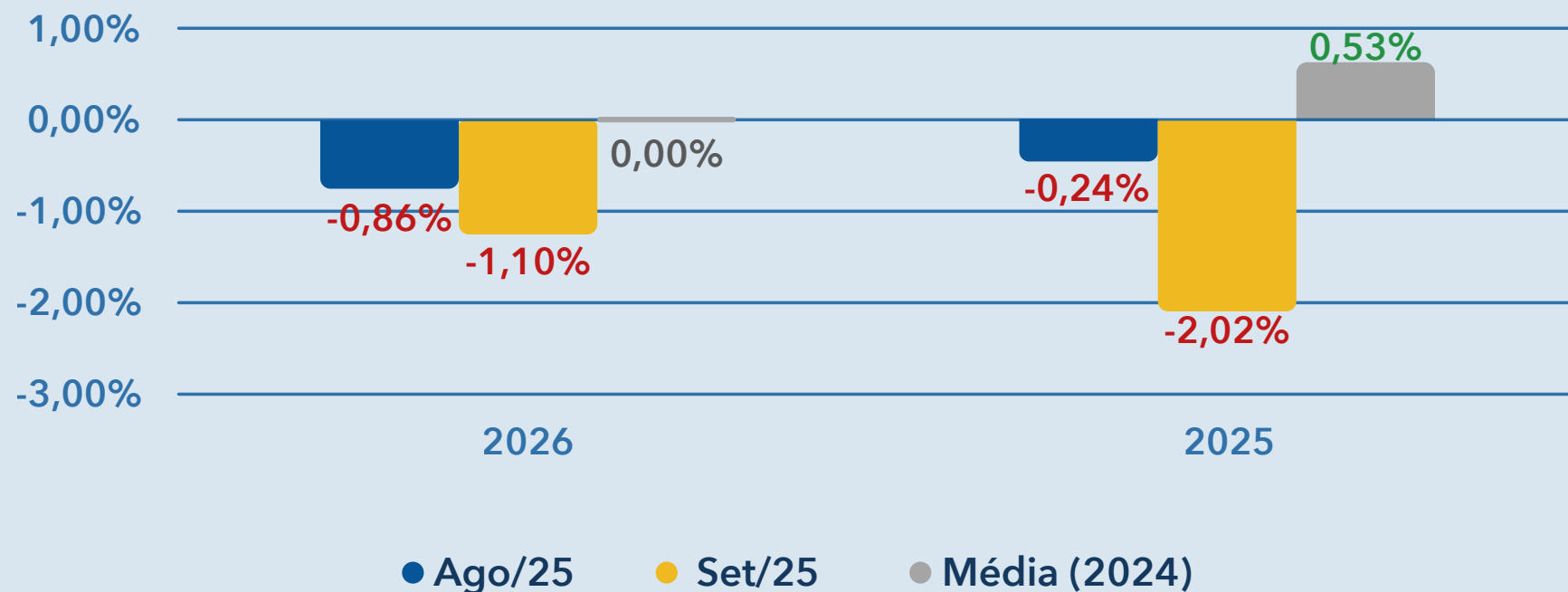


Comparativo por idade



0 KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

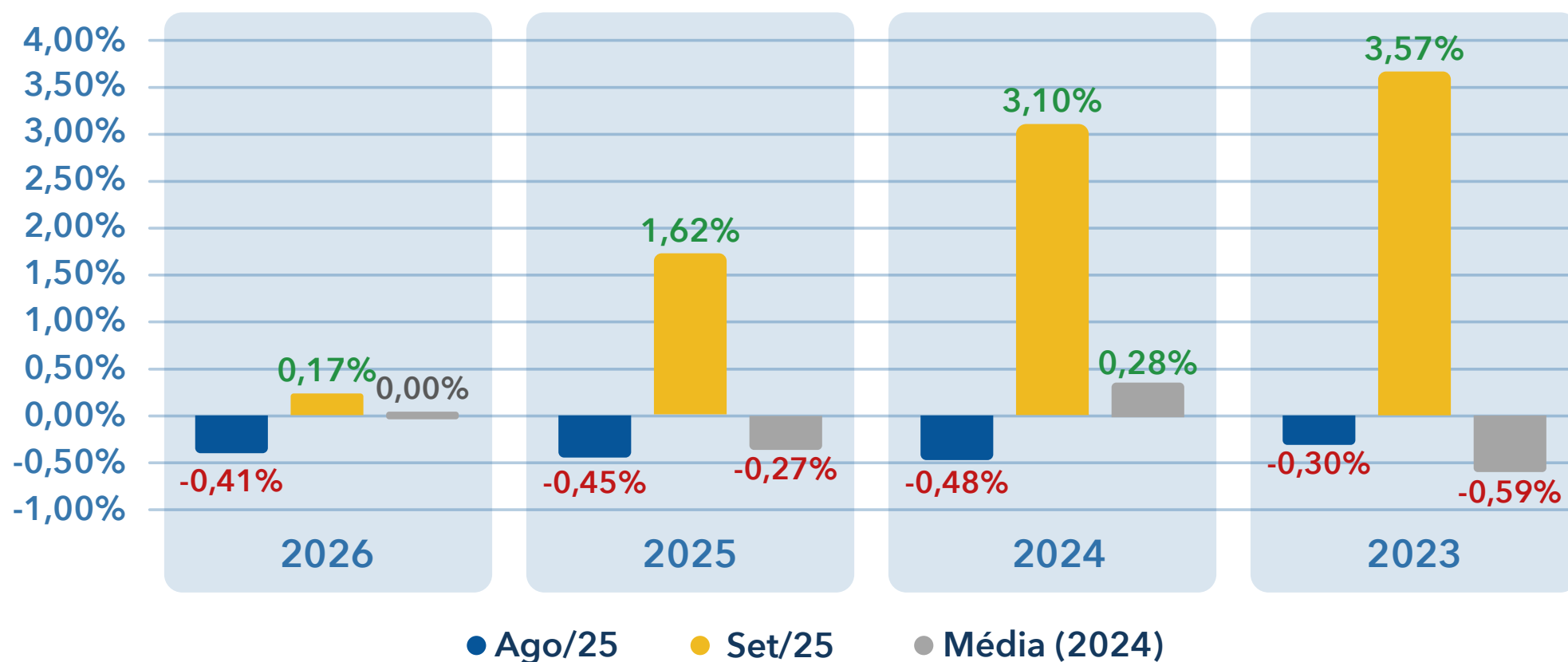


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

**DESTAQUES DE SET/25
entre os anos 2022-2006**
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

6,43%

2008

Maior Desvalorização

Ano Modelo	Média (2024)	Ago/25	Set/25
2022	-0,56%	-0,35%	3,60%
2021	-0,26%	-0,29%	2,96%
2020	-0,31%	-0,47%	2,78%
2019	-0,45%	-0,53%	2,70%
2018	-0,23%	-0,49%	2,52%
2017	-0,27%	-0,57%	2,59%
2016	0,08%	-0,52%	2,49%
2015	0,04%	-0,63%	3,28%
2014	1,33%	-0,51%	3,67%
2013	0,89%	-0,34%	4,39%
2012	0,56%	-0,72%	4,74%
2011	0,60%	-0,50%	5,17%
2010	0,82%	-0,05%	4,94%
2009	-1,23%	-0,20%	5,71%
2008	-1,10%	-0,25%	6,43%
2007	-1,19%	-0,29%	4,91%
2006	-1,93%	-0,04%	6,12%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		ago/25	set/25	Média (2024)	ago/25	set/25	Média (2024)	ago/25	set/25	Média (2024)
	Street	-0,26%	-2,46%	1,04%	-0,55%	2,95%	1,53%	-0,61%	2,60%	2,78%
	Custom	-0,03%	0,97%	0,39%	-0,55%	0,18%	0,87%	-0,36%	0,66%	1,33%
	Trail	-5,92%	0,21%	1,53%	-0,23%	1,29%	1,33%	-0,46%	1,94%	2,07%
	Big Trail	-0,42%	0,79%	0,88%	-0,09%	-0,71%	1,24%	-0,30%	-1,15%	1,23%
	Naked	0,03%	0,52%	0,62%	-0,09%	0,60%	1,18%	-0,12%	1,19%	1,58%
	Scooter	-0,08%	-1,44%	0,92%	-0,16%	4,11%	1,23%	-0,13%	5,64%	1,72%
	Sport	-0,08%	-0,02%	0,66%	-0,04%	-0,41%	1,03%	-0,16%	-0,49%	0,74%
	Touring	0,67%	-0,02%	0,99%	-0,09%	0,96%	1,44%	-0,08%	0,17%	1,39%
	Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
	Ciclomotor	-0,09%	0,09%	1,30%	0,13%	0,20%	4,17%	0,19%	-1,14%	1,83%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

 HONDA	ago/25	set/25	Média (2024)
--	--------	--------	--------------

OKM	-0,27%	-2,15%	1,14%
Seminovos	-0,45%	2,82%	1,43%
Usados	-0,53%	3,60%	2,42%

 BMW	ago/25	set/25	Média (2024)
---	--------	--------	--------------

OKM	-0,01%	0,62%	0,75%
Seminovos	-0,03%	-0,79%	1,46%
Usados	-0,38%	-0,45%	1,22%

 SUZUKI	ago/25	set/25	Média (2024)
--	--------	--------	--------------

OKM	-0,14%	-0,06%	0,62%
Seminovos	-0,38%	-1,78%	0,60%
Usados	-0,25%	-1,84%	2,10%

 YAMAHA
--

OKM	-0,05%	0,55%	1,01%
Seminovos	-0,05%	1,90%	1,36%
Usados	-0,08%	3,10%	2,18%

Kawasaki KAWASAKI

OKM	0,45%	-0,02%	0,97%
Seminovos	-0,07%	0,43%	1,27%
Usados	-0,09%	0,92%	1,18%

 DAFRA

OKM	-0,52%	-0,54%	0,59%
Seminovos	-0,07%	0,85%	0,94%
Usados	-0,21%	-1,94%	0,52%

 HAOJUE

OKM	-0,03%	-3,09%	1,15%
Seminovos	-0,36%	1,93%	1,83%
Usados	-0,55%	1,58%	2,54%

 HARLEY-DAVIDSON
--

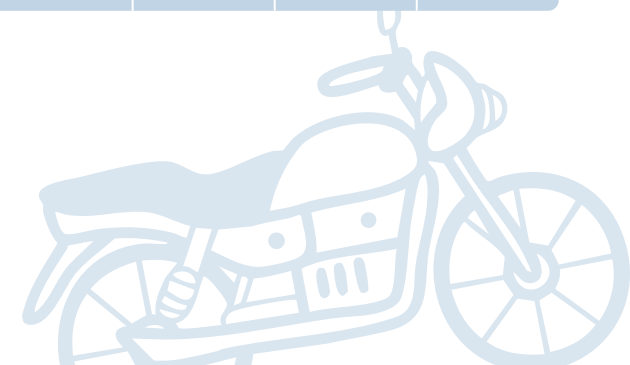
OKM	-0,14%	0,01%	0,19%
Seminovos	-0,15%	-0,55%	0,84%
Usados	-0,25%	-0,45%	0,98%

 AVELLOZ
--

OKM	-0,09%	0,09%	1,30%
Seminovos	0,13%	0,20%	4,17%
Usados	0,19%	-1,16%	5,34%

 SHINERAY
--

OKM	-0,01%	0,28%	0,61%
Seminovos	-0,41%	-0,61%	0,02%
Usados	-0,65%	-0,03%	-0,10%



Comparativo por marca - 2

 KTM	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,03%	0,00%	1,44%
Seminovos	0,03%	-0,36%	1,34%
Usados	-0,09%	-0,81%	1,47%

 VOLTZ	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-	-	-0,76%
Seminovos	-0,47%	-0,21%	-0,07%
Usados	-0,18%	-0,22%	-

 MOTTU	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,94%	-0,11%	-
Seminovos	-0,76%	-0,14%	-
Usados	-	-	-

 ROYAL ENFIELD	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,03%	0,72%	-0,24%
Seminovos	-0,55%	-0,04%	0,21%
Usados	-0,47%	-0,46%	0,62%

 BULL MOTORS	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,48%	0,05%	1,12%
Seminovos	-0,64%	-0,78%	1,37%
Usados	-0,94%	-1,20%	1,43%

 KYMCO	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-	-1,62%	0,45%
Seminovos	0,03%	-0,92%	1,00%
Usados	0,01%	-4,09%	1,19%

 DUCATI	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	0,01%	0,02%	0,29%
Seminovos	-0,26%	-0,06%	0,93%
Usados	-0,08%	-0,41%	0,97%

 SOUSA MOTOS	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-	-	1,01%
Seminovos	-0,28%	0,11%	0,97%
Usados	-0,65%	-1,45%	1,50%

 TRIUMPH	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,36%	0,02%	1,24%
Seminovos	-0,18%	-0,07%	0,87%
Usados	-0,07%	-1,51%	0,78%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		ago/25	set/25	Média (2024)
 CG 160	OKM	-0,25%	-2,91%	1,09%
	Seminovos	-0,61%	3,17%	1,51%
	Usados	-0,69%	2,41%	2,99%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 PCX	OKM	-	-2,05%	1,27%
	Seminovos	-	0,82%	0,89%
	Usados	-	2,71%	1,52%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 FACTOR	OKM	-0,01%	0,08%	1,43%
	Seminovos	-0,04%	1,16%	1,72%
	Usados	-0,08%	5,51%	2,33%

 NXR 160	OKM	-	-	1,93%
	Seminovos	-0,28%	1,42%	1,45%
	Usados	-0,60%	1,60%	2,15%

 XRE 300	OKM	-	-	1,08%
	Seminovos	0,00%	7,17%	1,82%
	Usados	-0,09%	5,18%	1,66%

 XRE 190	OKM	-	0,00%	1,03%
	Seminovos	0,27%	-1,44%	0,92%
	Usados	-0,09%	6,84%	1,29%

 POP	OKM	-	-2,33%	1,36%
	Seminovos	0,44%	4,43%	1,16%
	Usados	1,04%	3,93%	1,60%

 FAZER 250	OKM	-	-	0,68%
	Seminovos	-0,05%	2,68%	1,19%
	Usados	-0,02%	3,71%	1,74%

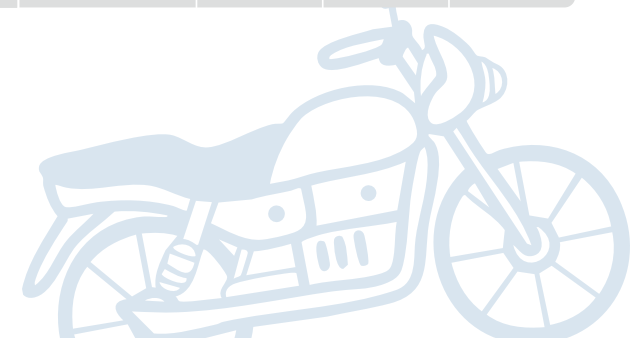
 ELITE	OKM	-1,27%	0,00%	0,11%
	Seminovos	-1,09%	3,70%	1,55%
	Usados	-1,58%	6,81%	-

 BIZ	OKM	0,00%	-1,91%	0,30%
	Seminovos	-0,44%	3,41%	1,51%
	Usados	-0,64%	6,95%	2,11%

 XTZ 150	OKM	-	-	0,85%
	Seminovos	-0,05%	0,59%	1,13%
	Usados	-0,07%	2,32%	2,78%

 XTZ 250	OKM	-	-	1,26%
	Seminovos	-0,04%	1,54%	1,05%
	Usados	-0,15%	1,61%	1,44%

 CB TWISTER	OKM	-	0,55%	0,88%
	Seminovos	-0,05%	2,86%	1,75%
	Usados	-0,50%	7,08%	2,73%



Comparativo por modelo - 2

		ago/25	set/25	Média (2024)
 NMAX	OKM	-	-0,04%	1,46%
	Seminovos	-0,28%	3,84%	1,26%
	Usados	-0,07%	2,05%	0,63%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 MT-03	OKM	-0,03%	0,01%	0,69%
	Seminovos	-0,03%	0,12%	1,22%
	Usados	-0,04%	1,23%	1,68%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 CB 1000	OKM	-0,01%	0,00%	-0,11%
	Seminovos	-0,13%	-1,09%	0,78%
	Usados	-0,15%	-1,21%	1,20%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 NEO	OKM	-0,07%	4,97%	1,58%
	Seminovos	-0,08%	4,82%	2,17%
	Usados	-0,10%	1,67%	2,58%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 CB 500	OKM	-0,04%	0,31%	-0,19%
	Seminovos	-0,09%	4,65%	1,11%
	Usados	-0,19%	3,34%	1,43%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 NC	OKM	-0,52%	0,00%	0,67%
	Seminovos	-0,30%	1,07%	0,84%
	Usados	0,06%	2,68%	0,81%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 FAZER 150	OKM	-0,05%	1,47%	-0,33%
	Seminovos	0,06%	2,00%	1,15%
	Usados	0,07%	1,00%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
 Haojue DK	OKM	-0,06%	-2,60%	1,09%
	Seminovos	-0,52%	3,72%	1,78%
	Usados	-0,67%	2,79%	2,19%

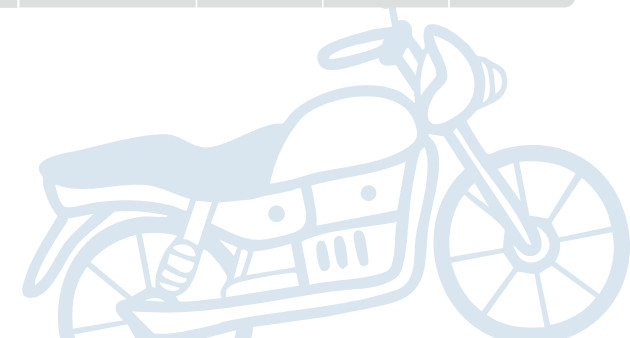
		ago/25	set/25	Média (2024)
 Haojue CHOPPER ROAD	OKM	-0,06%	-0,65%	1,83%
	Seminovos	0,02%	-0,52%	2,12%
	Usados	-0,10%	-0,34%	3,67%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 HORIZON	OKM	-	-	0,94%
	Seminovos	-	-	1,75%
	Usados	-0,98%	7,61%	1,50%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 SH	OKM	-	-	-0,91%
	Seminovos	-	-	-0,01%
	Usados	-0,57%	-1,05%	0,12%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 KTM 390	OKM	-0,03%	0,00%	1,71%
	Seminovos	0,03%	-0,43%	1,36%
	Usados	-0,09%	-0,85%	1,32%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 SYM MAXSYM	OKM	-	-	0,76%
	Seminovos	-0,16%	0,53%	1,26%
	Usados	-0,09%	-1,04%	1,26%



Comparativo por modelo - 3

		ago/25	set/25	Média (2024)
TRIUMPH TIGER	OKM	-0,62%	0,07%	1,23%
	Seminovos	-0,06%	0,23%	0,87%
	Usados	-0,07%	-1,52%	0,81%

		ago/25	set/25	Média (2024)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	0,68%	0,00%	-
	Seminovos	-0,22%	-1,98%	0,54%
	Usados	-0,21%	-1,29%	0,61%

		ago/25	set/25	Média (2024)
GSZ-S	OKM	-0,10%	0,09%	0,62%
	Seminovos	-0,03%	1,03%	0,56%
	Usados	-0,17%	1,90%	1,13%

BMW G 310	OKM	0,00%	-0,22%	0,57%
	Seminovos	0,03%	3,43%	1,09%
	Usados	0,04%	1,41%	1,11%

CITYCOM	OKM	-	-	0,62%
	Seminovos	-0,39%	-2,10%	0,63%
	Usados	-0,24%	-3,20%	0,41%

YZF R3	OKM	-0,25%	-0,03%	0,76%
	Seminovos	-0,03%	-0,82%	1,17%
	Usados	-0,17%	-0,41%	0,62%

Haojue LINDY	OKM	-	-0,73%	0,91%
	Seminovos	-0,36%	0,03%	1,87%
	Usados	-0,57%	0,85%	2,45%

AZ1	OKM	-0,09%	0,09%	1,30%
	Seminovos	0,13%	0,20%	4,18%
	Usados	0,19%	-1,16%	5,34%

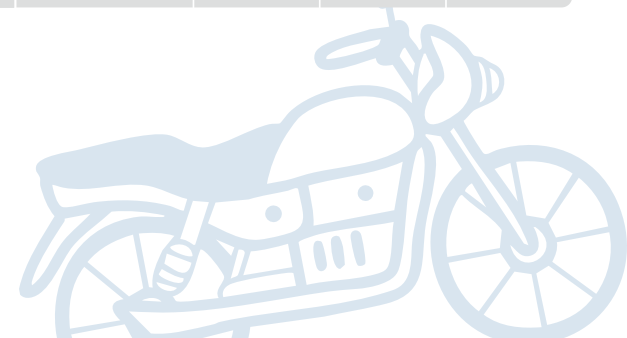
SOFTAIL	OKM	-0,04%	0,02%	0,17%
	Seminovos	-0,18%	-0,56%	0,63%
	Usados	-0,21%	1,23%	0,85%

BMW R 1250	OKM	-	0,00%	0,27%
	Seminovos	-0,02%	-2,44%	1,11%
	Usados	-0,78%	-1,48%	-

MT-07	OKM	0,00%	1,64%	1,18%
	Seminovos	-0,02%	0,52%	1,46%
	Usados	-0,19%	2,93%	1,76%

CRF	OKM	-	-	1,60%
	Seminovos	0,13%	0,60%	0,49%
	Usados	-0,13%	0,45%	0,35%

BMW F 850	OKM	-	-	1,08%
	Seminovos	-0,11%	-3,11%	2,00%
	Usados	-0,14%	-5,02%	2,50%



Comparativo por modelo - 4

		ago/25	set/25	Média (2024)
 MT-09	OKM	-0,08%	3,37%	0,77%
	Seminovos	-0,02%	0,26%	1,58%
	Usados	-0,15%	1,29%	2,14%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 K 1600	OKM	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	-0,11%	-3,43%	1,37%
	Usados	-0,22%	-3,25%	0,39%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 V-STROM	OKM	-0,17%	-0,10%	0,65%
	Seminovos	-0,59%	-3,32%	0,61%
	Usados	-0,33%	-4,77%	2,97%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	0,30%	-0,16%	0,27%
	Seminovos	-0,28%	-0,23%	0,30%
	Usados	-0,44%	-0,07%	0,64%

 Kawasaki VERSYS	OKM	0,81%	0,00%	1,16%
	Seminovos	-0,07%	1,58%	1,77%
	Usados	-0,05%	0,73%	1,53%

 PEOPLE	OKM	-	-	0,40%
	Seminovos	0,05%	4,78%	0,38%
	Usados	0,06%	-3,81%	1,01%

 Kawasaki NINJA	OKM	-0,82%	-0,08%	0,31%
	Seminovos	0,00%	-0,17%	1,00%
	Usados	-0,12%	-0,23%	0,79%

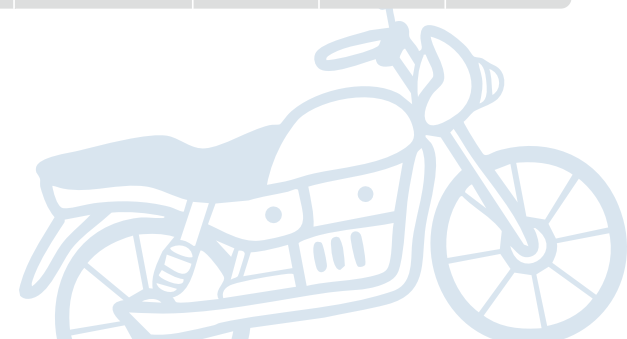
 DOWNTOWN	OKM	-	-5,16%	0,38%
	Seminovos	0,03%	-1,99%	1,18%
	Usados	-0,14%	-1,90%	1,24%

 Kawasaki VULCAN	OKM	0,04%	0,02%	0,79%
	Seminovos	-0,09%	-0,43%	1,43%
	Usados	-0,09%	3,39%	1,80%

 Kawasaki Z	OKM	0,27%	-0,01%	1,08%
	Seminovos	-0,10%	-0,47%	1,02%
	Usados	-0,15%	-0,99%	0,54%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	-	-0,26%	-0,57%
	Seminovos	-0,40%	-0,43%	0,06%
	Usados	-0,46%	-0,53%	0,92%

 F 750	OKM	-	-	1,40%
	Seminovos	-0,02%	-2,82%	1,79%
	Usados	-0,02%	-0,79%	-





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br