

MVP



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Julho/2026

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

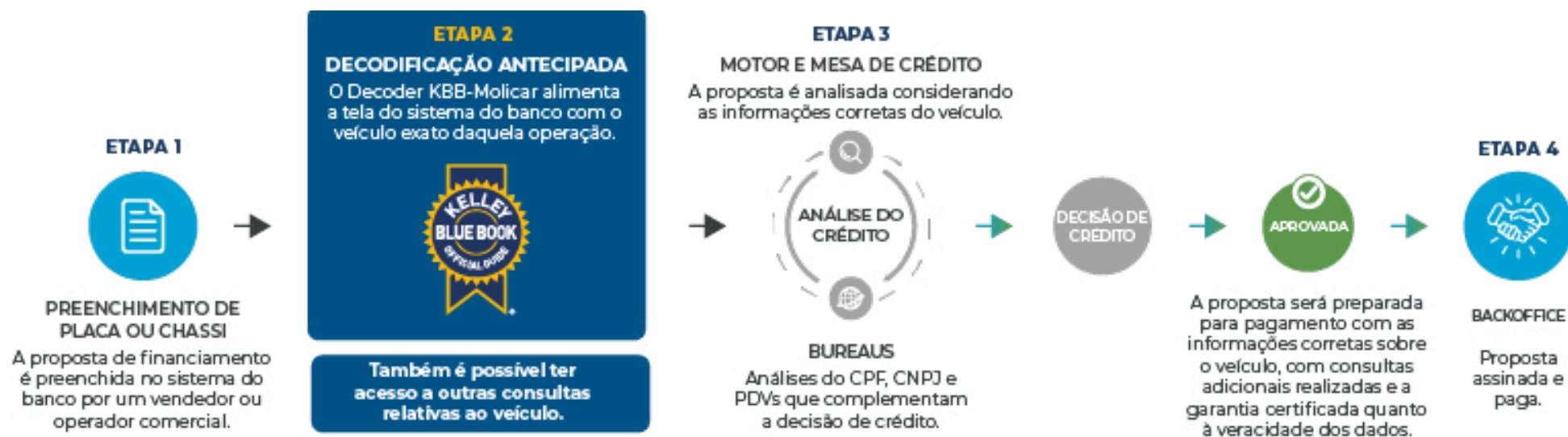
MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 56ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 56ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em junho de 2026 e julho de 2026.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

CrITÉRIOS do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Junho (de 1/06 a 30/06)
- Julho (de 1/07 a 31/07)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Naked
- Sport
- Street
- Touring
- Custom
- Trail
- Triciclo
- Big Trail
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Relatório do Mercado de Motocicletas

Emplacamentos de motos crescem em julho, e tecnologias ADAS começam a ganhar espaço no mercado

O mercado brasileiro de motocicletas manteve o ritmo de crescimento em julho e segue como um dos principais destaques do setor automotivo. Segundo dados da Fenabrave, foram **199.181 motocicletas emplacadas** no mês, alta de **2,55%** em relação a junho e de **3,11%** na comparação com julho de 2025.

No acumulado de janeiro a julho, o segmento soma **1.373.687 unidades licenciadas**, crescimento de **12,37%** em relação ao mesmo período do ano passado. O resultado reforça a forte demanda por motocicletas no país, impulsionada pelo uso como ferramenta de trabalho, menor consumo de combustível e maior agilidade no trânsito urbano. Atualmente, as motos representam **42,7% de todos os veículos emplacados no Brasil**.

A **Honda** segue na liderança do mercado, com **127.399 unidades emplacadas em julho**, o equivalente a **63,96% de participação**. Na sequência aparecem **Yamaha, Shineray, Mottu e Bajaj**.

Entre os modelos, a **Honda CG 160** continua sendo a motocicleta mais vendida do país, seguida pela **Mottu Sport 110i, Yamaha YBR 150, Honda CB 300F, Yamaha Fazer 150 e Yamaha Fazer 250**. O ranking reforça a preferência dos consumidores por motos de baixa e média cilindrada, reconhecidas pelo baixo custo de manutenção, economia de combustível e versatilidade para o uso diário.

Sistemas ADAS impulsionam a evolução tecnológica das motocicletas

Os sistemas avançados de assistência à condução (**ADAS**), amplamente utilizados em automóveis, começam a ganhar espaço também no mercado de motocicletas. Presentes principalmente em modelos premium voltados para viagens e uso em rodovias, esses recursos utilizam radares, sensores e tecnologias eletrônicas para aumentar a segurança e o conforto durante a pilotagem.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

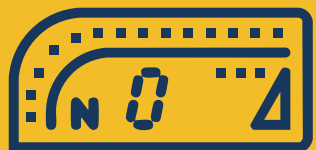
Relatório do Mercado de Motocicletas

Entre as principais funcionalidades estão o **controle de cruzeiro adaptativo**, que ajusta automaticamente a velocidade da motocicleta para manter uma distância segura do veículo à frente, e o **alerta de ponto cego**, que identifica veículos em áreas de baixa visibilidade e auxilia nas mudanças de faixa.

Fabricantes como **Ducati e BMW** já oferecem essas tecnologias em alguns de seus modelos, demonstrando a evolução do segmento de duas rodas em direção a uma pilotagem mais inteligente e segura. Embora os sistemas ADAS não substituam a atenção do motociclista, eles funcionam como um importante apoio ao condutor, reduzindo riscos e proporcionando mais conforto em trajetos de longa distância.

Ainda restritos às motocicletas de maior valor agregado, esses recursos representam uma tendência para o futuro do setor, com expectativa de expansão gradual para outras categorias à medida que a tecnologia se torne mais acessível.





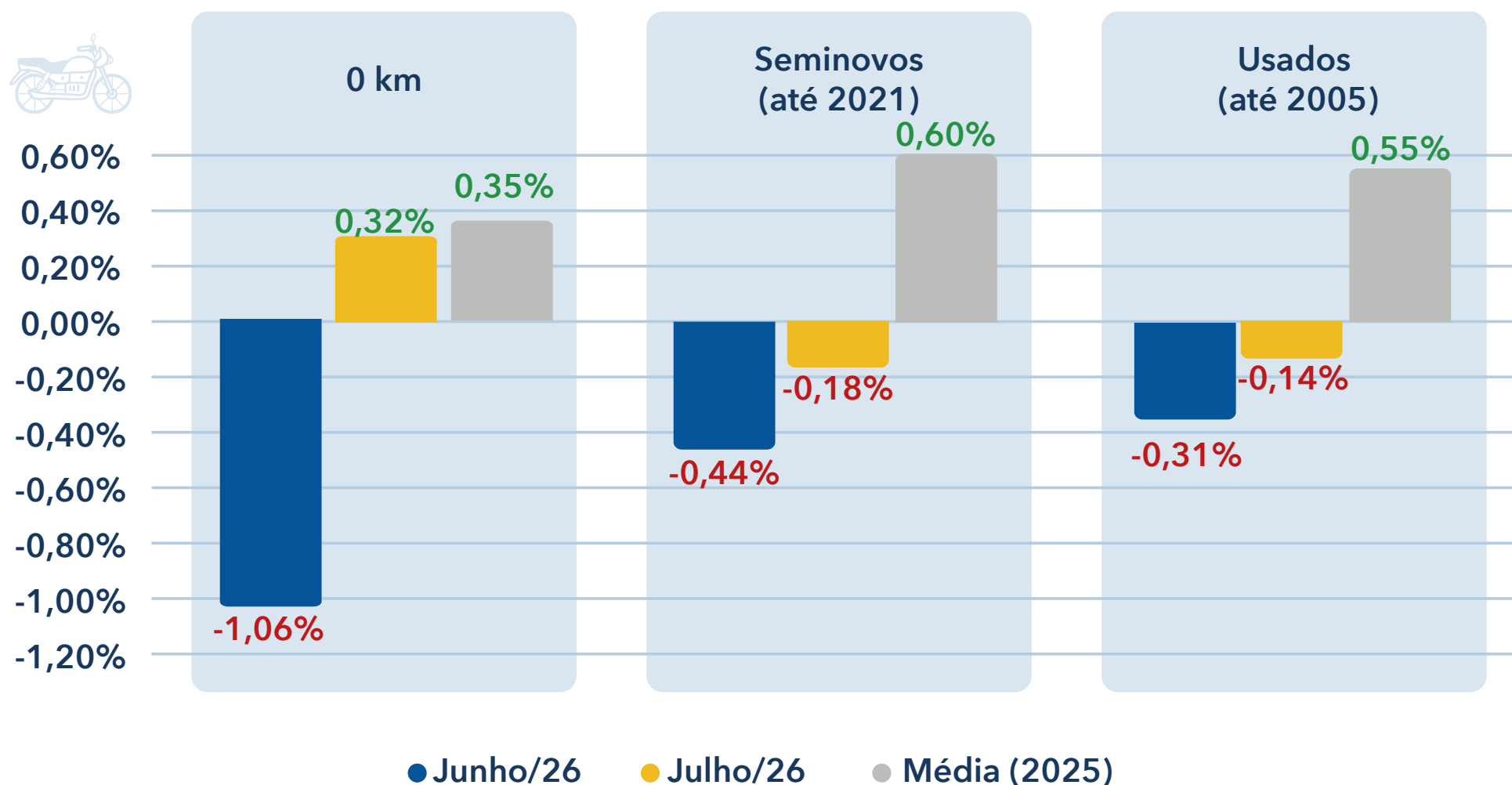
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

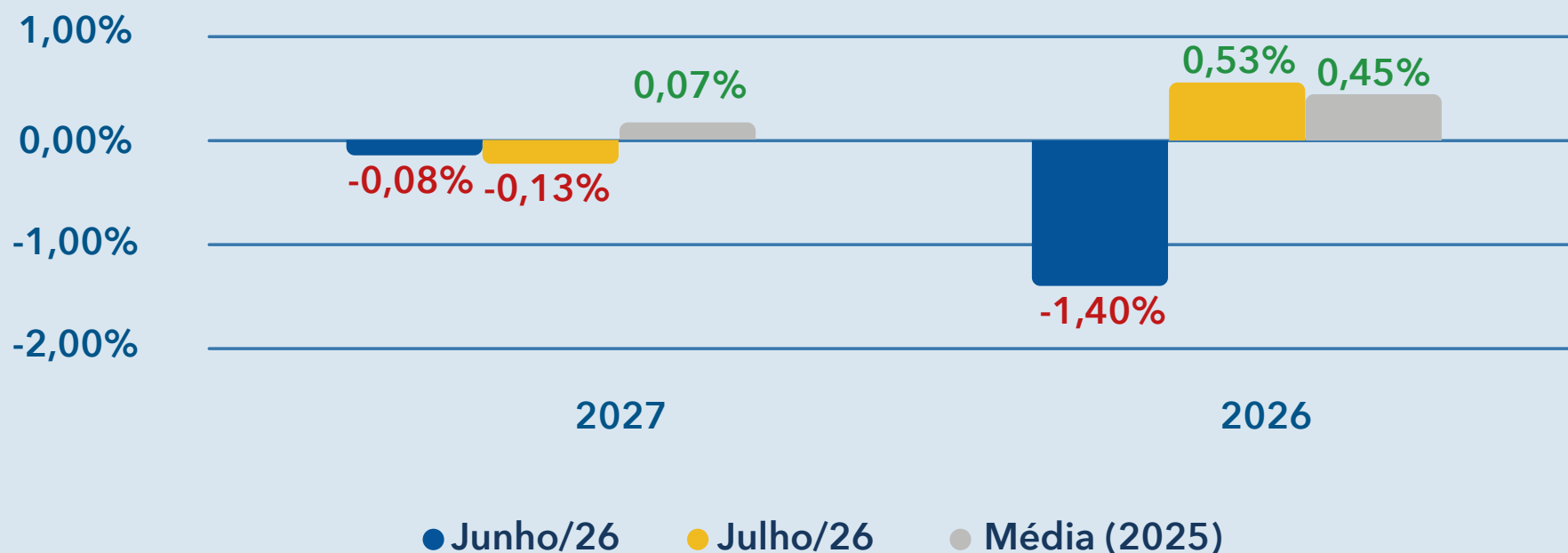


Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

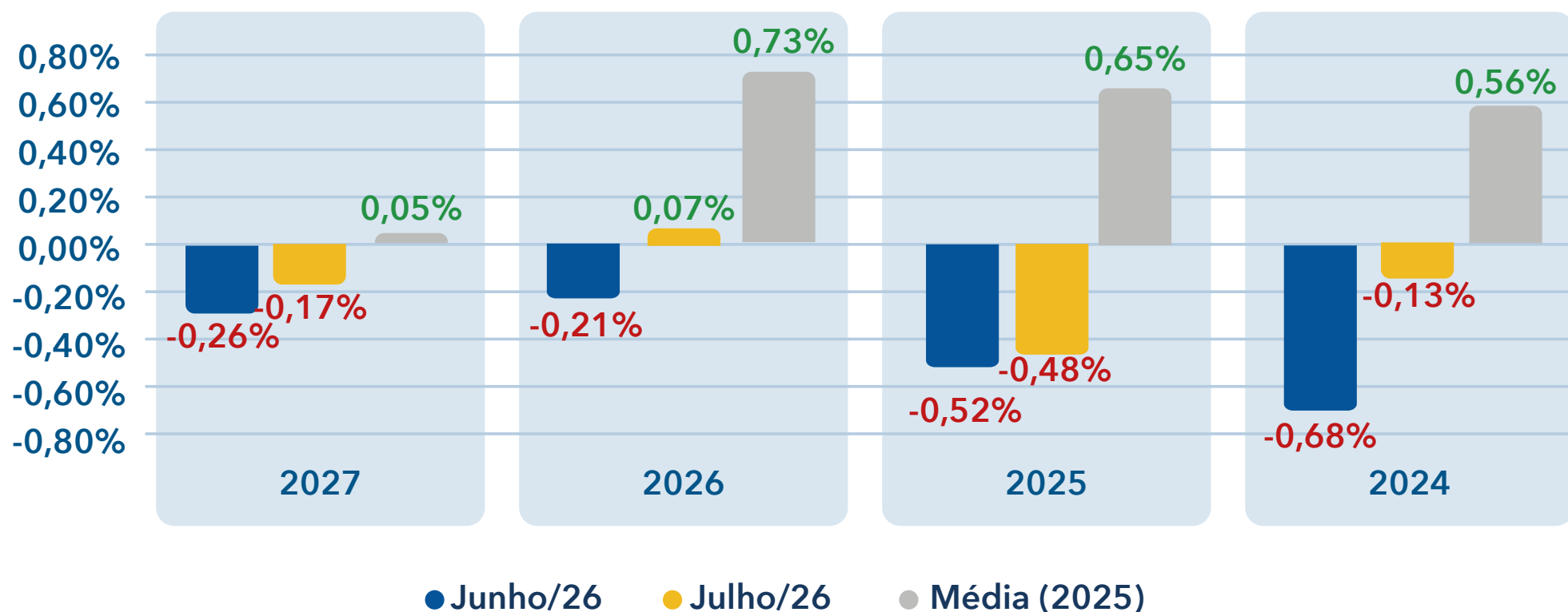


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE JULHO/26
entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,30%

2019

Maior Desvalorização

-0,82%

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Junho/26	Julho/26
2023	0,57%	-0,31%	0,20%
2022	0,40%	-0,35%	-0,49%
2021	0,59%	-0,24%	-0,31%
2020	0,65%	-0,50%	0,00%
2019	0,66%	-0,37%	0,30%
2018	0,99%	-0,50%	0,22%
2017	0,39%	-0,53%	-0,11%
2016	0,44%	-0,15%	-0,03%
2015	0,33%	-0,16%	-0,41%
2014	0,41%	-0,11%	-0,61%
2013	0,42%	-0,13%	-0,57%
2012	0,44%	-0,14%	-0,55%
2011	0,32%	-0,16%	-0,28%
2010	0,53%	-0,14%	-0,82%
2009	0,49%	-0,15%	-0,31%
2008	0,33%	-0,18%	-0,33%
2007	0,45%	-0,17%	-0,37%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		Junho 26	Julho 26	Média (2025)	Junho 26	Julho 26	Média (2025)	Junho 26	Julho 26	Média (2025)
	Street	-1,19%	0,64%	0,31%	-0,56%	0,18%	0,81%	-0,41%	0,16%	0,76%
	Custom	-0,13%	0,07%	0,03%	-0,86%	-0,19%	-0,05%	-0,66%	-0,34%	-0,10%
	Trail	0,16%	-0,01%	0,87%	-0,12%	-0,14%	0,46%	-0,27%	-0,41%	0,11%
	Big Trail	0,08%	-0,04%	0,22%	-0,66%	-0,13%	-0,29%	-0,40%	-0,18%	-0,36%
	Naked	-0,04%	-0,02%	0,17%	0,14%	-0,31%	0,28%	0,19%	-0,55%	0,17%
	Scooter	0,05%	-0,14%	0,40%	0,09%	-0,87%	0,52%	-0,16%	-0,53%	0,49%
	Sport	0,35%	0,23%	0,01%	-0,11%	-0,32%	-0,05%	-0,25%	-0,30%	-0,31%
	Touring	-0,09%	-0,17%	0,23%	-0,10%	-0,28%	0,05%	-0,25%	-0,58%	-0,02%
	Triciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotor	3,85%	-0,07%	0,21%	1,04%	-0,58%	0,40%	0,33%	-0,30%	0,17%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

 HONDA	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-1,30%	0,33%	0,35%
Seminovos	-0,44%	-0,17%	0,71%
Usados	-0,32%	-0,12%	0,62%

 BMW	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	1,88%	-0,02%	0,03%
Seminovos	-0,09%	-0,10%	-0,33%
Usados	-0,39%	-0,22%	-0,33%

 SUZUKI	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,05%	-0,01%	-0,24%
Seminovos	-0,24%	-0,13%	-0,37%
Usados	-0,32%	-0,18%	-0,26%

 YAMAHA	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,02%	0,74%	0,41%
Seminovos	-0,11%	-0,20%	0,45%
Usados	-0,11%	-0,28%	0,46%

 KAWASAKI	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,07%	-0,06%	0,06%
Seminovos	-0,10%	-0,38%	-0,03%
Usados	-0,20%	-0,55%	0,03%

 DAFRA	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,01%	0,84%	0,19%
Seminovos	-0,63%	0,62%	0,03%
Usados	-0,84%	-0,59%	-0,38%

 HAOJUE	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,28%	-0,04%	0,20%
Seminovos	-0,67%	-0,26%	0,28%
Usados	-0,34%	-0,15%	-0,18%

 HARLEY-DAVIDSON	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-0,16%	-0,06%	-0,15%
Usados	-0,30%	-0,12%	-0,15%

 AVELLOZ	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	2,09%	-0,04%	0,21%
Seminovos	0,38%	-0,69%	0,36%
Usados	0,34%	-0,29%	0,17%

 SHINERAY	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,00%	-0,05%	0,86%
Seminovos	-0,39%	-0,14%	0,00%
Usados	-0,46%	-0,30%	-0,30%



Comparativo por marca - 2

 KTM	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,03%	0,37%
Seminovos	-0,52%	0,13%	-0,25%
Usados	-0,88%	1,15%	-0,26%

 ROYAL ENFIELD	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,13%	0,05%	0,02%
Seminovos	-0,76%	-0,16%	-0,10%
Usados	-0,93%	-0,32%	-0,25%

 DUCATI	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,67%	-0,03%	0,34%
Seminovos	-0,40%	-0,14%	-0,09%
Usados	-0,08%	-0,16%	-0,41%

 VOLTZ	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-	-	-
Seminovos	-	-	-0,64%
Usados	-0,27%	-0,51%	-0,63%

 BULL MOTORS	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,09%	-0,09%	0,90%
Seminovos	-0,21%	-0,14%	-0,35%
Usados	-0,07%	-0,16%	-0,38%

 TRIUMPH	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,32%	-0,01%	0,31%
Seminovos	-0,38%	-0,10%	-0,20%
Usados	-0,43%	-0,16%	-0,35%

 MOTTU	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	0,00%	0,00%	-0,00%
Seminovos	-1,92%	-0,10%	-0,56%
Usados	-1,01%	-0,15%	-

 KYMCO	jun/26	jul/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,03%	-0,44%
Seminovos	-0,26%	-0,16%	-0,71%
Usados	-0,17%	-0,11%	-1,03%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CG 160	OKM	-2,27%	0,67%	0,33%
	Seminovos	-0,71%	0,32%	0,95%
	Usados	-0,45%	0,21%	0,77%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 PCX	OKM	0,00%	0,00%	0,47%
	Seminovos	-0,48%	-1,41%	0,52%
	Usados	-0,51%	-0,11%	0,29%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 FACTOR	OKM	-0,02%	1,42%	0,37%
	Seminovos	-0,06%	-0,08%	0,58%
	Usados	-0,08%	-0,12%	1,18%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NXR 160	OKM	-0,19%	0,00%	0,04%
	Seminovos	-0,09%	-0,42%	0,43%
	Usados	-0,25%	-0,46%	0,12%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 SAHARA	OKM	0,27%	0,00%	0,77%
	Seminovos	-0,06%	-0,12%	0,83%
	Usados	-	-	-

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 XRE 190	OKM	1,37%	-0,04%	1,08%
	Seminovos	0,33%	-0,35%	-0,41%
	Usados	-0,34%	-0,32%	0,39%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 POP	OKM	-0,69%	-0,16%	0,41%
	Seminovos	-2,00%	-0,51%	0,68%
	Usados	-0,26%	-0,27%	0,59%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 FAZER 250	OKM	-0,04%	0,00%	0,44%
	Seminovos	-0,22%	-0,39%	0,43%
	Usados	-	-	-

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 ELITE	OKM	1,14%	-0,07%	-0,06%
	Seminovos	0,63%	-0,55%	0,33%
	Usados	0,68%	-0,77%	0,71%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 BIZ	OKM	0,00%	-0,24%	0,41%
	Seminovos	0,37%	-0,73%	0,45%
	Usados	-0,11%	-0,63%	0,60%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,32%	0,52%
	Seminovos	-0,13%	0,22%	0,25%
	Usados	0,02%	-0,73%	0,02%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 XTZ 250	OKM	-0,03%	-0,32%	0,64%
	Seminovos	-0,15%	-0,44%	0,94%
	Usados	-0,18%	-0,33%	0,02%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CB TWISTER	OKM	-0,71%	-0,36%	0,45%
	Seminovos	0,34%	-1,09%	0,93%
	Usados	-0,11%	-0,36%	0,98%



Comparativo por modelo - 2

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,04%	-0,32%	0,52%
	Seminovos	-0,13%	0,22%	0,25%
	Usados	0,02%	-0,73%	0,02%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 MT-03	OKM	-0,03%	-1,90%	0,14%
	Seminovos	0,23%	-0,71%	0,41%
	Usados	0,42%	-0,66%	0,25%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CB 1000	OKM	-	-	-0,31%
	Seminovos	-0,01%	0,08%	-0,57%
	Usados	-0,05%	-0,33%	-0,20%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NEO	OKM	-0,03%	0,00%	0,35%
	Seminovos	-0,06%	-3,04%	0,22%
	Usados	-0,10%	-0,30%	0,44%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CB 500	OKM	-	-	-0,27%
	Seminovos	-1,23%	0,09%	0,63%
	Usados	-0,40%	0,25%	0,48%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NC	OKM	2,92%	-0,02%	-0,11%
	Seminovos	-0,01%	-0,19%	0,25%
	Usados	-0,23%	-0,40%	0,18%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 FAZER 150	OKM	-0,04%	-0,76%	0,47%
	Seminovos	-0,06%	-0,24%	0,45%
	Usados	-0,19%	-0,35%	1,13%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 DK	OKM	-0,58%	-0,06%	0,20%
	Seminovos	-0,70%	-0,07%	0,62%
	Usados	-0,24%	-0,10%	-0,14%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 CHOPPER ROAD	OKM	-	-	0,52%
	Seminovos	0,07%	-0,73%	0,06%
	Usados	-0,54%	-0,32%	-0,06%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 HORIZON	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-
	Usados	-	-	0,10%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 NH	OKM	0,00%	0,41%	0,03%
	Seminovos	-0,80%	0,23%	-0,02%
	Usados	-1,16%	-0,51%	-0,38%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 390	OKM	-0,03%	0,03%	0,37%
	Seminovos	-0,48%	-0,30%	-0,30%
	Usados	-0,83%	1,17%	-0,29%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 SYM MAXSYM	OKM	-	-	-0,20%
	Seminovos	-0,25%	0,04%	-0,22%
	Usados	-0,65%	-0,31%	-0,27%



Comparativo por modelo - 3

		junho/26	julho/26	Média (2025)
TRIUMPH TIGER	OKM	0,88%	-0,00%	0,37%
	Seminovos	-0,31%	-0,07%	-0,23%
	Usados	-0,42%	-0,15%	-0,33%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	0,00%	-0,01%	0,11%
	Seminovos	-0,32%	-0,02%	-0,51%
	Usados	-0,38%	-0,22%	-0,62%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
GSZ-S	OKM	0,00%	-0,01%	-0,37%
	Seminovos	-0,21%	-0,10%	-0,53%
	Usados	-0,27%	-0,15%	-0,10%

BMW G 310	OKM	-0,23%	-0,02%	0,32%
	Seminovos	-0,47%	-0,20%	0,38%
	Usados	-0,57%	-0,36%	-0,09%

CRUISYM	OKM	0,00%	2,22%	0,46%
	Seminovos	-0,78%	1,44%	0,21%
	Usados	-0,54%	-0,70%	-0,47%

YZF R3	OKM	-	-	0,05%
	Seminovos	-0,03%	-0,14%	-0,07%
	Usados	-0,08%	-0,20%	-0,35%

HARLEY LINDY	OKM	-	-	-0,05%
	Seminovos	-0,19%	-0,08%	-0,27%
	Usados	-0,45%	-0,18%	-0,24%

AZ1	OKM	3,85%	-0,07%	0,21%
	Seminovos	1,04%	-0,58%	0,40%
	Usados	0,34%	-0,29%	0,17%

SOFTAIL	OKM	-0,05%	-0,03%	0,03%
	Seminovos	-0,17%	-0,06%	-0,09%
	Usados	-0,29%	-0,11%	-0,02%

BMW R 1250	OKM	-	-	-0,00%
	Seminovos	-0,22%	-0,11%	-0,64%
	Usados	-0,31%	-0,10%	-0,82%

MT-07	OKM	-4,12%	-2,43%	0,46%
	Seminovos	-0,68%	-0,28%	0,46%
	Usados	-0,26%	-0,53%	0,57%

CRF	OKM	-1,53%	0,02%	-
	Seminovos	0,72%	-0,07%	-0,21%
	Usados	0,52%	-0,17%	0,09%

BMW F 800	OKM	-0,14%	-0,01%	0,36%
	Seminovos	-0,53%	-0,12%	-0,05%
	Usados	-0,48%	-0,26%	0,35%



Comparativo por modelo - 4

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 MT-09	OKM	-	-	0,15%
	Seminovos	-0,03%	-0,46%	-0,15%
	Usados	-0,09%	-0,20%	-0,08%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 K 1600	OKM	-	0,00%	-0,02%
	Seminovos	-0,12%	-0,04%	-0,65%
	Usados	-0,21%	-0,11%	-1,03%

		junho/26	julho/26	Média (2025)
 V-STROM	OKM	-0,07%	-0,01%	-0,19%
	Seminovos	-0,23%	-0,13%	-0,30%
	Usados	-0,36%	-0,19%	-0,36%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	-0,31%	0,24%	0,25%
	Seminovos	-0,64%	-0,22%	0,29%
	Usados	-0,80%	-0,48%	0,31%

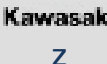
 Kawasaki VERSYS	OKM	-0,09%	-0,17%	0,29%
	Seminovos	-0,09%	-0,31%	0,13%
	Usados	-0,25%	-0,64%	0,08%

 GSX	OKM	-0,03%	0,00%	-0,17%
	Seminovos	-0,39%	-0,15%	-0,23%
	Usados	-	-	-

 Kawasaki NINJA	OKM	-0,11%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-0,10%	-0,52%	-0,29%
	Usados	-0,17%	-0,47%	-0,36%

 DOWNTOWN	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,82%
	Seminovos	-0,37%	-0,16%	-0,74%
	Usados	-0,34%	-0,03%	-0,73%

 Kawasaki VULCAN	OKM	-0,02%	0,00%	0,28%
	Seminovos	-0,10%	-0,23%	-0,12%
	Usados	-0,19%	-0,47%	0,43%

 Kawasaki Z	OKM	-0,02%	-0,02%	-0,09%
	Seminovos	-0,13%	-0,44%	-0,04%
	Usados	-0,17%	-0,58%	-0,11%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	-0,16%	0,04%	-0,21%
	Seminovos	-0,29%	-0,10%	-0,36%
	Usados	-0,92%	-0,30%	-0,20%

 R 1300	OKM	2,18%	-0,02%	-0,06%
	Seminovos	-0,01%	-0,09%	-0,31%
	Usados	-	-	-





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br