



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

MVP

Agosto/2025

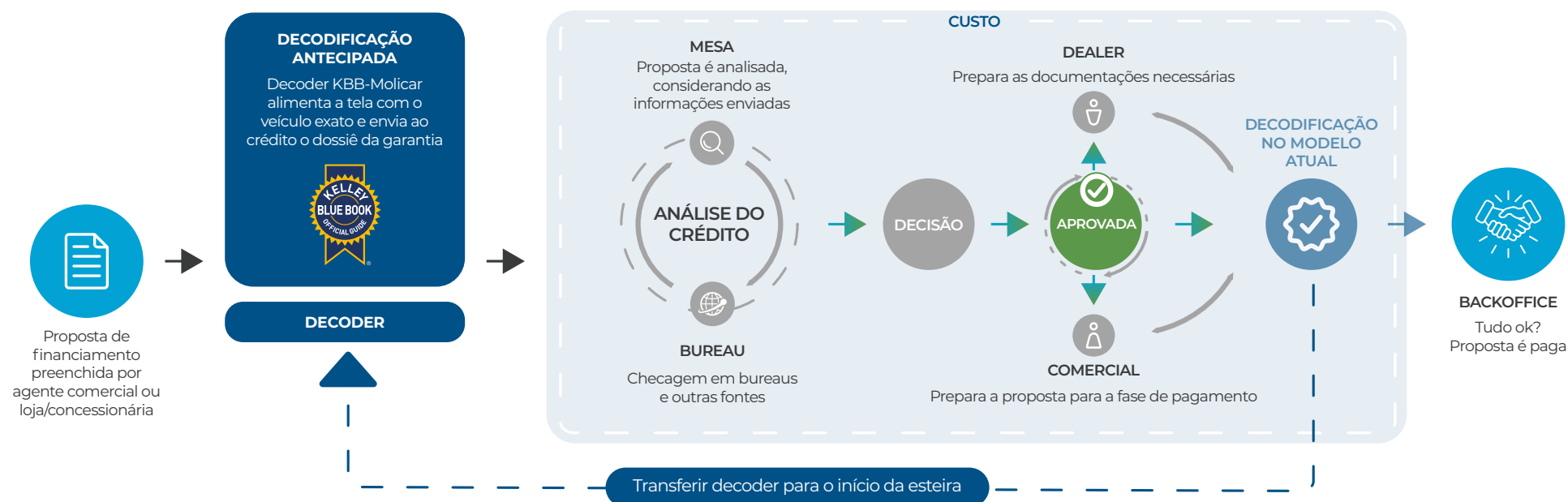
**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil



Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Resumo do Estudo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução

A 65ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de agosto de 2025 em relação aos resultados do mês de julho de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Julho (de 1/7 a 31/7)
- Agosto (de 1/8 a 31/8)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Resumo do Estudo

Relatório do Mercado Automotivo - Agosto de 2025

O setor automotivo brasileiro encerrou o mês de agosto de 2025 com resultados expressivos, consolidando um cenário de retomada e crescimento mesmo diante dos desafios impostos pelo ambiente macroeconômico. Com 213.838 veículos emplacados, agosto apresentou uma queda em relação a julho (230.777 unidades em julho, considerando queda de 6,9%), porém, apresentou retração de 3% na comparação com agosto de 2024. No acumulado do primeiro semestre, os emplacamentos somaram 1.575.507 unidades, avanço de 3,37% frente ao mesmo período do ano anterior, segundo dados preliminares da Fenabrave.

Vamos falar do cenário de crédito no setor automotivo?

A configuração do mercado de crédito varejo em 2025 está complexo, sobretudo em se tratando de financiamento de veículos.

Novos personagens surgiram trazendo uma configuração no mercado diferente do que vimos até então.

Estamos com recorde histórico de pessoas negativadas no país conforme os últimos indicadores.

De acordo com a última atualização do Banco Central a inadimplência até 90 dias e acima de 90 dias voltou a crescer depois de um vale significativo pós efeito covid-19.

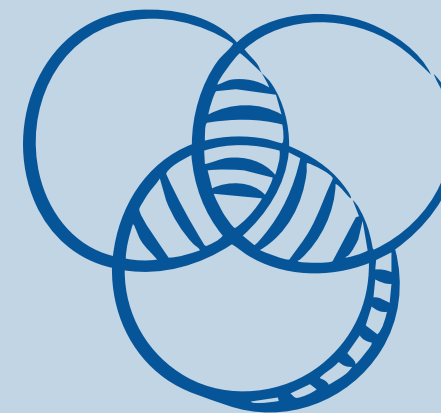
Ter milhares de fontes de dados não é suficiente. Para estar neste mercado é necessário conhecer a dinâmica do varejo automotivo.

Temos 3 personagens na concessão de crédito: a Loja/Concessionária, o carro e o tomador.

Analisar isoladamente qualquer um deles é um erro, pois é exatamente a combinação e calibragem dos pesos entre eles que trará a segurança desejada para uma concessão adequada.

Digo adequada e não saudável porque existe apetites diferentes entre os bancos, isso é ótimo para a dinâmica do mercado, mas o que não pode ocorrer é a perda efetiva.

Entender esta ceara requer um olhar atento não somente em dados conforme mencionado acima, mas no comportamento de quem envia as milhares de propostas aos bancos.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Resumo do Estudo

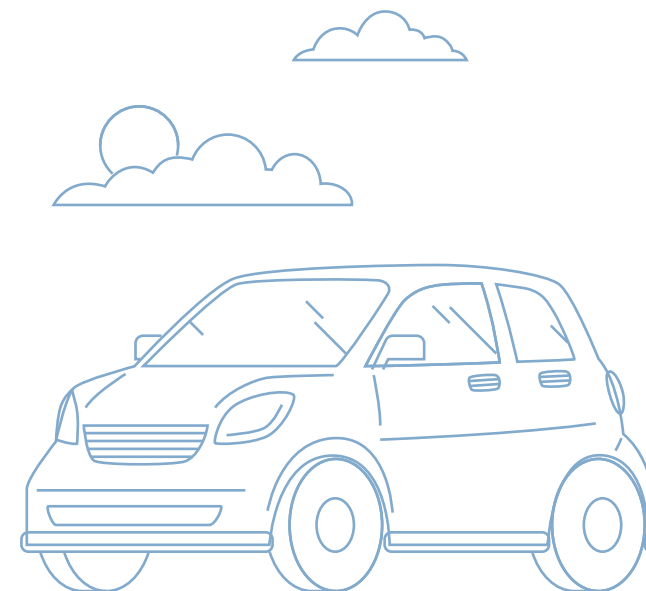


As lojas e concessionárias se tornaram personagens centrais desta tríade, ou seja, um olhar não somente no final do processo - inadimplência da carteira - não é suficiente para ter uma operação sustentável. É fundamental ter indicadores antecedentes. Entender o modelo de negócio do ponto de venda trás insights potentes para a avaliação desta revenda.

Pensem nisso: bancos e financeiras não recusam crédito somente em operações ruins, a grande maioria esmagadora é recusado pela dúvida em alguns destes pilares: loja, carro ou cliente.

Em tempos atuais, com uma configuração macroeconômica tão desafiadora, ter um olhar atento para estes lugares trará ao mercado a confiança necessária para ao invés de travar, pelo contrário, sanar as dúvidas para crescer com sustentabilidade.

André Rabelo (Diretor de Produtos e Operações)



Variação de Preço dos Veículos

O MVP - Monitor de Variação de Preço da KBB Brasil com o preço dos veículos 0km em queda de 0,02% em agosto/25. Os seminovos até 3 anos também seguiram a tendência de queda demonstrada nos meses anteriores, fechando o mês com -0,36% e, para finalizar, os usados até 20 anos mostraram aumento de 0,18% no período.



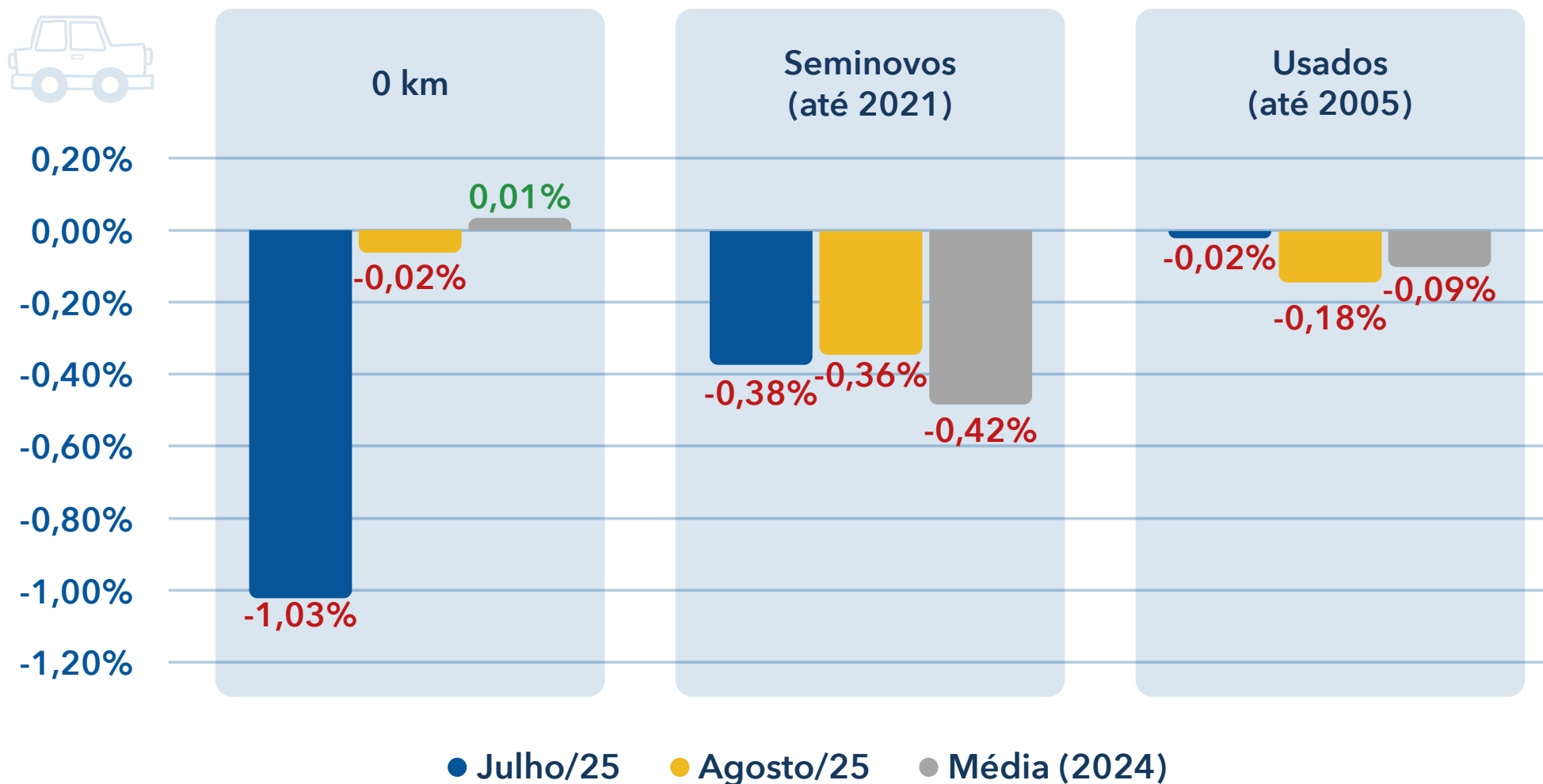
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

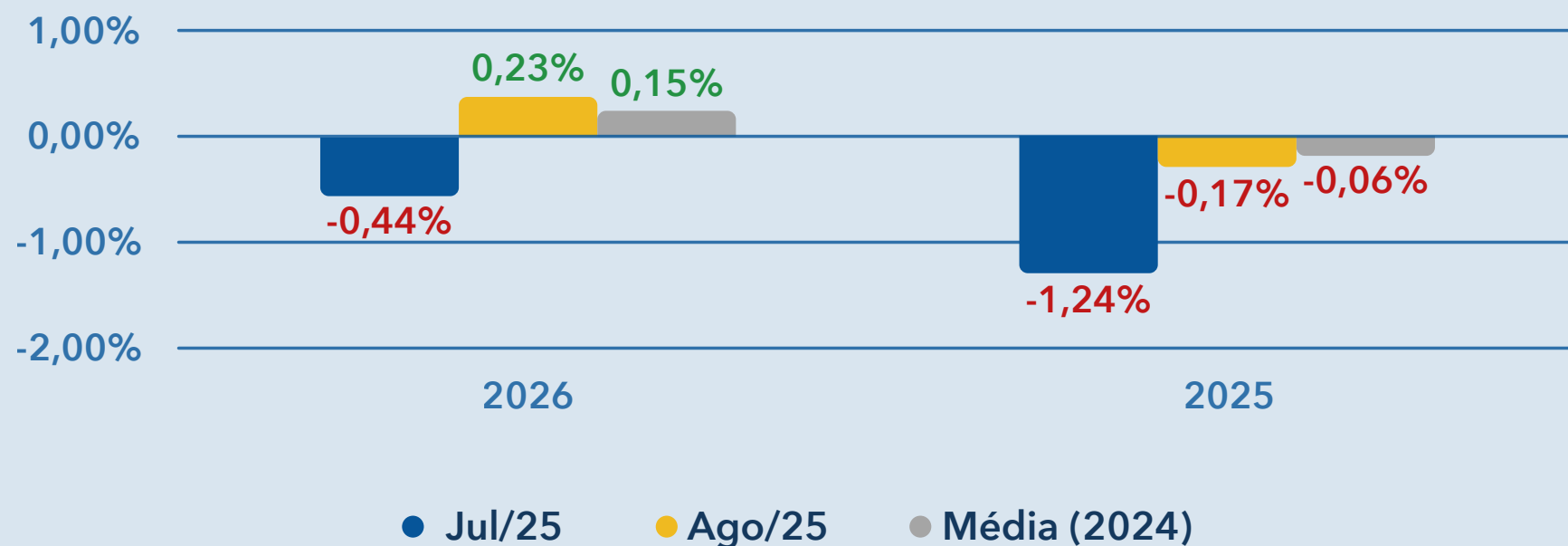


Comparativo por idade



0 KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

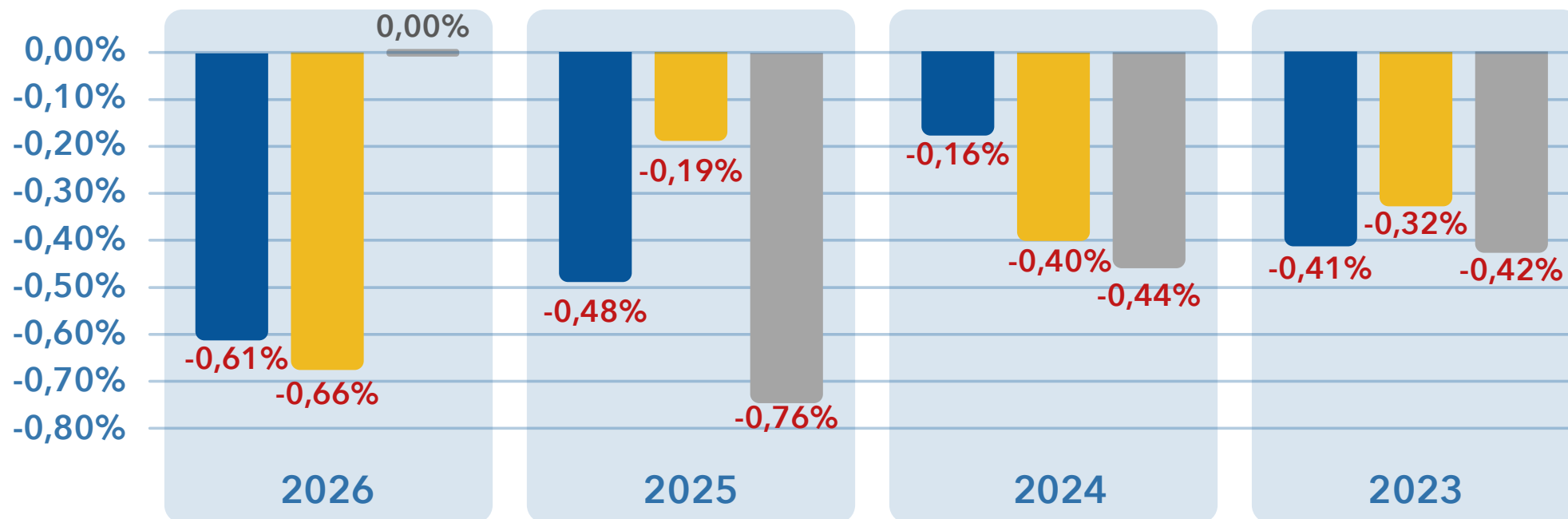


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



● Jul/25 ● Ago/25 ● Média (2024)

Comparativo por idade



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE AGO/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,54%

2007

Maior Desvalorização

-0,71%

2014

Ano Modelo	Média (2024)	Jul/25	Ago/25
2022	-0,29%	-0,30%	-0,42%
2021	-0,21%	-0,19%	-0,43%
2020	-0,15%	0,05%	-0,15%
2019	-0,03%	0,39%	-0,31%
2018	0,02%	0,36%	-0,06%
2017	0,01%	-0,03%	-0,30%
2016	-0,07%	-0,26%	-0,30%
2015	-0,13%	0,15%	-0,70%
2014	-0,03%	0,08%	-0,71%
2013	0,03%	-0,21%	-0,32%
2012	-0,02%	-0,47%	0,36%
2011	-0,04%	-0,29%	0,23%
2010	-0,22%	-0,18%	0,27%
2009	-0,21%	-0,25%	0,26%
2008	-0,25%	-0,10%	0,36%
2007	-0,15%	0,55%	0,54%
2006	-0,13%	0,36%	0,41%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		jul/25	ago/25	Média (2024)	jul/25	ago/25	Média (2023)	jul/25	ago/25	Média (2024)
	Coupe	-0,03%	-0,07%	-0,06%	0,11%	-0,06%	-1,54%	0,04%	-0,28%	-0,42%
	Furgão	0,17%	0,00%	-0,07%	0,20%	-0,01%	-0,43%	0,08%	-0,05%	-0,25%
	Hatchback	-2,44%	-0,05%	-0,05%	-0,28%	-0,45%	-0,34%	0,03%	-0,27%	0,14%
	Minibus	0,04%	0,10%	-0,41%	-0,35%	0,96%	-0,37%	-0,01%	-0,02%	-0,10%
	Minivan	-1,08%	0,01%	-0,06%	-0,85%	-0,61%	-0,44%	-0,86%	-0,48%	-0,12%
	Picape	-0,10%	-0,18%	0,15%	-0,32%	0,05%	-0,40%	-0,13%	-0,08%	-0,16%
	Roadster	-0,18%	0,70%	-0,13%	0,55%	-2,32%	-1,47%	0,06%	-0,77%	-0,41%
	Sedan	-0,62%	0,29%	-0,12%	-0,51%	-0,30%	-0,27%	0,56%	-0,02%	0,08%
	Station Wagon	0,01%	0,00%	0,66%	0,03%	-0,01%	-1,60%	-0,30%	0,08%	0,05%
	SUV	-0,82%	0,03%	0,04%	-0,48%	-0,59%	-0,59%	-0,03%	-0,45%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

 FIAT

	jul/25	ago/25	Média (2024)
OKM	-0,89%	-0,10%	0,08%
Seminovos	-0,15%	-0,14%	-0,22%
Usados	-0,14%	-0,12%	-0,10%

 TOYOTA

OKM	0,06%	0,06%	0,01%
Seminovos	0,05%	0,02%	-0,35%
Usados	0,46%	0,22%	-0,12%

 RENAULT

OKM	-0,08%	0,06%	-0,13%
Seminovos	-0,02%	-0,12%	-0,54%
Usados	0,26%	-0,27%	0,02%

 PEUGEOT

OKM	-0,80%	0,28%	-0,53%
Seminovos	0,32%	-0,58%	-0,48%
Usados	0,37%	-0,57%	-0,01%

 Jeep JEEP

	jul/25	ago/25	Média (2024)
OKM	-2,81%	-0,03%	0,00%
Seminovos	-1,07%	-0,23%	-1,03%
Usados	0,13%	-0,63%	-0,34%

 HYUNDAI

OKM	-1,36%	1,15%	0,03%
Seminovos	-0,42%	-0,90%	-0,37%
Usados	0,20%	-1,07%	0,16%

 NISSAN

OKM	0,07%	0,05%	0,11%
Seminovos	-0,61%	0,02%	-0,35%
Usados	-0,34%	0,09%	-0,12%

 CAOA CHERY

OKM	-0,12%	-0,66%	-0,27%
Seminovos	-0,18%	-0,73%	-0,30%
Usados	-0,72%	-1,34%	-0,13%

 VW

	jul/25	ago/25	Média (2024)
OKM	-1,67%	-0,04%	0,13%
Seminovos	-0,78%	-0,16%	-0,48%
Usados	0,07%	-0,13%	0,15%

 CHEVROLET

OKM	-0,28%	-0,24%	-0,08%
Seminovos	-0,25%	-0,80%	-0,43%
Usados	-0,48%	0,26%	-0,09%

 HONDA

OKM	-0,35%	-0,42%	-0,09%
Seminovos	0,04%	-0,19%	-0,13%
Usados	0,14%	-0,21%	0,24%



Comparativo por marca - 2



VOLVO

	jul/25	ago/25	Média (2024)
OKM	-0,01%	-0,02%	0,54%
Seminovos	-0,96%	-0,35%	-1,15%
Usados	1,03%	0,59%	-0,72%



BMW

	jul/25	ago/25	Média (2024)
OKM	-0,47%	0,02%	0,07%
Seminovos	-1,09%	-1,16%	-0,34%
Usados	0,01%	-0,17%	-0,16%



KIA

	jul/25	ago/25	Média (2024)
OKM	0,01%	-0,02%	-0,09%
Seminovos	-0,25%	-0,72%	-0,51%
Usados	0,15%	-0,23%	-0,02%



AUDI

OKM	0,17%	0,00%	-0,07%
Seminovos	0,42%	-0,16%	-0,77%
Usados	-0,44%	-0,37%	-0,51%



GWM

OKM	0,01%	-0,17%	-0,27%
Seminovos	-1,83%	-0,45%	-1,02%
Usados	-	-	-



FORD

OKM	-0,13%	0,01%	0,22%
Seminovos	-0,35%	-0,27%	-0,55%
Usados	0,18%	0,04%	-0,56%



MERCEDES-BENZ

OKM	-0,02%	-0,04%	-0,06%
Seminovos	0,19%	0,01%	-0,41%
Usados	-0,05%	0,10%	-0,17%



MITSUBISHI

OKM	-0,20%	0,29%	-0,25%
Seminovos	-0,13%	-1,29%	-1,05%
Usados	-0,27%	-0,43%	-0,77%



CITROEN

OKM	0,31%	-0,16%	-0,44%
Seminovos	-0,13%	-0,24%	-0,43%
Usados	1,71%	-0,47%	0,17%



LAND ROVER

OKM	0,01%	0,01%	0,02%
Seminovos	-0,24%	-0,58%	-0,88%
Usados	0,16%	-0,56%	-1,01%

BYD BYD

OKM	-2,76%	-0,69%	-0,24%
Seminovos	-1,62%	-1,28%	-0,85%
Usados	-0,72%	-3,46%	-0,84%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 POLO	OKM	-2,94%	-0,42%	0,10%
	Seminovos	-0,53%	0,04%	-0,42%
	Usados	-0,03%	-0,15%	0,28%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 STRADA	OKM	0,10%	-0,13%	0,28%
	Seminovos	-0,28%	0,17%	-0,06%
	Usados	-0,23%	-0,18%	-0,13%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 KICKS	OKM	-0,08%	0,22%	0,20%
	Seminovos	-0,82%	0,07%	-0,17%
	Usados	-0,73%	-0,36%	-0,03%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 ONIX	OKM	-0,38%	-0,65%	-0,04%
	Seminovos	0,00%	-0,38%	-0,39%
	Usados	-0,74%	0,47%	0,02%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 HB20	OKM	-2,74%	2,04%	0,00%
	Seminovos	-0,08%	-1,23%	-0,40%
	Usados	-0,98%	-1,31%	0,16%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 NIVUS	OKM	-2,33%	0,14%	0,10%
	Seminovos	-0,08%	-0,63%	-0,40%
	Usados	-0,57%	-0,53%	0,02%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 ARGO	OKM	-2,11%	0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,34%	-0,79%	-0,12%
	Usados	0,78%	-0,47%	0,05%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MOBI	OKM	-10,39%	-0,09%	0,06%
	Seminovos	-1,10%	-0,29%	-0,28%
	Usados	-0,85%	0,69%	0,13%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 KWID	OKM	-0,74%	0,05%	-0,28%
	Seminovos	-0,84%	0,56%	-0,63%
	Usados	-1,48%	-1,01%	-0,10%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 T-CROSS	OKM	-0,70%	0,27%	0,18%
	Seminovos	-0,77%	-0,21%	-0,60%
	Usados	0,53%	-0,26%	-0,04%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 CRETA	OKM	0,08%	0,08%	0,08%
	Seminovos	-0,55%	-0,61%	-0,51%
	Usados	-0,03%	-0,42%	0,28%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 SAVEIRO	OKM	-0,48%	0,11%	0,17%
	Seminovos	-1,01%	-0,47%	-0,50%
	Usados	-0,15%	-0,05%	0,11%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 ONIX PLUS	OKM	-0,29%	0,32%	-0,28%
	Seminovos	-0,24%	-0,87%	-0,47%
	Usados	-0,15%	0,70%	-0,08%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 TRACKER	OKM	-0,11%	-0,11%	0,05%
	Seminovos	-0,54%	-1,52%	-0,29%
	Usados	1,07%	-0,44%	-0,19%



Comparativo por modelo - 2

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 Jeep RENEGADE	OKM	-0,83%	-0,02%	0,08%
	Seminovos	-0,68%	-0,05%	-0,75%
	Usados	0,39%	-1,07%	-0,30%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 FIAT TORO	OKM	-0,01%	-0,70%	0,12%
	Seminovos	-0,75%	-0,73%	-0,61%
	Usados	0,18%	0,18%	-0,19%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 Jeep COMPASS	OKM	-4,92%	-0,04%	-0,01%
	Seminovos	-1,23%	-0,29%	-1,13%
	Usados	-0,38%	0,25%	-0,45%

 HILUX	OKM	-0,11%	0,07%	-0,02%
	Seminovos	-0,47%	-0,21%	-0,61%
	Usados	0,02%	0,20%	-0,30%

 HR-V	OKM	-0,01%	0,09%	-0,12%
	Seminovos	-0,23%	-0,13%	-0,09%
	Usados	-1,11%	-0,62%	0,14%

 COROLLA CROSS	OKM	0,11%	0,06%	-0,04%
	Seminovos	-0,04%	0,27%	-0,47%
	Usados	-0,64%	-0,65%	-

 FIAT FASTBACK	OKM	-0,06%	0,06%	0,07%
	Seminovos	-0,19%	-2,12%	-0,59%
	Usados	-	-	-

 FIAT PULSE	OKM	-0,07%	0,05%	-0,05%
	Seminovos	0,66%	0,15%	-0,44%
	Usados	-0,33%	-0,60%	-

 FIAT CRONOS	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,13%
	Seminovos	-0,26%	0,64%	0,12%
	Usados	-1,71%	-0,13%	0,05%

 COROLLA	OKM	0,00%	0,04%	0,09%
	Seminovos	0,51%	0,11%	0,16%
	Usados	0,97%	0,14%	0,31%

 VIRTUS	OKM	-0,47%	-0,26%	-0,01%
	Seminovos	-2,42%	0,23%	-0,40%
	Usados	1,52%	-0,15%	-0,19%

 TIGGO 5X	OKM	-0,33%	-0,48%	-0,51%
	Seminovos	-0,15%	-0,89%	-0,32%
	Usados	-2,07%	-0,79%	0,05%

 HB20S	OKM	-1,86%	1,79%	-0,01%
	Seminovos	-1,18%	-0,53%	-0,21%
	Usados	0,82%	-1,37%	0,05%

 MONTANA	OKM	0,04%	-0,10%	0,07%
	Seminovos	-0,10%	-0,97%	-0,57%
	Usados	0,57%	1,01%	0,24%



Comparativo por modelo - 3

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 RANGER	OKM	-0,01%	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,32%	-0,26%	-0,57%
	Usados	0,11%	0,04%	-0,61%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 S-10	OKM	0,01%	-0,01%	-0,08%
	Seminovos	-0,31%	-0,96%	-1,08%
	Usados	-0,15%	-0,02%	-0,27%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 RAMPAGE	OKM	-3,98%	-1,54%	0,03%
	Seminovos	-2,08%	-0,69%	-0,72%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 DUSTER	OKM	0,33%	0,05%	0,05%
	Seminovos	0,66%	-0,78%	-0,56%
	Usados	0,63%	-0,47%	0,05%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 C3	OKM	0,04%	-0,30%	-0,52%
	Seminovos	-0,26%	-0,05%	-0,38%
	Usados	1,76%	-0,47%	0,17%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 208	OKM	-1,59%	0,58%	-0,61%
	Seminovos	0,46%	-0,72%	-0,44%
	Usados	0,18%	-0,03%	-0,01%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 YARIS SEDAN	OKM	0,00%	0,08%	0,09%
	Seminovos	3,01%	-0,66%	-0,20%
	Usados	1,98%	1,17%	-0,06%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 TIGGO 7	OKM	-0,08%	-0,75%	-0,11%
	Seminovos	-0,25%	-0,59%	-0,23%
	Usados	-0,02%	-1,57%	-0,30%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 SPIN	OKM	-1,09%	0,01%	-0,06%
	Seminovos	-0,85%	-0,61%	-0,44%
	Usados	-0,86%	-0,48%	-0,12%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 FIORINO	OKM	-0,40%	0,30%	0,09%
	Seminovos	0,23%	-0,33%	0,27%
	Usados	-0,18%	-0,11%	-0,06%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 SW4	OKM	1,46%	-0,02%	-0,01%
	Seminovos	-0,06%	-0,28%	-0,67%
	Usados	0,47%	-0,25%	-0,65%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 COMMANDER	OKM	-3,57%	-0,01%	-0,26%
	Seminovos	-1,93%	-0,75%	-1,25%
	Usados	-0,24%	-0,52%	0,79%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 TAOS	OKM	0,15%	0,98%	0,33%
	Seminovos	-0,43%	-2,27%	-0,28%
	Usados	-1,74%	0,30%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 DUSTER OROCH	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-0,47%
	Usados	-0,13%	0,27%	0,02%





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétricos -1

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MINI DOLPHIN	OKM	-1,66%	-0,72%	-0,14%
	Seminovos	-1,08%	-0,94%	-0,87%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 DOLPHIN	OKM	-3,16%	-0,01%	-0,24%
	Seminovos	-0,89%	0,87%	-0,63%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 ORA	OKM	0,10%	-3,30%	-0,03%
	Seminovos	-1,35%	0,18%	-0,99%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 SEAL	OKM	0,00%	0,00%	-0,07%
	Seminovos	-1,42%	-0,13%	-0,96%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 YUAN PLUS	OKM	-1,66%	-2,16%	0,02%
	Seminovos	0,03%	-0,87%	-0,83%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 E-JS1	OKM	0,49%	-1,90%	-0,51%
	Seminovos	-0,67%	-1,36%	-1,69%
	Usados	-5,60%	-0,27%	-2,31%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 EX30	OKM	-0,02%	-0,03%	0,28%
	Seminovos	0,23%	-0,54%	-0,19%
	Usados	-	-	-

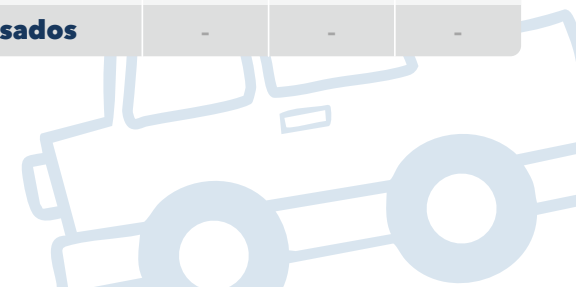
		jul/25	ago/25	Média (2024)
 E-KWID	OKM	0,00%	-3,27%	-2,26%
	Seminovos	0,00%	8,20%	-2,78%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 XC40	OKM	-	-	0,12%
	Seminovos	0,15%	-1,08%	-1,81%
	Usados	-2,11%	-1,06%	-1,78%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 E2008	OKM	0,81%	-0,03%	-0,19%
	Seminovos	-1,93%	-2,18%	-1,66%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 C40	OKM	-	-	0,11%
	Seminovos	0,94%	-0,39%	-2,07%
	Usados	-0,85%	0,26%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 IX1	OKM	-0,04%	-0,03%	0,11%
	Seminovos	-2,79%	0,03%	-1,73%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - elétricos - 2

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 E-TRANSIT	OKM	0,01%	0,01%	0,09%
	Seminovos	-0,32%	-0,16%	0,12%
	Usados	-0,51%	0,21%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 ET3	OKM	-	-	-
	Seminovos	-0,29%	-0,17%	-0,56%
	Usados	-1,25%	-4,26%	-0,71%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MINI COOPER S	OKM	-	-	-0,50%
	Seminovos	-	-	-0,57%
	Usados	-	-	-0,90%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 IX3	OKM	0,25%	-0,02%	-0,15%
	Seminovos	-1,76%	-0,85%	-1,21%
	Usados	-2,57%	-1,62%	-

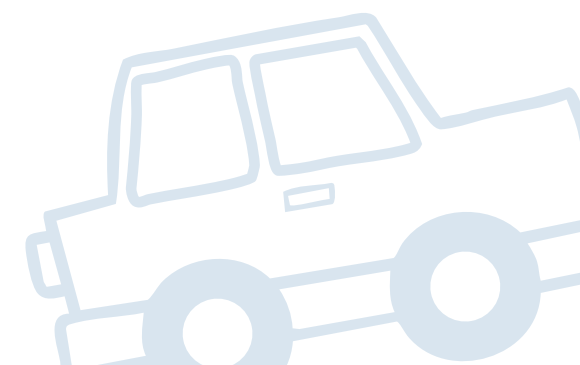
		jul/25	ago/25	Média (2024)
 KANGOO	OKM	-1,40%	-0,36%	0,74%
	Seminovos	-1,24%	-0,30%	-0,07%
	Usados	-0,75%	-0,15%	0,37%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 TAN	OKM	0,00%	0,01%	-1,09%
	Seminovos	-2,85%	0,36%	-1,09%
	Usados	-0,13%	-3,26%	-1,16%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MUSTANG	OKM	-	-	-0,87%
	Seminovos	-3,49%	-3,25%	-1,19%
	Usados	-0,03%	-3,27%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 ID4	OKM	-	-	-
	Seminovos	-2,50%	-1,00%	-0,64%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 EJV5	OKM	-1,03%	-0,13%	-0,17%
	Seminovos	-0,13%	-0,08%	-0,77%
	Usados	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos -1

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	-1,60%	-0,28%
	Seminovos	-1,80%	-1,36%	-0,90%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	-0,02%	-0,02%	0,39%
	Seminovos	-1,47%	-0,49%	-0,56%
	Usados	0,43%	-0,77%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	-	-	-0,10%
	Seminovos	-0,89%	0,47%	-1,77%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	0,00%	-0,29%
	Seminovos	0,52%	-1,90%	-1,02%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,65%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-0,47%	-1,66%	-1,08%
	Usados	-0,09%	-2,78%	-1,43%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	-	-	0,13%
	Seminovos	-0,09%	-0,09%	-0,83%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	-3,33%	-3,36%	-
	Seminovos	-0,07%	-4,69%	-
	Usados	-	-	-

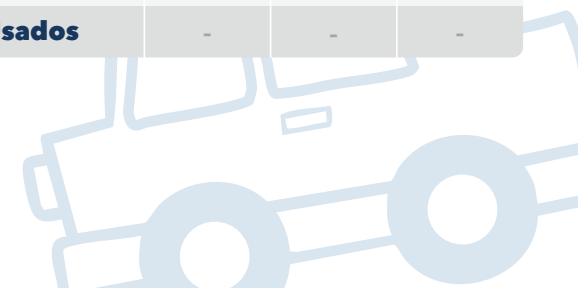
		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	-	-0,04%	0,06%
	Seminovos	-0,60%	-0,26%	-0,92%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,05%	0,02%	0,18%
	Seminovos	0,29%	-0,52%	-0,33%
	Usados	1,16%	0,98%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,01%	-14,42%	-0,68%
	Seminovos	-0,18%	-7,34%	-1,12%
	Usados	-	-	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	-0,01%	0,12%
	Seminovos	-1,85%	-1,89%	-0,73%
	Usados	-1,30%	-0,93%	-0,57%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
	OKM	0,10%	0,31%	-0,41%
	Seminovos	0,45%	0,21%	-1,11%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	0,25%	-0,05%	-0,07%
	Seminovos	1,21%	-0,99%	-0,64%
	Usados	0,65%	-1,14%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 F-PACE	OKM	-0,01%	0,00%	0,03%
	Seminovos	-3,34%	-0,70%	-1,52%
	Usados	-3,06%	2,55%	-1,91%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 X3	OKM	-0,01%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-4,95%	0,08%	-0,56%
	Usados	-1,09%	-0,79%	-0,96%

 GLB	OKM	0,00%	0,00%	0,19%
	Seminovos	0,25%	-0,09%	-2,53%
	Usados	-	-	-

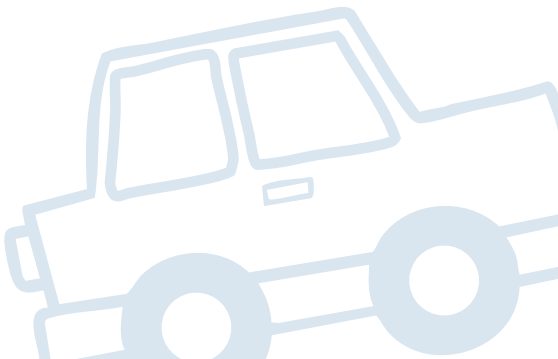
 GLC300	OKM	0,12%	0,01%	-1,61%
	Seminovos	0,12%	0,01%	-1,16%
	Usados	0,34%	0,00%	-

 XC90	OKM	0,52%	0,00%	0,78%
	Seminovos	-0,22%	-0,78%	-1,38%
	Usados	0,69%	-1,69%	-1,17%

 COROLLA	OKM	0,06%	-0,01%	-0,06%
	Seminovos	-0,25%	0,02%	0,14%
	Usados	1,77%	0,07%	-0,04%

 X6	OKM	-0,01%	-0,11%	0,05%
	Seminovos	-0,39%	0,19%	-0,20%
	Usados	-	-	-

 Q5	OKM	-0,02%	0,00%	-0,12%
	Seminovos	0,21%	1,54%	-0,66%
	Usados	2,25%	2,14%	-0,05%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br