

MVP



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Junho/2026

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

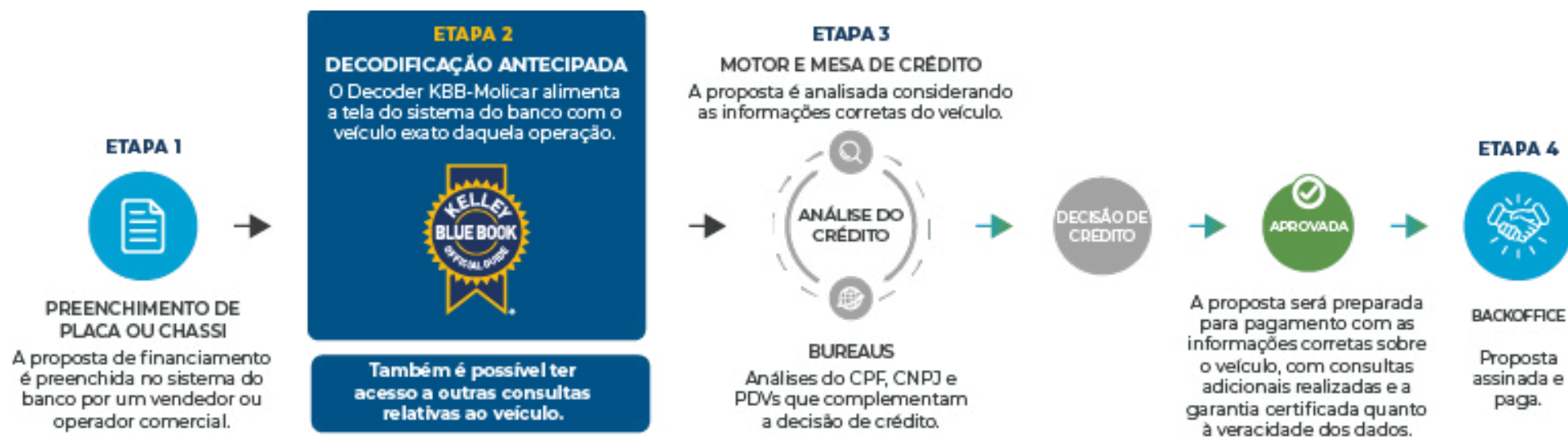
MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

CrITÉrios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 55ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 55ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em maio de 2026 e junho de 2026.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Maio (de 1/05 a 31/05)
- Junho (de 1/06 a 30/06)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Naked
- Sport
- Street
- Touring
- Custom
- Trail
- Triciclo
- Big Trail
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Relatório do Mercado de Motocicletas

O mercado brasileiro de motocicletas registrou 194.200 emplacamentos em junho de 2026, segundo dados da Fenabreve. O resultado representa uma alta de 8,28% em relação a junho de 2025, quando foram registradas 179.355 unidades. Na comparação com maio, porém, houve uma leve retração de 1,79%. No mês anterior, o segmento havia somado 197.737 emplacamentos.

Mesmo com a pequena queda mensal, o desempenho do primeiro semestre continua positivo. De janeiro a junho, foram emplacadas 1.174.459 motocicletas no Brasil, crescimento de 14,10% frente às 1.029.291 unidades registradas no mesmo período de 2025.

A Honda manteve ampla liderança do mercado em junho, com 127.475 unidades emplacadas e participação de 65,64%. A Yamaha ficou na segunda posição, com 25.569 motos e 13,17% de participação. Shineray e Mottu apareceram praticamente empatadas na sequência: foram 11.047 unidades da Shineray e 11.045 da Mottu, ambas com 5,69% do mercado no mês.

No acumulado do ano, a Honda também lidera com 771.943 emplacamentos, seguida por Yamaha, com 160.937 unidades. Shineray soma 73.669 motocicletas no semestre, enquanto a Mottu registra 55.590 unidades.

Entre os modelos, a Honda CG 160 segue como principal destaque no segmento de motos urbanas, com 46.148 emplacamentos em junho e 260.248 unidades no acumulado do ano. A Mottu Sport 110i aparece na sequência, com 11.045 unidades no mês, seguida pela Yamaha YBR 150, com 5.758 registros, e pela Honda CB 300F, com 5.136.

No segmento de scooters e cubs, a Honda Biz liderou junho com 22.218 emplacamentos, à frente da Honda Pop 110i, com 17.170 unidades. Já entre as trails, a Honda NXR160 registrou 17.763 emplacamentos no mês, seguida pela Honda XRE 190, com 4.302 unidades.

Os números mostram que o mercado de motos fechou junho em um patamar elevado, sustentando um primeiro semestre de crescimento. A Fenabreve mantém a previsão de avanço de 10% para o segmento de motocicletas em 2026.

ADAS em motos:

As motocicletas estão cada vez mais equipadas com recursos eletrônicos voltados à segurança. Entre eles está o ADAS, sigla em inglês para *Advanced Driver Assistance Systems*, ou Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor.

Nas motos, a tecnologia tem o mesmo objetivo que nos carros: ajudar a identificar riscos e apoiar o condutor em situações do trânsito. A diferença é que, sobre duas rodas, o sistema precisa atuar de forma muito mais cuidadosa. Isso porque a motocicleta depende do equilíbrio, da inclinação nas curvas e das reações diretas do piloto.

Por isso, o ADAS não substitui quem está pilotando. Ele funciona como uma camada extra de segurança, oferecendo alertas e pequenos auxílios eletrônicos em momentos em que alguns segundos de atenção podem fazer diferença.



Relatório do Mercado de Motocicletas

O sistema utiliza radares, sensores e centrais eletrônicas para analisar o que acontece ao redor da moto. Dependendo do modelo, esses equipamentos conseguem identificar veículos à frente, monitorar carros no ponto cego, calcular a distância para outros veículos e acompanhar fatores como velocidade, inclinação, frenagem e aderência dos pneus.

Um dos recursos mais conhecidos é o controle de cruzeiro adaptativo. Em viagens e rodovias, o piloto pode programar uma velocidade, mas a moto usa um radar dianteiro para acompanhar o trânsito. Caso encontre um carro mais lento à frente, o sistema reduz a velocidade para manter uma distância segura. Quando a via fica livre, a moto pode retomar a velocidade escolhida.

Outro recurso importante é o alerta de colisão frontal. Ele identifica quando a motocicleta está se aproximando rapidamente de outro veículo ou obstáculo e avisa o piloto por meio do painel, sinais visuais ou alertas sonoros. Em motos, esse tipo de sistema costuma priorizar o aviso, em vez de realizar uma frenagem automática brusca, já que uma intervenção inesperada pode comprometer o equilíbrio do motociclista.

Também há sistemas de monitoramento de ponto cego. Eles utilizam radares traseiros para identificar veículos que estão em regiões difíceis de enxergar pelos retrovisores. Quando há um carro ou moto muito próximo, o sistema pode acender uma luz de alerta perto do espelho ou no painel. É uma ajuda importante em mudanças de faixa, mas ainda exige que o piloto confira visualmente antes de fazer qualquer manobra.

Além dos radares, outras tecnologias eletrônicas também fazem parte dessa evolução. O ABS em curvas, por exemplo, ajuda a evitar o travamento das rodas mesmo quando a moto está inclinada. Já o controle de tração reduz a potência quando percebe que a roda traseira está patinando, algo que pode acontecer em pista molhada, areia, óleo ou acelerações mais fortes.

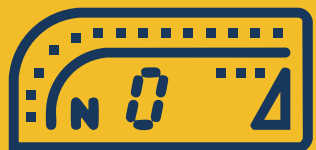
Há ainda sistemas de controle de estabilidade, que analisam informações como inclinação, aceleração e frenagem para ajudar a moto a se manter mais previsível em situações de perda de aderência.

Algumas motocicletas já utilizam esse tipo de tecnologia. A Ducati Multistrada V4 S foi uma das pioneiras ao trazer radares dianteiro e traseiro, com recursos como controle de cruzeiro adaptativo e alerta de ponto cego. A BMW R 1300 GS também possui assistências baseadas em radar, enquanto modelos como a KTM 1390 Super Adventure S EVO avançam no uso de alertas de distância e controle adaptativo de velocidade.

Mesmo em motos que não possuem radar, recursos como ABS em curvas e controle de tração já são cada vez mais comuns. A Harley-Davidson Pan America 1250 Special, por exemplo, utiliza sistemas eletrônicos voltados para frenagem, aceleração e estabilidade em curvas.

Apesar de todos esses avanços, o ADAS não elimina os riscos da pilotagem. Radares podem ter limitações com chuva forte, sujeira, neblina ou obstáculos muito pequenos. Além disso, nenhum sistema eletrônico consegue compensar excesso de velocidade, pneus desgastados, falta de manutenção ou falta de atenção.

Na prática, o ADAS deve ser visto como um apoio. Ele ajuda o piloto a perceber perigos com mais rapidez, torna viagens mais confortáveis e pode reduzir riscos em situações inesperadas. Mas a condução segura continua dependendo principalmente de quem está no guidão.



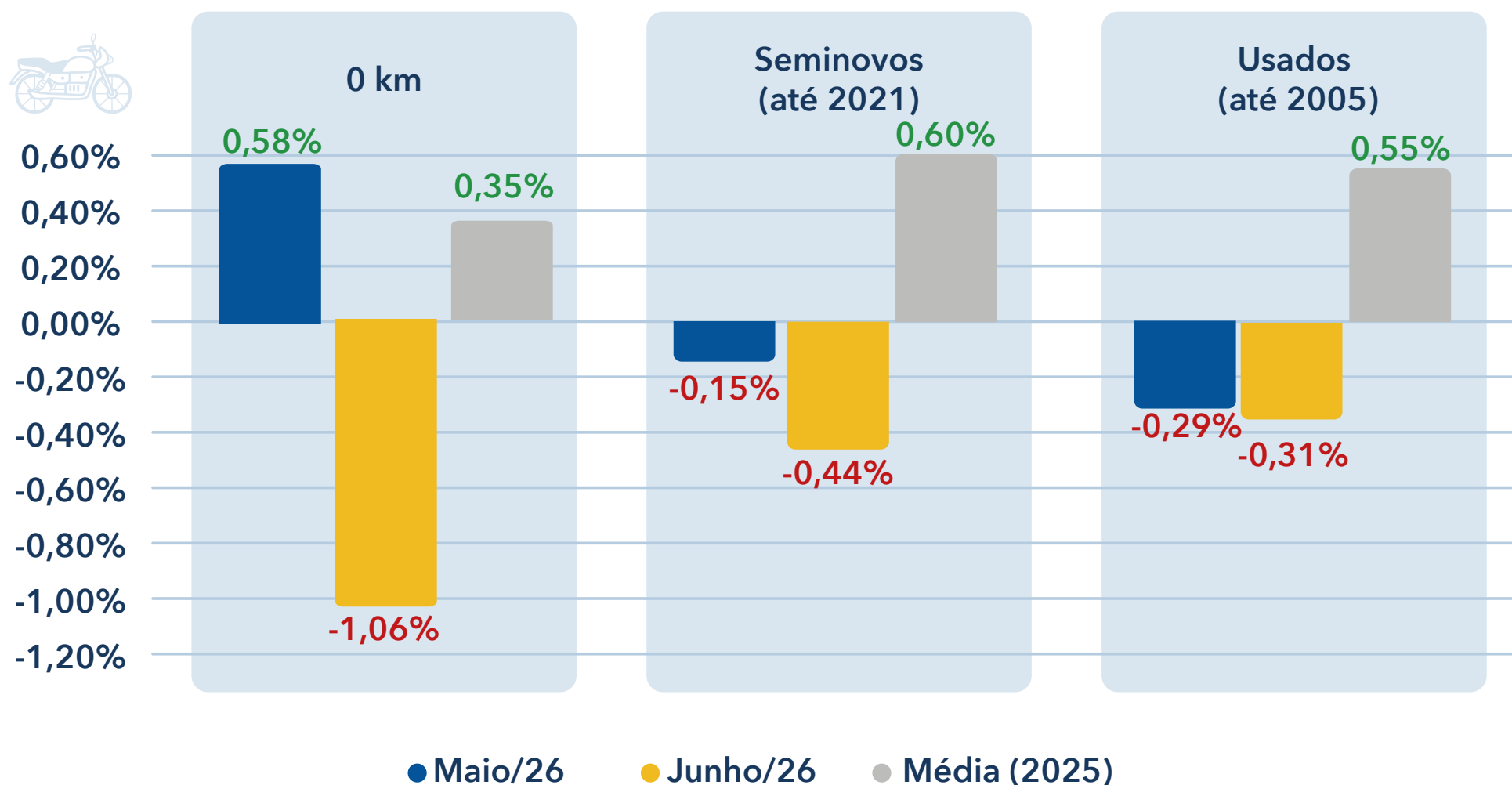
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

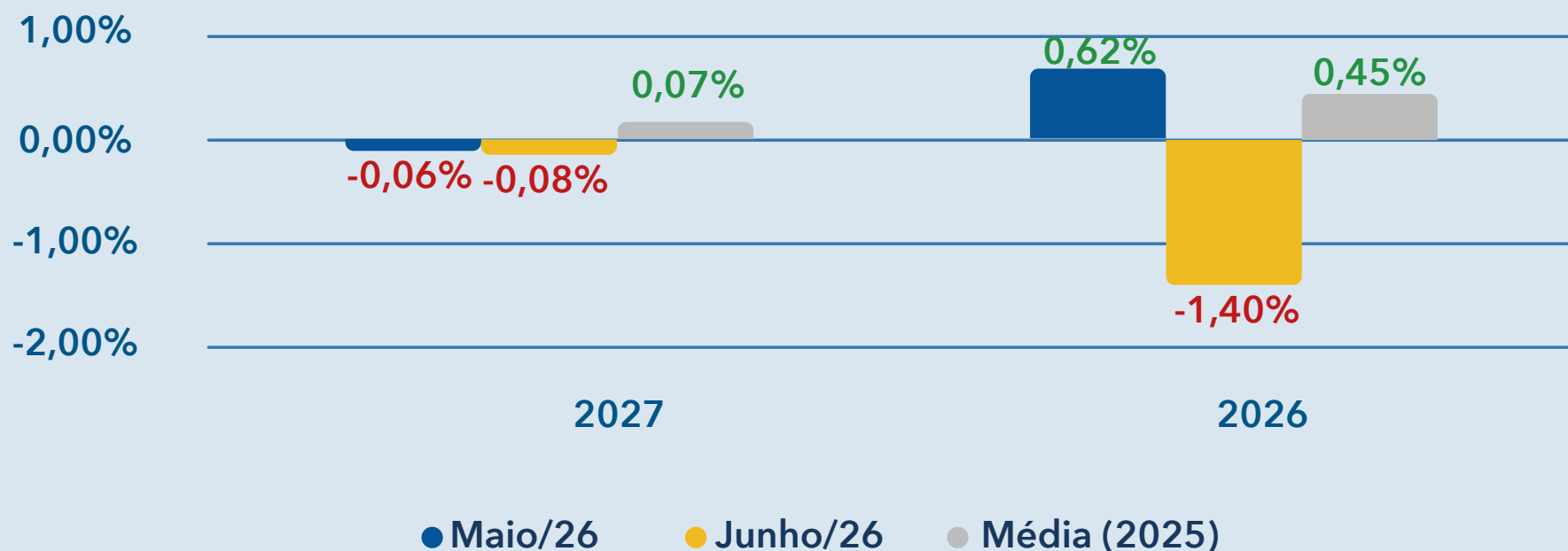


Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

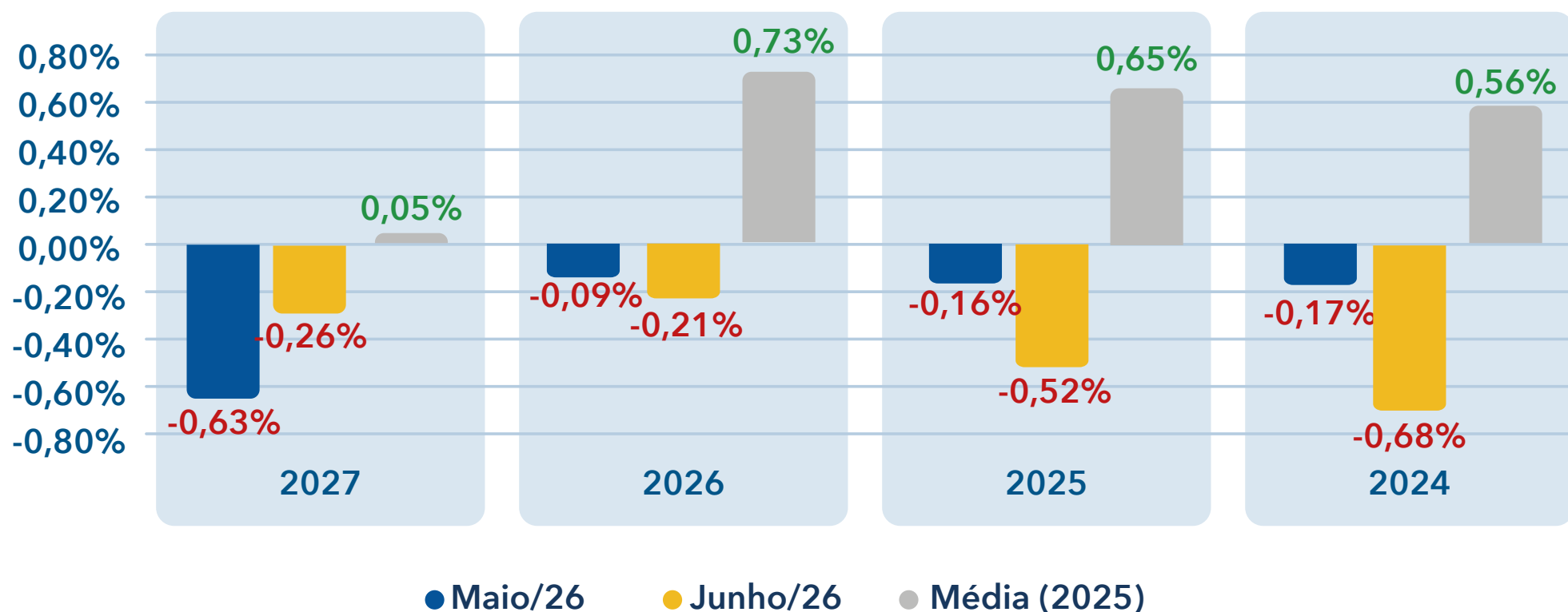


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE JUNHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

—
—

Maior Desvalorização

-0,53%
2017

Ano Modelo	Média (2025)	Maior/26	Junho/26
2023	0,57%	-0,24%	-0,31%
2022	0,40%	-0,21%	-0,35%
2021	0,59%	0,07%	-0,24%
2020	0,65%	-0,22%	-0,50%
2019	0,66%	-0,36%	-0,37%
2018	0,99%	-0,42%	-0,50%
2017	0,39%	-0,41%	-0,53%
2016	0,44%	-0,13%	-0,15%
2015	0,33%	-0,09%	-0,16%
2014	0,41%	-0,21%	-0,11%
2013	0,42%	-0,28%	-0,13%
2012	0,44%	-0,50%	-0,14%
2011	0,32%	-0,65%	-0,16%
2010	0,53%	-0,74%	-0,14%
2009	0,49%	-0,65%	-0,15%
2008	0,33%	-0,66%	-0,18%
2007	0,45%	-0,75%	-0,17%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		Maio 26	Junho 26	Média (2025)	Maio 26	Junho 26	Média (2025)	Maio 26	Junho 26	Média (2025)
	Street	0,98%	-1,19%	0,31%	-0,12%	-0,56%	0,81%	-0,21%	-0,41%	0,76%
	Custom	0,18%	-0,13%	0,03%	0,08%	-0,86%	-0,05%	0,01%	-0,66%	-0,10%
	Trail	-0,13%	0,16%	0,87%	-0,12%	-0,12%	0,46%	-0,27%	-0,27%	0,11%
	Big Trail	0,00%	0,08%	0,22%	-0,09%	-0,66%	-0,29%	-0,11%	-0,40%	-0,36%
	Naked	1,27%	-0,04%	0,17%	-0,20%	0,14%	0,28%	-0,15%	0,19%	0,17%
	Scooter	0,02%	0,05%	0,40%	-0,32%	0,09%	0,52%	-0,45%	-0,16%	0,49%
	Sport	-0,03%	0,35%	0,01%	-0,10%	-0,11%	-0,05%	-0,23%	-0,25%	-0,31%
	Touring	-0,01%	-0,09%	0,23%	-0,21%	-0,10%	0,05%	-0,31%	-0,25%	-0,02%
	Triciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotor	0,07%	3,85%	0,21%	-0,25%	1,04%	0,40%	-0,14%	0,33%	0,17%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

 HONDA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,68%	-1,30%	0,35%
Seminovos	-0,20%	-0,44%	0,71%
Usados	-0,32%	-0,32%	0,62%

 BMW	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,64%	1,88%	0,03%
Seminovos	0,34%	-0,09%	-0,33%
Usados	-0,19%	-0,39%	-0,33%

 SUZUKI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,02%	-0,05%	-0,24%
Seminovos	-0,09%	-0,24%	-0,37%
Usados	-0,07%	-0,32%	-0,26%

 YAMAHA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	0,02%	0,41%
Seminovos	-0,06%	-0,11%	0,45%
Usados	-0,03%	-0,11%	0,46%

 KAWASAKI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,02%	-0,07%	0,06%
Seminovos	-0,18%	-0,10%	-0,03%
Usados	-0,26%	-0,20%	0,03%

 DAFRA	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,05%	0,01%	0,19%
Seminovos	-0,24%	-0,63%	0,03%
Usados	-0,38%	-0,84%	-0,38%

 HAOJUE	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,44%	-0,28%	0,20%
Seminovos	-0,56%	-0,67%	0,28%
Usados	-0,18%	-0,34%	-0,18%

 HARLEY-DAVIDSON	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,06%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,23%	-0,16%	-0,15%
Usados	-0,38%	-0,30%	-0,15%

 AVELLOZ	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,01%	2,09%	0,21%
Seminovos	-0,17%	0,38%	0,36%
Usados	-0,14%	0,34%	0,17%

 SHINERAY	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,00%	0,86%
Seminovos	0,74%	-0,39%	0,00%
Usados	-0,42%	-0,46%	-0,30%



Comparativo por marca - 2

 KTM	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,03%	-0,03%	0,37%
Seminovos	0,01%	-0,52%	-0,25%
Usados	0,00%	-0,88%	-0,26%

 ROYAL ENFIELD	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,47%	-0,13%	0,02%
Seminovos	0,14%	-0,76%	-0,10%
Usados	0,08%	-0,93%	-0,25%

 DUCATI	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	1,40%	0,67%	0,34%
Seminovos	-0,32%	-0,40%	-0,09%
Usados	0,11%	-0,08%	-0,41%

 VOLTZ	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-	-	-
Seminovos	-	-	-0,64%
Usados	-0,61%	-0,27%	-0,63%

 BULL MOTORS	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,09%	0,90%
Seminovos	-0,05%	-0,21%	-0,35%
Usados	-0,05%	-0,07%	-0,38%

 TRIUMPH	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,22%	0,32%	0,31%
Seminovos	-0,02%	-0,38%	-0,20%
Usados	-0,09%	-0,43%	-0,35%

 MOTTU	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	0,00%	0,00%	-0,00%
Seminovos	0,00%	-1,92%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,01%	-

 KYMCO	maio/26	jun/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,03%	-0,44%
Seminovos	-0,01%	-0,26%	-0,71%
Usados	-0,02%	-0,17%	-1,03%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CG 160	OKM	1,20%	-2,27%	0,33%
	Seminovos	-0,06%	-0,71%	0,95%
	Usados	-0,23%	-0,45%	0,77%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 PCX	OKM	-0,04%	0,00%	0,47%
	Seminovos	-0,24%	-0,48%	0,52%
	Usados	-0,49%	-0,51%	0,29%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 FACTOR	OKM	-0,02%	-0,02%	0,37%
	Seminovos	-0,04%	-0,06%	0,58%
	Usados	-0,02%	-0,08%	1,18%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NXR 160	OKM	-0,04%	-0,19%	0,04%
	Seminovos	-0,21%	-0,09%	0,43%
	Usados	-0,30%	-0,25%	0,12%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 SAHARA	OKM	-0,20%	0,27%	0,77%
	Seminovos	-0,25%	-0,06%	0,83%
	Usados	-	-	-

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 XRE 190	OKM	0,04%	1,37%	1,08%
	Seminovos	-0,20%	0,33%	-0,41%
	Usados	-0,44%	-0,34%	0,39%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 POP	OKM	-0,08%	-0,69%	0,41%
	Seminovos	-0,34%	-2,00%	0,68%
	Usados	-0,09%	-0,26%	0,59%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 FAZER 250	OKM	0,04%	-0,04%	0,44%
	Seminovos	-0,16%	-0,22%	0,43%
	Usados	-	-	-

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 ELITE	OKM	0,19%	1,14%	-0,06%
	Seminovos	-0,12%	0,63%	0,33%
	Usados	-0,29%	0,68%	0,71%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 BIZ	OKM	0,03%	0,00%	0,41%
	Seminovos	-0,55%	0,37%	0,45%
	Usados	-0,58%	-0,11%	0,60%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,04%	0,52%
	Seminovos	-0,00%	-0,13%	0,25%
	Usados	-0,01%	0,02%	0,02%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 XTZ 250	OKM	0,00%	-0,03%	0,64%
	Seminovos	-0,10%	-0,15%	0,94%
	Usados	-0,04%	-0,18%	0,02%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CB TWISTER	OKM	0,36%	-0,71%	0,45%
	Seminovos	0,04%	0,34%	0,93%
	Usados	-0,26%	-0,11%	0,98%



Comparativo por modelo - 2

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,04%	0,52%
	Seminovos	-0,00%	-0,13%	0,25%
	Usados	-0,01%	0,02%	0,02%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 MT-03	OKM	0,03%	-0,03%	0,14%
	Seminovos	-0,21%	0,23%	0,41%
	Usados	-0,17%	0,42%	0,25%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CB 1000	OKM	-	-	-0,31%
	Seminovos	-0,06%	-0,01%	-0,57%
	Usados	-0,20%	-0,05%	-0,20%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NEO	OKM	0,03%	-0,03%	0,35%
	Seminovos	-0,14%	-0,06%	0,22%
	Usados	0,03%	-0,10%	0,44%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CB 500	OKM	-	-	-0,27%
	Seminovos	-0,01%	-1,23%	0,63%
	Usados	-0,05%	-0,40%	0,48%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NC	OKM	-0,02%	2,92%	-0,11%
	Seminovos	-0,18%	-0,01%	0,25%
	Usados	-0,23%	-0,23%	0,18%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 FAZER 150	OKM	-0,04%	-0,04%	0,47%
	Seminovos	-0,03%	-0,06%	0,45%
	Usados	-0,07%	-0,19%	1,13%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 DK	OKM	-0,05%	-0,58%	0,20%
	Seminovos	-0,06%	-0,70%	0,62%
	Usados	-0,12%	-0,24%	-0,14%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 CHOPPER ROAD	OKM	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,07%	0,07%	0,06%
	Usados	-0,19%	-0,54%	-0,06%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 HORIZON	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-
	Usados	-	-	0,10%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 NH	OKM	-0,04%	0,00%	0,03%
	Seminovos	-0,32%	-0,80%	-0,02%
	Usados	-0,57%	-1,16%	-0,38%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 KTM 390	OKM	0,03%	-0,03%	0,37%
	Seminovos	0,01%	-0,48%	-0,30%
	Usados	0,00%	-0,83%	-0,29%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 SYM MAXSYM	OKM	-0,03%	-	-0,20%
	Seminovos	-0,03%	-0,25%	-0,22%
	Usados	-0,40%	-0,65%	-0,27%



Comparativo por modelo - 3

		maio/26	junho/26	Média (2025)
TRIUMPH TIGER	OKM	0,01%	0,88%	0,37%
	Seminovos	-0,04%	-0,31%	-0,23%
	Usados	-0,09%	-0,42%	-0,33%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	-0,01%	0,00%	0,11%
	Seminovos	-0,13%	-0,32%	-0,51%
	Usados	-0,15%	-0,38%	-0,62%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
GSZ-S	OKM	-0,01%	0,00%	-0,37%
	Seminovos	-0,05%	-0,21%	-0,53%
	Usados	-0,03%	-0,27%	-0,10%

BMW G 310	OKM	0,02%	-0,23%	0,32%
	Seminovos	-0,28%	-0,47%	0,38%
	Usados	-0,23%	-0,57%	-0,09%

CRUISYM	OKM	-0,04%	0,00%	0,46%
	Seminovos	-0,17%	-0,78%	0,21%
	Usados	-0,07%	-0,54%	-0,47%

YZF R3	OKM	-	-	0,05%
	Seminovos	-0,03%	-0,03%	-0,07%
	Usados	-0,01%	-0,08%	-0,35%

HARLEY LINDY	OKM	-	-	-0,05%
	Seminovos	-0,11%	-0,19%	-0,27%
	Usados	-0,02%	-0,45%	-0,24%

AZ1	OKM	0,07%	3,85%	0,21%
	Seminovos	-0,25%	1,04%	0,40%
	Usados	-0,14%	0,34%	0,17%

SOFTAIL	OKM	-0,07%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-0,24%	-0,17%	-0,09%
	Usados	-0,39%	-0,29%	-0,02%

BMW R 1250	OKM	-	-	-0,00%
	Seminovos	-0,08%	-0,22%	-0,64%
	Usados	-0,11%	-0,31%	-0,82%

MT-07	OKM	-0,02%	-4,12%	0,46%
	Seminovos	-0,01%	-0,68%	0,46%
	Usados	-0,01%	-0,26%	0,57%

CRF	OKM	-0,00%	-1,53%	-
	Seminovos	-0,03%	0,72%	-0,21%
	Usados	-0,11%	0,52%	0,09%

BMW F 800	OKM	-0,01%	-0,14%	0,36%
	Seminovos	-0,16%	-0,53%	-0,05%
	Usados	-0,18%	-0,48%	0,35%



Comparativo por modelo - 4

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 MT-09	OKM	-	-	0,15%
	Seminovos	-0,01%	-0,03%	-0,15%
	Usados	-0,04%	-0,09%	-0,08%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 K 1600	OKM	-	-	-0,02%
	Seminovos	-0,02%	-0,12%	-0,65%
	Usados	-0,11%	-0,21%	-1,03%

		maio/26	junho/26	Média (2025)
 V-STROM	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,19%
	Seminovos	-0,09%	-0,23%	-0,30%
	Usados	-0,10%	-0,36%	-0,36%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	2,47%	-0,31%	0,25%
	Seminovos	0,80%	-0,64%	0,29%
	Usados	0,31%	-0,80%	0,31%

 Kawasaki VERSYS	OKM	-0,01%	-0,09%	0,29%
	Seminovos	-0,21%	-0,09%	0,13%
	Usados	-0,30%	-0,25%	0,08%

 GSX	OKM	-0,06%	-0,03%	-0,17%
	Seminovos	-0,24%	-0,39%	-0,23%
	Usados	-	-	-

 Kawasaki NINJA	OKM	0,03%	-0,11%	-0,03%
	Seminovos	-0,22%	-0,10%	-0,29%
	Usados	-0,32%	-0,17%	-0,36%

 DOWNTOWN	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,82%
	Seminovos	-0,03%	-0,37%	-0,74%
	Usados	-0,03%	-0,34%	-0,73%

 Kawasaki VULCAN	OKM	-0,09%	-0,02%	0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,10%	-0,12%
	Usados	-0,20%	-0,19%	0,43%

 Kawasaki Z	OKM	-0,09%	-0,02%	-0,09%
	Seminovos	-0,14%	-0,13%	-0,04%
	Usados	-0,20%	-0,17%	-0,11%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	1,29%	-0,16%	-0,21%
	Seminovos	0,00%	-0,29%	-0,36%
	Usados	0,00%	-0,92%	-0,20%

 R 1300	OKM	0,73%	2,18%	-0,06%
	Seminovos	0,51%	-0,01%	-0,31%
	Usados	-	-	-





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br