

# MVP



Kelley Blue Book  
[KBB.COM.BR](http://KBB.COM.BR)

Agosto/2025

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

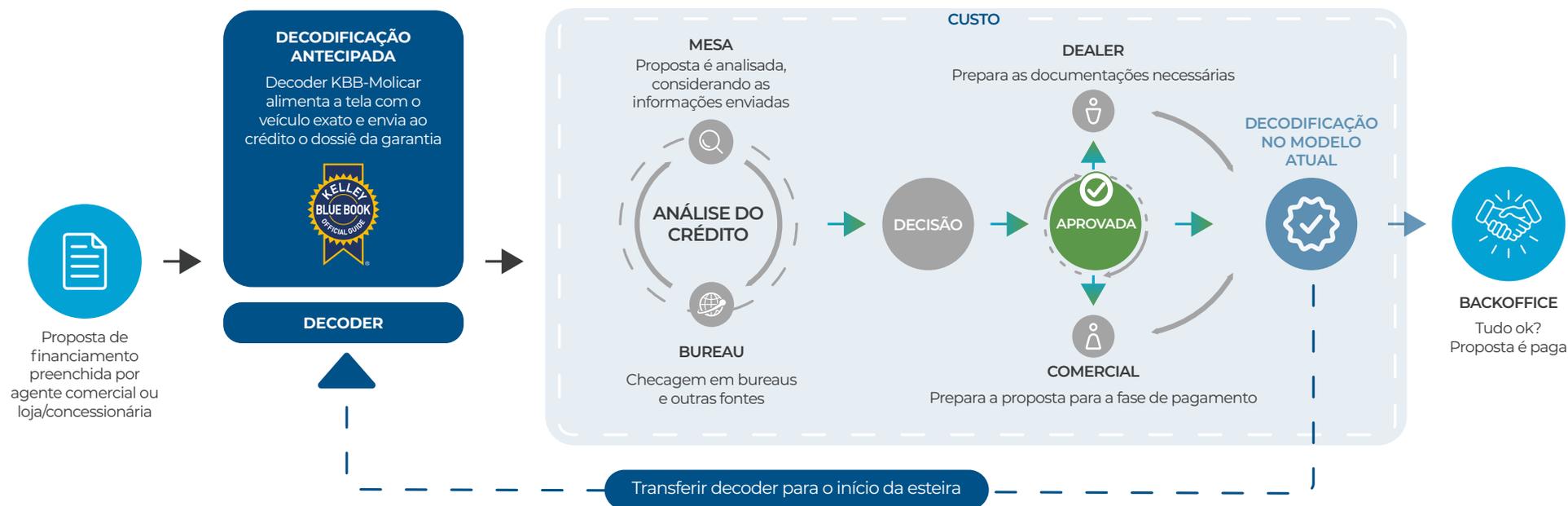
# MVP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





### Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Resumo do Estudo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

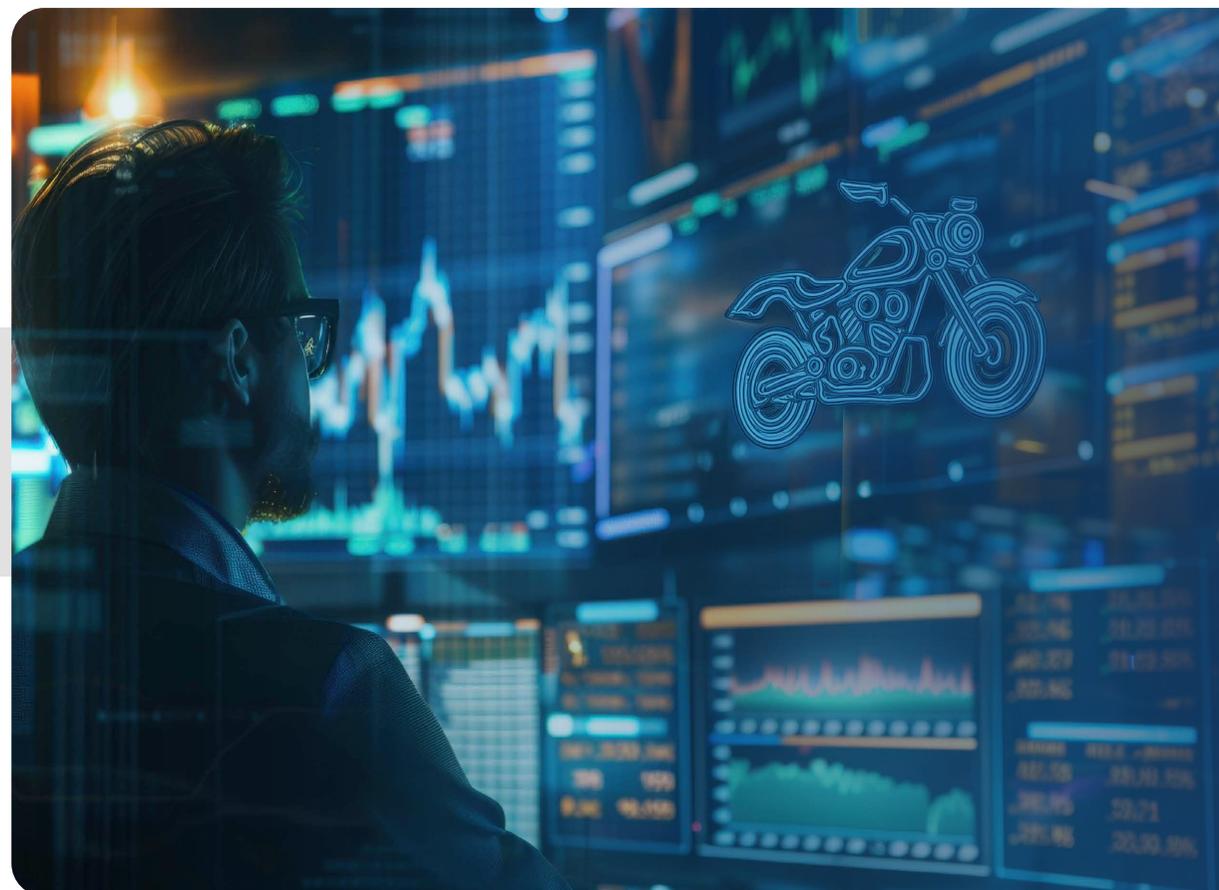
# Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 45ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 45ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em julho de 2025 e agosto de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Critérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- Julho (de 1/7 a 31/7)
- Agosto (de 1/8 a 31/8)
- Média 2024  
(Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



## REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Resumo do Estudo

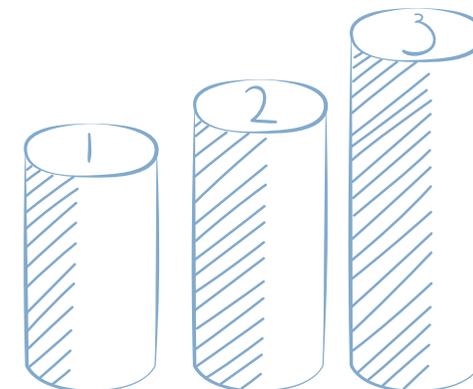
## Relatório do Mercado de Motocicletas - Agosto de 2025

O mercado brasileiro de motocicletas apresentou em agosto de 2025 um desempenho sólido, embora com leve retração em relação a julho. Foram emplacadas 185.454 unidades no mês, uma queda de 3,99% em comparação às 193.165 motocicletas vendidas em julho, mas ainda uma alta significativa de 13,1% na comparação com agosto de 2024, mantendo a tendência positiva do setor.

No acumulado de janeiro a agosto, o setor alcançou 1.407.911 emplacamentos, crescimento de 12,31% frente ao mesmo período de 2024, quando foram registrados 1.253.629 emplacamentos, segundo dados da Fenabrave. As motocicletas continuam representando cerca de 40% dos veículos comercializados no ano, consolidadas como um dos pilares da indústria automotiva nacional.

O desempenho reflete a preferência por alternativas econômicas e eficientes de transporte, além da ampliação do segmento de entregas por motocicletas. A recuperação econômica e os serviços de consórcio continuam a impulsionar o mercado, apesar de desafios como restrição de crédito para modelos populares. A projeção para 2025 segue positiva, com vendas totais podendo ultrapassar 2 milhões de unidades no ano.

Entre as marcas que se destacaram pelo aumento expressivo de vendas estão: Dafra (+34%), Bajaj (+15%), Suzuki (+11%) e Mottu (+8%), demonstrando maior competitividade e capacidade de expansão em diferentes segmentos. Por outro lado, empresas tradicionalmente consolidadas, como Triumph, Ducati, Harley-Davidson, Zontes e Honda, apresentaram retração, sinalizando a necessidade de ajustes estratégicos diante do novo cenário competitivo.





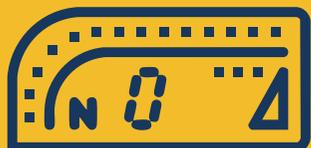
Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Resumo do Estudo

## Dinâmica de vendas e liderança de modelos

A liderança isolada continua nas mãos da Honda CG 160, que mesmo com leve retração somou 41.456 unidades no mês. Na sequência aparecem Honda Biz 125 (21.493) e Honda Pop 110i (17.111), consolidando o domínio da marca japonesa nos volumes. A NXR 160 Bros manteve boa presença, apesar de queda mensal, enquanto a Mottu Sport 110i reforçou a presença de modelos voltados a serviços de mobilidade compartilhada. A Yamaha YBR 150 mantém bom ritmo, e a Honda PCX 160 consolida-se como a scooter favorita do país. Entre as dez mais, apenas a Honda CB 300F sofreu leve retração, ressaltando um quadro de expansão para nove dos dez modelos líderes.





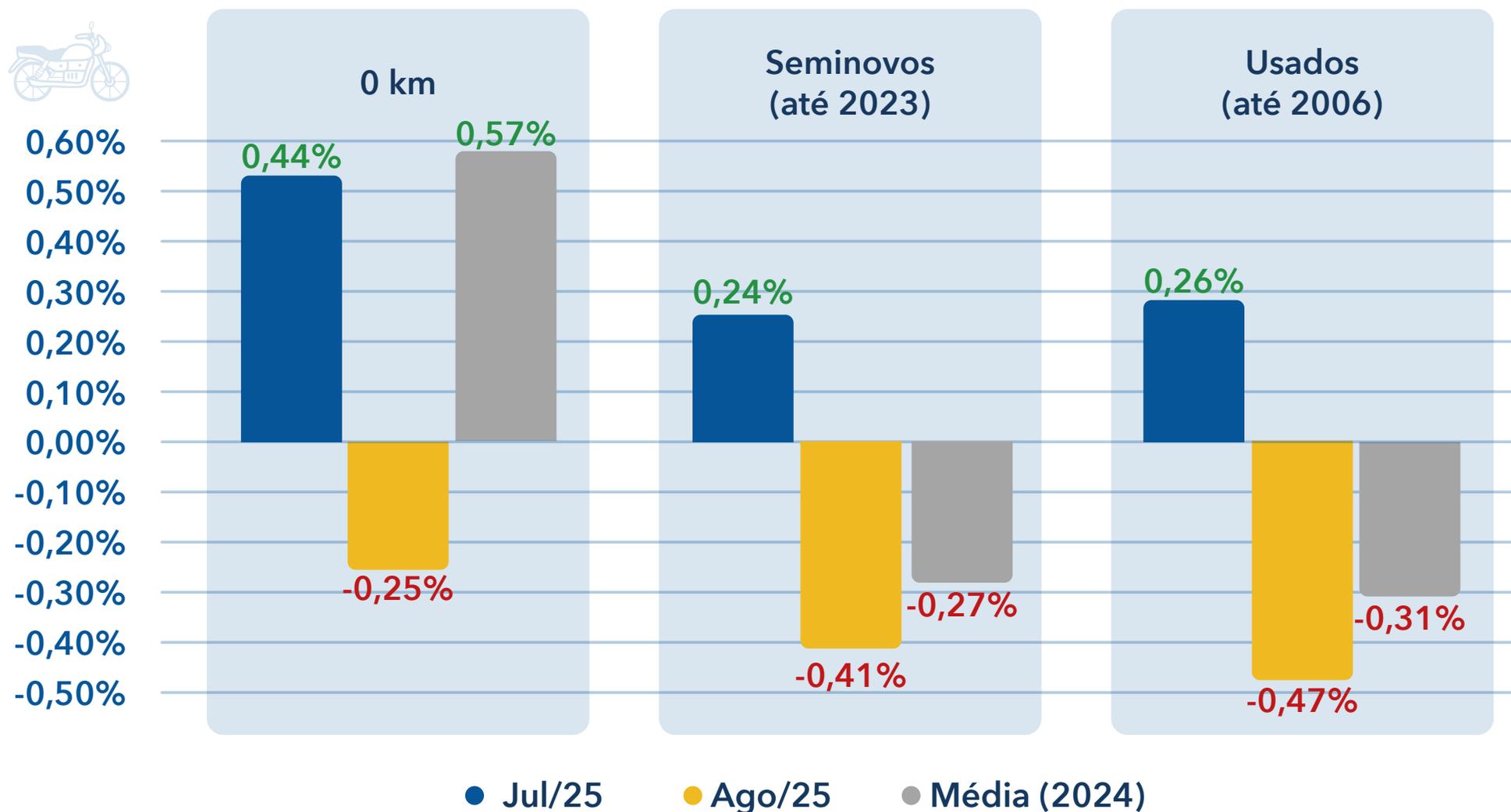
# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por faixa de ano

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

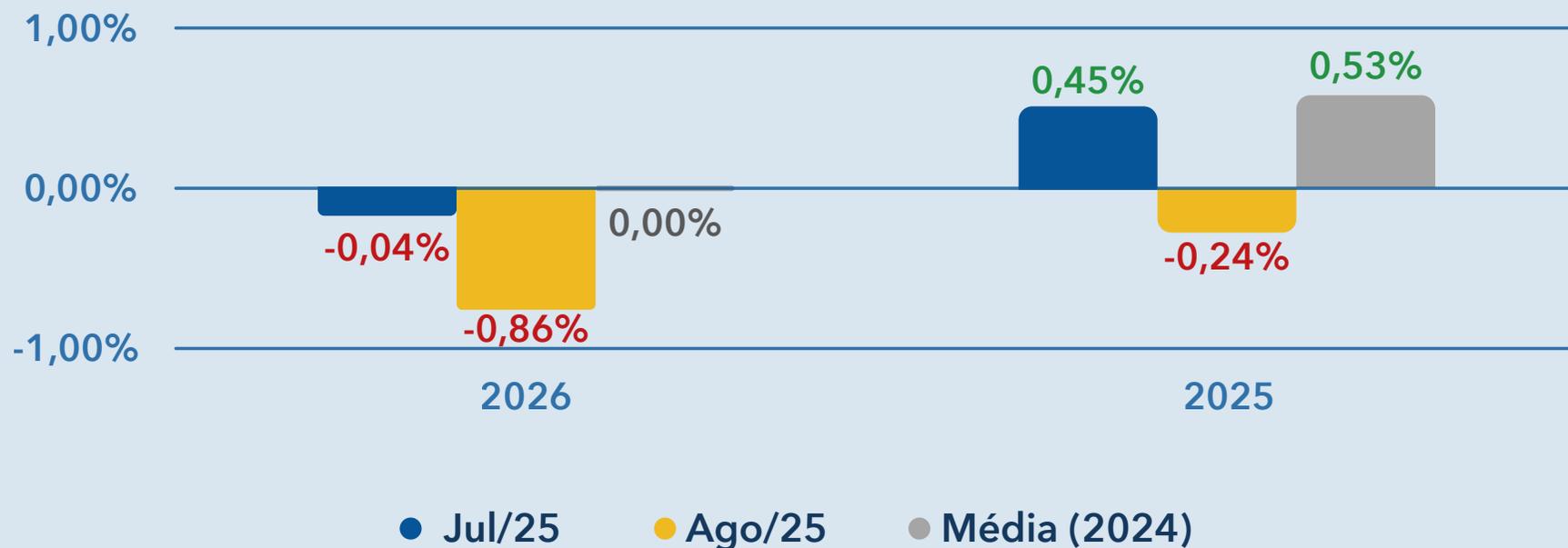


# Comparativo por idade



**0 KM**

Varição de preços de modelos 0KM por ano modelo

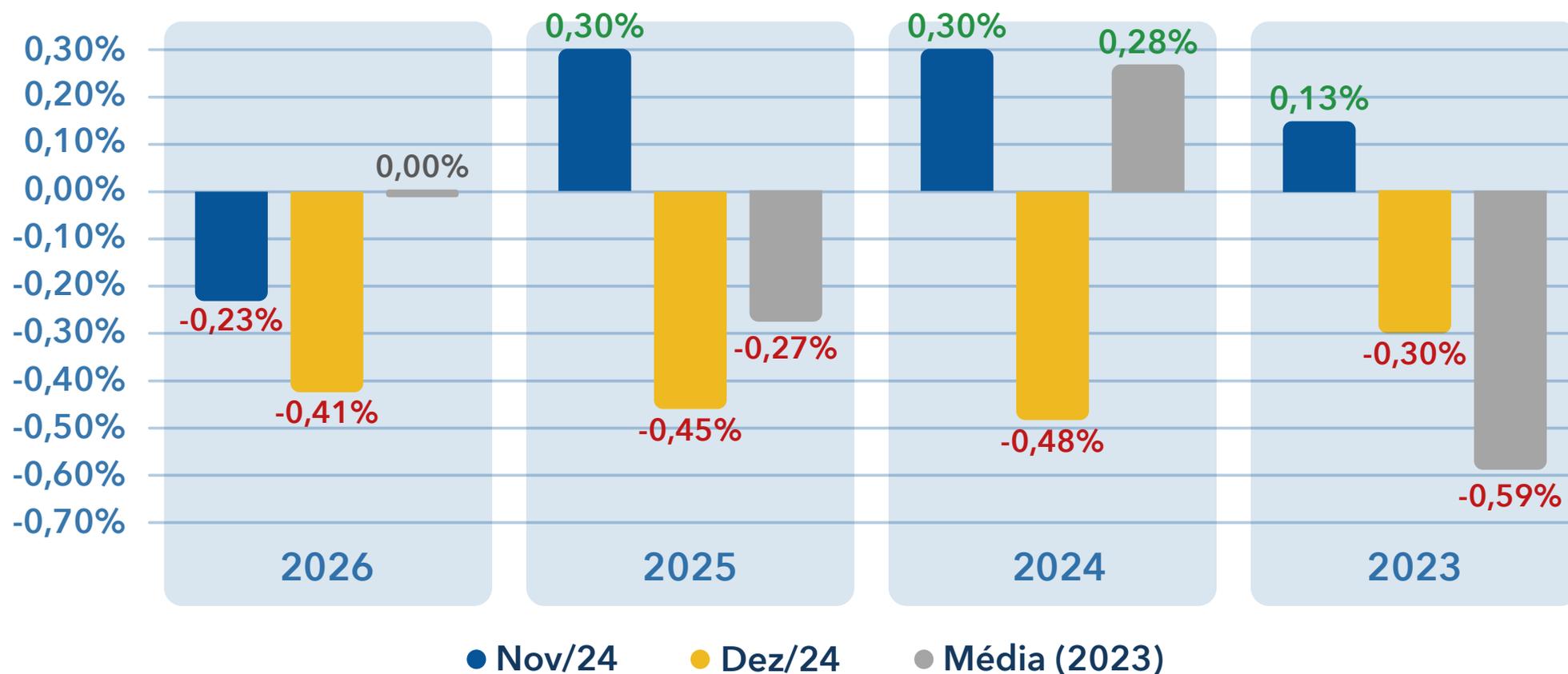


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



## USADOS

**DESTAQUES DE AGO/25**  
**entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**



**Maior Desvalorização**

**-0,72%**

2012

Ano Modelo	Média (2024)	Jul/25	Ago/25
2022	-0,56%	0,11%	-0,35%
2021	-0,26%	0,14%	-0,29%
2020	-0,31%	0,29%	-0,47%
2019	-0,45%	0,12%	-0,53%
2018	-0,23%	0,22%	-0,49%
2017	-0,27%	0,53%	-0,57%
2016	0,08%	0,40%	-0,52%
2015	0,04%	0,37%	-0,63%
2014	1,33%	0,07%	-0,51%
2013	0,89%	0,10%	-0,34%
2012	0,56%	0,65%	-0,72%
2011	0,60%	0,35%	-0,50%
2010	0,82%	-0,03%	-0,05%
2009	-1,23%	0,00%	-0,20%
2008	-1,10%	0,00%	-0,25%
2007	-1,19%	-0,01%	-0,29%
2006	-1,93%	-0,01%	-0,04%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	jul/25	ago/25	Média (2024)	jul/25	ago/25	Média (2024)	jul/25	ago/25	Média (2024)
 Street	0,44%	-0,26%	1,04%	0,52%	-0,55%	1,53%	0,51%	-0,61%	2,78%
 Custom	0,36%	-0,03%	0,39%	-0,69%	-0,55%	0,87%	-0,15%	-0,36%	1,33%
 Trail	0,01%	-5,92%	1,53%	-0,24%	-0,23%	1,33%	-0,31%	-0,46%	2,07%
 Big Trail	4,58%	-0,42%	0,88%	-0,07%	-0,09%	1,24%	-0,08%	-0,30%	1,23%
 Naked	-0,17%	0,03%	0,62%	-0,34%	-0,09%	1,18%	-0,47%	-0,12%	1,58%
 Scooter	0,47%	-0,08%	0,92%	-0,01%	-0,16%	1,23%	0,21%	-0,13%	1,72%
 Sport	0,00%	-0,08%	0,66%	-0,33%	-0,04%	1,03%	-0,56%	-0,16%	0,74%
 Touring	-0,05%	0,67%	0,99%	-0,26%	-0,09%	1,44%	-0,31%	-0,08%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
 Ciclomotor	0,09%	-0,09%	1,30%	-0,13%	0,13%	4,17%	-0,19%	0,19%	1,83%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1

 HONDA

	jul/25	ago/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,50%	-0,27%	1,14%
<b>Seminovos</b>	0,36%	-0,45%	1,43%
<b>Usados</b>	0,40%	-0,53%	2,42%

 BMW

	jul/25	ago/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,08%	-0,01%	0,75%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	-0,03%	1,46%
<b>Usados</b>	-0,29%	-0,38%	1,22%

 SUZUKI

	jul/25	ago/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-0,02%	-0,14%	0,62%
<b>Seminovos</b>	-1,09%	-0,38%	0,60%
<b>Usados</b>	-0,21%	-0,25%	2,10%

 YAMAHA

<b>OKM</b>	-0,36%	-0,05%	1,01%
<b>Seminovos</b>	-0,37%	-0,05%	1,36%
<b>Usados</b>	-0,58%	-0,08%	2,18%

**Kawasaki** KAWASAKI

<b>OKM</b>	-0,03%	0,45%	0,97%
<b>Seminovos</b>	-0,24%	-0,07%	1,27%
<b>Usados</b>	-0,30%	-0,09%	1,18%

 DAFRA

<b>OKM</b>	-0,16%	-0,52%	0,59%
<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,07%	0,94%
<b>Usados</b>	-0,29%	-0,21%	0,52%

 HAOJUE

<b>OKM</b>	0,00%	-0,03%	1,15%
<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	1,83%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,55%	2,54%

 HARLEY-DAVIDSON

<b>OKM</b>	-0,02%	-0,14%	0,19%
<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,15%	0,84%
<b>Usados</b>	0,00%	-0,25%	0,98%

 AVELLOZ

<b>OKM</b>	0,09%	-0,09%	1,30%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,13%	4,17%
<b>Usados</b>	-0,19%	0,19%	5,34%

 SHINERAY

<b>OKM</b>	-0,14%	-0,01%	0,61%
<b>Seminovos</b>	0,85%	-0,41%	0,02%
<b>Usados</b>	0,19%	-0,65%	-0,10%



# Comparativo por marca - 2

 KTM

	jul/25	ago/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-0,24%	-0,03%	1,44%
<b>Seminovos</b>	-0,03%	0,03%	1,34%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,09%	1,47%

 VOLTZ

	jul/25	ago/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-	-	-0,76%
<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,47%	-0,07%
<b>Usados</b>	-0,54%	-0,18%	-

 MOTTU

	jul/25	ago/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,95%	-0,94%	-
<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,76%	-
<b>Usados</b>	-	-	-

 ROYAL ENFIELD

<b>OKM</b>	0,37%	-0,03%	-0,24%
<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,55%	0,21%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,47%	0,62%



BULL MOTORS

<b>OKM</b>	0,10%	-0,48%	1,12%
<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,64%	1,37%
<b>Usados</b>	-0,18%	-0,94%	1,43%

 KYMCO

<b>OKM</b>	-	-	0,45%
<b>Seminovos</b>	0,00%	0,03%	1,00%
<b>Usados</b>	0,00%	0,01%	1,19%

 DUCATI

<b>OKM</b>	-0,01%	0,01%	0,29%
<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,26%	0,93%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,08%	0,97%



SOUSA MOTOS

<b>OKM</b>	-	-	1,01%
<b>Seminovos</b>	-0,03%	-0,28%	0,97%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,65%	1,50%

 TRIUMPH

<b>OKM</b>	6,50%	-0,36%	1,24%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	-0,18%	0,87%
<b>Usados</b>	-0,13%	-0,07%	0,78%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 CG 160	<b>OKM</b>	0,48%	-0,25%	1,09%
	<b>Seminovos</b>	0,64%	-0,61%	1,51%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,69%	2,99%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 PCX	<b>OKM</b>	-	-	1,27%
	<b>Seminovos</b>	-	-	0,89%
	<b>Usados</b>	-	-	1,52%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 FACTOR	<b>OKM</b>	-0,96%	-0,01%	1,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,11%	-0,04%	1,72%
	<b>Usados</b>	-1,04%	-0,08%	2,33%

 NXR 160	<b>OKM</b>	-	-	1,93%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,28%	1,45%
	<b>Usados</b>	-0,34%	-0,60%	2,15%

 XRE 300	<b>OKM</b>	-	-	1,08%
	<b>Seminovos</b>	0,01%	0,00%	1,82%
	<b>Usados</b>	0,01%	-0,09%	1,66%

 XRE 190	<b>OKM</b>	-	-	1,03%
	<b>Seminovos</b>	0,05%	0,27%	0,92%
	<b>Usados</b>	0,04%	-0,09%	1,29%

 POP	<b>OKM</b>	-	-	1,36%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,44%	1,16%
	<b>Usados</b>	0,10%	1,04%	1,60%

 FAZER 250	<b>OKM</b>	-	-	0,68%
	<b>Seminovos</b>	-1,15%	-0,05%	1,19%
	<b>Usados</b>	-1,18%	-0,02%	1,74%

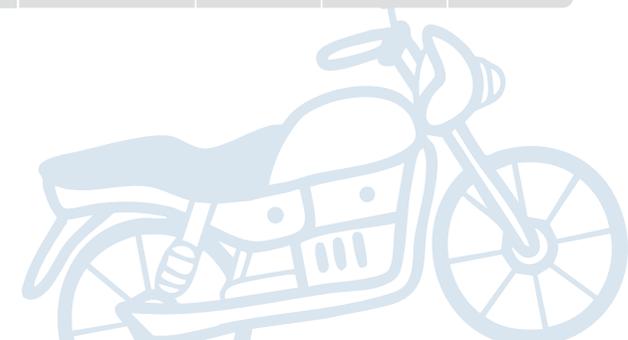
 ELITE	<b>OKM</b>	0,06%	-1,27%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,04%	-1,09%	1,55%
	<b>Usados</b>	0,09%	-1,58%	-

 BIZ	<b>OKM</b>	0,66%	0,00%	0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,05%	-0,44%	1,51%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,64%	2,11%

 XTZ 150	<b>OKM</b>	-	-	0,85%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,05%	1,13%
	<b>Usados</b>	-0,52%	-0,07%	2,78%

 XTZ 250	<b>OKM</b>	0,00%	-	1,26%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,04%	1,05%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-0,15%	1,44%

 CB TWISTER	<b>OKM</b>	-	-	0,88%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,05%	1,75%
	<b>Usados</b>	-0,21%	-0,50%	2,73%



# Comparativo por modelo - 2

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 NMAX	<b>OKM</b>	-	-	1,46%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,28%	1,26%
	<b>Usados</b>	-1,04%	-0,07%	0,63%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MT-03	<b>OKM</b>	-0,25%	-0,03%	0,69%
	<b>Seminovos</b>	-0,31%	-0,03%	1,22%
	<b>Usados</b>	-0,82%	-0,04%	1,68%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 CB 1000	<b>OKM</b>	0,00%	-0,01%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,13%	0,78%
	<b>Usados</b>	-0,05%	-0,15%	1,20%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 NEO	<b>OKM</b>	-1,31%	-0,07%	1,58%
	<b>Seminovos</b>	-0,46%	-0,08%	2,17%
	<b>Usados</b>	-1,31%	-0,10%	2,58%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 CB 500	<b>OKM</b>	-1,41%	-0,04%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,03%	-0,09%	1,11%
	<b>Usados</b>	0,44%	-0,19%	1,43%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 NC	<b>OKM</b>	0,00%	-0,52%	0,67%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,30%	0,84%
	<b>Usados</b>	-0,04%	0,06%	0,81%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 FAZER 150	<b>OKM</b>	0,59%	-0,05%	-0,33%
	<b>Seminovos</b>	0,36%	0,06%	1,15%
	<b>Usados</b>	0,30%	0,07%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 DK	<b>OKM</b>	0,00%	-0,06%	1,09%
	<b>Seminovos</b>	-0,56%	-0,52%	1,78%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,67%	2,19%

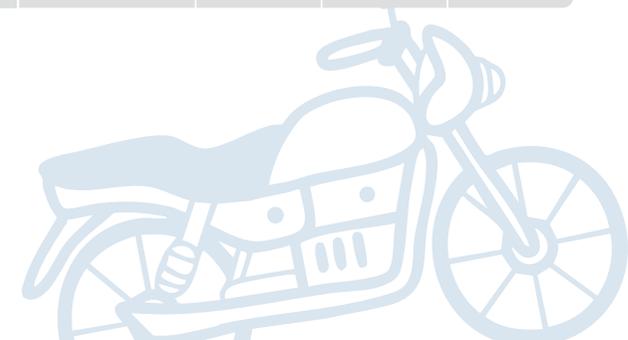
		jul/25	ago/25	Média (2024)
 CHOPPER ROAD	<b>OKM</b>	0,00%	-0,06%	1,83%
	<b>Seminovos</b>	-0,79%	0,02%	2,12%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,10%	3,67%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 HORIZON	<b>OKM</b>	-	-	0,94%
	<b>Seminovos</b>	-	-	1,75%
	<b>Usados</b>	-0,71%	-0,98%	1,50%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 SH	<b>OKM</b>	-	-	-0,91%
	<b>Seminovos</b>	-	-	-0,01%
	<b>Usados</b>	-0,05%	-0,57%	0,12%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 390	<b>OKM</b>	-0,24%	-0,03%	1,71%
	<b>Seminovos</b>	-0,03%	0,03%	1,36%
	<b>Usados</b>	-0,05%	-0,09%	1,32%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MAXSYM	<b>OKM</b>	-	-	0,76%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	-0,16%	1,26%
	<b>Usados</b>	0,06%	-0,09%	1,26%



# Comparativo por modelo - 3

		jul/25	ago/25	Média (2024)
TRIUMPH TIGER	<b>OKM</b>	6,91%	-0,62%	1,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,13%	-0,06%	0,87%
	<b>Usados</b>	-0,13%	-0,07%	0,81%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
TRIUMPH BONNEVILLE	<b>OKM</b>	0,90%	0,68%	-
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,22%	0,54%
	<b>Usados</b>	-0,16%	-0,21%	0,61%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
GSZ-S	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,10%	0,62%
	<b>Seminovos</b>	-2,96%	-0,03%	0,56%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,17%	1,13%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
G 310	<b>OKM</b>	0,22%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	0,36%	0,03%	1,09%
	<b>Usados</b>	0,40%	0,04%	1,11%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
CITYCOM	<b>OKM</b>	-	-	0,62%
	<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,39%	0,63%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,24%	0,41%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
YZF R3	<b>OKM</b>	0,00%	-0,25%	0,76%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,03%	1,17%
	<b>Usados</b>	-0,35%	-0,17%	0,62%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
LINDY	<b>OKM</b>	0,00%	-	0,91%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,36%	1,87%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-0,57%	2,45%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
AZ1	<b>OKM</b>	0,09%	-0,09%	1,30%
	<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,13%	4,18%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,19%	5,34%

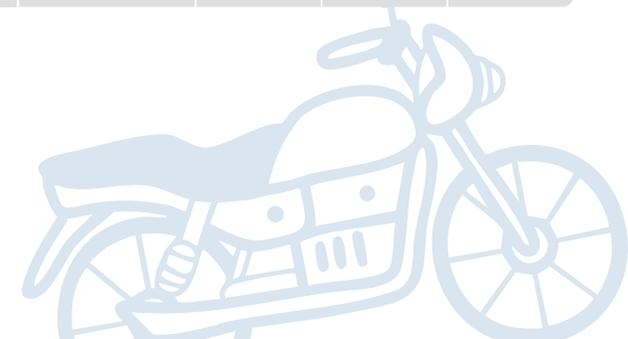
		jul/25	ago/25	Média (2024)
SOFTAIL	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,04%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,22%	-0,18%	0,63%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,21%	0,85%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
R 1250	<b>OKM</b>	-	-	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,04%	-0,02%	1,11%
	<b>Usados</b>	-0,08%	-0,78%	-

		jul/25	ago/25	Média (2024)
MT-07	<b>OKM</b>	1,15%	0,00%	1,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,02%	1,46%
	<b>Usados</b>	-0,47%	-0,19%	1,76%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
CRF	<b>OKM</b>	-	-	1,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,13%	0,49%
	<b>Usados</b>	-0,18%	-0,13%	0,35%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
F 850	<b>OKM</b>	-	-	1,08%
	<b>Seminovos</b>	0,07%	-0,11%	2,00%
	<b>Usados</b>	0,11%	-0,14%	2,50%



# Comparativo por modelo - 4

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 MT-09	<b>OKM</b>	-0,06%	-0,08%	0,77%
	<b>Seminovos</b>	-0,04%	-0,02%	1,58%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,15%	2,14%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 K 1600	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	-0,02%	-0,11%	1,37%
	<b>Usados</b>	-0,03%	-0,22%	0,39%

		jul/25	ago/25	Média (2024)
 V-STROM	<b>OKM</b>	0,01%	-0,17%	0,65%
	<b>Seminovos</b>	-0,11%	-0,59%	0,61%
	<b>Usados</b>	-0,03%	-0,33%	2,97%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	<b>OKM</b>	-2,04%	0,30%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,05%	-0,28%	0,30%
	<b>Usados</b>	-0,05%	-0,44%	0,64%

 Kawasaki VERSYS	<b>OKM</b>	-0,06%	0,81%	1,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,07%	1,77%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,05%	1,53%

 PEOPLE	<b>OKM</b>	-	-	0,40%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,05%	0,38%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	1,01%

 Kawasaki NINJA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,82%	0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,44%	0,00%	1,00%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,12%	0,79%

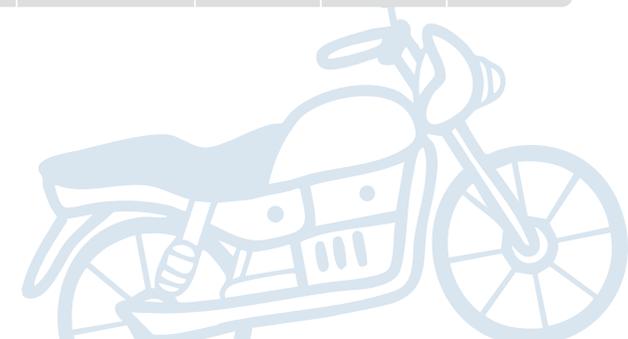
 DOWNTOWN	<b>OKM</b>	-	-	0,38%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,03%	1,18%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,14%	1,24%

 Kawasaki VULCAN	<b>OKM</b>	-0,04%	0,04%	0,79%
	<b>Seminovos</b>	-0,31%	-0,09%	1,43%
	<b>Usados</b>	-0,29%	-0,09%	1,80%

 Kawasaki Z	<b>OKM</b>	0,04%	0,27%	1,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,07%	-0,10%	1,02%
	<b>Usados</b>	-0,13%	-0,15%	0,54%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	<b>OKM</b>	-	-	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,04%	-0,40%	0,06%
	<b>Usados</b>	0,31%	-0,46%	0,92%

 F 750	<b>OKM</b>	-	-	1,40%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-0,02%	1,79%
	<b>Usados</b>	0,10%	-0,02%	-





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

## Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)