



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

MVP

Setembro/2025

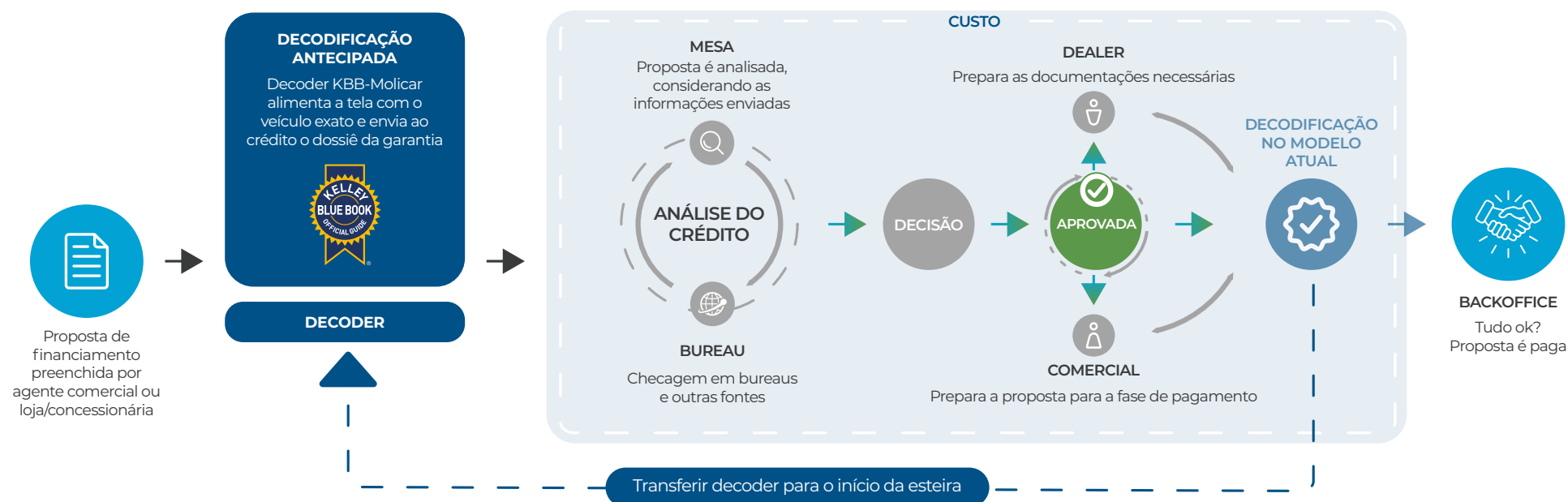
**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução

A 66ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2025 em relação aos resultados do mês de agosto de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Agosto (de 1/8 a 31/8)
- Setembro (de 1/9 a 30/9)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo

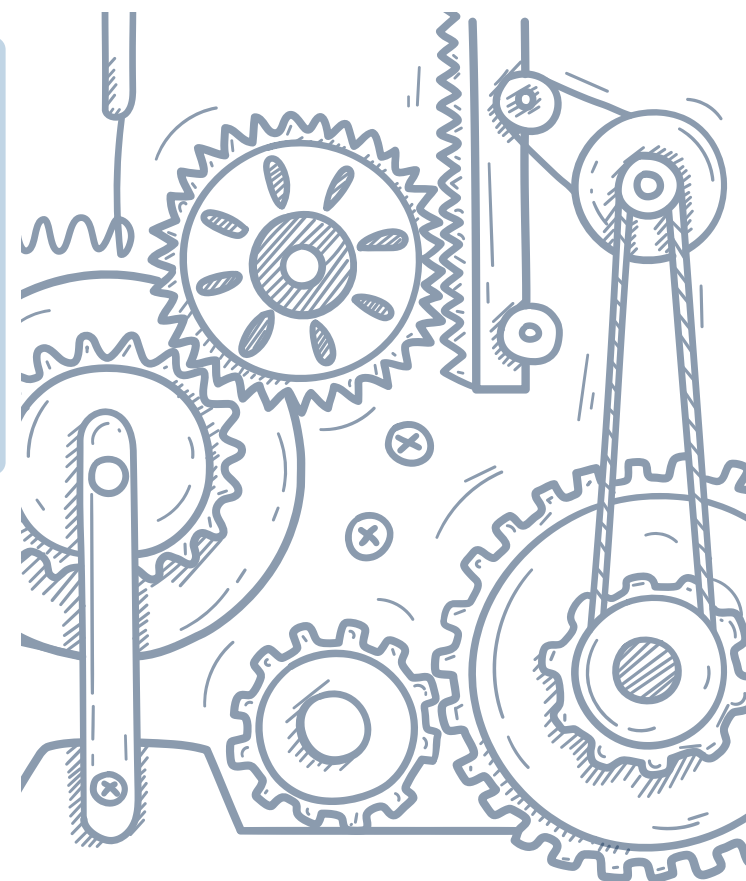
O mercado brasileiro de eletrificados caminha para um novo recorde em 2025, com projeções acima de 200 mil colocações no ano e crescimento superior a 20% em 2024, impulsionado por híbridos plug-in e BEVs batendo recordes mensais de vendas. O país já superou a marca de meio milhão de eletrificados em circulação acumulada e vem elevando de forma consistente a participação de plug-ins no mix, refletindo maior oferta e queda relativa de barreiras de adoção. Em agosto de 2025, os eletrificados atingiram participação próxima de 9,4% no mercado total, com plug-ins respondendo pela maior parte das vendas no mês.

Novas montadoras e investimentos

A abertura de fábricas locais marca uma nova fase: a BYD iniciou uma planta em Camaçari (BA) e a GWM em Itacemápolis (SP), com planos de ampliar portfólio e conteúdo local sob o programa Mover, consolidando a estratégia chinesa no país. Outras marcas e projetos estão em diferentes estágios de chegada/expansão casos como Neta, GAC e Omoda/Jaecoo no radar, enquanto o mercado já soma um conjunto crescente de marcas chinesas em operação em 2025. A capacidade industrial anunciada e os investimentos visam transformar o Brasil em polo de P&D e produção regional, ainda que efeitos de custo e preço ao consumidor não sejam imediatos na fase inicial de ramp-up.

Quem domina nas vendas

As listas mensais mostram domínios de marcas chinesas nos BEVs mais vendidos, com compactos e SUVs acessíveis puxando volume e ampliando visibilidade em capitais e corredores urbanos. No 1º semestre, os emplacamentos de BEVs cresceram com base em portfólios que combinam preço de entrada mais imediato e pacote tecnológico elevado, atraindo tantas frotas quanto pessoas físicas. A dinâmica do mercado reforça que a competição se intensifica onde há melhor infraestrutura, serviços e rede comercial, criando círculos de adoção mais rápidos.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Relatório do Mercado Automotivo

Tecnologias em destaque

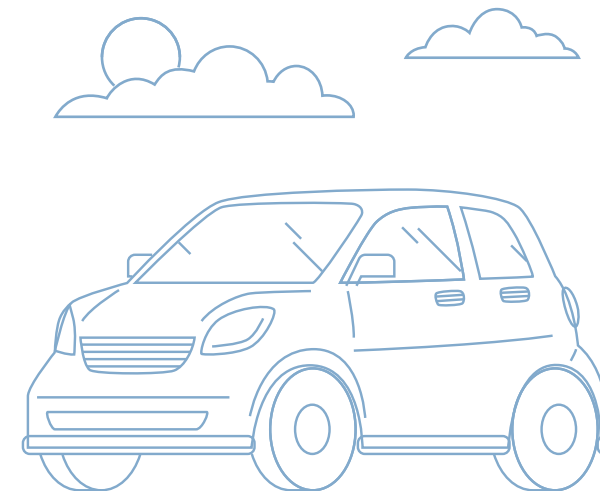
Nos BEVs e PHEVs, os avanços de baterias (química LFP mais difundida e pacotes estruturais em algumas marcas), eficiência de powertrain e integração de veículo definido por software diferenciam produto e experiência. Carregamento rápido DC com curvas de potência mais econômicas, ADAS de nível superior e atualizações OTA elevam a percepção tecnológica, enquanto híbridos com soluções flex adaptadas ao Brasil surgem como ponte de transição. A combinação de eletrificação e serviços conectados (app, telemática, atualização remota) se tornou competitiva, especialmente nas marcas que aportam ecossistema e pós-venda própria.

Infraestrutura: estamos prontos?

O país alcançou 16.880 pontos públicos e semipúblicos até agosto de 2025, um salto de 14% em seis meses, com expansão de 59% nos carregadores rápidos (DC) no período, destacando foco em longas distâncias e redução de gargalos de recarga. A distribuição ainda é desigual: quase metade dos pontos está no Sudeste, e a relação de veículos por ponto gira em torno de 18:1, o que pressiona horários de pico em regiões densas e exige planejamento para interiorização. Apesar do ritmo acelerado e dos registros recentes, a rede precisa crescer com padronização técnica, interoperabilidade e cobertura regional para sustentar a curva de adoção dos próximos anos.

Políticas e contexto competitivo

Mesmo com juros aumentados e recomposição do imposto de importação, a tendência de alta se mantém, ampliada por investimentos industriais, programa Mover e queda de custos de equipamentos de recarga. A agenda regulatória de segurança para carregamento em edifícios e as diretrizes de padronização de eletropostos serão determinantes para escalar com previsibilidade e reduzir incertezas ao consumidor. A pressão competitiva de novos entrantes acelera a resposta das marcas tradicionais, tanto em portfólios híbridos/plug-in quanto em redes de serviços e parcerias de infraestrutura.



Variação de Preço dos Veículos

O MVP - Monitor de Variação de Preço da KBB Brasil com o preço dos veículos 0km em alta de 0,02% em setembro/25. Os seminovos até 3 anos também seguiram a tendência de queda demonstrada nos meses anteriores, fechando o mês com -0,32% e, para finalizar, os usados até 20 anos mostraram redução de -0,24% no período.



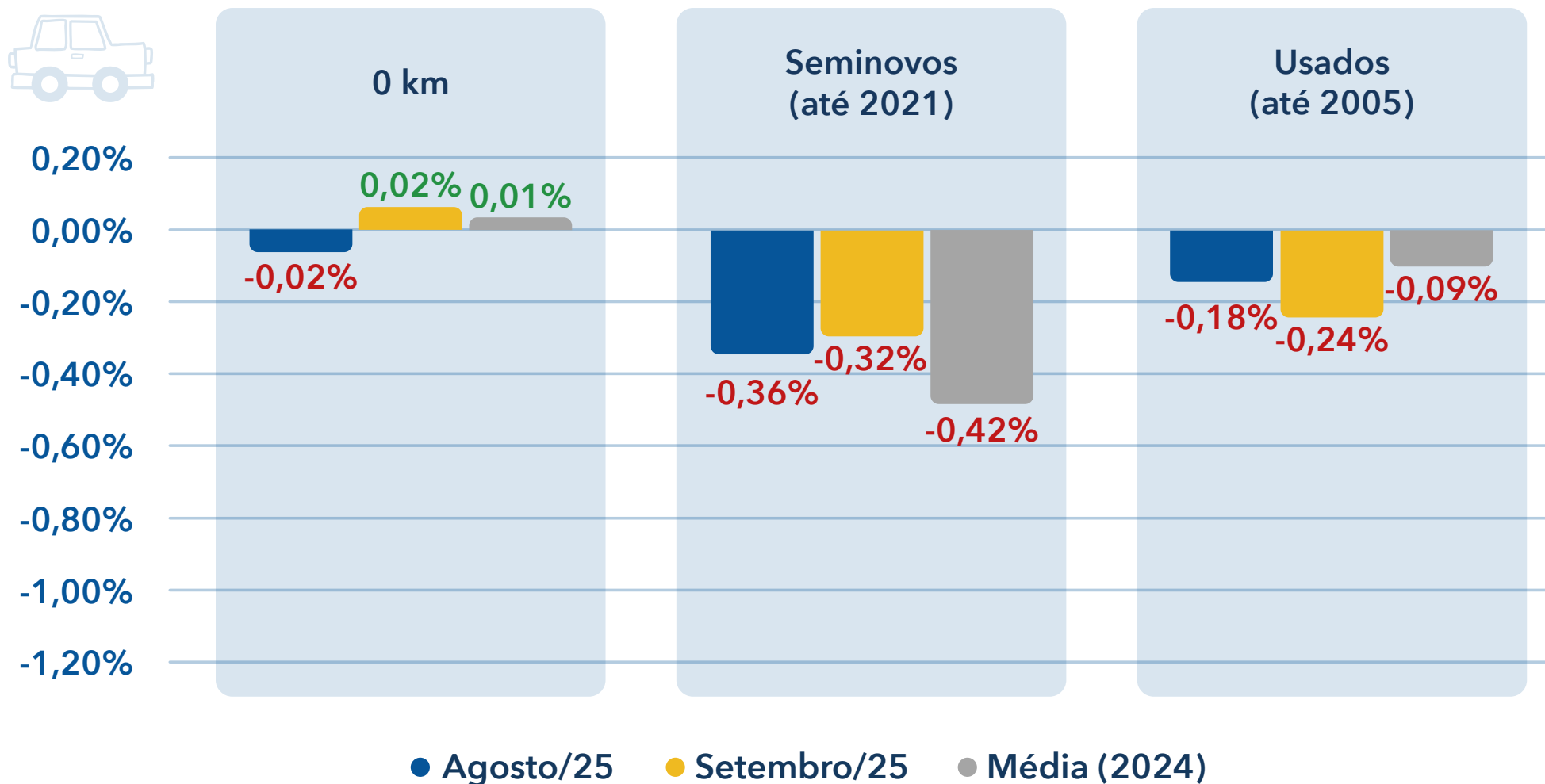
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

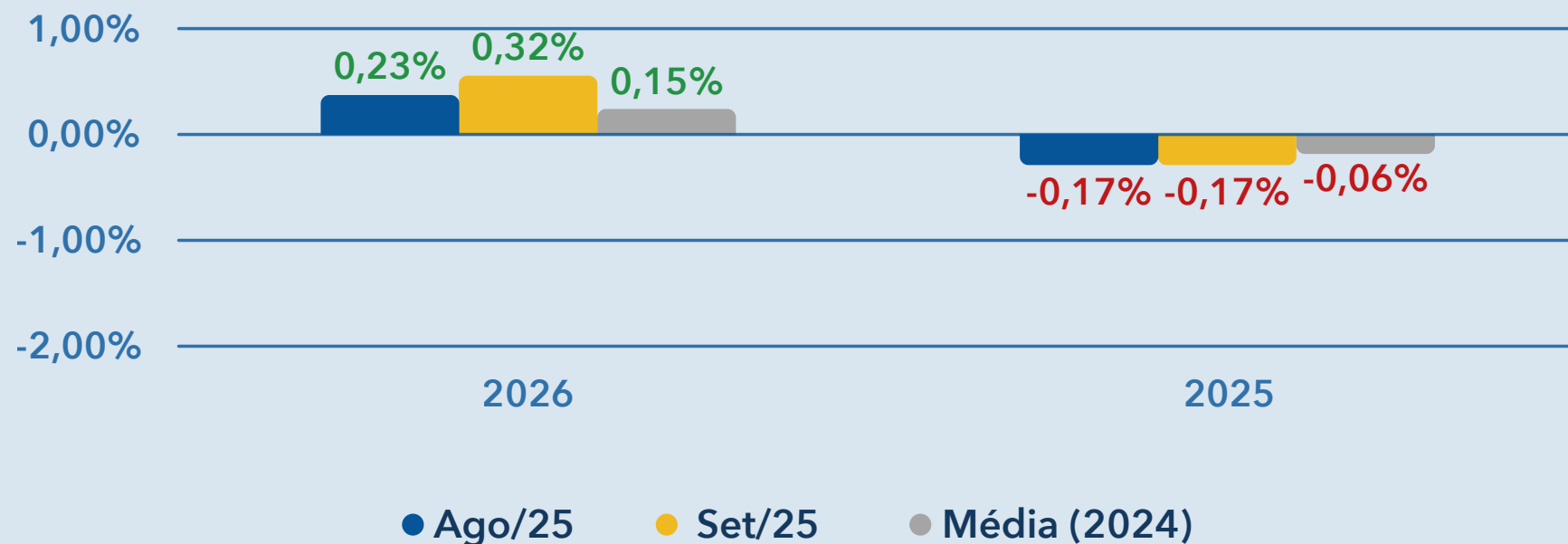


Comparativo por idade



0 KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

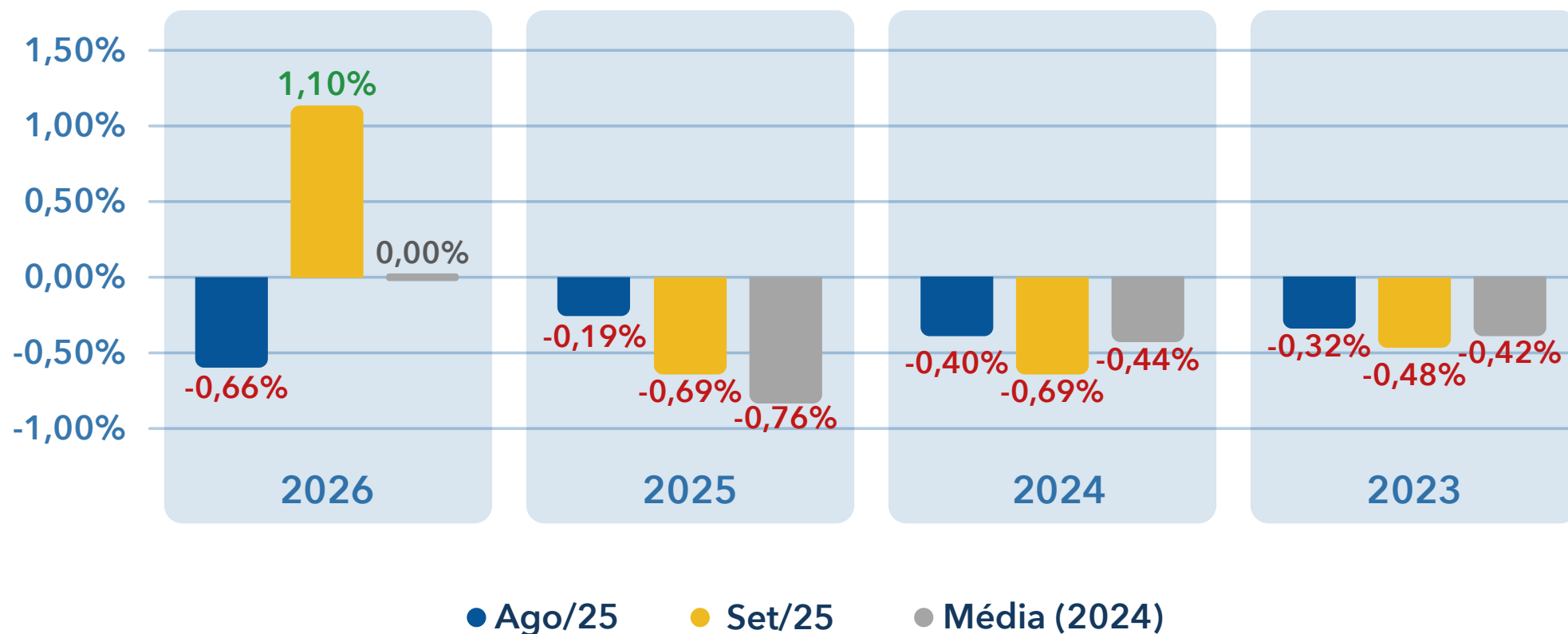


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE SET/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,71%

2012

Maior Desvalorização

-1,11%

2015

Ano Modelo	Média (2024)	Ago/25	Set/25
2022	-0,29%	-0,42%	-0,21%
2021	-0,21%	-0,43%	0,12%
2020	-0,15%	-0,15%	-0,04%
2019	-0,03%	-0,31%	0,07%
2018	0,02%	-0,06%	-0,67%
2017	0,01%	-0,30%	-0,52%
2016	-0,07%	-0,30%	-0,93%
2015	-0,13%	-0,70%	-1,11%
2014	-0,03%	-0,71%	-1,00%
2013	0,03%	-0,32%	-0,92%
2012	-0,02%	0,36%	0,71%
2011	-0,04%	0,23%	0,22%
2010	-0,22%	0,27%	0,45%
2009	-0,21%	0,26%	0,30%
2008	-0,25%	0,36%	0,65%
2007	-0,15%	0,54%	-0,01%
2006	-0,13%	0,41%	0,06%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	ago/25	set/25	Média (2024)	ago/25	set/25	Média (2024)	ago/25	set/25	Média (2024)
 Coupe	-0,07%	0,21%	-0,06%	-0,06%	0,39%	-1,54%	-0,28%	0,23%	-0,42%
 Furgão	0,00%	-0,06%	-0,07%	-0,01%	-0,01%	-0,43%	-0,05%	-0,14%	-0,25%
 Hatchback	-0,05%	-0,07%	-0,05%	-0,45%	-0,27%	-0,34%	-0,27%	0,00%	0,14%
 Minibus	0,10%	-0,06%	-0,41%	0,96%	-0,42%	-0,37%	-0,02%	-0,46%	-0,10%
 Minivan	0,01%	1,37%	-0,06%	-0,61%	-1,20%	-0,44%	-0,48%	-1,83%	-0,12%
 Picape	-0,18%	0,09%	0,15%	0,05%	0,16%	-0,40%	-0,08%	-0,22%	-0,16%
 Roadster	0,70%	0,02%	-0,13%	-2,32%	1,98%	-1,47%	-0,77%	0,87%	-0,41%
 Sedan	0,29%	-0,02%	-0,12%	-0,30%	-1,58%	-0,27%	-0,02%	-0,96%	0,08%
 Station Wagon	0,00%	0,10%	0,66%	-0,01%	-2,35%	-1,60%	0,08%	0,24%	0,05%
 SUV	0,03%	0,04%	0,04%	-0,59%	-0,30%	-0,59%	-0,45%	-0,26%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

FIAT FIAT

	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,10%	0,07%	0,08%
Seminovos	-0,14%	0,47%	-0,22%
Usados	-0,12%	-0,27%	-0,10%

 TOYOTA

OKM	0,06%	0,39%	0,01%
Seminovos	0,02%	0,07%	-0,35%
Usados	0,22%	-0,60%	-0,12%

 RENAULT

OKM	0,06%	0,00%	-0,13%
Seminovos	-0,12%	0,03%	-0,54%
Usados	-0,27%	0,13%	0,02%

 PEUGEOT

OKM	0,28%	-2,86%	-0,53%
Seminovos	-0,58%	0,57%	-0,48%
Usados	-0,57%	0,67%	-0,01%

Jeep JEEP

	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,03%	-0,25%	0,00%
Seminovos	-0,23%	-1,25%	-1,03%
Usados	-0,63%	-0,55%	-0,34%

 HYUNDAI

OKM	1,15%	-0,80%	0,03%
Seminovos	-0,90%	-0,37%	-0,37%
Usados	-1,07%	-0,77%	0,16%

 NISSAN

OKM	0,05%	-0,04%	0,11%
Seminovos	0,02%	-1,07%	-0,35%
Usados	0,09%	-1,00%	-0,12%

 CAO A CHERY

OKM	-0,66%	-0,60%	-0,27%
Seminovos	-0,73%	0,11%	-0,30%
Usados	-1,34%	-0,25%	-0,13%

 VW

	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,04%	0,35%	0,13%
Seminovos	-0,16%	-0,05%	-0,48%
Usados	-0,13%	0,92%	0,15%

 CHEVROLET

OKM	-0,24%	0,18%	-0,08%
Seminovos	-0,80%	-1,37%	-0,43%
Usados	0,26%	-0,53%	-0,09%

 HONDA

OKM	-0,42%	0,17%	-0,09%
Seminovos	-0,19%	-0,94%	-0,13%
Usados	-0,21%	0,83%	0,24%



Comparativo por marca - 2



VOLVO

	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,02%	-0,14%	0,54%
Seminovos	-0,35%	-1,38%	-1,15%
Usados	0,59%	-0,19%	-0,72%



BMW

	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	0,02%	-1,27%	0,07%
Seminovos	-1,16%	-0,16%	-0,34%
Usados	-0,17%	-0,95%	-0,16%



KIA

	ago/25	set/25	Média (2024)
OKM	-0,02%	-0,26%	-0,09%
Seminovos	-0,72%	-0,78%	-0,51%
Usados	-0,23%	-0,41%	-0,02%



AUDI

OKM	0,00%	-0,62%	-0,07%
Seminovos	-0,16%	-0,86%	-0,77%
Usados	-0,37%	-0,14%	-0,51%



GWM

OKM	-0,17%	-0,10%	-0,27%
Seminovos	-0,45%	-2,77%	-1,02%
Usados	-	-	-



FORD

OKM	0,01%	0,23%	0,22%
Seminovos	-0,27%	-1,17%	-0,55%
Usados	0,04%	-1,22%	-0,56%



MERCEDES-BENZ

OKM	-0,04%	0,00%	-0,06%
Seminovos	0,01%	0,17%	-0,41%
Usados	0,10%	0,17%	-0,17%



MITSUBISHI

OKM	0,29%	-0,63%	-0,25%
Seminovos	-1,29%	0,03%	-1,05%
Usados	-0,43%	-0,02%	-0,77%



CITROEN

OKM	-0,16%	-1,80%	-0,44%
Seminovos	-0,24%	-1,52%	-0,43%
Usados	-0,47%	0,00%	0,17%



LAND ROVER

OKM	0,01%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,58%	-0,64%	-0,88%
Usados	-0,56%	-0,42%	-1,01%

BYD BYD

OKM	-0,69%	-0,38%	-0,24%
Seminovos	-1,28%	-1,01%	-0,85%
Usados	-3,46%	-0,95%	-0,84%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		ago/25	set/25	Média (2024)
 POLO	OKM	-0,42%	-0,29%	0,10%
	Seminovos	0,04%	-0,29%	-0,42%
	Usados	-0,15%	1,46%	0,28%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 STRADA	OKM	-0,13%	0,06%	0,28%
	Seminovos	0,17%	2,57%	-0,06%
	Usados	-0,18%	-0,24%	-0,13%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 KICKS	OKM	0,22%	-0,12%	0,20%
	Seminovos	0,07%	-1,12%	-0,17%
	Usados	-0,36%	-0,44%	-0,03%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 ONIX	OKM	-0,65%	0,02%	-0,04%
	Seminovos	-0,38%	-1,39%	-0,39%
	Usados	0,47%	-0,26%	0,02%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 HB20	OKM	2,04%	0,16%	0,00%
	Seminovos	-1,23%	-0,43%	-0,40%
	Usados	-1,31%	-1,38%	0,16%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 NIVUS	OKM	0,14%	2,46%	0,10%
	Seminovos	-0,63%	0,62%	-0,40%
	Usados	-0,53%	-0,25%	0,02%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 ARGO	OKM	0,01%	0,11%	-0,11%
	Seminovos	-0,79%	0,60%	-0,12%
	Usados	-0,47%	0,00%	0,05%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 MOBI	OKM	-0,09%	0,29%	0,06%
	Seminovos	-0,29%	0,98%	-0,28%
	Usados	0,69%	-0,51%	0,13%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 KWID	OKM	0,05%	0,04%	-0,28%
	Seminovos	0,56%	0,24%	-0,63%
	Usados	-1,01%	-0,18%	-0,10%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 T-CROSS	OKM	0,27%	0,61%	0,18%
	Seminovos	-0,21%	0,42%	-0,60%
	Usados	-0,26%	-0,49%	-0,04%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 CRETA	OKM	0,08%	-2,05%	0,08%
	Seminovos	-0,61%	-0,46%	-0,51%
	Usados	-0,42%	1,73%	0,28%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 SAVEIRO	OKM	0,11%	-0,15%	0,17%
	Seminovos	-0,47%	-1,06%	-0,50%
	Usados	-0,05%	0,94%	0,11%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 ONIX PLUS	OKM	0,32%	0,05%	-0,28%
	Seminovos	-0,87%	-3,21%	-0,47%
	Usados	0,70%	-1,81%	-0,08%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 TRACKER	OKM	-0,11%	0,02%	0,05%
	Seminovos	-1,52%	0,14%	-0,29%
	Usados	-0,44%	0,48%	-0,19%



Comparativo por modelo - 2

		ago/25	set/25	Média (2024)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,02%	-0,51%	0,08%
	Seminovos	-0,05%	-0,90%	-0,75%
	Usados	-1,07%	-0,17%	-0,30%

		ago/25	set/25	Média (2024)
FIAT TORO	OKM	-0,70%	0,00%	0,12%
	Seminovos	-0,73%	-2,12%	-0,61%
	Usados	0,18%	-0,94%	-0,19%

		ago/25	set/25	Média (2024)
Jeep COMPASS	OKM	-0,04%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,29%	-1,52%	-1,13%
	Usados	0,25%	-1,32%	-0,45%

 HILUX	OKM	0,07%	0,07%	-0,02%
	Seminovos	-0,21%	0,06%	-0,61%
	Usados	0,20%	0,06%	-0,30%

 HR-V	OKM	0,09%	0,23%	-0,12%
	Seminovos	-0,13%	-1,84%	-0,09%
	Usados	-0,62%	1,15%	0,14%

 COROLLA CROSS	OKM	0,06%	1,04%	-0,04%
	Seminovos	0,27%	1,02%	-0,47%
	Usados	-0,65%	1,12%	-

FIAT FASTBACK	OKM	0,06%	-0,01%	0,07%
	Seminovos	-2,12%	-0,29%	-0,59%
	Usados	-	-	-

FIAT PULSE	OKM	0,05%	0,05%	-0,05%
	Seminovos	0,15%	-0,44%	-0,44%
	Usados	-0,60%	-0,25%	-

FIAT CRONOS	OKM	-0,01%	0,05%	-0,13%
	Seminovos	0,64%	-0,65%	0,12%
	Usados	-0,13%	0,90%	0,05%

 COROLLA	OKM	0,04%	-1,47%	0,09%
	Seminovos	0,11%	-1,91%	0,16%
	Usados	0,14%	-2,12%	0,31%

 VIRTUS	OKM	-0,26%	0,31%	-0,01%
	Seminovos	0,23%	-0,13%	-0,40%
	Usados	-0,15%	-0,19%	-0,19%

 TIGGO 5X	OKM	-0,48%	-0,02%	-0,51%
	Seminovos	-0,89%	1,56%	-0,32%
	Usados	-0,79%	-0,16%	0,05%

 HB20S	OKM	1,79%	0,09%	-0,01%
	Seminovos	-0,53%	-0,05%	-0,21%
	Usados	-1,37%	-0,58%	0,05%

 MONTANA	OKM	-0,10%	0,01%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-0,12%	-0,57%
	Usados	1,01%	0,05%	0,24%



Comparativo por modelo - 3

		ago/25	set/25	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,02%	0,37%	0,27%
	Seminovos	-0,26%	-1,21%	-0,57%
	Usados	0,04%	-1,12%	-0,61%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,01%	1,11%	-0,08%
	Seminovos	-0,96%	-0,96%	-1,08%
	Usados	-0,02%	-0,34%	-0,27%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 RAMPAGE	OKM	-1,54%	0,13%	0,03%
	Seminovos	-0,69%	-2,60%	-0,72%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
 DUSTER	OKM	0,05%	0,25%	0,05%
	Seminovos	-0,78%	0,04%	-0,56%
	Usados	-0,47%	0,81%	0,05%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 C3	OKM	-0,30%	-3,04%	-0,52%
	Seminovos	-0,05%	-1,56%	-0,38%
	Usados	-0,47%	0,02%	0,17%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 208	OKM	0,58%	-3,06%	-0,61%
	Seminovos	-0,72%	1,07%	-0,44%
	Usados	-0,03%	0,39%	-0,01%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 YARIS SEDAN	OKM	0,08%	0,20%	0,09%
	Seminovos	-0,66%	-0,01%	-0,20%
	Usados	1,17%	-0,12%	-0,06%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 TIGGO 7	OKM	-0,75%	-0,69%	-0,11%
	Seminovos	-0,59%	-0,42%	-0,23%
	Usados	-1,57%	-0,32%	-0,30%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 SPIN	OKM	0,01%	1,37%	-0,06%
	Seminovos	-0,61%	-1,20%	-0,44%
	Usados	-0,48%	-1,84%	-0,12%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 FIORINO	OKM	0,30%	0,22%	0,09%
	Seminovos	-0,33%	0,09%	0,27%
	Usados	-0,11%	0,24%	-0,06%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 SW4	OKM	-0,02%	0,02%	-0,01%
	Seminovos	-0,28%	1,30%	-0,67%
	Usados	-0,25%	1,16%	-0,65%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 COMMANDER	OKM	-0,01%	-0,02%	-0,26%
	Seminovos	-0,75%	-0,84%	-1,25%
	Usados	-0,52%	-0,22%	0,79%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 TAOS	OKM	0,98%	-0,77%	0,33%
	Seminovos	-2,27%	1,79%	-0,28%
	Usados	0,30%	-2,16%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
 DUSTER OROCH	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-0,47%
	Usados	0,27%	0,18%	0,02%





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétricos -1

		ago/25	set/25	Média (2024)
BYD MINI DOLPHIN	OKM	-0,72%	-0,09%	-0,14%
	Seminovos	-0,94%	2,29%	-0,87%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
BYD DOLPHIN	OKM	-0,01%	0,16%	-0,24%
	Seminovos	0,87%	-0,44%	-0,63%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
ORA	OKM	-3,30%	-1,56%	-0,03%
	Seminovos	0,18%	-0,78%	-0,99%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
BYD SEAL	OKM	0,00%	-16,49	-0,07%
	Seminovos	-0,13%	-5,87%	-0,96%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
BYD YUAN PLUS	OKM	-2,16%	-4,96%	0,02%
	Seminovos	-0,87%	1,48%	-0,83%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
JAC E-JS1	OKM	-1,90%	-6,92%	-0,51%
	Seminovos	-1,36%	-3,18%	-1,69%
	Usados	-0,27%	4,76%	-2,31%

		ago/25	set/25	Média (2024)
VOLVO EX30	OKM	-0,03%	-0,04%	0,28%
	Seminovos	-0,54%	-1,19%	-0,19%
	Usados	-	-	-

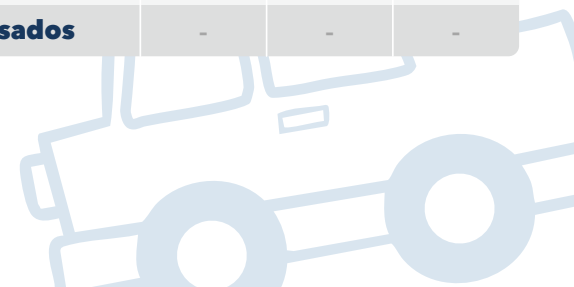
		ago/25	set/25	Média (2024)
E-KWID	OKM	-3,27%	-0,84%	-2,26%
	Seminovos	8,20%	-1,10%	-2,78%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
VOLVO XC40	OKM	-	-	0,12%
	Seminovos	-1,08%	-4,95%	-1,81%
	Usados	-1,06%	-0,50%	-1,78%

		ago/25	set/25	Média (2024)
PEUGEOT E2008	OKM	-0,03%	-0,04%	-0,19%
	Seminovos	-2,18%	-2,21%	-1,66%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
VOLVO C40	OKM	-	-	0,11%
	Seminovos	-0,39%	0,27%	-2,07%
	Usados	0,26%	-5,27%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
BMW IX1	OKM	-0,03%	-1,95%	0,11%
	Seminovos	0,03%	-2,35%	-1,73%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - elétricos - 2

		ago/25	set/25	Média (2024)
 E-TRANSIT	OKM	0,01%	0,00%	0,09%
	Seminovos	-0,16%	0,01%	0,12%
	Usados	0,21%	0,00%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
 ET3	OKM	-	-	-
	Seminovos	-0,17%	-1,73%	-0,56%
	Usados	-4,26%	1,07%	-0,71%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 MINI COOPER S	OKM	-	-	-0,50%
	Seminovos	-	-	-0,57%
	Usados	-	-	-0,90%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 IX3	OKM	-0,02%	-0,53%	-0,15%
	Seminovos	-0,85%	0,33%	-1,21%
	Usados	-1,62%	-3,76%	-

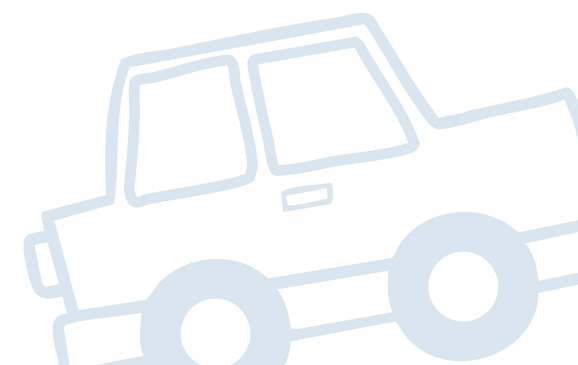
		ago/25	set/25	Média (2024)
 KANGOO	OKM	-0,36%	0,12%	0,74%
	Seminovos	-0,30%	-1,05%	-0,07%
	Usados	-0,15%	-1,32%	0,37%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 TAN	OKM	0,01%	0,00%	-1,09%
	Seminovos	0,36%	-8,58%	-1,09%
	Usados	-3,26%	-2,44%	-1,16%

		ago/25	set/25	Média (2024)
 MUSTANG	OKM	-	-	-0,87%
	Seminovos	-3,25%	5,56%	-1,19%
	Usados	-3,27%	0,86%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
 ID4	OKM	-	-	-
	Seminovos	-1,00%	4,60%	-0,64%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
 EJVS	OKM	-0,13%	-0,01%	-0,17%
	Seminovos	-0,08%	-0,12%	-0,77%
	Usados	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos -1

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-1,46%	-0,70%	-0,28%
	Seminovos	-2,06%	1,12%	-0,90%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,02%	-1,13%	0,39%
	Seminovos	0,37%	0,04%	-0,56%
	Usados	-3,17%	0,03%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-	-	-0,10%
	Seminovos	2,49%	2,83%	-1,77%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	0,00%	-0,29%
	Seminovos	-0,47%	-2,88%	-1,02%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,01%	-0,11%	0,71%
	Seminovos	-0,24%	-0,49%	-1,08%
	Usados	-0,09%	1,45%	-1,43%

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-	-	0,13%
	Seminovos	-0,09%	-4,82%	-0,83%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,23%	0,63%	-
	Seminovos	-0,92%	-1,18%	-
	Usados	-	-	-

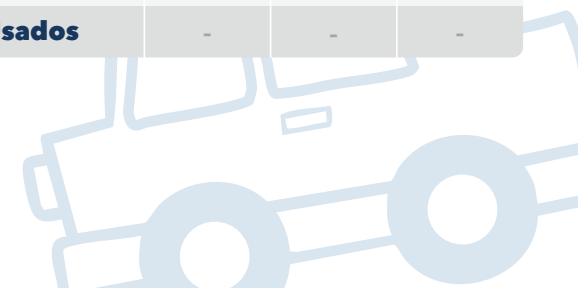
		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,17%	0,09%	0,06%
	Seminovos	-0,31%	-4,92%	-0,92%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,04%	-6,28%	0,18%
	Seminovos	-1,95%	-0,95%	-0,33%
	Usados	-1,16%	0,79%	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	1,42%	0,60%	-0,68%
	Seminovos	-3,84%	2,97%	-1,12%
	Usados	-	-	-

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,01%	-0,03%	0,12%
	Seminovos	-0,72%	-0,74%	-0,73%
	Usados	-1,42%	-1,30%	-0,57%

		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,01%	-0,21%	-0,41%
	Seminovos	0,00%	-0,05%	-1,11%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

 COROLLA CROSS		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	-0,18%	-0,07%
	Seminovos	1,34%	0,96%	-0,64%
	Usados	-0,43%	1,23%	-

 F-PACE		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,02%	0,06%	0,03%
	Seminovos	-1,16%	-0,78%	-1,52%
	Usados	1,88%	-1,05%	-1,91%

 X3		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,02%	-1,96%	0,25%
	Seminovos	-0,85%	-0,55%	-0,56%
	Usados	-0,85%	-2,17%	-0,96%

 GLB		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	0,03%	0,19%
	Seminovos	-0,07%	0,25%	-2,53%
	Usados	-	-	-

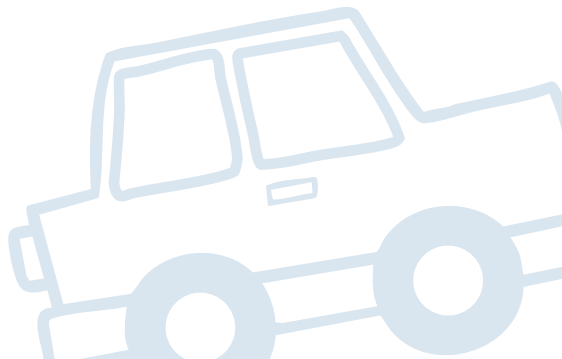
 GLC300		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,40%	0,00%	-1,61%
	Seminovos	0,02%	0,02%	-1,16%
	Usados	-0,47%	-0,24%	-

 XC90		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	0,03%	0,78%
	Seminovos	-0,32%	-5,12%	-1,38%
	Usados	-0,74%	-2,26%	-1,17%

 COROLLA		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,02%	-2,47%	-0,06%
	Seminovos	0,21%	-0,34%	0,14%
	Usados	-0,20%	-2,57%	-0,04%

 X6		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	-0,01%	-2,39%	0,05%
	Seminovos	-0,43%	1,62%	-0,20%
	Usados	-	-	-

 Q5		ago/25	set/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	0,10%	-0,12%
	Seminovos	-0,81%	-2,16%	-0,66%
	Usados	0,57%	-3,96%	-0,05%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br