



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Novembro/2025

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

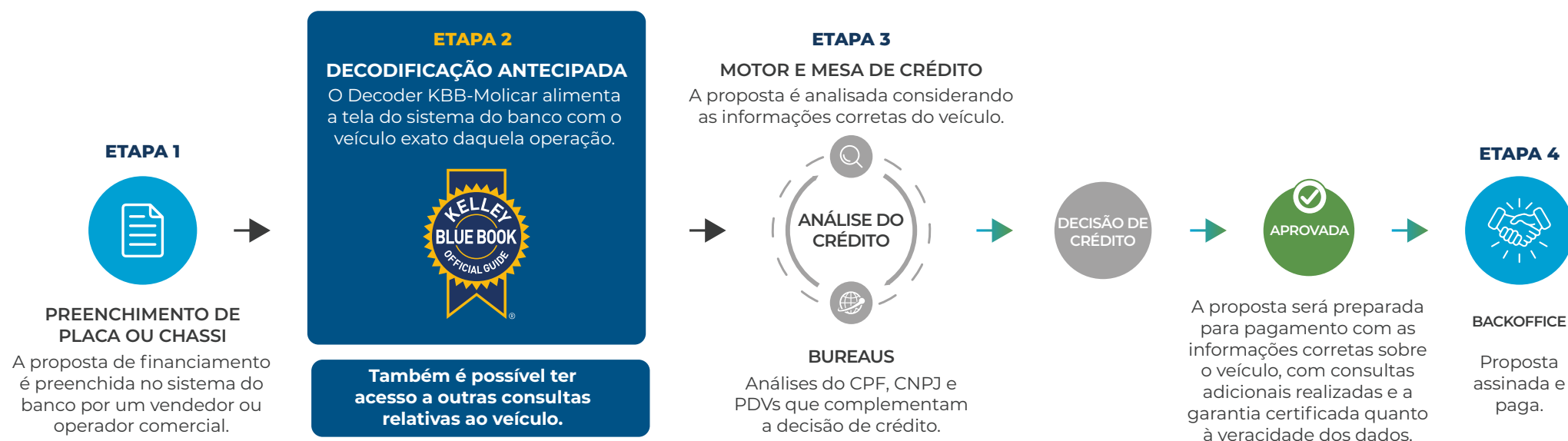
MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado de Motocicletas 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

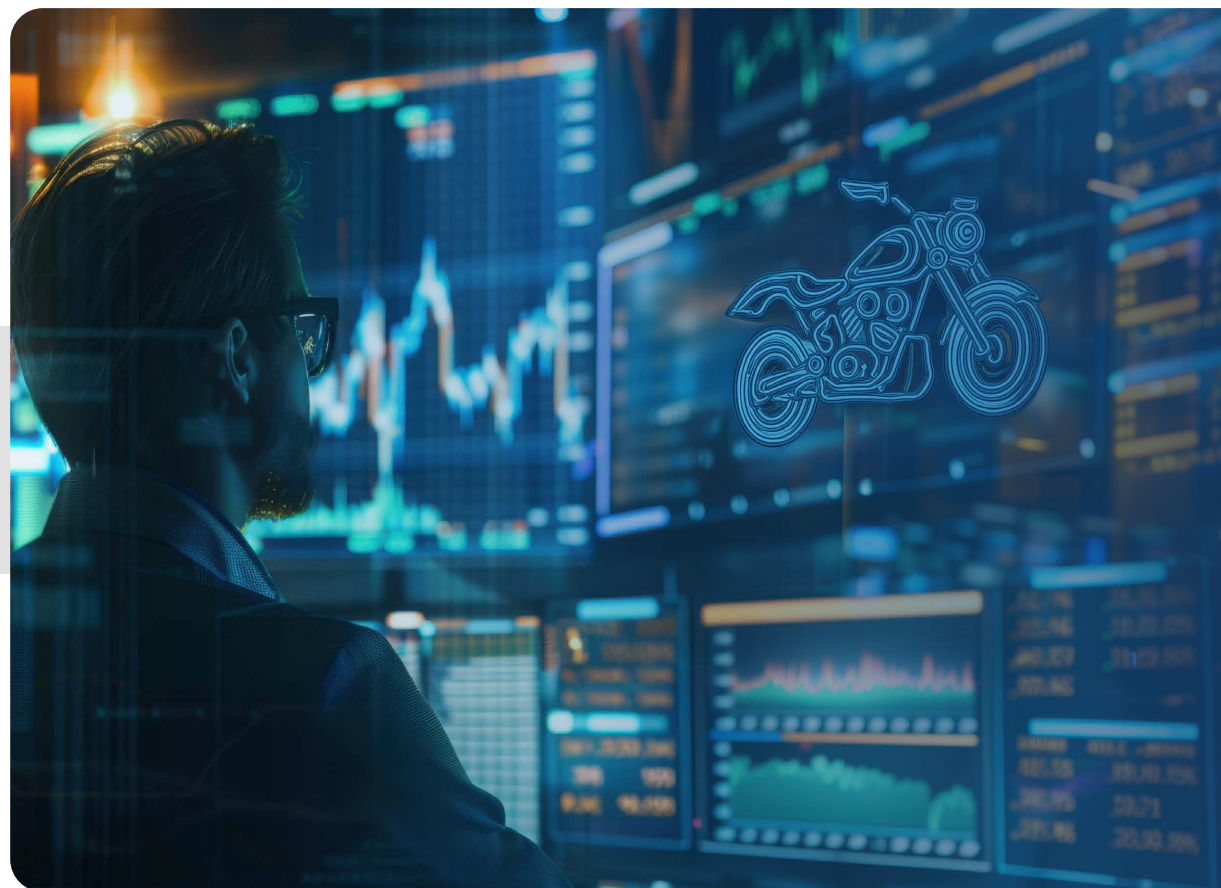
Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 48ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 48ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em outubro de 2025 e novembro de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Outubro (de 1/10 a 31/10)
- Novembro (de 1/11 a 30/11)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)



Relatório do Mercado de Motocicletas

Relatório Mercado de Motocicletas - Novembro 2025

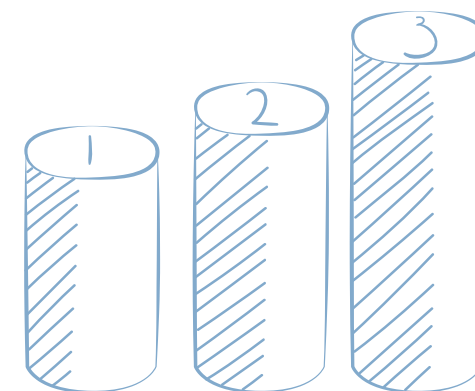
Em novembro de 2025, o mercado brasileiro de motos emplacou 180.601 unidades, alta de 22,8% ante novembro de 2024, mas queda de 13,9% em relação a outubro devido a quatro dias úteis a menos. No acumulado de janeiro a novembro, as vendas somam 2.004.150 unidades, crescimento de 16,3%, representando 43% dos veículos zero km e projetando recorde histórico anual acima de 2,1 milhões. A resiliência reflete uso como ferramenta de trabalho em delivery e mobilidade urbana acessível, mesmo com juros altos.

Desempenho por Marcas

Honda mantém domínio com 67% de market share anual, seguida por Yamaha (14%) e Shineray (6%). Dafra cresce 18% mês a mês, enquanto premium como Harley-Davidson (-25%), Kawasaki (-24%) e Ducati (-23%) recuam. A produção em Manaus sustenta oferta, com estimativa de 1,95 milhão de unidades no ano, alta de 11,5%.

Tendências e Projeções

Scooters e elétricas avançam por incentivos e frotas de entrega, com tecnologias como ABS obrigatório elevando médias cilindradas. Fenabreve projeta fechamento recorde em 2025, impulsionado por demanda estrutural e ritmo diário de vendas em alta.



Relatório do Mercado de Motocicletas

Tendências globais reforçam novos caminhos para o Brasil

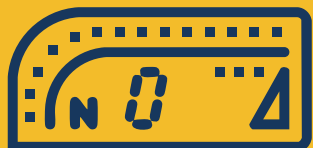
O EICMA 2025, maior salão mundial da indústria de motos, realizado em Milão entre 5 e 10 de novembro, confirmou tendências de grande potencial para o mercado brasileiro. A média cilindrada aventureira chamou atenção, com destaque para as novas BMW F 450 GS e Moto Morini Kanguro 300, duas representantes do segmento trail, categoria que vem ganhando cada vez mais tração no país por combinar visual aventureiro, conforto e uso misto entre cidade e estrada.

O evento também ressaltou o avanço dos painéis digitais conectados, o refinamento tecnológico aplicado às motos urbanas e a presença mais consistente da eletrificação em modelos premium. Outro movimento acompanhado de perto pelo setor foi a estreia da TVS Motor Company no EICMA, com o lançamento de seis novos modelos, entre opções a combustão e elétricas. A participação reforça a estratégia de expansão global da marca para mercados fora da Europa, acendendo o radar para uma possível atuação ainda mais robusta na América do Sul nos próximos ciclos de produto.



Projeções apontam 2026 positivo para o setor de duas rodas

Com o cenário atual, 2026 tende a manter o ambiente favorável às motocicletas no Brasil. A média cilindrada deve continuar em alta no interesse dos motociclistas que desejam evoluir de categoria, impulsionada por maior oferta de modelos com foco em desempenho, conforto e tecnologia embarcada. O segmento elétrico acompanha um crescimento mais urbano e conectado, com novas marcas buscando espaço em uma categoria com grande potencial de expansão, sobretudo em capitais e centros com maior restrição de trânsito e alta atuação do delivery.



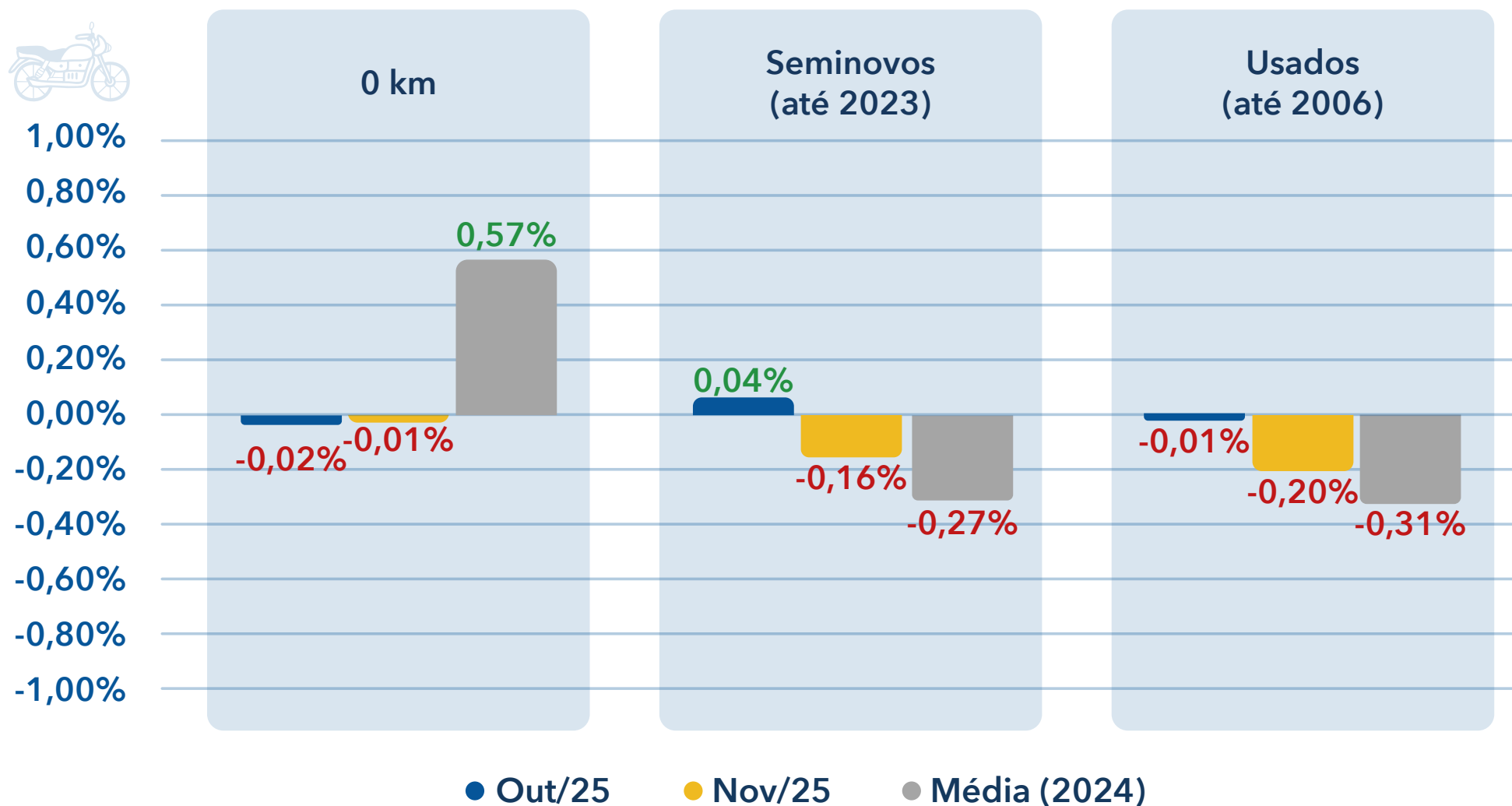
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por faixa de ano

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

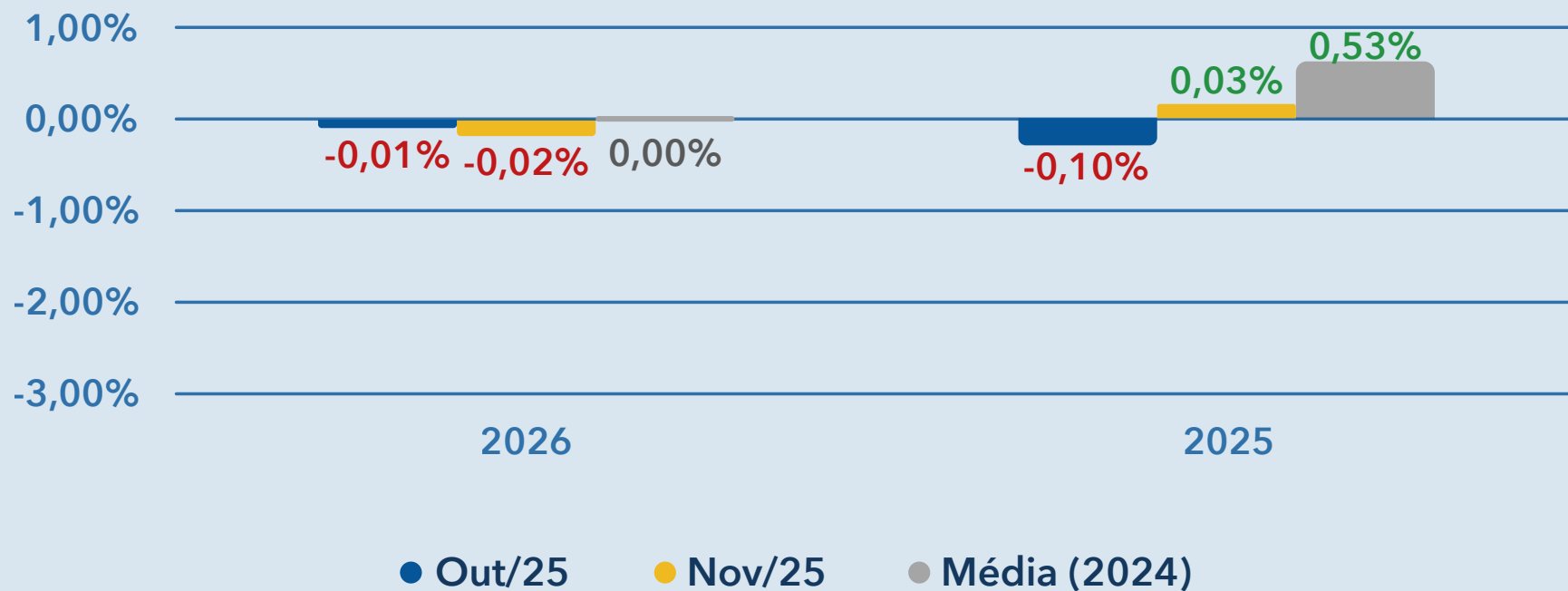


Comparativo por idade



0 KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

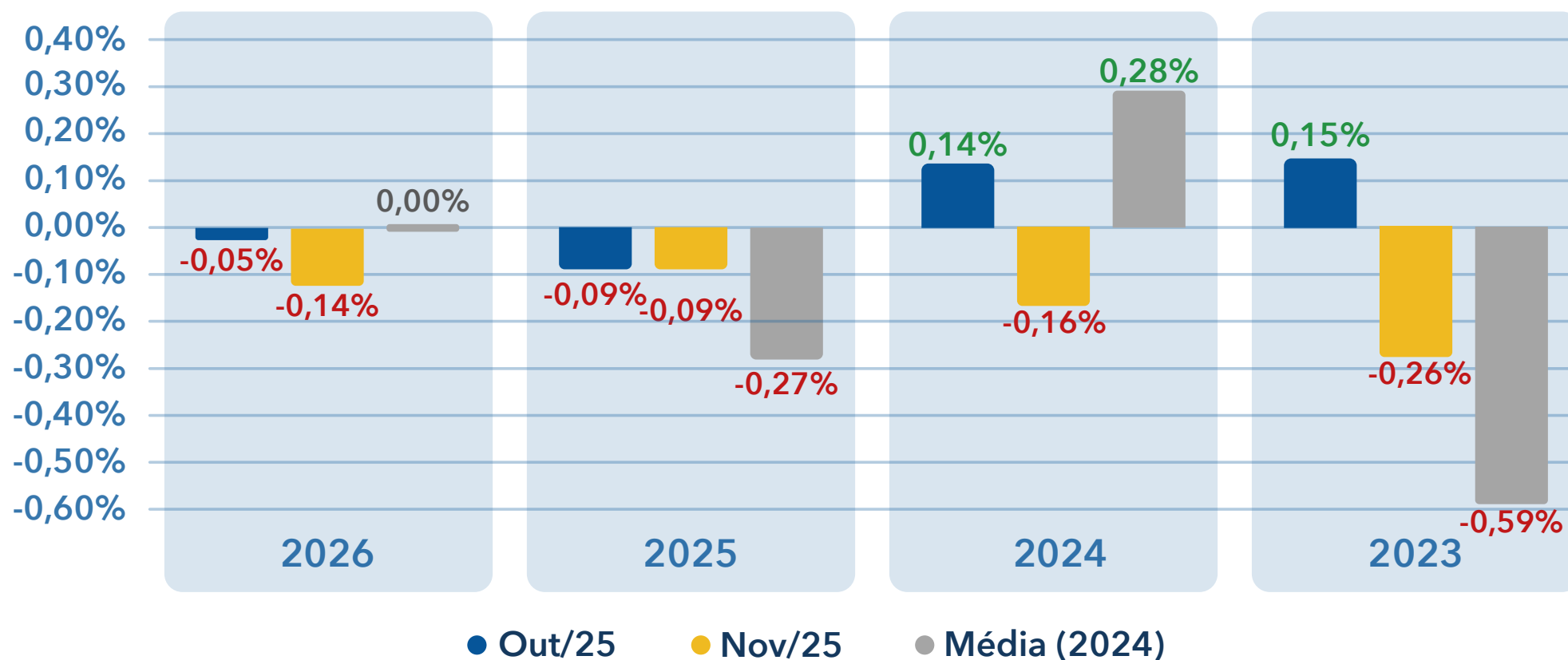


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

**DESTAQUES DE NOV/25
entre os anos 2022-2006**
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização



Maior Desvalorização

-0,73%
2008

Ano Modelo	Média (2024)	Out/25	Nov/25
2022	-0,56%	0,15%	-0,24%
2021	-0,26%	0,06%	-0,15%
2020	-0,31%	0,16%	-0,17%
2019	-0,45%	-0,06%	-0,16%
2018	-0,23%	0,26%	-0,12%
2017	-0,27%	0,31%	-0,17%
2016	0,08%	0,20%	-0,15%
2015	0,04%	0,04%	-0,16%
2014	1,33%	0,39%	-0,31%
2013	0,89%	-0,40%	-0,32%
2012	0,56%	-0,80%	-0,33%
2011	0,60%	-0,57%	-0,30%
2010	0,82%	-0,97%	-0,24%
2009	-1,23%	-0,44%	-0,20%
2008	-1,10%	-0,81%	-0,73%
2007	-1,19%	-0,98%	-0,22%
2006	-1,93%	-1,02%	-0,28%













COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		out/25	nov/25	Média (2024)	out/25	nov/25	Média (2024)	out/25	nov/25	Média (2024)
	Street	-0,01%	-0,03%	1,04%	-0,15%	-0,10%	1,53%	-0,18%	-0,14%	2,78%
	Custom	-0,70%	-0,07%	0,39%	1,21%	0,53%	0,87%	-0,70%	-0,27%	1,33%
	Trail	-0,10%	-0,01%	1,53%	0,30%	0,01%	1,33%	0,89%	-0,24%	2,07%
	Big Trail	-0,37%	0,04%	0,88%	-0,72%	-0,26%	1,24%	-0,71%	-0,52%	1,23%
	Naked	0,00%	0,15%	0,62%	-0,72%	-0,11%	1,18%	-0,88%	-0,09%	1,58%
	Scooter	0,00%	-0,01%	0,92%	0,18%	-0,39%	1,23%	-0,16%	-0,27%	1,72%
	Sport	-0,04%	-0,46%	0,66%	-0,79%	-0,31%	1,03%	-0,80%	0,28%	0,74%
	Touring	0,01%	0,30%	0,99%	-0,66%	-0,11%	1,44%	-0,82%	0,23%	1,39%
	Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
	Ciclomotor	1,77%	-0,09%	1,30%	3,55%	-0,12%	4,17%	2,27%	-0,41%	1,83%




COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

 HONDA	out/25	nov/25	Média (2024)
--	--------	--------	--------------

OKM	0,00%	-0,01%	1,14%
Seminovos	0,11%	-0,19%	1,43%
Usados	0,21%	-0,18%	2,42%

 BMW	out/25	nov/25	Média (2024)
---	--------	--------	--------------

OKM	0,00%	0,00%	0,75%
Seminovos	-0,76%	-0,60%	1,46%
Usados	-1,05%	0,31%	1,22%

 SUZUKI	out/25	nov/25	Média (2024)
--	--------	--------	--------------

OKM	-0,04%	-0,03%	0,62%
Seminovos	-0,47%	-0,13%	0,60%
Usados	-0,48%	-0,21%	2,10%

 YAMAHA
--

OKM	-0,01%	0,03%	1,01%
Seminovos	-0,79%	-0,13%	1,36%
Usados	-1,45%	-0,34%	2,18%

Kawasaki KAWASAKI

OKM	-0,01%	-0,30%	0,97%
Seminovos	-0,61%	0,02%	1,27%
Usados	-0,31%	-0,04%	1,18%

 DAFRA

OKM	-0,14%	0,04%	0,59%
Seminovos	-0,17%	0,02%	0,94%
Usados	-0,64%	-0,16%	0,52%

 HAOJUE

OKM	-0,38%	0,41%	1,15%
Seminovos	0,43%	-0,09%	1,83%
Usados	-0,28%	-0,07%	2,54%

 HARLEY-DAVIDSON
--

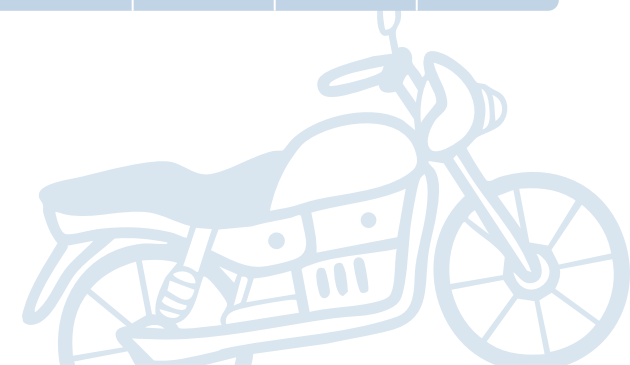
OKM	-0,02%	-0,01%	0,19%
Seminovos	-0,57%	-0,10%	0,84%
Usados	-0,68%	-0,25%	0,98%

 AVELLOZ
--

OKM	1,77%	-0,06%	1,30%
Seminovos	3,55%	-0,12%	4,17%
Usados	2,30%	-0,42%	5,34%

 SHINERAY
--

OKM	-0,14%	0,00%	0,61%
Seminovos	-0,22%	0,52%	0,02%
Usados	-0,35%	-0,32%	-0,10%



Comparativo por marca - 2

 KTM

	out/25	nov/25	Média (2024)
OKM	-0,27%	0,03%	1,44%
Seminovos	-0,99%	-0,30%	1,34%
Usados	-0,59%	1,07%	1,47%

 VOLTZ

	out/25	nov/25	Média (2024)
OKM	-	-	-0,76%
Seminovos	-3,25%	-0,56%	-0,07%
Usados	-1,25%	-1,05%	-

 MOTTU

	out/25	nov/25	Média (2024)
OKM	0,00%	0,00%	-
Seminovos	0,00%	-0,10%	-
Usados	-	-	-

 ROYAL ENFIELD

OKM	-0,53%	0,03%	-0,24%
Seminovos	1,21%	0,47%	0,21%
Usados	-0,96%	0,39%	0,62%



BULL MOTORS

OKM	0,00%	-0,10%	1,12%
Seminovos	-0,08%	-0,37%	1,37%
Usados	-0,44%	-0,31%	1,43%

 KYMCO

OKM	0,01%	-0,10%	0,45%
Seminovos	-0,24%	-0,20%	1,00%
Usados	-0,54%	-0,40%	1,19%



DUCATI

OKM	0,74%	0,00%	0,29%
Seminovos	-0,08%	0,12%	0,93%
Usados	-1,64%	-0,14%	0,97%

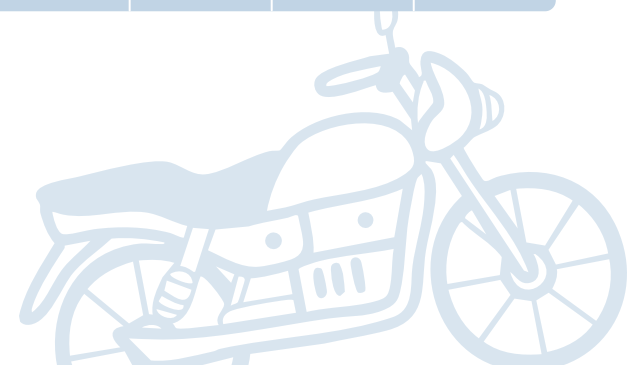


SOUSA MOTOS

OKM	-	-	1,01%
Seminovos	-0,74%	-0,08%	0,97%
Usados	-1,62%	-0,49%	1,50%

 TRIUMPH

OKM	-0,26%	-1,02%	1,24%
Seminovos	0,21%	-0,71%	0,87%
Usados	-0,59%	-0,88%	0,78%






COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		out/25	nov/25	Média (2024)
 CG 160	OKM	0,00%	-0,01%	1,09%
	Seminovos	-0,05%	-0,04%	1,51%
	Usados	0,00%	-0,08%	2,99%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 PCX	OKM	0,00%	-0,04%	1,27%
	Seminovos	0,10%	-0,29%	0,89%
	Usados	0,52%	-0,30%	1,52%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 FACTOR	OKM	0,00%	0,09%	1,43%
	Seminovos	-0,65%	-0,17%	1,72%
	Usados	-1,40%	-0,15%	2,33%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 NXR 160	OKM	0,00%	0,04%	1,93%
	Seminovos	0,37%	-0,41%	1,45%
	Usados	1,60%	-0,39%	2,15%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 XRE 300	OKM	-	-	1,08%
	Seminovos	0,70%	-0,04%	1,82%
	Usados	0,64%	-0,08%	1,66%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 XRE 190	OKM	0,00%	0,04%	1,03%
	Seminovos	0,99%	0,02%	0,92%
	Usados	1,16%	-0,11%	1,29%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 POP	OKM	0,00%	-0,08%	1,36%
	Seminovos	1,60%	-0,58%	1,16%
	Usados	2,23%	-0,41%	1,60%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 FAZER 250	OKM	-	-	0,68%
	Seminovos	-0,95%	-0,14%	1,19%
	Usados	-1,36%	-0,84%	1,74%

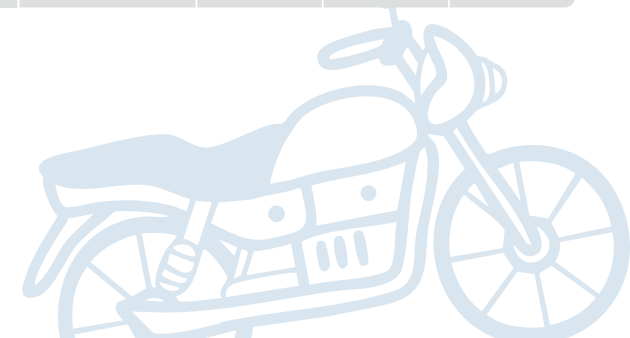
		out/25	nov/25	Média (2024)
 ELITE	OKM	0,00%	-0,06%	0,11%
	Seminovos	0,24%	-0,60%	1,55%
	Usados	0,84%	-0,83%	-

		out/25	nov/25	Média (2024)
 BIZ	OKM	0,00%	0,01%	0,30%
	Seminovos	-0,43%	-0,30%	1,51%
	Usados	-0,62%	-0,22%	2,11%


		out/25	nov/25	Média (2024)
 XTZ 150	OKM	-	-	0,85%
	Seminovos	-1,06%	-0,05%	1,13%
	Usados	-1,75%	0,14%	2,78%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 XTZ 250	OKM	0,00%	0,03%	1,26%
	Seminovos	-1,18%	0,16%	1,05%
	Usados	-1,48%	0,31%	1,44%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 CB TWISTER	OKM	0,00%	-0,35%	0,88%
	Seminovos	0,17%	-0,20%	1,75%
	Usados	1,87%	-0,56%	2,73%



Comparativo por modelo - 2

		out/25	nov/25	Média (2024)
 NMAX	OKM	-0,12%	-0,04%	1,46%
	Seminovos	-0,01%	-0,45%	1,26%
	Usados	-0,97%	-0,22%	0,63%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 MT-03	OKM	0,00%	0,26%	0,69%
	Seminovos	-0,75%	-0,12%	1,22%
	Usados	-1,20%	-0,04%	1,68%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 CB 1000	OKM	0,00%	0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,11%	-0,03%	0,78%
	Usados	-0,18%	-0,19%	1,20%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 NEO	OKM	0,00%	-0,05%	1,58%
	Seminovos	-2,75%	-0,67%	2,17%
	Usados	-3,22%	-0,41%	2,58%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 CB 500	OKM	0,00%	-0,16%	-0,19%
	Seminovos	-0,07%	-0,09%	1,11%
	Usados	-0,12%	-0,19%	1,43%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 NC	OKM	-2,99%	1,39%	0,67%
	Seminovos	-3,04%	0,55%	0,84%
	Usados	-0,35%	0,11%	0,81%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 FAZER 150	OKM	0,00%	-0,17%	-0,33%
	Seminovos	-0,73%	-0,17%	1,15%
	Usados	-1,33%	-0,34%	-

		out/25	nov/25	Média (2024)
 Haojue DK	OKM	-0,60%	0,91%	1,09%
	Seminovos	1,51%	-0,18%	1,78%
	Usados	-0,72%	-0,09%	2,19%

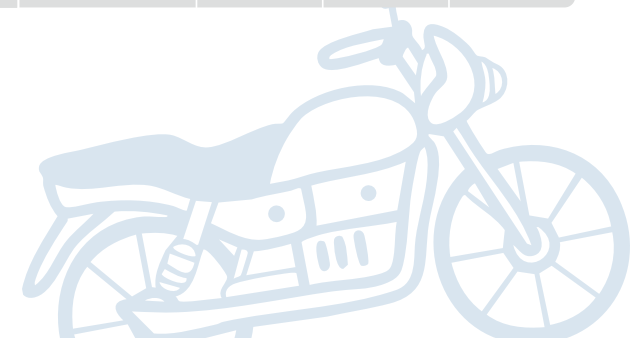
		out/25	nov/25	Média (2024)
 Haojue CHOPPER ROAD	OKM	0,07%	-0,07%	1,83%
	Seminovos	0,35%	-0,08%	2,12%
	Usados	-1,08%	-0,06%	3,67%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 HORIZON	OKM	-	-	0,94%
	Seminovos	-	-	1,75%
	Usados	-0,43%	-0,07%	1,50%


		out/25	nov/25	Média (2024)
 SH	OKM	-	-	-0,91%
	Seminovos	-	-	-0,01%
	Usados	-1,24%	-0,04%	0,12%


		out/25	nov/25	Média (2024)
 KTM 390	OKM	-0,27%	0,03%	1,71%
	Seminovos	-1,24%	-0,06%	1,36%
	Usados	-0,66%	1,17%	1,32%


		out/25	nov/25	Média (2024)
 SYM MAXSYM	OKM	0,00%	0,02%	0,76%
	Seminovos	-0,32%	-0,03%	1,26%
	Usados	-0,69%	0,02%	1,26%




Comparativo por modelo - 3

		out/25	nov/25	Média (2024)
 TRIUMPH TIGER	OKM	0,01%	-0,09%	1,23%
	Seminovos	0,19%	-0,78%	0,87%
	Usados	-0,44%	-0,82%	0,81%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	0,03%	-0,08%	-
	Seminovos	-1,44%	-2,18%	0,54%
	Usados	-1,67%	-3,81%	0,61%


		out/25	nov/25	Média (2024)
 GSZ-S	OKM	-0,01%	0,05%	0,62%
	Seminovos	-0,45%	-0,08%	0,56%
	Usados	-0,56%	-0,19%	1,13%

 BMW G 310	OKM	-0,02%	0,02%	0,57%
	Seminovos	-0,08%	-0,27%	1,09%
	Usados	-1,18%	-0,38%	1,11%

 CITYCOM	OKM	-	-	0,62%
	Seminovos	-0,97%	-0,17%	0,63%
	Usados	-1,54%	-0,18%	0,41%

 YZF R3	OKM	0,00%	-0,11%	0,76%
	Seminovos	-0,76%	-0,11%	1,17%
	Usados	-1,34%	-0,33%	0,62%

 Haojue LINDY	OKM	0,00%	0,07%	0,91%
	Seminovos	-0,48%	0,03%	1,87%
	Usados	-0,81%	-0,03%	2,45%

 AZ1	OKM	1,77%	-0,09%	1,30%
	Seminovos	3,55%	-0,12%	4,18%
	Usados	2,30%	-0,42%	5,34%

 HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL	OKM	-0,03%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,59%	-0,11%	0,63%
	Usados	-0,52%	-0,22%	0,85%

 BMW R 1250	OKM	0,00%	0,00%	0,27%
	Seminovos	-2,28%	-0,12%	1,11%
	Usados	-2,08%	-0,25%	-


 MT-07	OKM	0,00%	-0,24%	1,18%
	Seminovos	-0,09%	-0,17%	1,46%
	Usados	-0,20%	-0,08%	1,76%


 CRF	OKM	-	-	1,60%
	Seminovos	-0,24%	-0,07%	0,49%
	Usados	-0,25%	-0,13%	0,35%

 BMW F 850	OKM	-	-	1,08%
	Seminovos	0,25%	-0,13%	2,00%
	Usados	0,06%	-0,15%	2,50%



Comparativo por modelo - 4

		out/25	nov/25	Média (2024)
 MT-09	OKM	-0,02%	-0,03%	0,77%
	Seminovos	-1,00%	-0,16%	1,58%
	Usados	-0,92%	-0,19%	2,14%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 K 1600	OKM	0,00%	-0,02%	-
	Seminovos	-0,65%	-0,04%	1,37%
	Usados	-0,75%	-0,22%	0,39%

		out/25	nov/25	Média (2024)
 V-STROM	OKM	-0,06%	-0,07%	0,65%
	Seminovos	-0,49%	-0,16%	0,61%
	Usados	-0,42%	-0,23%	2,97%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	-0,55%	0,00%	0,27%
	Seminovos	-0,71%	-0,92%	0,30%
	Usados	-0,92%	-0,92%	0,64%

 Kawasaki VERSYS	OKM	0,02%	0,37%	1,16%
	Seminovos	-0,67%	-0,10%	1,77%
	Usados	-0,78%	0,31%	1,53%

 PEOPLE	OKM	-	-	0,40%
	Seminovos	-0,27%	-0,18%	0,38%
	Usados	-1,24%	-0,53%	1,01%

 Kawasaki NINJA	OKM	0,00%	0,04%	0,31%
	Seminovos	-0,85%	0,38%	1,00%
	Usados	-0,41%	-0,31%	0,79%

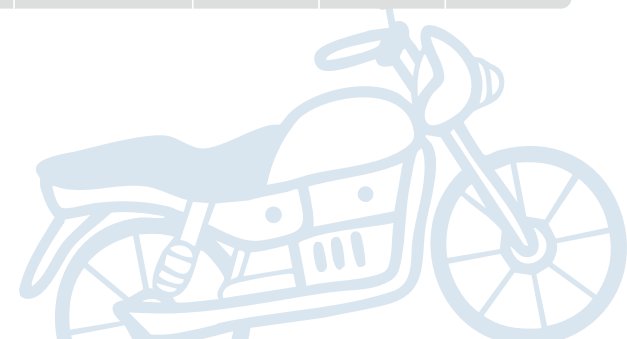
 DOWNTOWN	OKM	0,00%	0,00%	0,38%
	Seminovos	-0,01%	-0,15%	1,18%
	Usados	-0,58%	0,14%	1,24%

 Kawasaki VULCAN	OKM	-0,12%	0,30%	0,79%
	Seminovos	-0,69%	0,41%	1,43%
	Usados	0,58%	-0,29%	1,80%

 Kawasaki Z	OKM	-0,07%	-1,08%	1,08%
	Seminovos	-0,42%	-0,20%	1,02%
	Usados	-0,62%	-0,03%	0,54%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	-0,07%	0,05%	-0,57%
	Seminovos	-0,60%	-0,64%	0,06%
	Usados	-0,66%	0,77%	0,92%

 F 750	OKM	-	-	1,40%
	Seminovos	-0,52%	0,25%	1,79%
	Usados	0,13%	-0,08%	-





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br