

MVP



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Agosto/2026

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

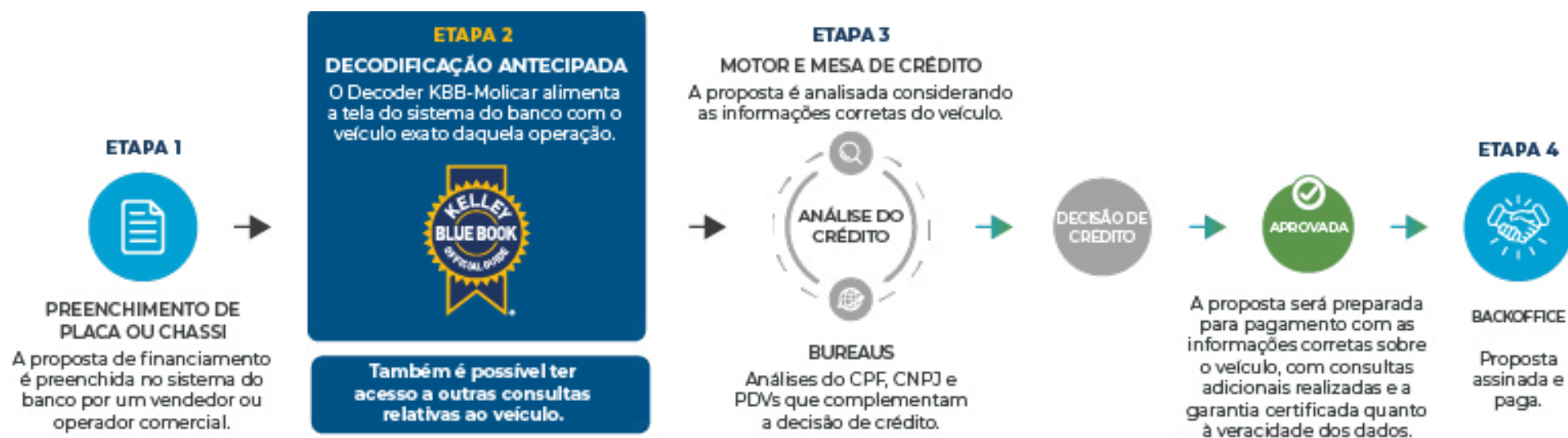
MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

SUMÁRIO NAVEGÁVEL

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Importante

09 Contato





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 57ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 57ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em julho de 2026 e agosto de 2026.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Crítérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Julho (de 1/07 a 31/07)
- Agosto (de 1/08 a 31/08)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Naked
- Sport
- Street
- Touring
- Custom
- Trail
- Triciclo
- Big Trail
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)



Relatório do Mercado de Motocicletas

Mercado de motocicletas ganha força com lançamentos, novos negócios e investimentos

Agosto foi um mês agitado para o mercado brasileiro de motocicletas. Entre lançamentos, novas fábricas, modelos de negócio inéditos e maior disponibilidade de crédito, o setor deu sinais claros de que passará por importantes transformações nos próximos anos.

O grande palco do mês foi o **Festival Interlagos Motos**, que reuniu praticamente todas as fabricantes do país. A Honda apresentou a **CB1000 Hornet 2027** e a renovada **CB300F Twister 2027**. A Yamaha confirmou a chegada da **R7** e da **Tracer 7** ao Brasil. Já a CFMoto mostrou a NK450, ainda sem preço ou data de lançamento definidos para o mercado nacional. O evento também serviu de vitrine para apostas no segmento de média cilindrada, como a **BMW F 450 GS** e a **Voge 300 Rally**.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

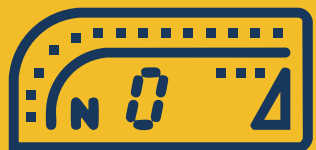
Relatório do Mercado de Motocicletas

A Yamaha também entrou em um novo segmento de negócios com a **Blustar**, serviço de locação de motocicletas. A operação começa com a **Factor 150**, com planos mensal e anual, e tem como público principal pessoas que utilizam a moto para trabalhar, como entregadores.

Na indústria, o destaque foi a **Royal Enfield**, que confirmou a instalação de uma fábrica própria em Manaus a partir de 2027, com investimento de **R\$ 36,5 milhões**. A mudança deve agilizar a entrega de peças e ampliar a produção da marca no Brasil.

No mercado de crédito, **Banco do Brasil e Caixa** firmaram parcerias com o iFood para facilitar o financiamento de motos, ciclomotores e bicicletas elétricas para entregadores, ampliando o acesso a essas soluções de mobilidade profissional.





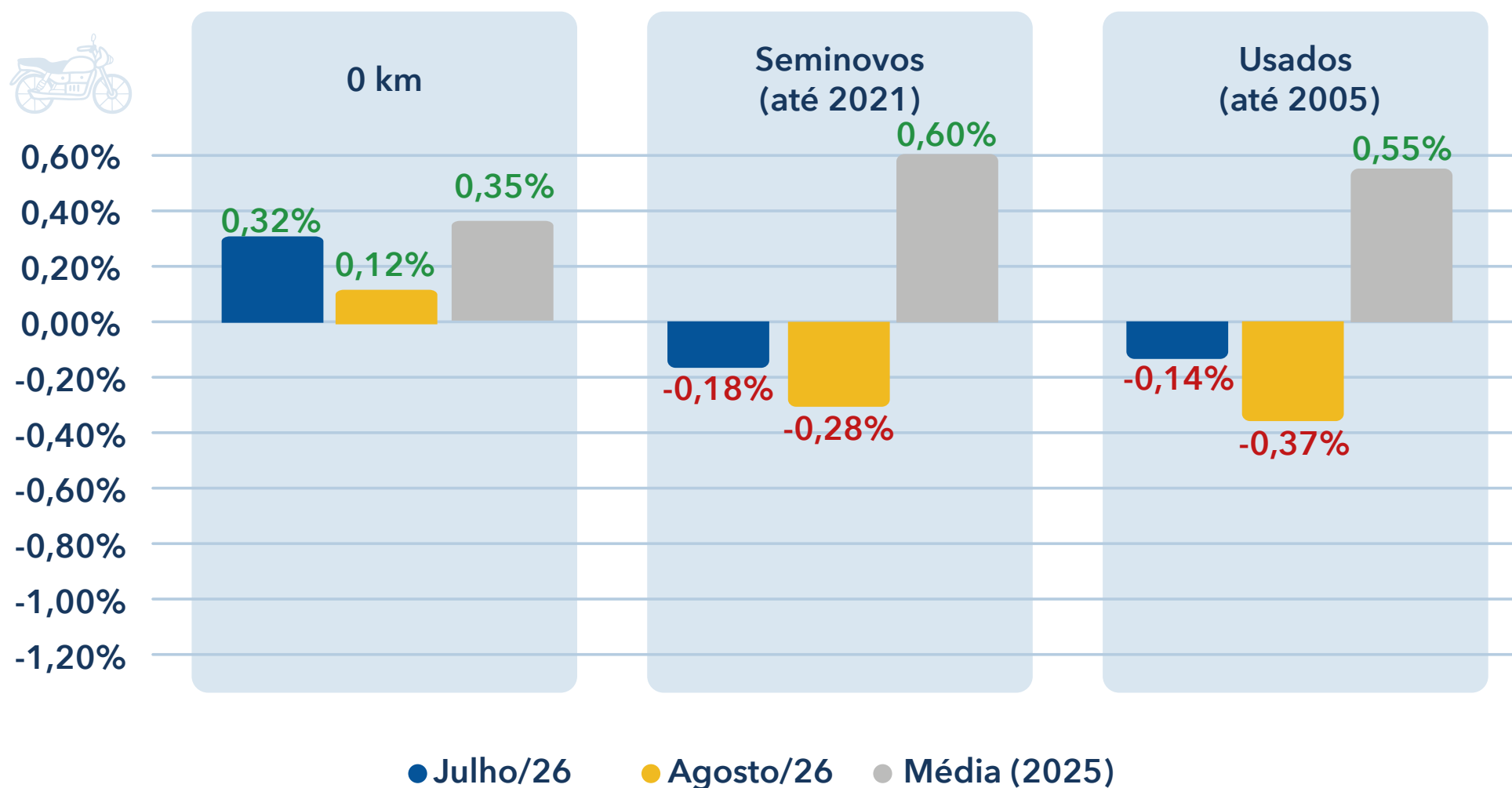
COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

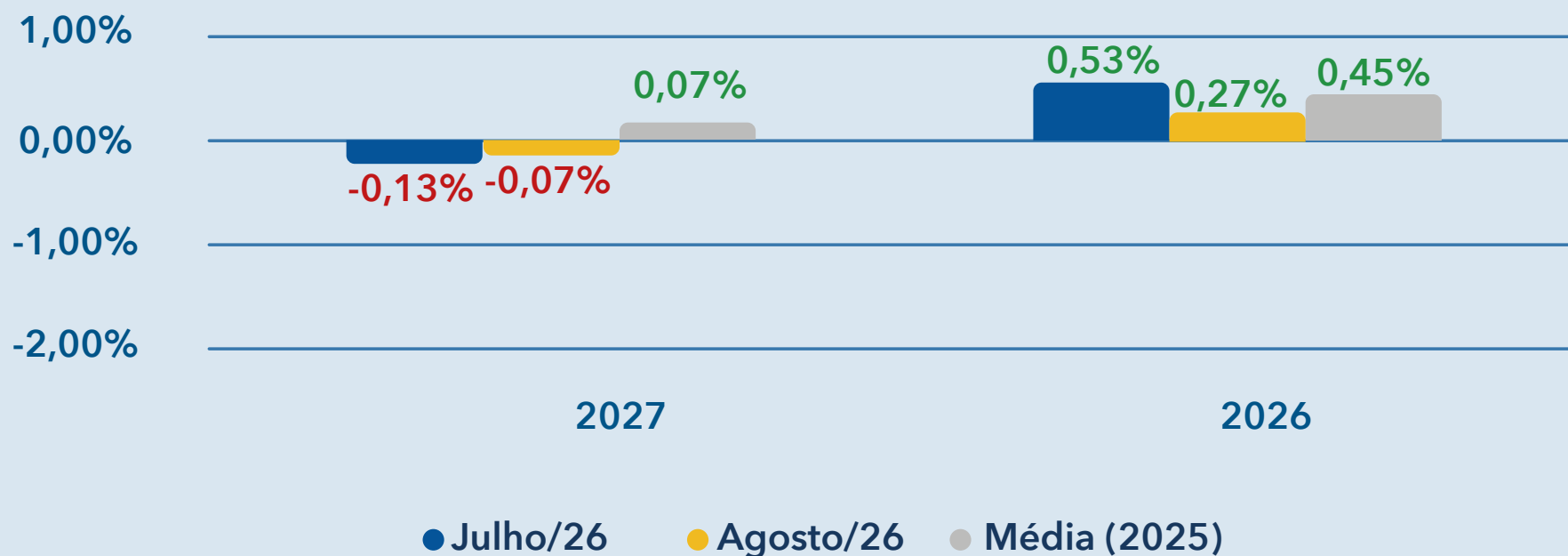


Comparativo por idade



0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo

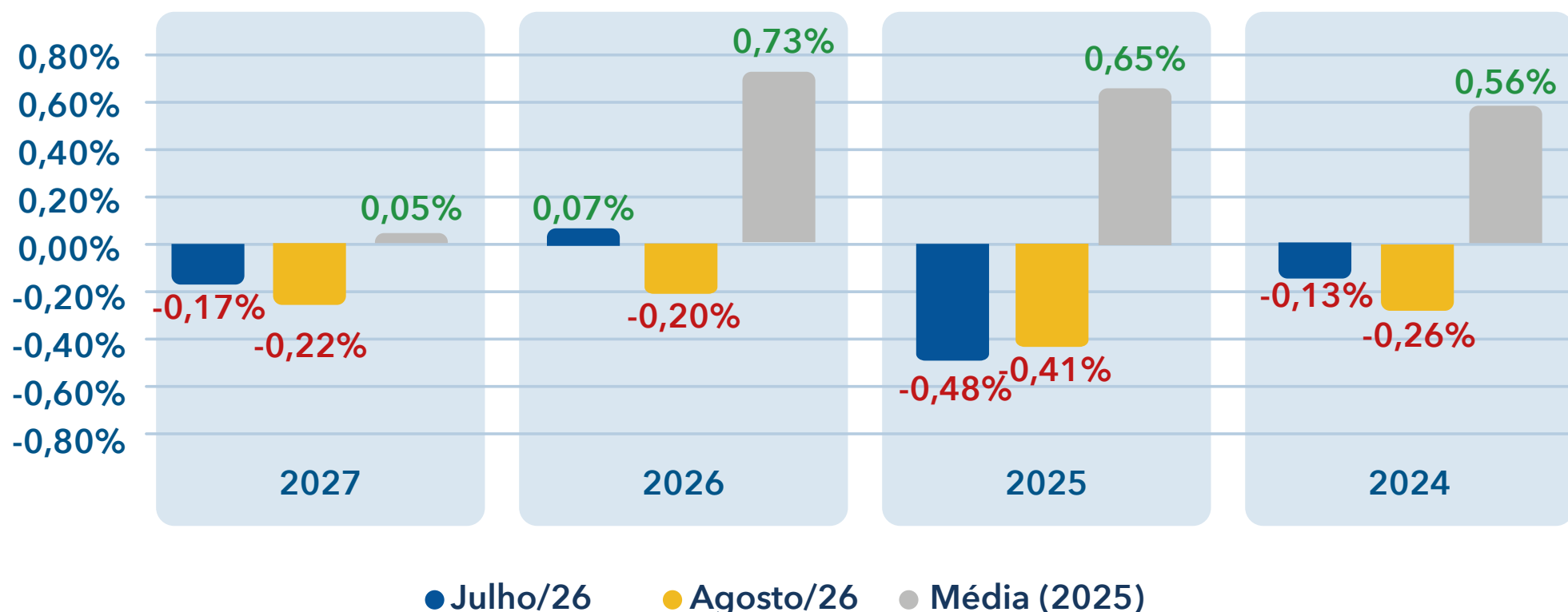


Comparativo por idade



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



USADOS

DESTAQUES DE AGOSTO/26

entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

—
—

Maior Desvalorização

-0,88%
2014

Ano Modelo	Média (2025)	Julho/26	Agosto/26
2023	0,57%	0,20%	-0,10%
2022	0,40%	-0,49%	-0,45%
2021	0,59%	-0,31%	-0,37%
2020	0,65%	0,00%	-0,33%
2019	0,66%	0,30%	-0,40%
2018	0,99%	0,22%	-0,27%
2017	0,39%	-0,11%	-0,53%
2016	0,44%	-0,03%	-0,09%
2015	0,33%	-0,41%	-0,42%
2014	0,41%	-0,61%	-0,88%
2013	0,42%	-0,57%	-0,43%
2012	0,44%	-0,55%	-0,48%
2011	0,32%	-0,28%	-0,36%
2010	0,53%	-0,82%	-0,39%
2009	0,49%	-0,31%	-0,28%
2008	0,33%	-0,33%	-0,58%
2007	0,45%	-0,37%	-0,33%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		Julho 26	Agosto 26	Média (2025)	Julho 26	Agosto 26	Média (2025)	Julho 26	Agosto 26	Média (2025)
	Street	0,64%	0,26%	0,31%	0,18%	-0,12%	0,81%	0,16%	-0,28%	0,76%
	Custom	0,07%	-0,10%	0,03%	-0,19%	-0,17%	-0,05%	-0,34%	-0,42%	-0,10%
	Trail	-0,01%	-0,24%	0,87%	-0,14%	-0,25%	0,46%	-0,41%	-0,33%	0,11%
	Big Trail	-0,04%	0,64%	0,22%	-0,13%	-0,08%	-0,29%	-0,18%	-0,17%	-0,36%
	Naked	-0,02%	0,00%	0,17%	-0,31%	-0,04%	0,28%	-0,55%	-0,25%	0,17%
	Scooter	-0,14%	-0,12%	0,40%	-0,87%	-0,75%	0,52%	-0,53%	-0,56%	0,49%
	Sport	0,23%	0,04%	0,01%	-0,32%	-0,13%	-0,05%	-0,30%	-0,23%	-0,31%
	Touring	-0,17%	-0,00%	0,23%	-0,28%	-0,15%	0,05%	-0,58%	-0,31%	-0,02%
	Triciclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotor	-0,07%	0,07%	0,21%	-0,58%	-0,15%	0,40%	-0,30%	-0,43%	0,17%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1

 HONDA	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	0,33%	0,07%	0,35%
Seminovos	-0,17%	-0,31%	0,71%
Usados	-0,12%	-0,38%	0,62%

 BMW	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,02%	1,61%	0,03%
Seminovos	-0,10%	-0,03%	-0,33%
Usados	-0,22%	-0,12%	-0,33%

 SUZUKI	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,05%	-0,24%
Seminovos	-0,13%	-0,36%	-0,37%
Usados	-0,18%	-0,18%	-0,26%

 YAMAHA	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	0,74%	0,71%	0,41%
Seminovos	-0,20%	-0,08%	0,45%
Usados	-0,28%	-0,25%	0,46%

 KAWASAKI	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,06%	0,01%	0,06%
Seminovos	-0,38%	-0,16%	-0,03%
Usados	-0,55%	-0,24%	0,03%

 DAFRA	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	0,84%	-0,03%	0,19%
Seminovos	0,62%	-0,33%	0,03%
Usados	-0,59%	-0,41%	-0,38%

 HAOJUE	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,04%	-0,05%	0,20%
Seminovos	-0,26%	-0,35%	0,28%
Usados	-0,15%	-0,19%	-0,18%

 HARLEY-DAVIDSON	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,04%	-0,01%	0,02%
Seminovos	-0,06%	-0,13%	-0,15%
Usados	-0,12%	-0,28%	-0,15%

 AVELLOZ	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,04%	0,01%	0,21%
Seminovos	-0,69%	-0,34%	0,36%
Usados	-0,29%	-0,43%	0,17%

 SHINERAY	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,05%	-0,53%	0,86%
Seminovos	-0,14%	-0,59%	0,00%
Usados	-0,30%	-0,61%	-0,30%



Comparativo por marca - 2

 KTM	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	0,03%	-0,02%	0,37%
Seminovos	0,13%	-0,03%	-0,25%
Usados	1,15%	-0,09%	-0,26%

 ROYAL ENFIELD	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	0,05%	-0,11%	0,02%
Seminovos	-0,16%	-0,14%	-0,10%
Usados	-0,32%	-0,31%	-0,25%

 DUCATI	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,01%	0,34%
Seminovos	-0,14%	-0,17%	-0,09%
Usados	-0,16%	-0,28%	-0,41%

 VOLTZ	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-	-	-
Seminovos	-	-	-0,64%
Usados	-0,51%	-0,56%	-0,63%

 BULL MOTORS	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,09%	-0,09%	0,90%
Seminovos	-0,14%	-0,11%	-0,35%
Usados	-0,16%	-0,10%	-0,38%

 TRIUMPH	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,16%	0,31%
Seminovos	-0,10%	-0,07%	-0,20%
Usados	-0,16%	-0,18%	-0,35%

 MOTTU	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	0,00%	0,00%	-0,00%
Seminovos	-0,10%	-0,10%	-0,56%
Usados	-0,15%	-0,15%	-

 KYMCO	jul/26	ago/26	Média (2025)
OKM	-0,03%	-0,03%	-0,44%
Seminovos	-0,16%	-0,14%	-0,71%
Usados	-0,11%	-0,12%	-1,03%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
 CG 160	OKM	0,67%	0,24%	0,33%
	Seminovos	0,32%	-0,02%	0,95%
	Usados	0,21%	-0,29%	0,77%

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
 PCX	OKM	0,00%	0,00%	0,47%
	Seminovos	-1,41%	-1,35%	0,52%
	Usados	-0,11%	-0,12%	0,29%

		junho/26	agosto/26	Média (2025)
 FACTOR	OKM	1,42%	1,47%	0,37%
	Seminovos	-0,08%	-0,02%	0,58%
	Usados	-0,12%	-0,04%	1,18%

 NXR 160	OKM	0,00%	-0,35%	0,04%
	Seminovos	-0,42%	-0,31%	0,43%
	Usados	-0,46%	-0,29%	0,12%

 SAHARA	OKM	0,00%	0,00%	0,77%
	Seminovos	-0,12%	-0,34%	0,83%
	Usados	-	-	-

 XRE 190	OKM	-0,04%	-0,26%	1,08%
	Seminovos	-0,35%	-0,24%	-0,41%
	Usados	-0,32%	-0,77%	0,39%

 POP	OKM	-0,16%	0,16%	0,41%
	Seminovos	-0,51%	-0,69%	0,68%
	Usados	-0,27%	-0,33%	0,59%

 FAZER 250	OKM	0,00%	0,00%	0,44%
	Seminovos	-0,39%	-0,24%	0,43%
	Usados	-	-	-

 ELITE	OKM	-0,07%	-0,01%	-0,06%
	Seminovos	-0,55%	-1,02%	0,33%
	Usados	-0,77%	-0,73%	0,71%

 BIZ	OKM	-0,24%	-0,17%	0,41%
	Seminovos	-0,73%	-0,50%	0,45%
	Usados	-0,63%	-0,63%	0,60%

 NMAX	OKM	-0,32%	-0,28%	0,52%
	Seminovos	0,22%	0,58%	0,25%
	Usados	-0,73%	-0,53%	0,02%

 XTZ 250	OKM	-0,32%	-0,03%	0,64%
	Seminovos	-0,44%	-0,28%	0,94%
	Usados	-0,33%	-0,34%	0,02%

 CB TWISTER	OKM	-0,36%	0,00%	0,45%
	Seminovos	-1,09%	-2,47%	0,93%
	Usados	-0,36%	-0,43%	0,98%



Comparativo por modelo - 2

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
 NMAX	OKM	-0,32%	-0,28%	0,52%
	Seminovos	0,22%	0,58%	0,25%
	Usados	-0,73%	-0,53%	0,02%

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
 MT-03	OKM	-1,90%	-1,93%	0,14%
	Seminovos	-0,71%	-0,40%	0,41%
	Usados	-0,66%	-0,29%	0,25%

		junho/26	agosto/26	Média (2025)
 CB 1000	OKM	-	-	-0,31%
	Seminovos	0,08%	0,11%	-0,57%
	Usados	-0,33%	-0,41%	-0,20%

 NEO	OKM	0,00%	-6,32%	0,35%
	Seminovos	-3,04%	-4,32%	0,22%
	Usados	-0,30%	0,22%	0,44%

 CB 500	OKM	-	-	-0,27%
	Seminovos	0,09%	0,27%	0,63%
	Usados	0,25%	0,28%	0,48%

 NC	OKM	-0,02%	0,00%	-0,11%
	Seminovos	-0,19%	-0,16%	0,25%
	Usados	-0,40%	-0,24%	0,18%

 FAZER 150	OKM	-0,76%	0,00%	0,47%
	Seminovos	-0,24%	-0,13%	0,45%
	Usados	-0,35%	-0,27%	1,13%

 DK	OKM	-0,06%	-0,06%	0,20%
	Seminovos	-0,07%	-0,29%	0,62%
	Usados	-0,10%	-0,07%	-0,14%

 CHOPPER ROAD	OKM	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,73%	-0,73%	0,06%
	Usados	-0,32%	-0,38%	-0,06%

 HORIZON	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-
	Usados	-	-	0,10%

 NH	OKM	0,41%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	0,23%	-0,43%	-0,02%
	Usados	-0,51%	-0,57%	-0,38%

 KTM 390	OKM	0,03%	-0,03%	0,37%
	Seminovos	-0,30%	-0,03%	-0,30%
	Usados	1,17%	-0,08%	-0,29%

 SYM MAXSYM	OKM	-	-	-0,20%
	Seminovos	0,04%	-0,29%	-0,22%
	Usados	-0,31%	-0,22%	-0,27%



Comparativo por modelo - 3

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
TRIUMPH TIGER	OKM	-0,00%	-0,25%	0,37%
	Seminovos	-0,07%	-0,05%	-0,23%
	Usados	-0,15%	-0,19%	-0,33%

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	-0,01%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-0,02%	-0,01%	-0,51%
	Usados	-0,22%	-0,07%	-0,62%

		junho/26	agosto/26	Média (2025)
GSZ-S	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,37%
	Seminovos	-0,10%	-0,12%	-0,53%
	Usados	-0,15%	-0,08%	-0,10%

BMW G 310	OKM	-0,02%	-11,22%	0,32%
	Seminovos	-0,20%	-2,54%	0,38%
	Usados	-0,36%	-0,51%	-0,09%

CRUISYM	OKM	2,22%	0,00%	0,46%
	Seminovos	1,44%	-0,28%	0,21%
	Usados	-0,70%	-0,43%	-0,47%

YZF R3	OKM	-	-	0,05%
	Seminovos	-0,14%	-0,32%	-0,07%
	Usados	-0,20%	-0,29%	-0,35%

HARLEY LINDY	OKM	-	-	-0,05%
	Seminovos	-0,08%	-0,08%	-0,27%
	Usados	-0,18%	-0,26%	-0,24%

AZ1	OKM	-0,07%	0,07%	0,21%
	Seminovos	-0,58%	-0,15%	0,40%
	Usados	-0,29%	-0,43%	0,17%

SOFTAIL	OKM	-0,03%	-0,01%	0,03%
	Seminovos	-0,06%	-0,07%	-0,09%
	Usados	-0,11%	-0,27%	-0,02%

BMW R 1250	OKM	-	-	-0,00%
	Seminovos	-0,11%	-1,03%	-0,64%
	Usados	-0,10%	0,06%	-0,82%

MT-07	OKM	-2,43%	-2,41%	0,46%
	Seminovos	-0,28%	-0,10%	0,46%
	Usados	-0,53%	-0,27%	0,57%

CRF	OKM	0,02%	0,02%	-
	Seminovos	-0,07%	-0,09%	-0,21%
	Usados	-0,17%	-0,20%	0,09%

BMW F 800	OKM	-0,01%	0,01%	0,36%
	Seminovos	-0,12%	-0,15%	-0,05%
	Usados	-0,26%	-0,11%	0,35%



Comparativo por modelo - 4

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
 MT-09	OKM	-	-	0,15%
	Seminovos	-0,46%	-0,33%	-0,15%
	Usados	-0,20%	-0,08%	-0,08%

		julho/26	agosto/26	Média (2025)
 K 1600	OKM	0,00%	1,59%	-0,02%
	Seminovos	-0,04%	0,47%	-0,65%
	Usados	-0,11%	-0,26%	-1,03%

		junho/26	agosto/26	Média (2025)
 V-STROM	OKM	-0,01%	0,34%	-0,19%
	Seminovos	-0,13%	-0,13%	-0,30%
	Usados	-0,19%	-0,22%	-0,36%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	OKM	0,24%	0,01%	0,25%
	Seminovos	-0,22%	-0,14%	0,29%
	Usados	-0,48%	-0,46%	0,31%

 Kawasaki VERSYS	OKM	-0,17%	-0,01%	0,29%
	Seminovos	-0,31%	-0,14%	0,13%
	Usados	-0,64%	-0,31%	0,08%

 GSX	OKM	0,00%	-1,47%	-0,17%
	Seminovos	-0,15%	-1,98%	-0,23%
	Usados	-	-	-

 Kawasaki NINJA	OKM	-0,03%	0,09%	-0,03%
	Seminovos	-0,52%	-0,27%	-0,29%
	Usados	-0,47%	-0,19%	-0,36%

 DOWNTOWN	OKM	-0,03%	-0,03%	-0,82%
	Seminovos	-0,16%	-0,13%	-0,74%
	Usados	-0,03%	-0,03%	-0,73%

 Kawasaki VULCAN	OKM	0,00%	-0,01%	0,28%
	Seminovos	-0,23%	-0,12%	-0,12%
	Usados	-0,47%	-0,25%	0,43%

 Kawasaki Z	OKM	-0,02%	-0,02%	-0,09%
	Seminovos	-0,44%	-0,15%	-0,04%
	Usados	-0,58%	-0,20%	-0,11%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	OKM	0,04%	-0,01%	-0,21%
	Seminovos	-0,10%	-0,05%	-0,36%
	Usados	-0,30%	-0,21%	-0,20%

 R 1300	OKM	-0,02%	2,11%	-0,06%
	Seminovos	-0,09%	0,07%	-0,31%
	Usados	-	-	-





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br