



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*



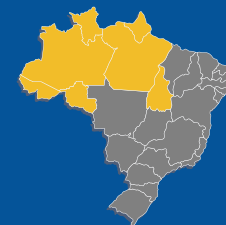


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL DAS REGIÕES



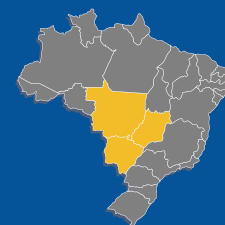
**NACIONAL**



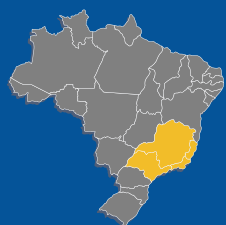
**NORTE**



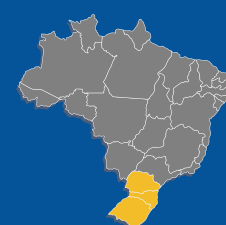
**NORDESTE**



**CENTRO-OESTE**



**SUDESTE**



**SUL**





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026



Nacional

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

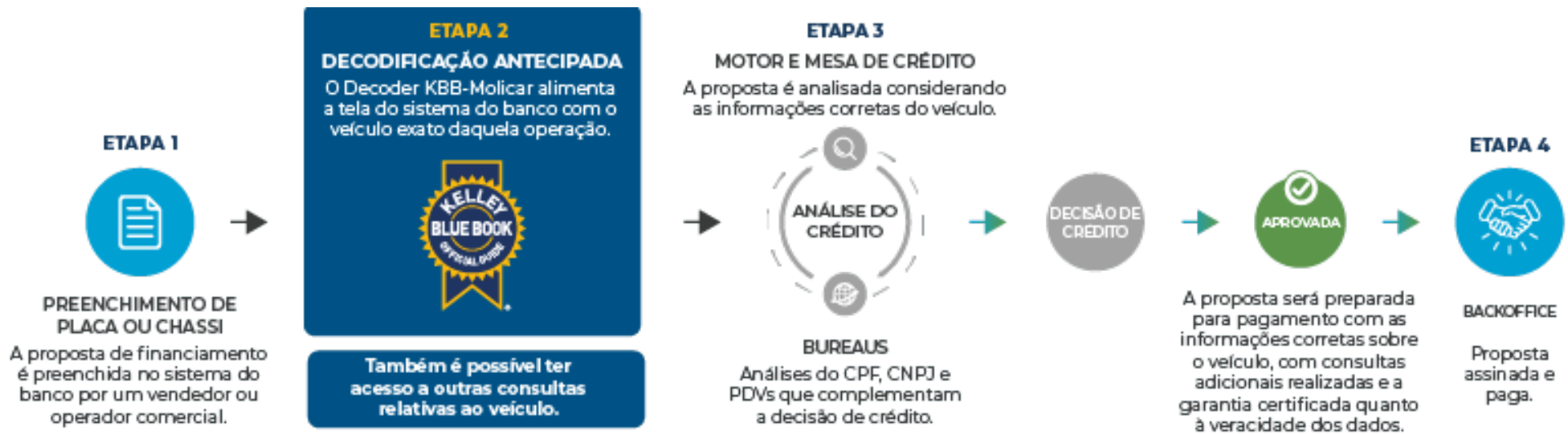
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 71ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de fevereiro de 2026 em relação aos resultados do mês de janeiro de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Janeiro (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



# Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## O mercado automotivo Chinês no Brasil

O mercado de automóveis chineses no Brasil deixou de ser uma promessa para se tornar uma realidade consolidada. Nos últimos anos, marcas vindas da China passaram de participantes tímidas, sem qualidade e sem tecnologia para protagonistas que ditam tendências de design, pacotes completos de equipamentos de série e alta tecnologia, reforçando principalmente o excelente custo-benefício em seus produtos.

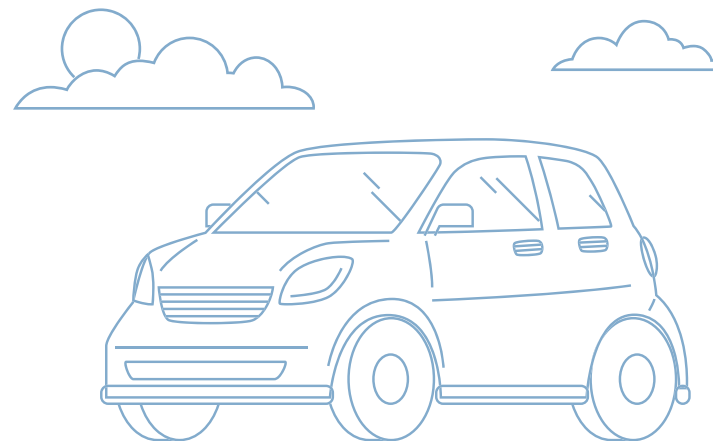
Esse crescimento é comprovado pelo número de vendas e posição no ranking: a **BYD** já chegou a ocupar a **5ª posição no ranking de vendas do Brasil**, chegando ao primeiro lugar de veículo mais vendido no varejo em fevereiro com o Dolphin Mini, enquanto **CAOA Chery e GWM** também figuram entre as marcas que crescem a cada dia, com maior volume de emplacamentos no país, superando seus adversários chineses e “nacionais”.

Um dos maiores méritos das montadoras chinesas no Brasil é a **democratização de tecnologia automotiva**. Em muitos casos, elas oferecem recursos que antes eram exclusivos de categorias superiores, que trazem um elevado valor percebido pelos consumidores como grandes telas multimídia, assistentes de condução e eletrificação com preços bem mais competitivos.

Outro ponto forte é a **relação custo-benefício**. Modelos como **BYD Dolphin, BYD Song Plus, GWM Haval H6 e os SUVs da linha Tiggo da CAO A Chery** costumam entregar mais equipamentos por valores semelhantes ou inferiores aos concorrentes tradicionais. Esse movimento aumenta a competitividade do mercado e pressiona as montadoras tradicionais a reverem preços e equipamentos.

Além disso, as marcas chinesas têm impulsionado a **eletrificação do mercado brasileiro**. Somadas, elas representam mais de **80% das vendas de carros elétricos no país**, lideradas principalmente pela BYD.

Outro benefício importante é a **diversificação de opções** para o consumidor. O Brasil passou a receber novos players como **Omoda, Jaecoo, Zeekr, Jetour e GAC**, ampliando ainda mais o portfólio disponível e aumentando a competição dentro do setor.





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

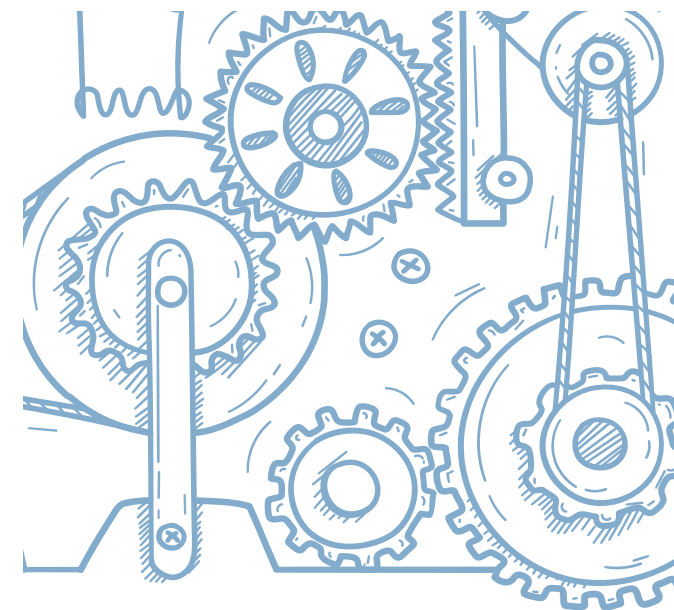
# Relatório do Mercado Automotivo

Apesar do crescimento acelerado, a presença das marcas chinesas também levanta algumas discussões no setor automotivo. Um dos principais pontos é o **impacto na indústria nacional**. Parte do mercado e entidades do setor teme que a grande quantidade de veículos importados, muitas vezes com preços agressivos, possa afetar a competitividade das montadoras que produzem localmente. Esse debate inclui inclusive a possibilidade de aumento de tarifas de importação para veículos eletrificados.

Outro desafio é a **percepção de longo prazo da marca**. Embora a qualidade dos veículos tenha evoluído muito, ainda existe certa cautela de alguns consumidores em relação a fatores como **valor de revenda, rede de concessionárias e disponibilidade de peças**.

Há também a questão da **estrutura industrial**. Algumas fabricantes anunciaram investimentos e fábricas no Brasil, mas parte desses projetos ainda está em desenvolvimento ou sofreu atrasos, o que gera dúvidas sobre a consolidação da produção local.

**Ao longo do ano, você vai conferir uma análise detalhada de cada marca chinesa aqui no MVP e também nas redes sociais da Cox e KBB Brasil**





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade

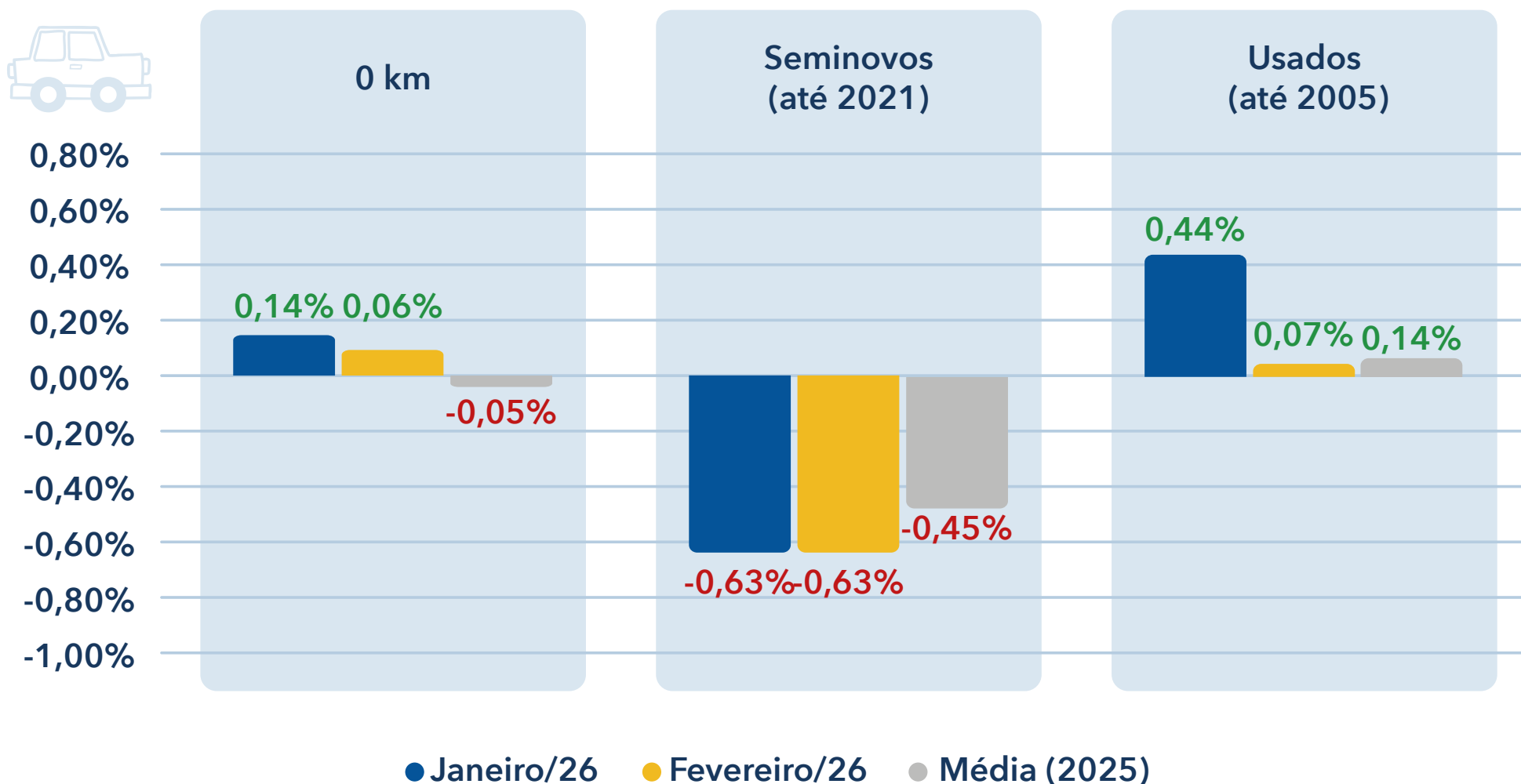


Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



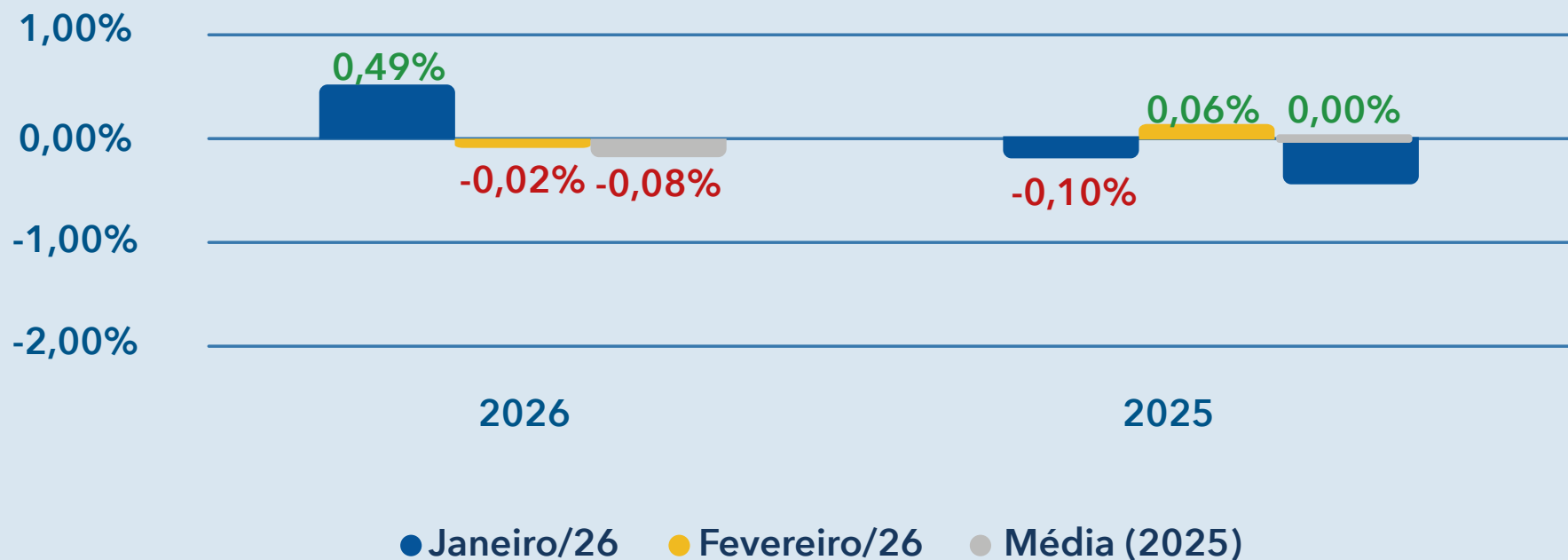
Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Nacional

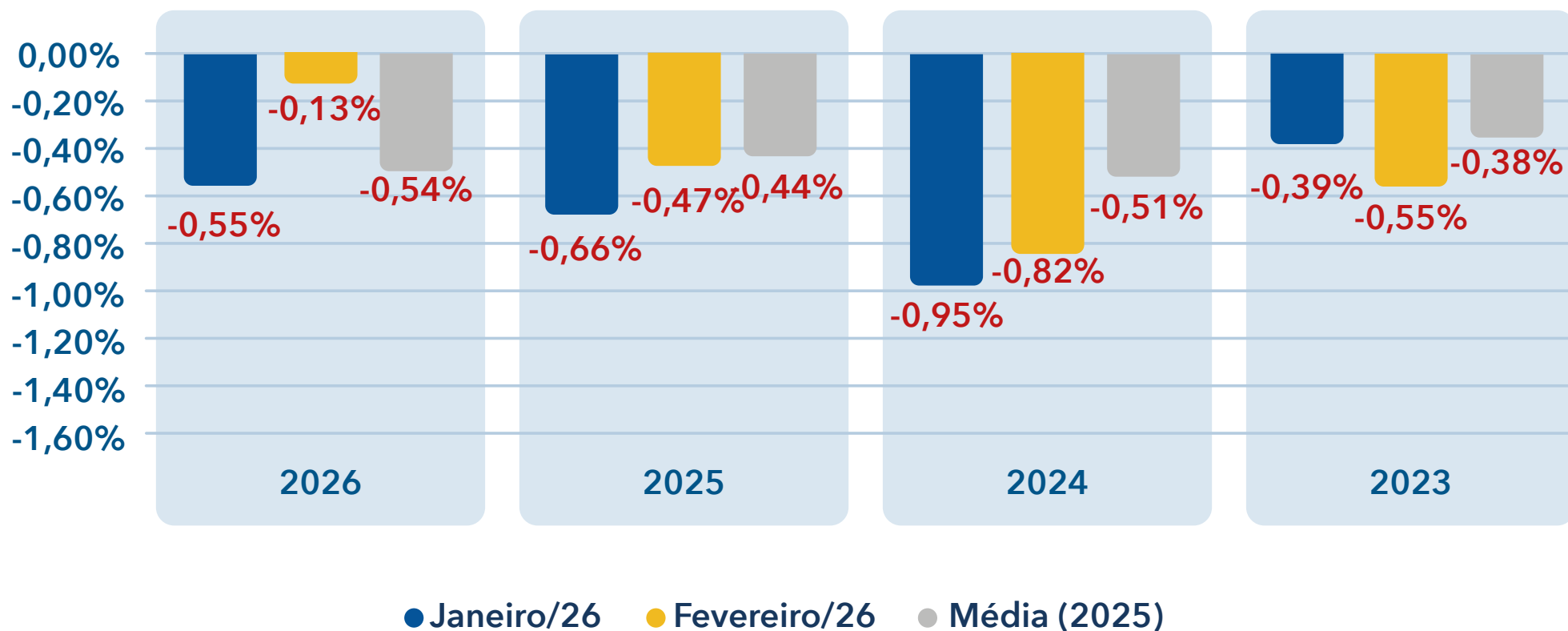


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE FEV/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,69%**

2007

**Maior Desvalorização**

**-0,50%**

2019

Ano Modelo	Média (2025)	Jan/26	Fev/26
2023	-0,27%	-0,67%	-0,24%
2022	-0,23%	-0,47%	-0,27%
2021	-0,17%	-0,14%	-0,32%
2020	-0,08%	-0,80%	-0,30%
2019	0,00%	0,03%	0,50%
2018	0,05%	-0,04%	-0,04%
2017	0,14%	0,16%	0,18%
2016	0,27%	0,25%	0,18%
2015	0,33%	0,52%	0,09%
2014	0,30%	0,70%	0,43%
2013	0,51%	1,50%	-0,04%
2012	0,43%	1,78%	0,02%
2011	0,59%	2,12%	0,22%
2010	0,50%	2,20%	0,23%
2009	0,55%	3,76%	0,42%
2008	0,53%	1,58%	0,34%
2007	0,42%	1,61%	0,69%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Nacional

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)	Jan/26	Fev/26	Média (2025)
Coupe	-0,37%	0,03%	0,28%	0,58%	0,14%	0,13%	0,05%	0,53%	0,13%
Furgão	-0,02%	-0,10%	0,27%	-0,22%	-0,27%	0,05%	-0,34%	0,39%	-0,00%
Hatchback	0,15%	0,11%	-0,13%	-0,39%	-0,92%	-0,36%	-0,27%	0,08%	0,03%
Minibus	-0,09%	0,59%	0,25%	-0,30%	-0,02%	0,29%	-0,22%	0,28%	-0,12%
Minivan	-0,01%	0,05%	0,22%	0,54%	-0,41%	-0,63%	-0,64%	-0,61%	-0,25%
Picape	0,02%	0,02%	0,08%	-0,23%	-0,42%	-0,41%	1,21%	0,14%	0,33%
Roadster	0,00%	0,00%	0,25%	-0,44%	-0,08%	-0,33%	0,46%	0,10%	0,02%
Sedan	0,14%	0,06%	0,09%	-0,62%	-0,20%	-0,54%	-0,06%	-0,28%	-0,04%
Station Wagon	0,02%	0,00%	0,12%	-0,63%	-0,39%	-0,63%	-0,88%	-0,06%	-0,02%
SUV	0,22%	0,09%	-0,14%	-1,17%	-0,69%	-0,56%	-0,68%	-0,03%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



**FIAT** FIAT

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,08%	0,07%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,33%	-0,31%
<b>Usados</b>	1,41%	0,02%	0,36%

**Jeep** JEEP

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,31%	0,36%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-1,11%	-1,04%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,03%	-0,31%

**VW** VW

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,81%	0,17%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-1,35%	-0,60%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,22%	0,40%	0,03%



**TOYOTA**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	0,05%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,35%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,50%	-0,01%	0,07%

**HYUNDAI**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,10%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,51%	-1,01%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,57%	-0,59%	0,26%

**CHEVROLET**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,02%	0,00%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,24%	-0,80%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,52%	0,28%	-0,25%



**RENAULT**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,03%	-0,27%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,60%	-0,90%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,06%	0,17%	-0,08%

**NISSAN**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,13%	0,58%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,03%	-0,61%	-0,42%
<b>Usados</b>	0,03%	-0,14%	0,04%

**HONDA**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,59%	-0,05%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,24%	-0,75%	-0,34%
<b>Usados</b>	-0,31%	-0,41%	0,23%



**PEUGEOT**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,31%	0,77%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,22%	-1,40%	-0,25%
<b>Usados</b>	-1,07%	-0,03%	-0,14%

**CAOA CHERY**

	jan/26	fev/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,66%	-0,06%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-1,22%	-0,63%	-0,57%
<b>Usados</b>	-1,12%	-0,89%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



Nacional

VOLVO

	jan/26	fev/26	Média (2025)
--	--------	--------	--------------

<b>OKM</b>	0,22%	-2,22%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-2,43%	-2,01%	-1,18%
<b>Usados</b>	-1,77%	-0,76%	-0,61%

AUDI

<b>OKM</b>	0,15%	0,04%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-1,49%	0,48%	-0,72%
<b>Usados</b>	-1,05%	0,37%	-0,26%

MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,07%	-0,76%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,96%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,69%	0,09%	0,09%

LAND ROVER

<b>OKM</b>	-0,13%	-0,08%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,35%	-0,27%	-0,43%
<b>Usados</b>	-1,60%	-1,15%	-0,42%

BMW

	jan/26	fev/26	Média (2025)
--	--------	--------	--------------

<b>OKM</b>	0,14%	1,04%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,98%	-1,70%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,22%	-0,24%

GWM

<b>OKM</b>	-0,08%	-0,02%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-3,86%	-1,47%	-0,82%
<b>Usados</b>	-	-2,56%	-

MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,06%	-0,62%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,69%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,12%	-0,20%	-0,19%

BYD

<b>OKM</b>	-0,19%	-0,92%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-2,52%	-0,50%	-0,72%
<b>Usados</b>	-2,83%	1,14%	-1,40%

KIA

	jan/26	fev/26	Média (2025)
--	--------	--------	--------------

<b>OKM</b>	-3,62%	1,74%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-2,80%	-1,73%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,36%	0,07%

FORD

<b>OKM</b>	0,07%	0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,40%	-0,56%
<b>Usados</b>	0,48%	0,89%	0,07%

CITROEN

<b>OKM</b>	-0,10%	1,52%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,51%	-0,25%	-0,40%
<b>Usados</b>	2,98%	1,39%	-0,01%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Nacional

		jan/26	fev/26	Média (2025)
POLO	<b>OKM</b>	0,52%	-0,10%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,87%	-1,25%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,22%	0,18%	-0,08%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
STRADA	<b>OKM</b>	0,06%	-0,04%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	1,11%	-0,42%	-0,03%
	<b>Usados</b>	1,98%	-0,03%	0,54%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
KICKS	<b>OKM</b>	0,19%	0,73%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,18%	-0,68%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,15%	-0,33%	0,05%

ONIX	<b>OKM</b>	0,07%	-0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,20%	-1,35%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,82%	-0,19%

HB20	<b>OKM</b>	-0,05%	-0,09%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-1,37%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-0,63%	-1,05%	0,35%

NIVUS	<b>OKM</b>	1,53%	-0,07%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,06%	-0,21%
	<b>Usados</b>	0,22%	0,16%	-0,24%

ARGO	<b>OKM</b>	0,02%	0,26%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	0,03%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,37%	-0,34%	-0,06%

MOBI	<b>OKM</b>	-0,06%	-0,13%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	-1,16%	-1,23%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-2,29%	1,43%	0,13%

KWID	<b>OKM</b>	0,19%	2,05%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,20%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,29%	-0,08%	-0,38%

T-CROSS	<b>OKM</b>	1,02%	0,66%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-2,61%	-0,36%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-2,84%	-0,56%	-0,12%

CRETA	<b>OKM</b>	-0,05%	-0,04%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-1,23%	-0,32%
	<b>Usados</b>	0,51%	0,55%	-0,18%

SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,78%	-0,16%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	-1,32%	0,12%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,08%	1,00%	0,24%

ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	0,04%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,74%	-0,59%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-0,12%	-0,44%	-0,57%

TRACKER	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,03%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,23%	-0,88%
	<b>Usados</b>	-0,10%	0,01%	-0,55%



# Comparativo por modelo - 2



		jan/26	fev/26	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	0,36%	-0,02%	-0,31%
	Seminovos	-0,20%	-1,14%	-0,71%
	Usados	-0,50%	0,28%	-0,26%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,07%	0,30%	0,07%
	Seminovos	-0,35%	-0,46%	-0,77%
	Usados	0,18%	0,03%	-0,34%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
Jeep COMPASS	OKM	0,27%	0,74%	-0,27%
	Seminovos	-1,66%	-0,84%	-1,05%
	Usados	-0,87%	-0,35%	-0,43%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
HILUX	OKM	-0,20%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-0,92%	-0,21%	-0,39%
	Usados	-0,73%	-0,08%	0,08%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
HR-V	OKM	0,66%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,02%	-1,40%	-0,45%
	Usados	0,21%	-0,49%	0,07%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
COROLLA CROSS	OKM	0,00%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,17%	-0,88%	0,10%
	Usados	0,18%	0,92%	-0,40%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
FIAT FASTBACK	OKM	-0,66%	0,02%	-0,70%
	Seminovos	-1,20%	-0,16%	-0,90%
	Usados	-	1,08%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
FIAT PULSE	OKM	0,14%	-0,04%	-0,10%
	Seminovos	-0,46%	0,31%	-0,33%
	Usados	-0,25%	0,14%	-0,28%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
FIAT CRONOS	OKM	0,09%	0,25%	0,17%
	Seminovos	-0,78%	-0,52%	-0,34%
	Usados	2,03%	-1,39%	-0,23%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
COROLLA	OKM	0,26%	0,30%	-0,00%
	Seminovos	-0,99%	0,55%	-0,40%
	Usados	0,31%	0,07%	0,16%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
VIRTUS	OKM	1,04%	-0,08%	-0,05%
	Seminovos	-0,06%	-0,51%	-0,51%
	Usados	-1,07%	0,13%	-0,01%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
TIGGO 5X	OKM	-0,13%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-1,30%	-0,21%	-0,28%
	Usados	-1,88%	-2,67%	-0,34%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
HB20S	OKM	-0,46%	-0,08%	-0,11%
	Seminovos	-0,23%	0,55%	-0,44%
	Usados	-0,47%	-0,34%	0,13%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
MONTANA	OKM	-0,00%	-0,02%	-0,28%
	Seminovos	-0,59%	0,44%	-0,81%
	Usados	1,04%	1,10%	0,01%



# Comparativo por modelo - 3



Nacional

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,03%	0,02%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,55%	-0,59%
	<b>Usados</b>	0,71%	0,90%	0,07%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,01%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,02%	-0,89%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,82%	0,08%	-0,17%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-1,16%	-0,50%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-	-0,17%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,20%	0,06%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-4,41%	-6,34%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,07%	1,55%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	0,23%	-0,48%
	<b>Usados</b>	3,14%	1,56%	-0,00%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,23%	0,90%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	-1,04%	-1,08%	-0,23%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,93%	-0,11%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,07%	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,01%	-1,03%	0,01%
	<b>Usados</b>	-1,02%	-0,40%	0,22%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,00%	0,05%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	0,54%	-0,41%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-0,64%	-0,58%	-0,25%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,37%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-1,29%	-1,61%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,63%	1,21%	0,71%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,02%	1,56%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,92%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,33%	0,24%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-2,23%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,66%	-0,37%	-0,56%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-6,61%	-0,98%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-1,56%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-6,24%	-1,79%	-0,74%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	2,16%	-0,50%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,87%	-0,38%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



Nacional

		jan/26	fev/26	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,01%	-1,67%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,71%	-1,70%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	-0,03%	0,06%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	-3,74%	0,61%	-0,62%
	<b>Usados</b>	-	0,91%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
ORA	<b>OKM</b>	-0,08%	0,00%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,85%	-2,26%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-	-0,46%	-

AION V	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,72%	-4,09%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-

BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	-0,04%	0,04%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-1,07%	-0,24%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-	-0,63%	-

JAC E-JS1	<b>OKM</b>	-3,10%	0,34%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-7,96%	-4,53%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-3,81%	-3,21%	-0,48%

EX30	<b>OKM</b>	0,67%	-4,75%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	-2,58%	-2,92%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-

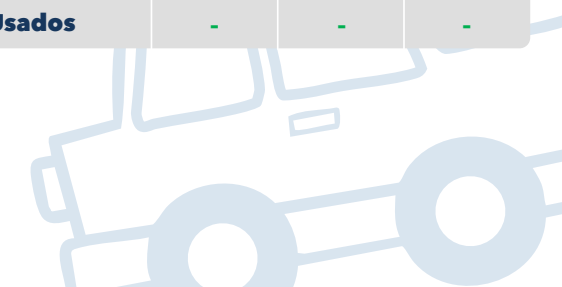
E-KWID	<b>OKM</b>	0,61%	-0,08%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,10%	-0,50%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-	-0,27%	-

XC40	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-5,65%	-0,85%	-0,83%
	<b>Usados</b>	-1,04%	-2,94%	-0,61%

E2008	<b>OKM</b>	-0,04%	-	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,22%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-	-	-

AYA	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,47%	-1,44%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-

IX1	<b>OKM</b>	-0,00%	0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,92%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-



# Comparativo por modelo - elétrico - 2



		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,06%	-0,18%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-3,29%	2,04%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-5,38%	-	-2,51%
	<b>Usados</b>	-3,53%	-1,35%	-1,05%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-	-	-
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,02%	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-2,33%	1,82%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-4,03%	-3,76%	-1,00%

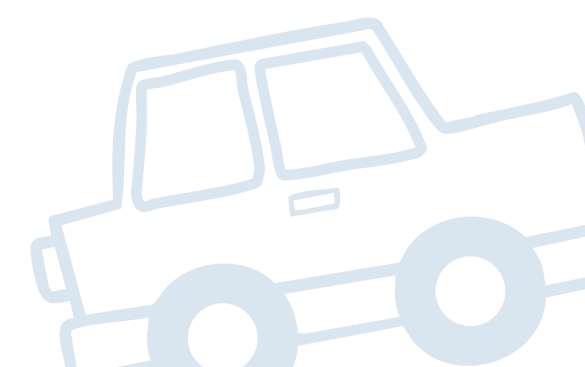
		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,11%	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,36%	0,19%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,37%	0,00%	-0,78%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,57%	0,00%	-0,85%
	<b>Usados</b>	-2,49%	1,11%	-1,64%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	3,04%	0,34%	-1,61%
	<b>Usados</b>	-1,22%	0,02%	-0,19%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,02%	-	1,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,12%	-0,15%	0,38%
	<b>Usados</b>	-	-0,04%	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - híbridos - 1



		jan/26	fev/26	Média (2025)
BYD SONG PLUS	<b>OKM</b>	-0,62%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-2,71%	-0,70%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-	1,25%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
TIGGO 8	<b>OKM</b>	-1,03%	-0,02%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	-4,72%	1,16%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-4,24%	-2,03%	-0,92%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
CR-V	<b>OKM</b>	0,20%	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-1,69%	-1,96%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,02%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-3,92%	-1,40%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-	-2,59%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
XC60	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-1,88%	-0,85%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-5,06%	-1,32%	-0,92%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
MAVERICK	<b>OKM</b>	-0,04%	-	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-3,44%	-1,28%	-0,79%
	<b>Usados</b>	-	-4,09%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
BYD SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,53%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	-2,37%	2,34%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-

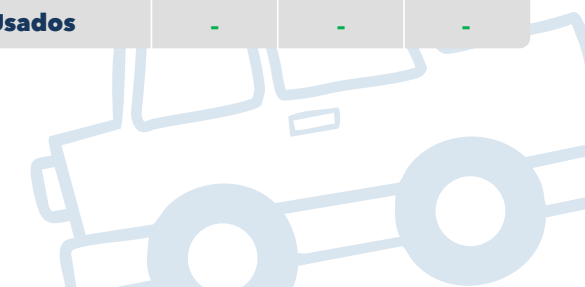
		jan/26	fev/26	Média (2025)
CIVIC	<b>OKM</b>	0,11%	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,67%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-	-4,76%	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
SPORTAGE	<b>OKM</b>	-4,63%	2,86%	-0,75%
	<b>Seminovos</b>	-3,28%	-1,59%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-4,99%	-0,69%	-0,57%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
BYD KING	<b>OKM</b>	-0,07%	0,05%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-2,20%	0,27%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		jan/26	fev/26	Média (2025)
RAV4	<b>OKM</b>	0,04%	-	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	-4,15%	-3,49%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-1,23%	-2,03%	-0,64%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
CLA200	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,02%	-0,06%
	<b>Seminovos</b>	-2,80%	-1,35%	-0,42%
	<b>Usados</b>	-	-	-



# Comparativo por modelo - híbridos - 2



		jan/26	fev/26	Média (2025)
COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,82%	-0,98%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,25%	1,13%	-0,57%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
F-PACE	<b>OKM</b>	-0,10%	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-6,02%	-0,35%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-3,19%	-0,61%	0,05%

		jan/26	fev/26	Média (2025)
X3	<b>OKM</b>	-0,00%	1,60%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,63%	-2,44%	-0,53%
	<b>Usados</b>	1,89%	-1,93%	-0,40%

GLB	<b>OKM</b>	0,28%	0,03%	-0,41%
	<b>Seminovos</b>	-2,13%	0,24%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-

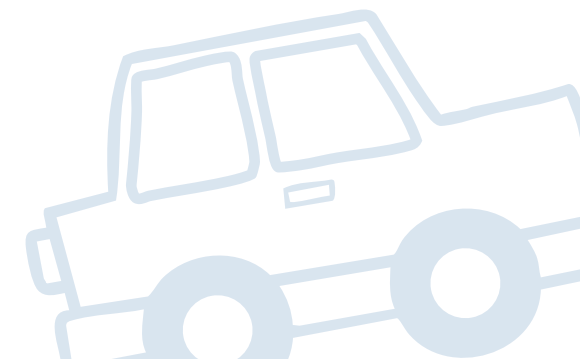
GLC300	<b>OKM</b>	0,21%	0,00%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,07%	-1,44%	-0,66%
	<b>Usados</b>	1,25%	-2,74%	-0,15%

XC90	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-3,90%	-2,33%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-1,60%	-0,97%

COROLLA	<b>OKM</b>	0,59%	0,01%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,07%	-0,42%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,61%	-0,42%

X6	<b>OKM</b>	0,02%	0,48%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,69%	-2,18%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-

Q5	<b>OKM</b>	-0,05%	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-5,34%	-0,19%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-3,73%	-0,27%	-0,53%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026



Norte

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

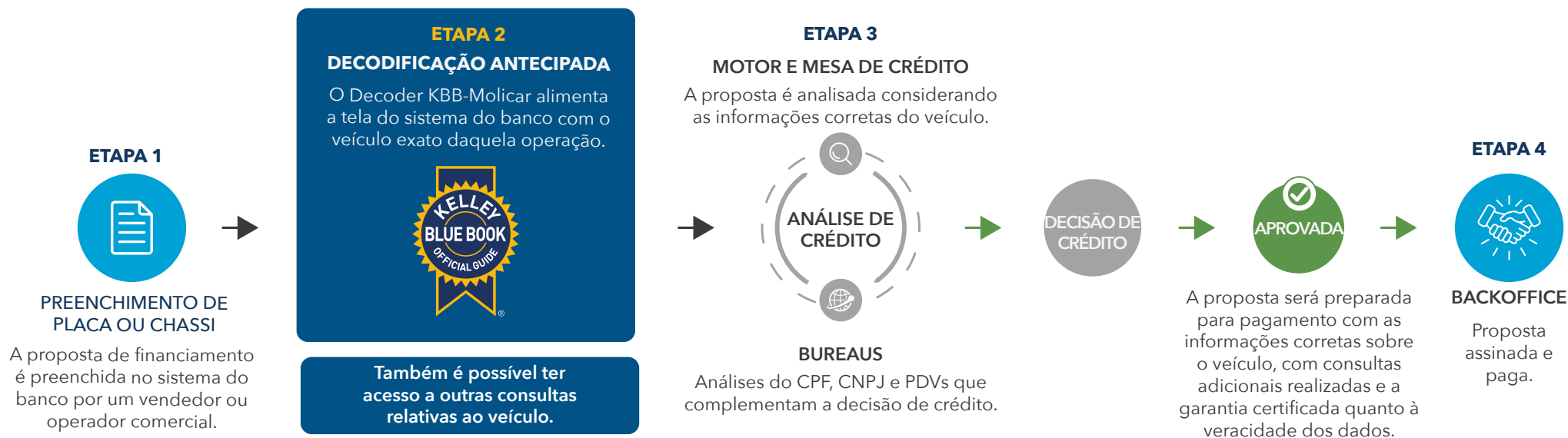
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder "antecipado" transforma a esteira de crédito



Além da composição de "marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar" de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o "Decoder KBB-Molicar" no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

05 Comparativo por marca

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



# Introdução



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 4ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de fevereiro de 2026 em relação aos resultados do mês de fevereiro/nacional de 2026 e janeiro/norte de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Norte (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Norte (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade

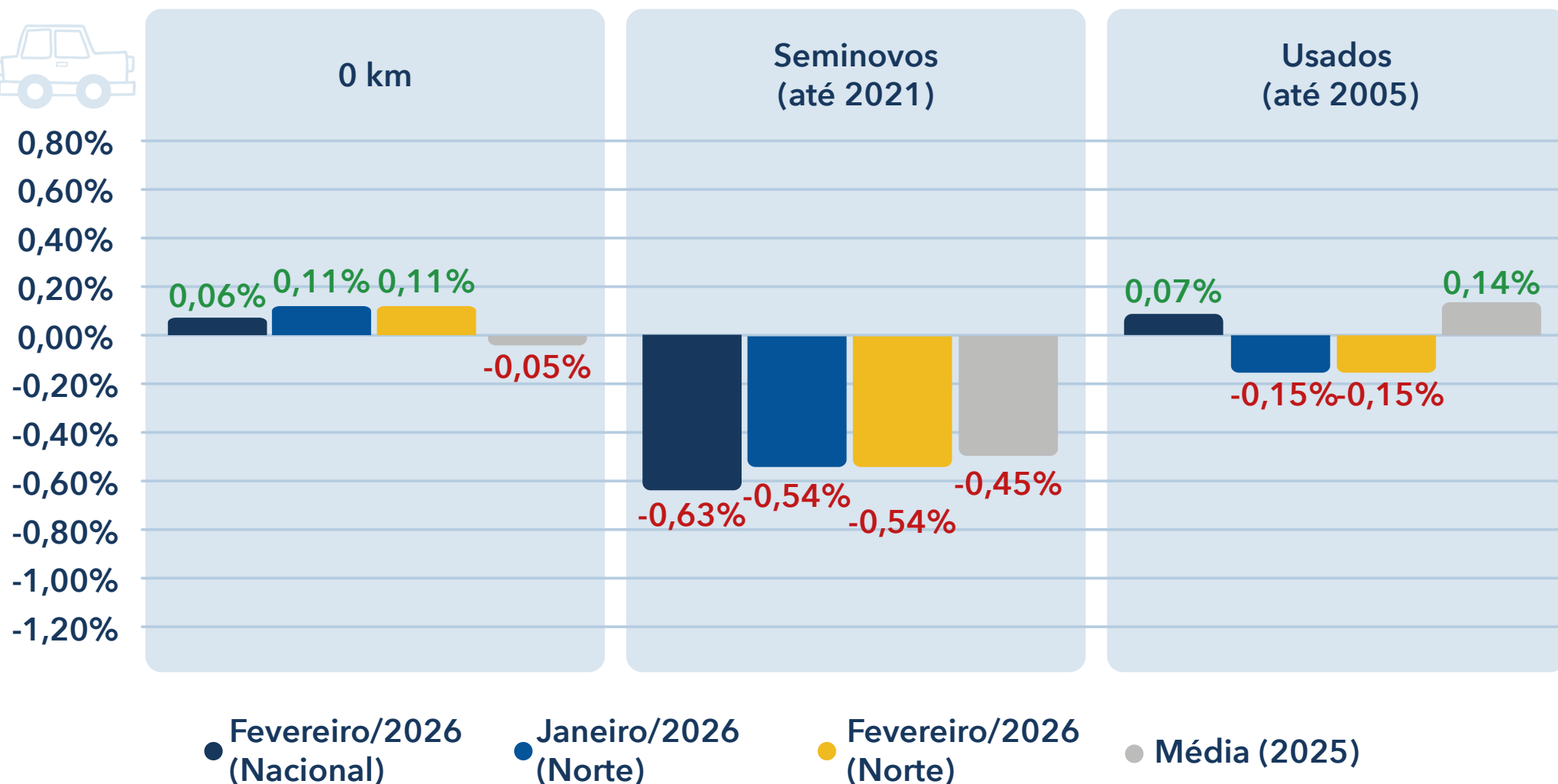


Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



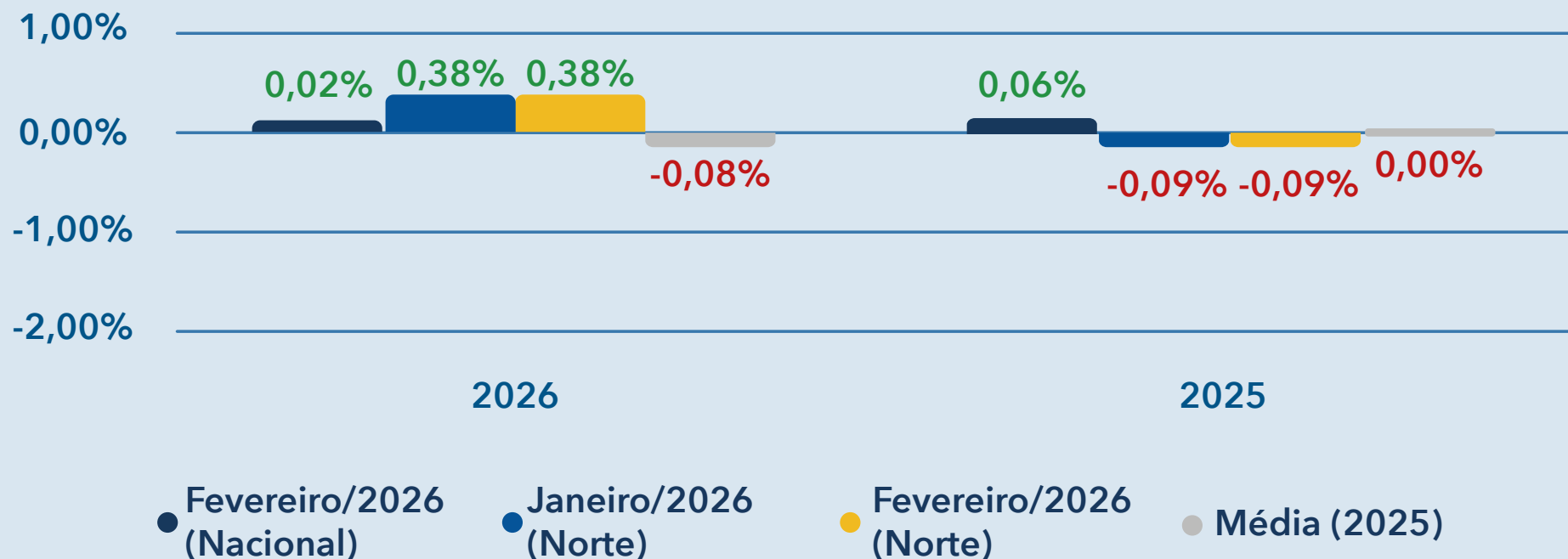
Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

### Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Norte

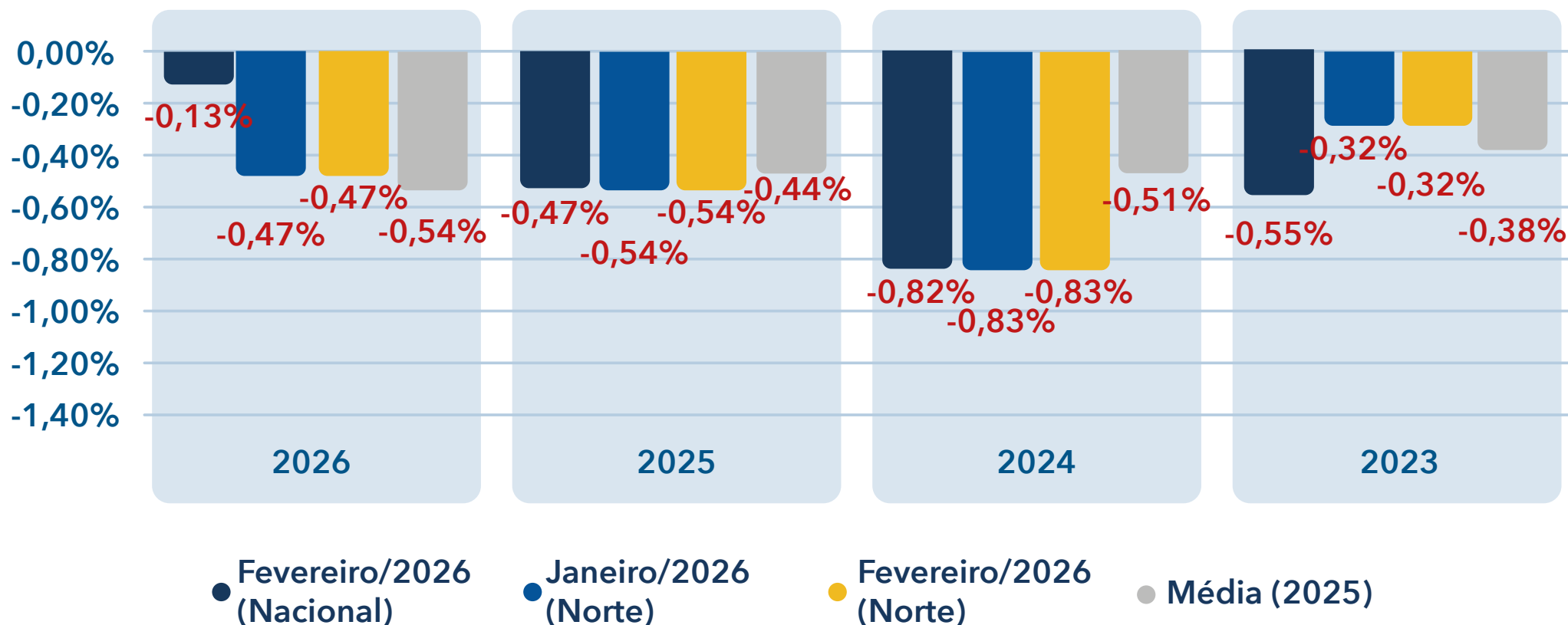


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE FEV/26**  
**entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,86%**

2008

**Maior Desvalorização**

**-0,92%**

2019

Ano Modelo	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)
2022	-0,27%	-0,24%	-0,41%	-0,41%
2021	-0,23%	-0,27%	-0,33%	-0,33%
2020	-0,17%	-0,32%	-0,19%	-0,19%
2019	-0,08%	-0,30%	-0,92%	-0,92%
2018	0,00%	0,50%	-0,05%	-0,05%
2017	0,05%	-0,04%	-0,44%	-0,44%
2016	0,14%	0,18%	-0,28%	-0,28%
2015	0,27%	0,18%	-0,64%	-0,64%
2014	0,33%	0,09%	-0,22%	-0,22%
2013	0,30%	0,43%	-0,06%	-0,06%
2012	0,51%	-0,04%	0,21%	0,21%
2011	0,43%	0,02%	0,53%	0,53%
2010	0,59%	0,22%	0,77%	0,77%
2009	0,50%	0,23%	0,67%	0,67%
2008	0,55%	0,42%	0,86%	0,86%
2007	0,53%	0,34%	0,30%	0,30%
2006	0,42%	0,69%	0,59%	0,59%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



Norte

# Comparativo por categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
Coupe	0,03%	0,15%	0,15%	0,28%	0,14%	-0,12%	-0,12%	0,13%	0,53%	-0,16%	-0,16%	0,13%
Furgão	-0,10%	0,02%	0,02%	0,27%	-0,27%	-0,94%	-0,94%	0,05%	0,39%	-0,58%	-0,58%	-0,00%
Hatchback	0,11%	0,18%	0,18%	-0,13%	-0,92%	-0,39%	-0,39%	-0,36%	0,08%	-0,20%	-0,20%	0,03%
Minibus	0,59%	-0,05%	-0,05%	0,25%	-0,02%	-0,87%	-0,87%	0,29%	0,28%	-0,37%	-0,37%	-0,12%
Minivan	0,05%	-0,01%	-0,01%	0,22%	-0,41%	0,55%	0,55%	-0,63%	-0,61%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
Picape	0,02%	-0,04%	-0,04%	0,08%	-0,42%	-0,28%	-0,28%	-0,41%	0,14%	-0,07%	-0,07%	0,33%
Roadster	0,00%	0,01%	0,01%	0,25%	-0,08%	-0,39%	-0,39%	-0,33%	0,10%	-0,56%	-0,56%	0,02%
Sedan	0,06%	0,24%	0,24%	0,09%	-0,20%	-0,64%	-0,64%	-0,54%	-0,28%	-0,01%	-0,01%	-0,04%
Station Wagon	0,00%	0,02%	0,02%	0,12%	-0,39%	1,35%	1,35%	-0,63%	-0,06%	0,33%	0,33%	-0,02%
SUV	0,09%	0,18%	0,18%	-0,14%	-0,69%	-1,00%	-1,00%	-0,56%	-0,03%	-0,47%	-0,47%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Norte

## FIAT FIAT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-0,03%	-0,03%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	0,00%	0,00%	-0,31%
<b>Usados</b>	0,02%	0,13%	0,13%	0,36%

## TOYOTA TOYOTA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,05%	-0,16%	-0,16%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,93%	-0,93%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,56%	-0,56%	0,07%

## RENAULT RENAULT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,03%	0,03%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,92%	-0,92%	-0,06%
<b>Usados</b>	0,17%	0,06%	0,06%	-0,08%

## PEUGEOT PEUGEOT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,77%	-0,30%	-0,30%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,40%	-1,19%	-1,19%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,03%	-1,00%	-1,00%	-0,14%

## Jeep JEEP

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,36%	0,31%	0,31%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-1,04%	-1,10%	-1,10%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,03%	-0,62%	-0,62%	-0,31%

## HYUNDAI HYUNDAI

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,07%	-0,07%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,56%	-0,56%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,59%	-0,36%	-0,36%	0,26%

## NISSAN NISSAN

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,58%	0,14%	0,14%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-1,05%	-1,05%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,14%	-0,00%	-0,00%	0,04%

## CAOA CHERY

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,67%	-0,67%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,63%	-1,19%	-1,19%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,89%	-1,09%	-1,09%	-0,42%

## VW VW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	0,77%	0,77%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,60%	-1,07%	-1,07%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,40%	-0,13%	-0,13%	0,03%

## CHEVROLET CHEVROLET

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,01%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,80%	-0,32%	-0,32%	-0,69%
<b>Usados</b>	0,28%	-0,50%	-0,50%	-0,25%

## HONDA HONDA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,59%	0,59%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,23%	-0,23%	-0,34%
<b>Usados</b>	-0,41%	-0,43%	-0,43%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



Norte

## VOLVO

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,22%	0,16%	0,16%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-2,01%	-2,44%	-2,44%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,76%	-1,75%	-1,75%	-0,61%

## BMW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,93%	-1,93%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,22%	0,27%	0,27%	-0,24%

## KIA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,74%	-3,15%	-3,15%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-1,73%	-3,09%	-3,09%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,36%	-0,04%	-0,04%	0,07%

## AUDI

<b>OKM</b>	0,04%	0,02%	0,02%	0,07%
<b>Seminovos</b>	0,48%	-1,16%	-1,16%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,37%	-1,32%	-1,32%	-0,26%

## GWM

<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,47%	-3,79%	-3,79%	-0,82%
<b>Usados</b>	-2,56%	-	-	-

## FORD

<b>OKM</b>	0,04%	-0,01%	-0,01%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,40%	-0,63%	-0,63%	-0,56%
<b>Usados</b>	0,89%	0,28%	0,28%	0,07%

## MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	-0,76%	0,04%	0,04%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,96%	-0,77%	-0,77%	0,06%
<b>Usados</b>	0,09%	0,37%	0,37%	0,09%

## MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,62%	-0,11%	-0,11%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,69%	-0,20%	-0,20%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,08%	-0,08%	-0,19%

## CITROEN

<b>OKM</b>	1,52%	-0,11%	-0,11%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,49%	-0,49%	-0,40%
<b>Usados</b>	1,39%	3,06%	3,06%	-0,01%

## LAND ROVER

<b>OKM</b>	-0,08%	-0,16%	-0,16%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-2,71%	-2,71%	-0,43%
<b>Usados</b>	-1,15%	-2,12%	-2,12%	-0,42%

## BYD

<b>OKM</b>	-0,92%	-0,10%	-0,10%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,50%	-2,26%	-2,26%	-0,72%
<b>Usados</b>	1,14%	-	-	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Norte

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
POLO	OKM	-0,10%	0,51%	0,51%	-0,15%
	Seminovos	-1,25%	-0,86%	-0,86%	-0,41%
	Usados	0,18%	0,21%	0,21%	-0,08%
KICKS	OKM	0,73%	0,18%	0,18%	0,16%
	Seminovos	-0,68%	-1,18%	-1,18%	-0,44%
	Usados	-0,33%	-0,15%	-0,15%	0,05%
HB20	OKM	-0,09%	-0,05%	-0,05%	-0,29%
	Seminovos	-1,37%	-0,50%	-0,50%	-0,41%
	Usados	-1,05%	-0,63%	-0,63%	0,35%
FIAT ARGO	OKM	0,26%	0,02%	0,02%	-0,04%
	Seminovos	0,03%	-0,16%	-0,16%	-0,12%
	Usados	-0,34%	0,37%	0,37%	-0,06%
KWID	OKM	2,05%	0,30%	0,30%	-0,16%
	Seminovos	-0,20%	-0,32%	-0,32%	-0,12%
	Usados	-0,08%	0,29%	0,29%	-0,38%
CRETA	OKM	-0,04%	-0,05%	-0,05%	0,07%
	Seminovos	-1,23%	-0,67%	-0,67%	-0,32%
	Usados	0,55%	0,51%	0,51%	-0,18%
ONIX PLUS	OKM	0,04%	-0,03%	-0,03%	0,23%
	Seminovos	-0,59%	-0,74%	-0,74%	-0,76%
	Usados	-0,44%	-0,12%	-0,12%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT STRADA	OKM	-0,04%	0,06%	0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,42%	1,21%	1,21%	-0,03%
	Usados	-0,03%	0,19%	0,19%	0,54%
ONIX	OKM	-0,00%	0,06%	0,06%	0,04%
	Seminovos	-1,35%	0,20%	0,20%	-0,56%
	Usados	0,82%	-0,61%	-0,61%	-0,19%
NIVUS	OKM	-0,07%	1,52%	1,52%	0,43%
	Seminovos	-0,06%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	Usados	0,16%	0,22%	0,22%	-0,24%
FIAT MOBI	OKM	-0,13%	-0,06%	-0,06%	-0,69%
	Seminovos	-1,23%	-1,16%	-1,16%	-0,25%
	Usados	1,43%	-2,29%	-2,29%	0,13%
T-CROSS	OKM	0,66%	1,02%	1,02%	0,10%
	Seminovos	-0,36%	-2,61%	-2,61%	-0,30%
	Usados	-0,56%	-2,84%	-2,84%	-0,12%
SAVEIRO	OKM	-0,16%	1,07%	1,07%	0,34%
	Seminovos	0,12%	-2,24%	-2,24%	-0,60%
	Usados	1,00%	-0,64%	-0,64%	0,24%
TRACKER	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,01%	-0,86%
	Seminovos	-0,23%	-0,55%	-0,55%	-0,88%
	Usados	0,01%	-0,10%	-0,10%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Norte








		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,02%	0,36%	0,36%	-0,31%
	Seminovos	-1,14%	-0,20%	-0,20%	-0,71%
	Usados	0,28%	-0,50%	-0,50%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	0,74%	0,27%	0,27%	-0,27%
	Seminovos	-0,84%	-1,65%	-1,65%	-1,05%
	Usados	-0,35%	-0,86%	-0,86%	-0,43%
HR-V	OKM	-0,05%	0,66%	0,66%	0,00%
	Seminovos	-1,40%	-0,02%	-0,02%	-0,45%
	Usados	-0,49%	0,21%	0,21%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	0,02%	-0,66%	-0,66%	-0,70%
	Seminovos	-0,16%	-1,20%	-1,20%	-0,90%
	Usados	1,08%	-	-	-
FIAT CRONOS	OKM	0,25%	0,09%	0,09%	0,17%
	Seminovos	-0,52%	-0,78%	-0,78%	-0,34%
	Usados	-1,39%	2,03%	2,03%	-0,23%
VIRTUS	OKM	-0,08%	1,04%	1,04%	-0,05%
	Seminovos	-0,51%	-0,06%	-0,06%	-0,51%
	Usados	0,13%	-1,07%	-1,07%	-0,01%
HB20S	OKM	-0,08%	-0,46%	-0,46%	-0,11%
	Seminovos	0,55%	-0,23%	-0,23%	-0,44%
	Usados	-0,34%	-0,47%	-0,47%	0,13%







		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	0,30%	-0,07%	-0,07%	0,07%
	Seminovos	-0,46%	-0,35%	-0,35%	-0,77%
	Usados	0,03%	0,18%	0,18%	-0,34%
HILUX	OKM	0,00%	-0,32%	-0,32%	0,57%
	Seminovos	-0,21%	-1,06%	-1,06%	-0,39%
	Usados	-0,08%	-0,68%	-0,68%	0,08%
COROLLA CROSS	OKM	-0,01%	0,00%	0,00%	0,17%
	Seminovos	-0,88%	-0,17%	-0,17%	0,10%
	Usados	0,92%	0,18%	0,18%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-0,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
	Seminovos	0,31%	-0,46%	-0,46%	-0,33%
	Usados	0,14%	-0,25%	-0,25%	-0,28%
COROLLA	OKM	0,30%	0,26%	0,26%	-0,00%
	Seminovos	0,55%	-0,98%	-0,98%	-0,40%
	Usados	0,07%	0,31%	0,31%	0,16%
TIGGO 5X	OKM	0,00%	-0,13%	-0,13%	0,00%
	Seminovos	-0,21%	-1,30%	-1,30%	-0,28%
	Usados	-2,67%	-1,88%	-1,88%	-0,34%
MONTANA	OKM	-0,02%	-0,00%	-0,00%	-0,28%
	Seminovos	0,44%	-0,58%	-0,58%	-0,81%
	Usados	1,10%	1,03%	1,03%	0,01%

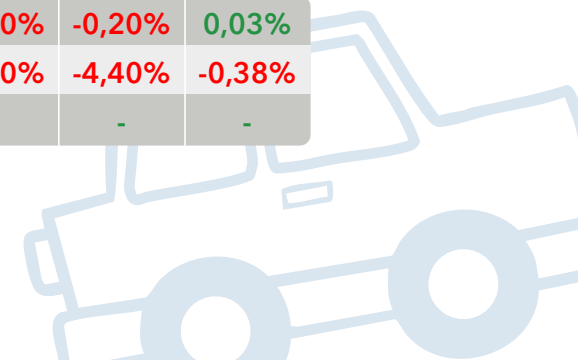
# Comparativo por modelo - 3



Norte

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	0,02%	-0,03%	-0,03%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,60%	-0,60%	-0,59%
	<b>Usados</b>	0,90%	0,30%	0,30%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	0,13%	-0,05%	-0,05%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-1,16%	-1,16%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-	-	-
 C3	<b>OKM</b>	1,55%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,23%	-0,48%	-0,48%	-0,48%
	<b>Usados</b>	1,56%	3,12%	3,12%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-0,08%	-0,08%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-	-1,10%	-1,10%	0,01%
	<b>Usados</b>	-	-0,59%	-0,59%	0,22%
 TAOS	<b>OKM</b>	-0,98%	-6,58%	-6,58%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,56%	-1,67%	-1,67%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,79%	-6,19%	-6,19%	-0,74%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,50%	2,15%	2,15%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,86%	0,86%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	1,56%	-0,02%	-0,02%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,75%	-0,75%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,89%	-0,99%	-0,99%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,08%	-0,81%	-0,81%	-0,17%
 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,37%	0,37%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-1,61%	-1,29%	-1,29%	-0,38%
	<b>Usados</b>	1,21%	-0,63%	-0,63%	0,71%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	0,24%	0,33%	0,33%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-2,23%	-1,00%	-1,00%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,65%	-0,65%	-0,56%
 SPIN	<b>OKM</b>	0,05%	-0,00%	-0,00%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,41%	0,55%	0,55%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-0,58%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,20%	-0,20%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-6,34%	-4,40%	-4,40%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1





Norte

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-1,67%	0,01%	0,01%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,71%	-1,71%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 ORA	<b>OKM</b>	0,00%	-0,08%	-0,08%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-2,26%	-1,86%	-1,86%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-	-	-

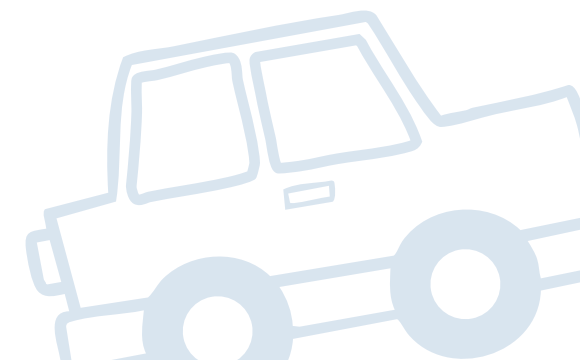
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,24%	-1,07%	-1,07%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,63%	-	-	-

 EX30	<b>OKM</b>	-4,75%	0,67%	0,67%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	-2,92%	-2,60%	-2,60%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,03%	-0,03%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,61%	-3,72%	-3,72%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,91%	-	-	-

 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,08%	0,61%	0,61%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-0,10%	-0,10%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-	-	-


 E-JS1	<b>OKM</b>	0,34%	-3,10%	-3,10%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-4,53%	-7,99%	-7,99%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-3,21%	-3,87%	-3,87%	-0,48%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2



Norte

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	0,01%	-0,00%	-0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	0,01%	0,01%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	1,82%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-3,76%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,44%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

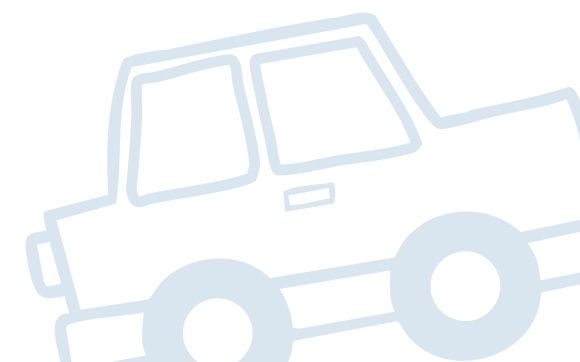
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,18%	-0,06%	-0,06%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,04%	-3,28%	-3,28%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	0,05%	0,05%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,79%	-0,79%	-
	<b>Usados</b>	-	-1,99%	-1,99%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-0,11%	-0,11%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,19%	0,36%	0,36%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,37%	-0,37%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-4,09%	-3,71%	-3,71%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**












Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

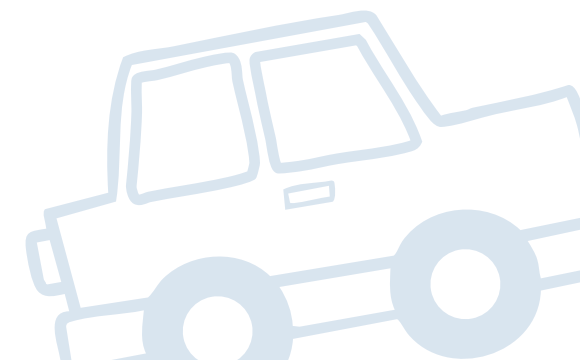
# Comparativo por modelo - híbridos - 1



Norte

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,63%	-0,63%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-2,72%	-2,72%	-1,00%
	<b>Usados</b>	1,25%	-	-	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	0,20%	0,20%	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-1,96%	-1,68%	-1,68%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,03%	-0,03%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,85%	-1,89%	-1,89%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,32%	-5,10%	-5,10%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,53%	-0,03%	-0,03%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	2,34%	-2,38%	-2,38%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	-	0,04%	0,04%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	-3,49%	-4,15%	-4,15%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-1,23%	-1,23%	-0,64%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,02%	-1,03%	-1,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	1,16%	-4,72%	-4,72%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-4,24%	-4,24%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-3,93%	-3,93%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-2,59%	-	-	-
 KING	<b>OKM</b>	0,05%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,27%	-2,21%	-2,21%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	0,11%	0,11%	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,52%	-0,52%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-4,76%	-	-	-



# Comparativo por modelo - híbridos - 2



Norte

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 CLA200	<b>OKM</b>	-	-0,02%	-0,02%	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-0,19%	-4,78%	-4,78%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-4,49%	-4,49%	-0,53%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-0,10%	-0,10%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-6,00%	-6,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,61%	-3,19%	-3,19%	0,05%

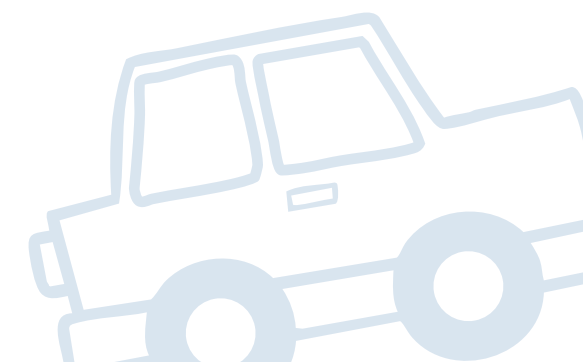
		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 XC90	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-2,33%	-3,93%	-3,93%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-1,60%	-0,56%	-0,56%	-0,97%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 X6	<b>OKM</b>	0,48%	0,02%	0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-2,18%	-0,69%	-0,69%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	-0,04%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,98%	-0,82%	-0,82%	0,01%
	<b>Usados</b>	1,13%	0,25%	0,25%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 X3	<b>OKM</b>	1,60%	-0,00%	-0,00%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-2,44%	-0,64%	-0,64%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-1,93%	1,90%	1,90%	-0,40%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Norte)	Fev/26 (Norte)	Média (2025)
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,01%	0,59%	0,59%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	0,07%	0,07%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,39%	0,39%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### **IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026



Nordeste

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

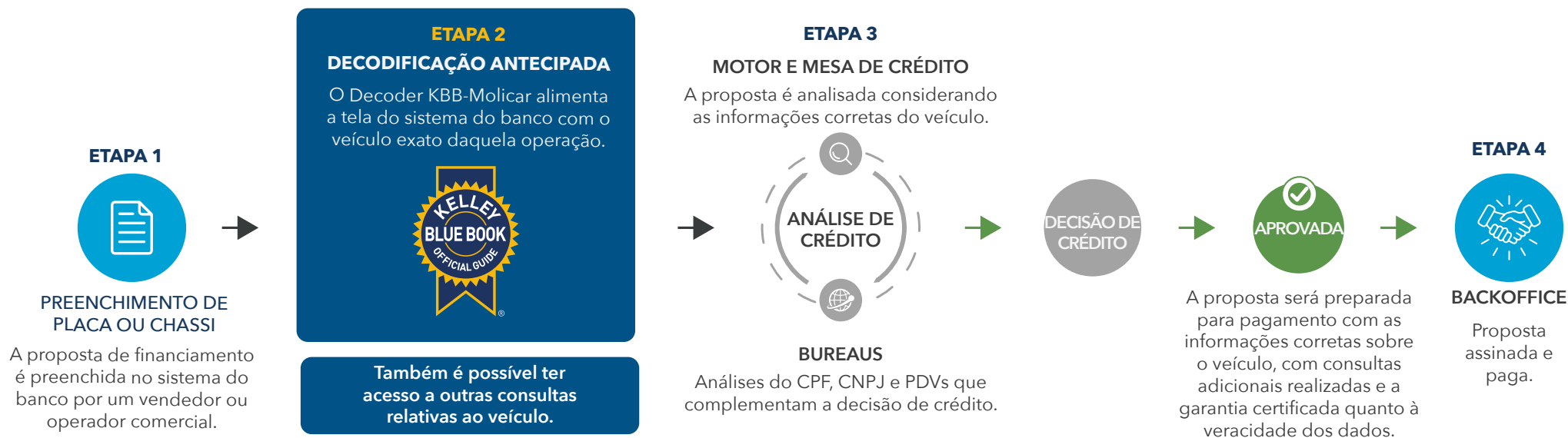
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 4ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de fevereiro de 2026 em relação aos resultados do mês de fevereiro/nacional de 2026 e janeiro/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Nordeste (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Nordeste (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

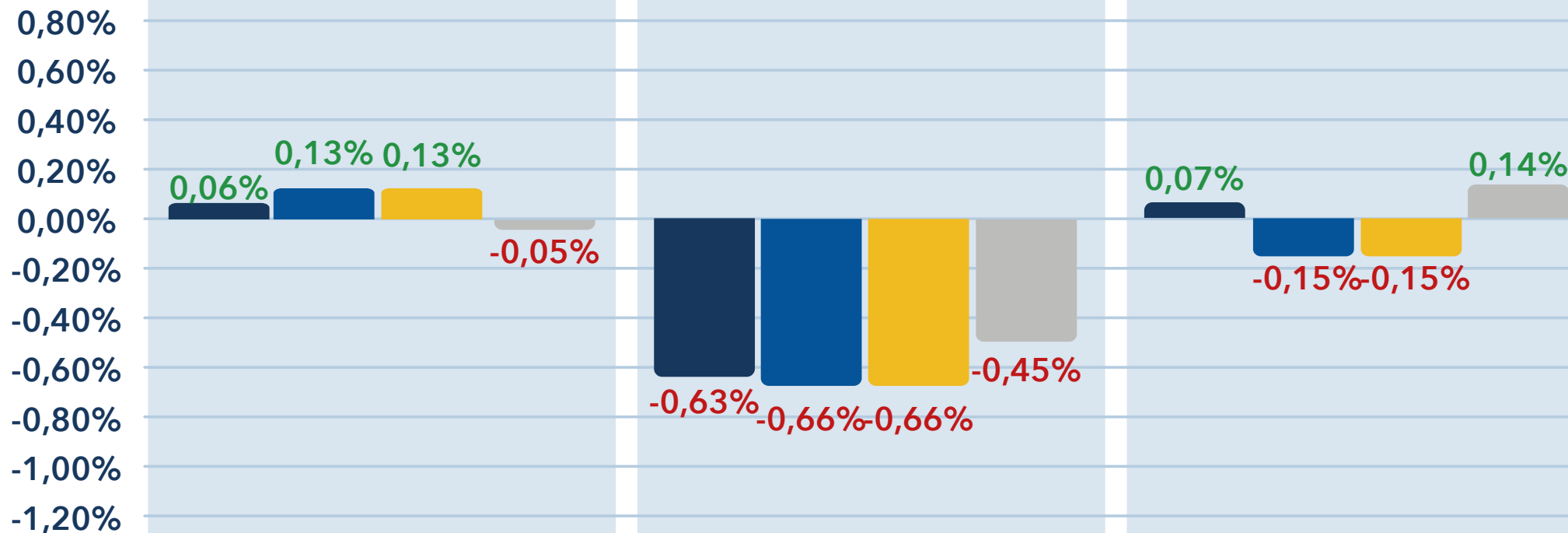
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos  
(até 2021)

Usados  
(até 2005)



● Fevereiro/2026  
(Nacional)

● Janeiro/2026  
(Nordeste)

● Fevereiro/2026  
(Nordeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



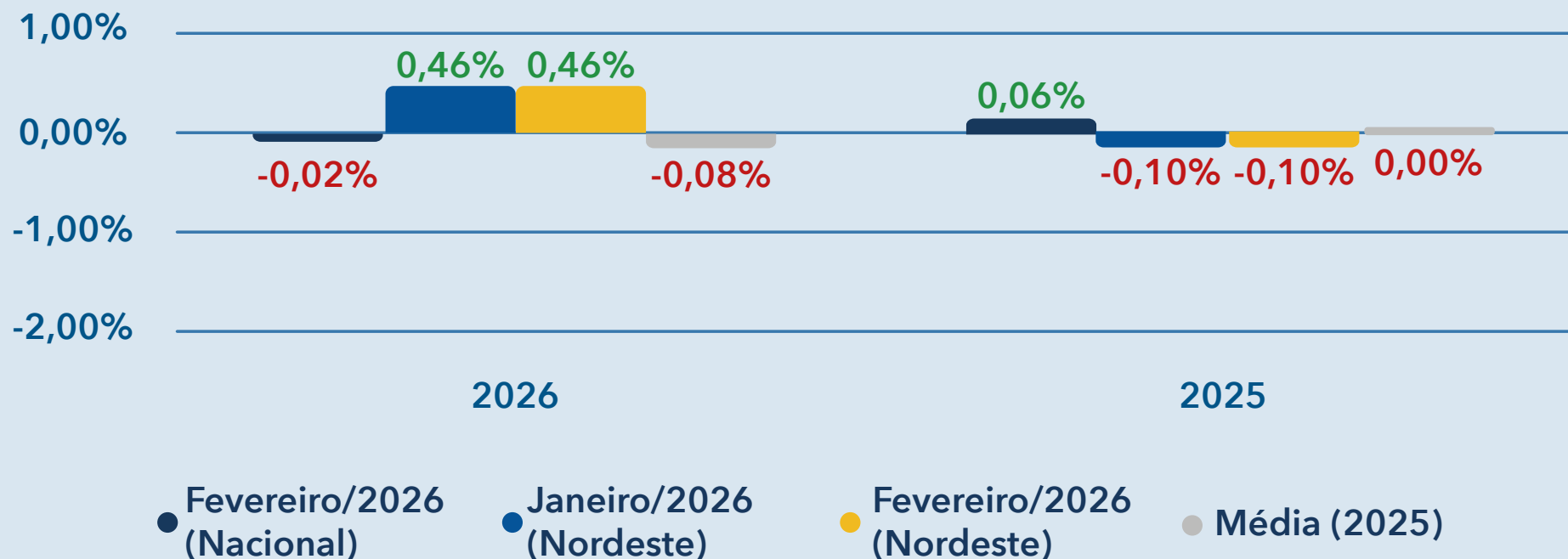
Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Nordeste

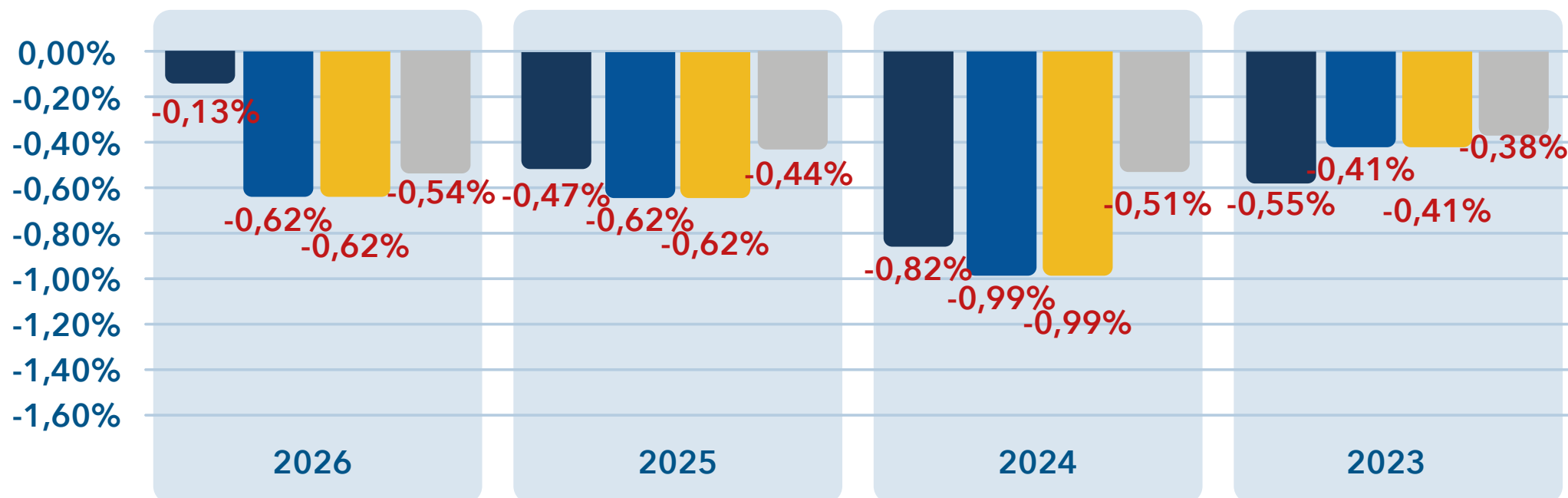


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



● Fevereiro/2026  
(Nacional)

● Janeiro/2026  
(Nordeste)

● Fevereiro/2026  
(Nordeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE FEV/26**  
**entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**1,41%**

2008

**Maior Desvalorização**

**-0,77%**

2019

Ano Modelo	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)
2022	-0,27%	-0,24%	-0,57%	-0,57%
2021	-0,23%	-0,27%	-0,47%	-0,47%
2020	-0,17%	-0,32%	-0,15%	-0,15%
2019	-0,08%	-0,30%	-0,77%	-0,77%
2018	0,00%	0,50%	0,01%	0,01%
2017	0,05%	-0,04%	-0,36%	-0,36%
2016	0,14%	0,18%	-0,16%	-0,16%
2015	0,27%	0,18%	-0,62%	-0,62%
2014	0,33%	0,09%	-0,13%	-0,13%
2013	0,30%	0,43%	-0,05%	-0,05%
2012	0,51%	-0,04%	0,31%	0,31%
2011	0,43%	0,02%	0,67%	0,67%
2010	0,59%	0,22%	1,00%	1,00%
2009	0,50%	0,23%	0,88%	0,88%
2008	0,55%	0,42%	1,41%	1,41%
2007	0,53%	0,34%	0,38%	0,38%
2006	0,42%	0,69%	0,71%	0,71%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

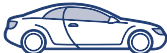









# Comparativo por categoria



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Coupe	0,03%	0,10%	0,10%	0,28%	0,14%	0,43%	0,43%	0,13%	0,53%	-0,28%	-0,28%	0,13%
 Furgão	-0,10%	0,02%	0,02%	0,27%	-0,27%	-0,60%	-0,60%	0,05%	0,39%	-0,55%	-0,55%	-0,00%
 Hatchback	0,11%	0,16%	0,16%	-0,13%	-0,92%	-0,43%	-0,43%	-0,36%	0,08%	-0,20%	-0,20%	0,03%
 Minibus	0,59%	-0,04%	-0,04%	0,25%	-0,02%	-0,88%	-0,88%	0,29%	0,28%	-0,35%	-0,35%	-0,12%
 Minivan	0,05%	-0,00%	-0,00%	0,22%	-0,41%	0,54%	0,54%	-0,63%	-0,61%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
 Picape	0,02%	-0,05%	-0,05%	0,08%	-0,42%	-0,19%	-0,19%	-0,41%	0,14%	0,06%	0,06%	0,33%
 Roadster	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	-0,08%	-0,43%	-0,43%	-0,33%	0,10%	-1,37%	-1,37%	0,02%
 Sedan	0,06%	0,25%	0,25%	0,09%	-0,20%	-0,68%	-0,68%	-0,54%	-0,28%	0,16%	0,16%	-0,04%
 Station Wagon	0,00%	0,02%	0,02%	0,12%	-0,39%	0,80%	0,80%	-0,63%	-0,06%	-0,23%	-0,23%	-0,02%
 SUV	0,09%	0,20%	0,20%	-0,14%	-0,69%	-1,09%	-1,09%	-0,56%	-0,03%	-0,57%	-0,57%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



**FIAT** FIAT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-0,05%	-0,05%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,18%	-0,18%	-0,31%
<b>Usados</b>	0,02%	0,18%	0,18%	0,36%



**TOYOTA**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,05%	-0,08%	-0,08%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,81%	-0,81%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,45%	-0,45%	0,07%



**RENAULT**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,02%	0,02%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,96%	-0,96%	-0,06%
<b>Usados</b>	0,17%	0,04%	0,04%	-0,08%



**PEUGEOT**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,77%	-0,32%	-0,32%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,40%	-1,24%	-1,24%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,03%	-1,14%	-1,14%	-0,14%

**Jeep** JEEP

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,36%	0,31%	0,31%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-1,04%	-1,12%	-1,12%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,03%	-0,63%	-0,63%	-0,31%



**HYUNDAI**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,06%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,57%	-0,57%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,59%	-0,33%	-0,33%	0,26%



**NISSAN**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,58%	0,15%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-1,10%	-1,10%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,14%	-0,05%	-0,05%	0,04%



**CAOA CHERY**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,69%	-0,69%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,63%	-1,15%	-1,15%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,89%	-1,01%	-1,01%	-0,42%

**VW** VW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	0,86%	0,86%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,60%	-1,35%	-1,35%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,40%	-0,33%	-0,33%	0,03%



**CHEVROLET**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,02%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,80%	-0,17%	-0,17%	-0,69%
<b>Usados</b>	0,28%	-0,55%	-0,55%	-0,25%



**HONDA**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,61%	0,61%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,18%	-0,18%	-0,34%
<b>Usados</b>	-0,41%	-0,31%	-0,31%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



VOLVO

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	-------------------	-------------------	-------------------	--------------

<b>OKM</b>	-2,22%	0,22%	0,22%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-2,01%	-2,34%	-2,34%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,76%	-1,75%	-1,75%	-0,61%

BMW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	-------------------	-------------------	-------------------	--------------

<b>OKM</b>	1,04%	0,16%	0,16%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,86%	-1,86%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,22%	0,40%	0,40%	-0,24%

KIA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	-------------------	-------------------	-------------------	--------------

<b>OKM</b>	1,74%	-3,14%	-3,14%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-1,73%	-3,06%	-3,06%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,36%	-0,09%	-0,09%	0,07%

AUDI

<b>OKM</b>	0,04%	-0,03%	-0,03%	0,07%
<b>Seminovos</b>	0,48%	-1,02%	-1,02%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,37%	-1,05%	-1,05%	-0,26%

GWM

<b>OKM</b>	-0,02%	-0,07%	-0,07%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,47%	-3,81%	-3,81%	-0,82%
<b>Usados</b>	-2,56%	-	-	-

FORD

<b>OKM</b>	0,04%	0,01%	0,01%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,40%	-0,63%	-0,63%	-0,56%
<b>Usados</b>	0,89%	0,28%	0,28%	0,07%

MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	-0,76%	0,04%	0,04%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,96%	-0,81%	-0,81%	0,06%
<b>Usados</b>	0,09%	0,28%	0,28%	0,09%

MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,62%	-0,08%	-0,08%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,69%	-0,19%	-0,19%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,08%	-0,08%	-0,19%

CITROEN

<b>OKM</b>	1,52%	-0,10%	-0,10%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,50%	-0,50%	-0,40%
<b>Usados</b>	1,39%	3,03%	3,03%	-0,01%

LAND ROVER

<b>OKM</b>	-0,08%	-0,12%	-0,12%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-2,42%	-2,42%	-0,43%
<b>Usados</b>	-1,15%	-1,76%	-1,76%	-0,42%

BYD

<b>OKM</b>	-0,92%	-0,11%	-0,11%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,50%	-2,29%	-2,29%	-0,72%
<b>Usados</b>	1,14%	-	-	-1,40%












# COMPARATIVO POR MODELO










Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	-0,10%	0,52%	0,52%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-1,25%	-0,87%	-0,87%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,18%	0,22%	0,22%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,73%	0,19%	0,19%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	-1,18%	-1,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,15%	-0,15%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,05%	-0,05%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-1,37%	-0,50%	-0,50%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-1,05%	-0,63%	-0,63%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	0,26%	0,02%	0,02%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,03%	-0,16%	-0,16%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,34%	0,37%	0,37%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	2,05%	0,30%	0,30%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,33%	-0,33%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,08%	0,29%	0,29%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,04%	-0,04%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-0,66%	-0,66%	-0,32%
	<b>Usados</b>	0,55%	0,51%	0,51%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,03%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,74%	-0,74%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-0,12%	-0,12%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	-0,04%	0,06%	0,06%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	1,22%	1,22%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,19%	0,19%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,00%	0,07%	0,07%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-1,35%	0,20%	0,20%	-0,56%
	<b>Usados</b>	0,82%	-0,61%	-0,61%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	-0,07%	1,53%	1,53%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Usados</b>	0,16%	0,22%	0,22%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,13%	-0,06%	-0,06%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-1,16%	-1,16%	-0,25%
	<b>Usados</b>	1,43%	-2,29%	-2,29%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	0,66%	1,02%	1,02%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-2,61%	-2,61%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,56%	-2,84%	-2,84%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	-0,16%	1,07%	1,07%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,12%	-2,25%	-2,25%	-0,60%
	<b>Usados</b>	1,00%	-0,64%	-0,64%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,01%	-0,01%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,55%	-0,55%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,01%	-0,09%	-0,09%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2















		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,02%	0,36%	0,36%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-1,14%	-0,20%	-0,20%	-0,71%
	<b>Usados</b>	0,28%	-0,50%	-0,50%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	0,74%	0,27%	0,27%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,84%	-1,66%	-1,66%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,35%	-0,87%	-0,87%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,05%	0,65%	0,65%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-0,02%	-0,02%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,49%	0,21%	0,21%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	0,02%	-0,66%	-0,66%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	-1,20%	-1,20%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,08%	-	-	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	0,25%	0,09%	0,09%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,78%	-0,78%	-0,34%
	<b>Usados</b>	-1,39%	2,03%	2,03%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,08%	1,04%	1,04%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,51%	-0,06%	-0,06%	-0,51%
	<b>Usados</b>	0,13%	-1,07%	-1,07%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,46%	-0,46%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,23%	-0,23%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,34%	-0,47%	-0,47%	0,13%

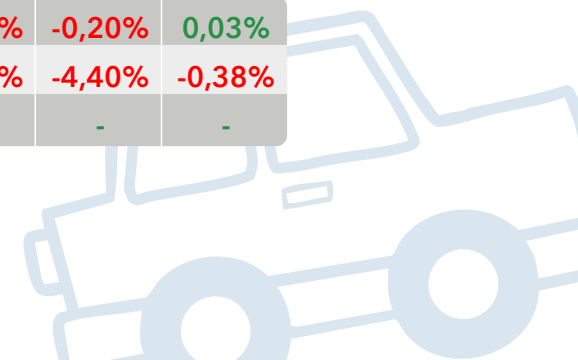
		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,30%	-0,07%	-0,07%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,46%	-0,36%	-0,36%	-0,77%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,18%	0,18%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	-0,33%	-0,33%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,08%	-1,08%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,08%	-0,70%	-0,70%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	-0,01%	0,00%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,88%	-0,17%	-0,17%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,92%	0,18%	0,18%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	-0,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,46%	-0,46%	-0,33%
	<b>Usados</b>	0,14%	-0,25%	-0,25%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,30%	0,26%	0,26%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,98%	-0,98%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,07%	0,31%	0,31%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	0,00%	-0,13%	-0,13%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,30%	-1,30%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-2,67%	-1,87%	-1,87%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,00%	-0,00%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	0,44%	-0,59%	-0,59%	-0,81%
	<b>Usados</b>	1,10%	1,04%	1,04%	0,01%

# Comparativo por modelo - 3



		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	0,02%	-0,03%	-0,03%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,60%	-0,60%	-0,59%
	<b>Usados</b>	0,90%	0,30%	0,30%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	0,13%	-0,05%	-0,05%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-1,16%	-1,16%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-	-	-
 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	-	-0,08%	-0,08%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-	-1,10%	-1,10%	0,01%
	<b>Usados</b>	-	-0,59%	-0,59%	0,22%
 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,37%	0,37%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-1,61%	-1,29%	-1,29%	-0,38%
	<b>Usados</b>	1,21%	-0,63%	-0,63%	0,71%
 TAOS	<b>OKM</b>	-0,98%	-6,60%	-6,60%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,56%	-1,67%	-1,67%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,79%	-6,22%	-6,22%	-0,74%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,50%	2,15%	2,15%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,87%	0,87%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	1,56%	-0,02%	-0,02%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,75%	-0,75%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,89%	-1,02%	-1,02%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,08%	-0,82%	-0,82%	-0,17%
 C3	<b>OKM</b>	1,55%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,23%	-0,48%	-0,48%	-0,48%
	<b>Usados</b>	1,56%	3,13%	3,13%	-0,00%
 SPIN	<b>OKM</b>	0,05%	-0,00%	-0,00%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,41%	0,54%	0,54%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-0,58%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	0,24%	0,33%	0,33%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-2,23%	-1,00%	-1,00%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,66%	-0,66%	-0,56%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,20%	-0,20%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-6,34%	-4,40%	-4,40%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-1,67%	0,01%	0,01%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,71%	-1,71%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

ORA	<b>OKM</b>	0,00%	-0,08%	-0,08%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-2,26%	-1,84%	-1,84%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-	-	-

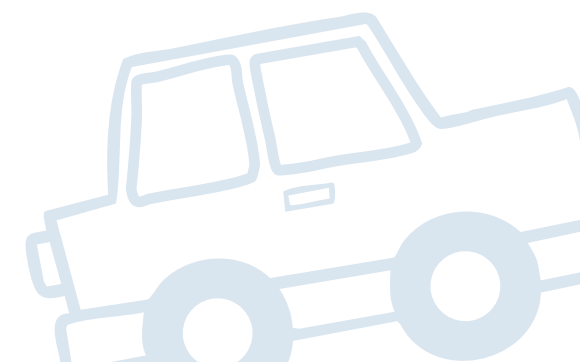
BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,24%	-1,07%	-1,07%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,63%	-	-	-

EX30	<b>OKM</b>	-4,75%	0,67%	0,67%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	-2,92%	-2,57%	-2,57%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,03%	-0,03%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,61%	-3,74%	-3,74%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,91%	-	-	-


E-KWID	<b>OKM</b>	-0,08%	0,61%	0,61%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-0,10%	-0,10%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-	-	-


JAG E-JS1	<b>OKM</b>	0,34%	-3,10%	-3,10%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-4,53%	-7,96%	-7,96%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-3,21%	-3,80%	-3,80%	-0,48%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	0,01%	-0,00%	-0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,00%	-0,00%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 IX3	<b>OKM</b>	-	0,02%	0,02%	0,24%
	<b>Seminovos</b>	1,82%	-2,31%	-2,31%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-3,76%	-3,99%	-3,99%	-1,00%

 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,44%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

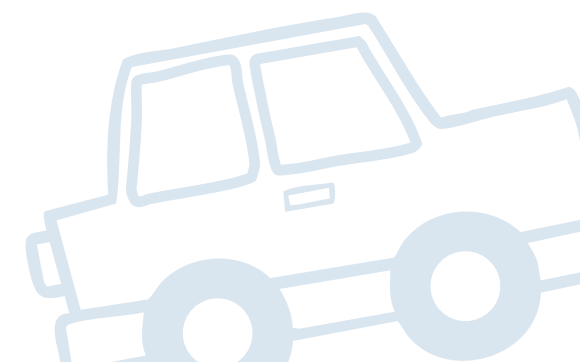
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,18%	-0,06%	-0,06%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,04%	-3,27%	-3,27%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	0,05%	0,05%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,79%	-0,79%	-
	<b>Usados</b>	-	-1,99%	-1,99%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-0,11%	-0,11%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,19%	0,36%	0,36%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,37%	-0,37%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-4,09%	-3,71%	-3,71%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**


**COMPARATIVO  
POR MARCA**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR


# Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,62%	-0,62%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-2,72%	-2,72%	-1,00%
	<b>Usados</b>	1,25%	-	-	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	0,20%	0,20%	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-1,96%	-1,67%	-1,67%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 XC60	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,03%	-0,03%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,85%	-1,88%	-1,88%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,32%	-5,04%	-5,04%	-0,92%

 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,53%	-0,03%	-0,03%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	2,34%	-2,37%	-2,37%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

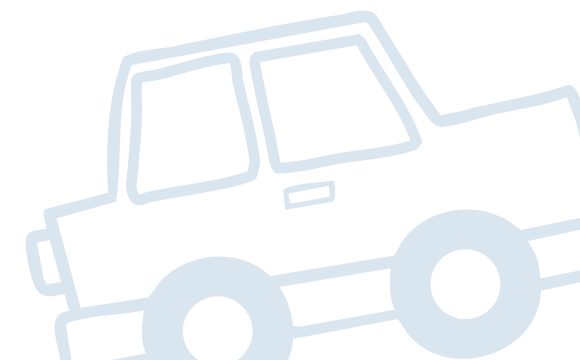
 KING	<b>OKM</b>	0,05%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,27%	-2,19%	-2,19%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,02%	-1,03%	-1,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	1,16%	-4,70%	-4,70%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-4,22%	-4,22%	-0,92%

 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-3,91%	-3,91%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-2,59%	-	-	-


 RAV4	<b>OKM</b>	-	0,04%	0,04%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	-3,49%	-4,13%	-4,13%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-1,22%	-1,22%	-0,64%


 CIVIC	<b>OKM</b>	-	0,11%	0,11%	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,52%	-0,52%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-4,76%	-	-	-




# Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-0,02%	-0,02%	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-0,19%	-4,75%	-4,75%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-4,47%	-4,47%	-0,53%


		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-0,10%	-0,10%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-6,03%	-6,03%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,61%	-3,19%	-3,19%	0,05%

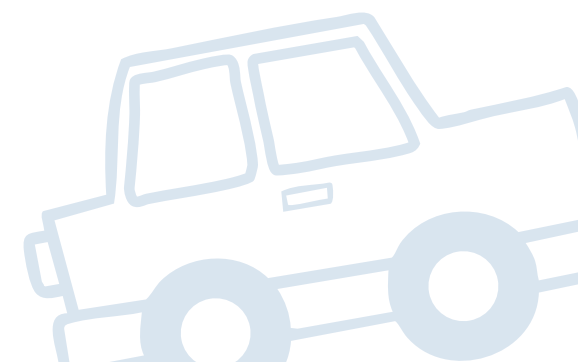
		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 XC90	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-2,33%	-3,88%	-3,88%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-1,60%	-0,55%	-0,55%	-0,97%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 X6	<b>OKM</b>	0,48%	0,02%	0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-2,18%	-0,68%	-0,68%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	-0,04%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,98%	-0,81%	-0,81%	0,01%
	<b>Usados</b>	1,13%	0,25%	0,25%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 X3	<b>OKM</b>	1,60%	-0,00%	-0,00%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-2,44%	-0,63%	-0,63%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-1,93%	1,88%	1,88%	-0,40%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Nordeste)	Fev/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,01%	0,59%	0,59%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	0,07%	0,07%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,39%	0,39%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### **IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026



Centro-  
-Oeste

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

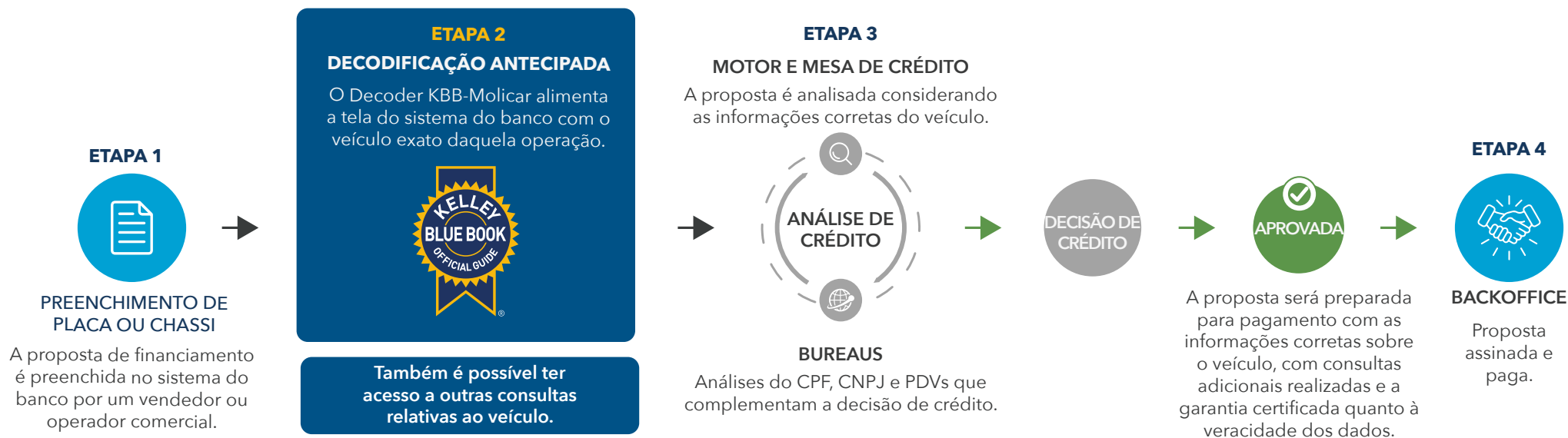
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 4ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de fevereiro de 2026 em relação aos resultados do mês de fevereiro/nacional de 2026 e janeiro/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Centro-Oeste (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Centro-Oeste (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade



Centro-Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

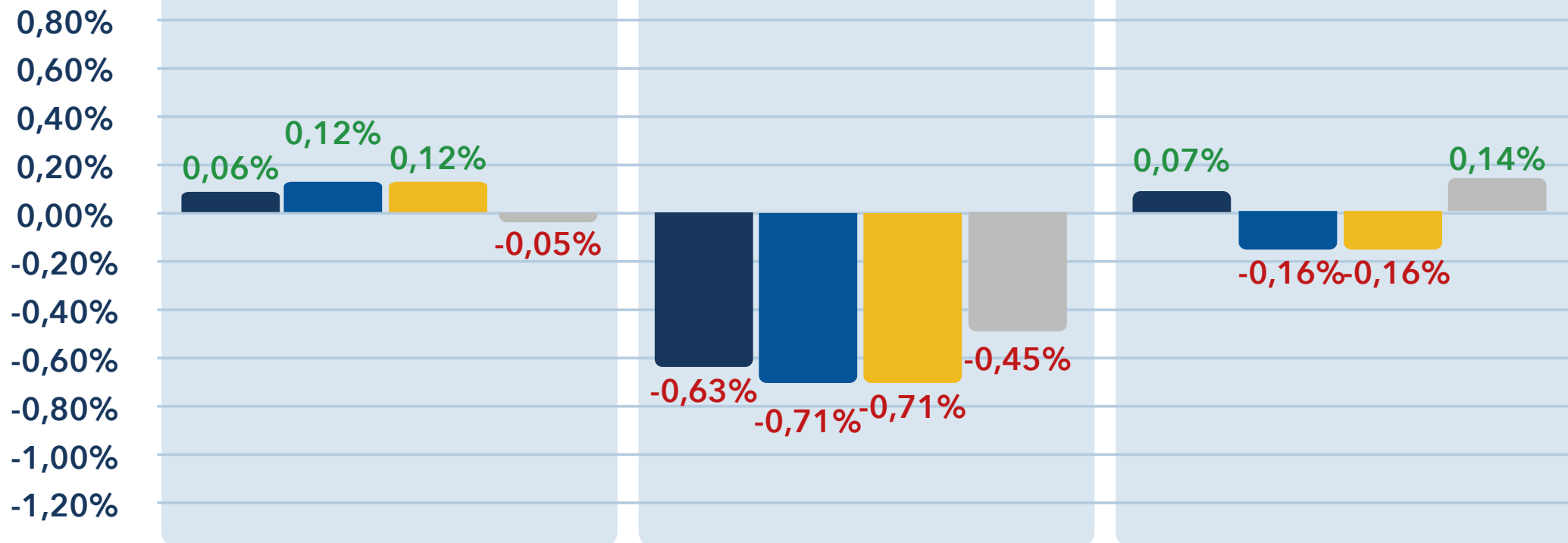
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos  
(até 2021)

Usados  
(até 2005)



● Fevereiro/2026  
(Nacional)

● Janeiro/2026  
(Centro-Oeste)

● Fevereiro/2026  
(Centro-Oeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



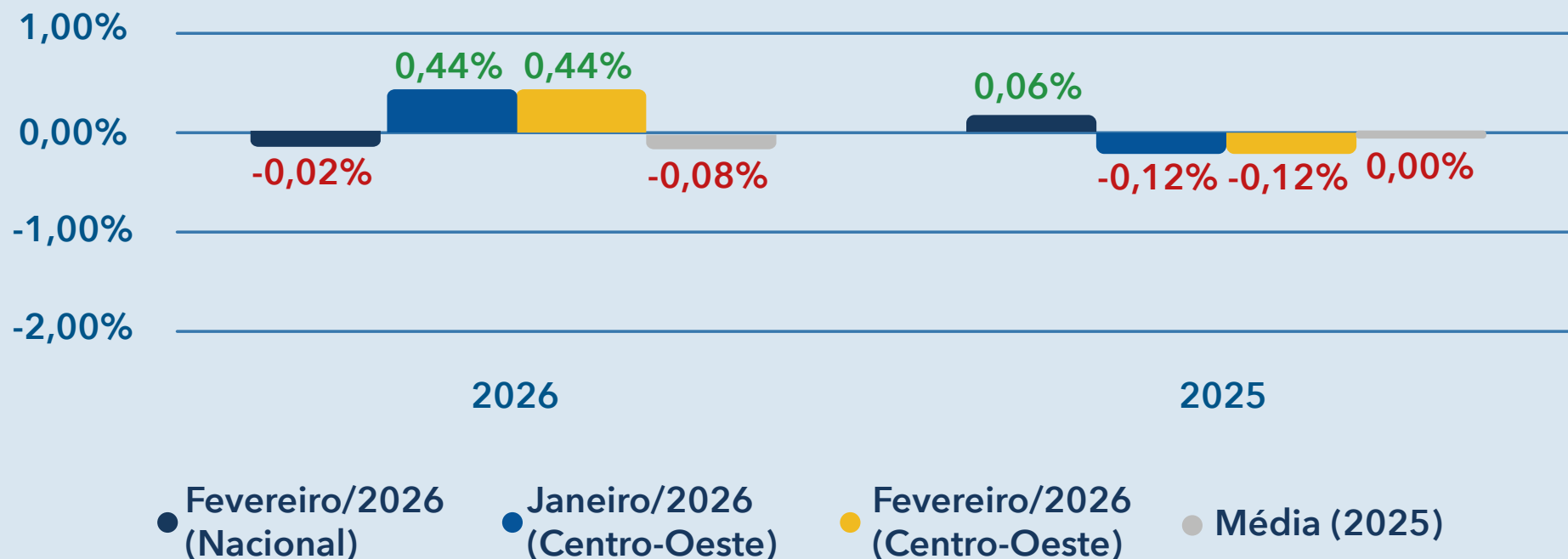
Centro-Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Centro-Oeste

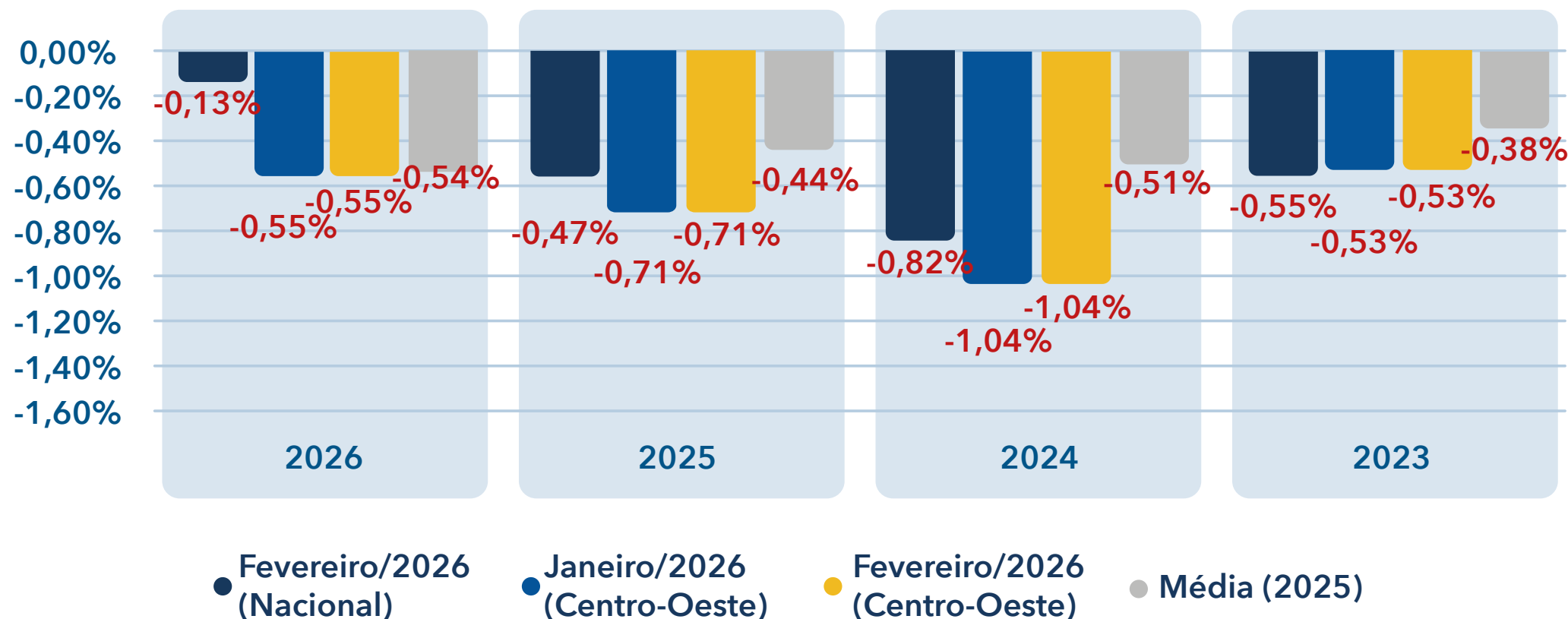


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE FEV/26**  
**entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**1,03%**

2008

**Maior Desvalorização**

**-0,74%**

2019

Ano Modelo	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)
2022	-0,27%	-0,24%	-0,59%	-0,59%
2021	-0,23%	-0,27%	-0,59%	-0,59%
2020	-0,17%	-0,32%	-0,24%	-0,24%
2019	-0,08%	-0,30%	-0,74%	-0,74%
2018	0,00%	0,50%	0,09%	0,09%
2017	0,05%	-0,04%	-0,27%	-0,27%
2016	0,14%	0,18%	-0,17%	-0,17%
2015	0,27%	0,18%	-0,65%	-0,65%
2014	0,33%	0,09%	-0,23%	-0,23%
2013	0,30%	0,43%	-0,11%	-0,11%
2012	0,51%	-0,04%	0,31%	0,31%
2011	0,43%	0,02%	0,63%	0,63%
2010	0,59%	0,22%	0,88%	0,88%
2009	0,50%	0,23%	0,76%	0,76%
2008	0,55%	0,42%	1,03%	1,03%
2007	0,53%	0,34%	0,21%	0,21%
2006	0,42%	0,69%	0,49%	0,49%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Centro-Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
Coupe	0,03%	0,11%	0,11%	0,28%	0,14%	0,32%	0,32%	0,13%	0,53%	-0,27%	-0,27%	0,13%
Furgão	-0,10%	0,01%	0,01%	0,27%	-0,27%	-0,66%	-0,66%	0,05%	0,39%	-0,57%	-0,57%	-0,00%
Hatchback	0,11%	0,16%	0,16%	-0,13%	-0,92%	-0,46%	-0,46%	-0,36%	0,08%	-0,17%	-0,17%	0,03%
Minibus	0,59%	-0,05%	-0,05%	0,25%	-0,02%	-0,84%	-0,84%	0,29%	0,28%	-0,27%	-0,27%	-0,12%
Minivan	0,05%	-0,01%	-0,01%	0,22%	-0,41%	0,54%	0,54%	-0,63%	-0,61%	-0,65%	-0,65%	-0,25%
Picape	0,02%	-0,05%	-0,05%	0,08%	-0,42%	-0,35%	-0,35%	-0,41%	0,14%	-0,03%	-0,03%	0,33%
Roadster	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	-0,08%	-0,43%	-0,43%	-0,33%	0,10%	-1,25%	-1,25%	0,02%
Sedan	0,06%	0,27%	0,27%	0,09%	-0,20%	-0,68%	-0,68%	-0,54%	-0,28%	-0,00%	-0,00%	-0,04%
Station Wagon	0,00%	0,02%	0,02%	0,12%	-0,39%	0,20%	0,20%	-0,63%	-0,06%	-0,27%	-0,27%	-0,02%
SUV	0,09%	0,18%	0,18%	-0,14%	-0,69%	-1,15%	-1,15%	-0,56%	-0,03%	-0,56%	-0,56%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Centro-Oeste

**FIAT** FIAT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-0,09%	-0,09%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,20%	-0,20%	-0,31%
<b>Usados</b>	0,02%	0,20%	0,20%	0,36%

**Jeep** JEEP

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,36%	0,31%	0,31%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-1,04%	-1,17%	-1,17%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,03%	-0,64%	-0,64%	-0,31%

**VW** VW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	0,86%	0,86%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,60%	-1,27%	-1,27%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,40%	-0,33%	-0,33%	0,03%



**TOYOTA**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,05%	-0,10%	-0,10%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,86%	-0,86%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,48%	-0,48%	0,07%



**HYUNDAI**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,07%	-0,07%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,57%	-0,57%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,59%	-0,33%	-0,33%	0,26%



**CHEVROLET**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,01%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,80%	-0,34%	-0,34%	-0,69%
<b>Usados</b>	0,28%	-0,60%	-0,60%	-0,25%



**RENAULT**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,02%	0,02%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,78%	-0,78%	-0,06%
<b>Usados</b>	0,17%	0,03%	0,03%	-0,08%



**NISSAN**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,58%	0,14%	0,14%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-1,06%	-1,06%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,14%	-0,01%	-0,01%	0,04%



**HONDA**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,61%	0,61%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,20%	-0,20%	-0,34%
<b>Usados</b>	-0,41%	-0,34%	-0,34%	0,23%



**PEUGEOT**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,77%	-0,32%	-0,32%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,40%	-1,24%	-1,24%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,03%	-1,12%	-1,12%	-0,14%



**CAOA CHERY**

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,71%	-0,71%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,63%	-1,20%	-1,20%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,89%	-1,03%	-1,03%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



Centro-Oeste

VOLVO

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,22%	0,17%	0,17%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-2,01%	-2,31%	-2,31%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,76%	-1,77%	-1,77%	-0,61%

BMW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,90%	-1,90%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,22%	0,27%	0,27%	-0,24%

KIA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,74%	-3,16%	-3,16%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-1,73%	-3,02%	-3,02%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,36%	-0,23%	-0,23%	0,07%

AUDI

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,04%	-0,01%	-0,01%	0,07%
<b>Seminovos</b>	0,48%	-1,11%	-1,11%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,37%	-1,03%	-1,03%	-0,26%

GWM

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,47%	-3,85%	-3,85%	-0,82%
<b>Usados</b>	-2,56%	-	-	-

FORD

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,04%	-0,00%	-0,00%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,40%	-0,65%	-0,65%	-0,56%
<b>Usados</b>	0,89%	0,28%	0,28%	0,07%

MERCEDES-BENZ

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,76%	0,09%	0,09%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,96%	-0,76%	-0,76%	0,06%
<b>Usados</b>	0,09%	0,36%	0,36%	0,09%

MITSUBISHI

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,62%	-0,08%	-0,08%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,69%	-0,19%	-0,19%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,09%	-0,09%	-0,19%

CITROEN

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,52%	-0,10%	-0,10%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,52%	-0,52%	-0,40%
<b>Usados</b>	1,39%	2,98%	2,98%	-0,01%

LAND ROVER

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,08%	-0,11%	-0,11%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-2,24%	-2,24%	-0,43%
<b>Usados</b>	-1,15%	-1,78%	-1,78%	-0,42%

BYD

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,92%	-0,15%	-0,15%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,50%	-2,36%	-2,36%	-0,72%
<b>Usados</b>	1,14%	-	-	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO

















Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Centro-Oeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	-0,10%	0,52%	0,52%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-1,25%	-0,87%	-0,87%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,18%	0,22%	0,22%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,73%	0,19%	0,19%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	-1,19%	-1,19%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,15%	-0,15%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,05%	-0,05%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-1,37%	-0,50%	-0,50%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-1,05%	-0,63%	-0,63%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	0,26%	0,02%	0,02%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,03%	-0,16%	-0,16%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,34%	0,37%	0,37%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	2,05%	0,30%	0,30%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,32%	-0,32%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,08%	0,29%	0,29%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,05%	-0,05%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-0,67%	-0,67%	-0,32%
	<b>Usados</b>	0,55%	0,51%	0,51%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,03%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,75%	-0,75%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-0,13%	-0,13%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	-0,04%	0,06%	0,06%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	1,22%	1,22%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,19%	0,19%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,00%	0,07%	0,07%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-1,35%	0,20%	0,20%	-0,56%
	<b>Usados</b>	0,82%	-0,61%	-0,61%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	-0,07%	1,53%	1,53%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Usados</b>	0,16%	0,22%	0,22%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,13%	-0,06%	-0,06%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-1,16%	-1,16%	-0,25%
	<b>Usados</b>	1,43%	-2,29%	-2,29%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	0,66%	1,02%	1,02%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-2,62%	-2,62%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,56%	-2,84%	-2,84%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	-0,16%	1,08%	1,08%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,12%	-2,25%	-2,25%	-0,60%
	<b>Usados</b>	1,00%	-0,65%	-0,65%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,01%	-0,01%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,55%	-0,55%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,01%	-0,10%	-0,10%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Centro-Oeste








		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,02%	0,36%	0,36%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-1,14%	-0,20%	-0,20%	-0,71%
	<b>Usados</b>	0,28%	-0,50%	-0,50%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	0,74%	0,27%	0,27%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,84%	-1,66%	-1,66%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,35%	-0,86%	-0,86%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,05%	0,66%	0,66%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-0,02%	-0,02%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,49%	0,21%	0,21%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	0,02%	-0,66%	-0,66%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	-1,20%	-1,20%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,08%	-	-	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	0,25%	0,09%	0,09%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,78%	-0,78%	-0,34%
	<b>Usados</b>	-1,39%	2,03%	2,03%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,08%	1,05%	1,05%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,51%	-0,06%	-0,06%	-0,51%
	<b>Usados</b>	0,13%	-1,07%	-1,07%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,46%	-0,46%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,24%	-0,24%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,34%	-0,47%	-0,47%	0,13%







		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,30%	-0,07%	-0,07%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,46%	-0,35%	-0,35%	-0,77%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,18%	0,18%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	-0,32%	-0,32%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,08%	-1,08%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,08%	-0,70%	-0,70%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	-0,01%	0,00%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,88%	-0,17%	-0,17%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,92%	0,18%	0,18%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	-0,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,46%	-0,46%	-0,33%
	<b>Usados</b>	0,14%	-0,25%	-0,25%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,30%	0,26%	0,26%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,99%	-0,99%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,07%	0,31%	0,31%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	0,00%	-0,13%	-0,13%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,30%	-1,30%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-2,67%	-1,88%	-1,88%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,00%	-0,00%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	0,44%	-0,60%	-0,60%	-0,81%
	<b>Usados</b>	1,10%	1,05%	1,05%	0,01%

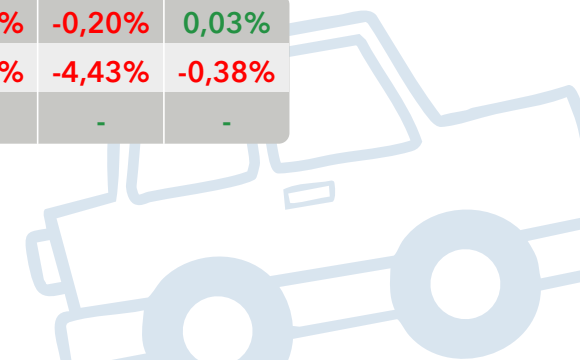
# Comparativo por modelo - 3



Centro-Oeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	0,02%	-0,03%	-0,03%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,61%	-0,61%	-0,59%
	<b>Usados</b>	0,90%	0,30%	0,30%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	0,13%	-0,05%	-0,05%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-1,16%	-1,16%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-	-	-
 C3	<b>OKM</b>	1,55%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,23%	-0,48%	-0,48%	-0,48%
	<b>Usados</b>	1,56%	3,13%	3,13%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-0,08%	-0,08%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-	-1,10%	-1,10%	0,01%
	<b>Usados</b>	-	-0,59%	-0,59%	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	0,05%	-0,00%	-0,00%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,41%	0,54%	0,54%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-0,58%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,50%	2,17%	2,17%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,87%	0,87%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	1,56%	-0,02%	-0,02%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,76%	-0,76%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,03%	-0,03%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,89%	-1,03%	-1,03%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,08%	-0,83%	-0,83%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,37%	0,37%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-1,61%	-1,29%	-1,29%	-0,38%
	<b>Usados</b>	1,21%	-0,63%	-0,63%	0,71%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	0,24%	0,33%	0,33%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-2,23%	-1,00%	-1,00%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,65%	-0,65%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	-0,98%	-6,62%	-6,62%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,56%	-1,68%	-1,68%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,79%	-6,26%	-6,26%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,20%	-0,20%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-6,34%	-4,43%	-4,43%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**


**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR




# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-1,67%	0,12%	0,01%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,70%	-0,68%	-1,71%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	0,00%	-0,03%	-0,08%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-2,26%	-1,44%	-1,83%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-	-	-

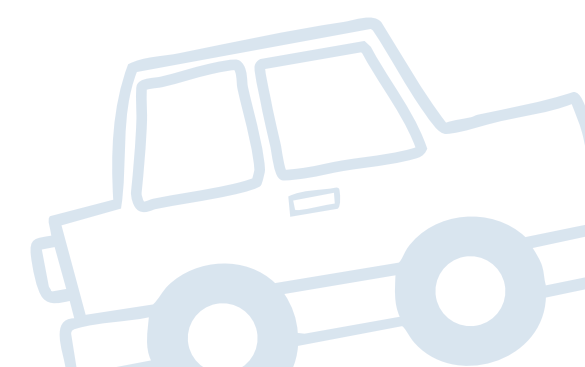
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,10%	-0,04%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,24%	-5,53%	-1,05%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,63%	-	-	-

 EX30	<b>OKM</b>	-4,75%	-2,87%	0,67%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	-2,92%	-6,42%	-2,57%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,05%	-0,03%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,61%	-1,13%	-3,74%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,91%	-	-	-

 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,31%	0,61%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-0,30%	-0,10%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-	-	-


 E-JS1	<b>OKM</b>	0,34%	0,35%	-3,10%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-4,53%	-0,32%	-7,95%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-3,21%	-2,76%	-3,75%	-0,48%




# Comparativo por modelo - elétrico - 2



Centro-Oeste


		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	0,01%	0,01%	-0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-2,10%	0,00%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 IX3	<b>OKM</b>	-	-0,01%	0,02%	0,24%
	<b>Seminovos</b>	1,82%	-1,19%	-2,32%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-3,76%	-1,67%	-4,01%	-1,00%

 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,44%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

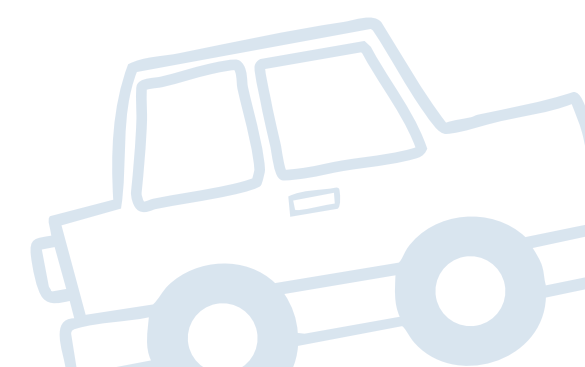
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,18%	-0,04%	-0,06%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,04%	-0,99%	-3,30%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,08%	0,05%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-1,97%	-0,79%	-
	<b>Usados</b>	-	-3,37%	-1,99%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-0,68%	-0,11%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,19%	-3,41%	0,36%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,23%	-0,37%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	0,63%	-0,08%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-4,09%	-0,86%	-3,72%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	-3,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-5,66%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**






**COMPARATIVO  
POR MARCA**







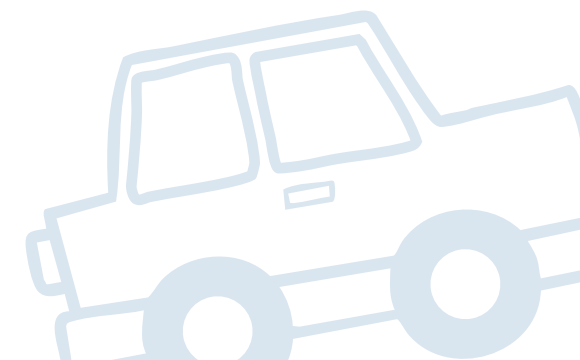
Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



# Comparativo por modelo - híbridos - 1

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,62%	-0,62%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-2,68%	-2,68%	-1,00%
	<b>Usados</b>	1,25%	-	-	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	0,20%	0,20%	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-1,96%	-1,70%	-1,70%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,03%	-0,03%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,85%	-1,88%	-1,88%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,32%	-5,05%	-5,05%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,53%	-0,03%	-0,03%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	2,34%	-2,34%	-2,34%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	-	0,04%	0,04%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	-3,49%	-4,15%	-4,15%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-1,24%	-1,24%	-0,64%





		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,02%	-1,03%	-1,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	1,16%	-4,71%	-4,71%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-4,22%	-4,22%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-3,90%	-3,90%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-2,59%	-	-	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	0,11%	0,11%	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,53%	-0,53%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-4,76%	-	-	-
 KING	<b>OKM</b>	0,05%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,27%	-2,20%	-2,20%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-




# Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-Oeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-0,02%	-0,02%	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-0,19%	-4,75%	-4,75%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-4,47%	-4,47%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-0,10%	-0,10%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-6,03%	-6,03%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,61%	-3,19%	-3,19%	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-2,33%	-3,89%	-3,89%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-1,60%	-0,55%	-0,55%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,48%	0,02%	0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-2,18%	-0,68%	-0,68%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Centro-Oeste)	Fev/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	-0,04%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,98%	-0,82%	-0,82%	0,01%
	<b>Usados</b>	1,13%	0,25%	0,25%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	1,60%	-0,00%	-0,00%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-2,44%	-0,63%	-0,63%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-1,93%	1,88%	1,88%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,01%	0,60%	0,60%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	0,07%	0,07%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,39%	0,39%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### **IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026



Sudeste

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

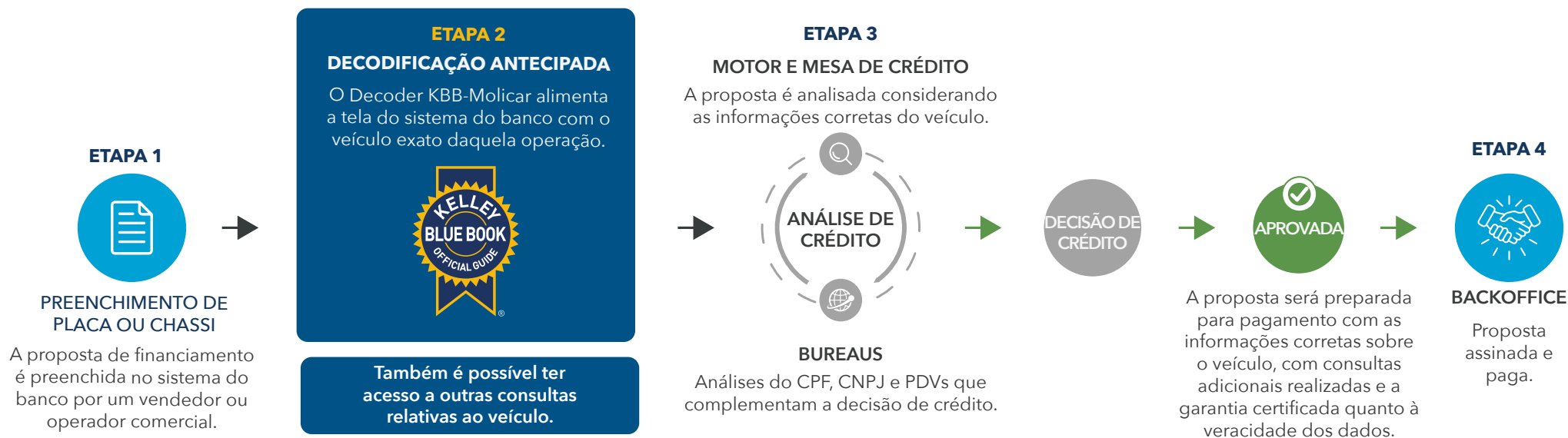
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder "antecipado" transforma a esteira de crédito



Além da composição de "marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar" de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o "Decoder KBB-Molicar" no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 4ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de fevereiro de 2026 em relação aos resultados do meses de fevereiro/nacional de 2026 e janeiro/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Sudeste (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Sudeste (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

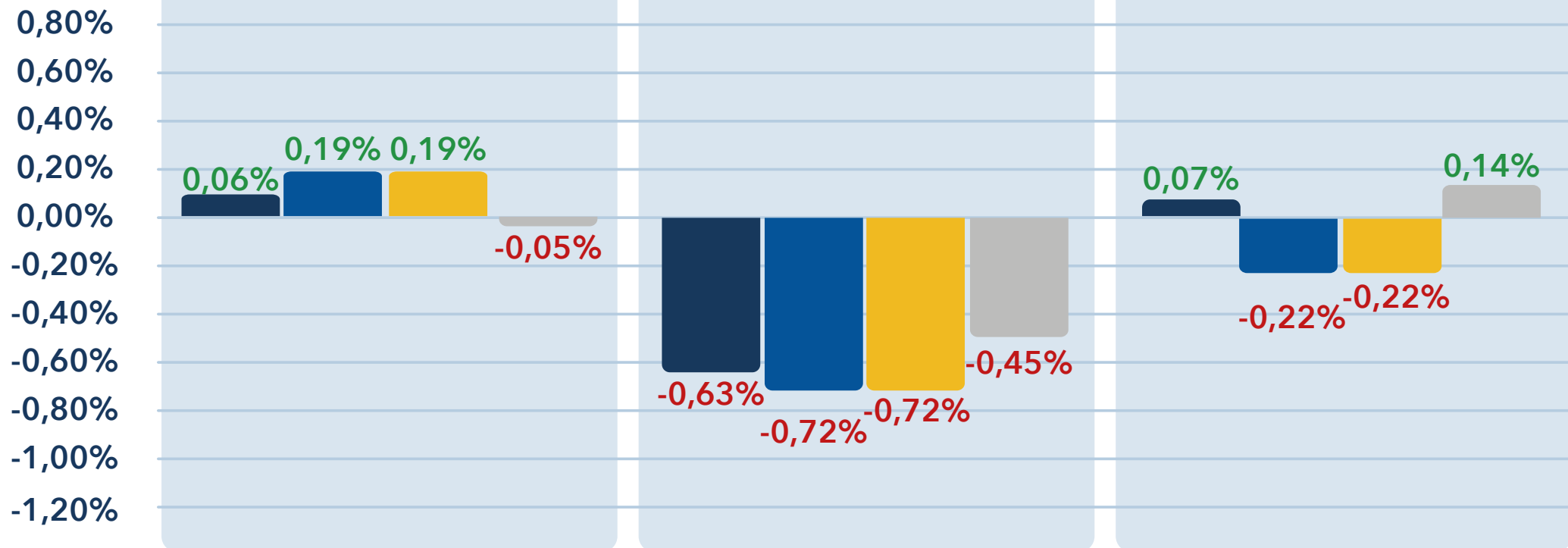
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos  
(até 2021)

Usados  
(até 2005)



● Fevereiro/2026  
(Nacional)

● Janeiro/2026  
(Sudeste)

● Fevereiro/2026  
(Sudeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



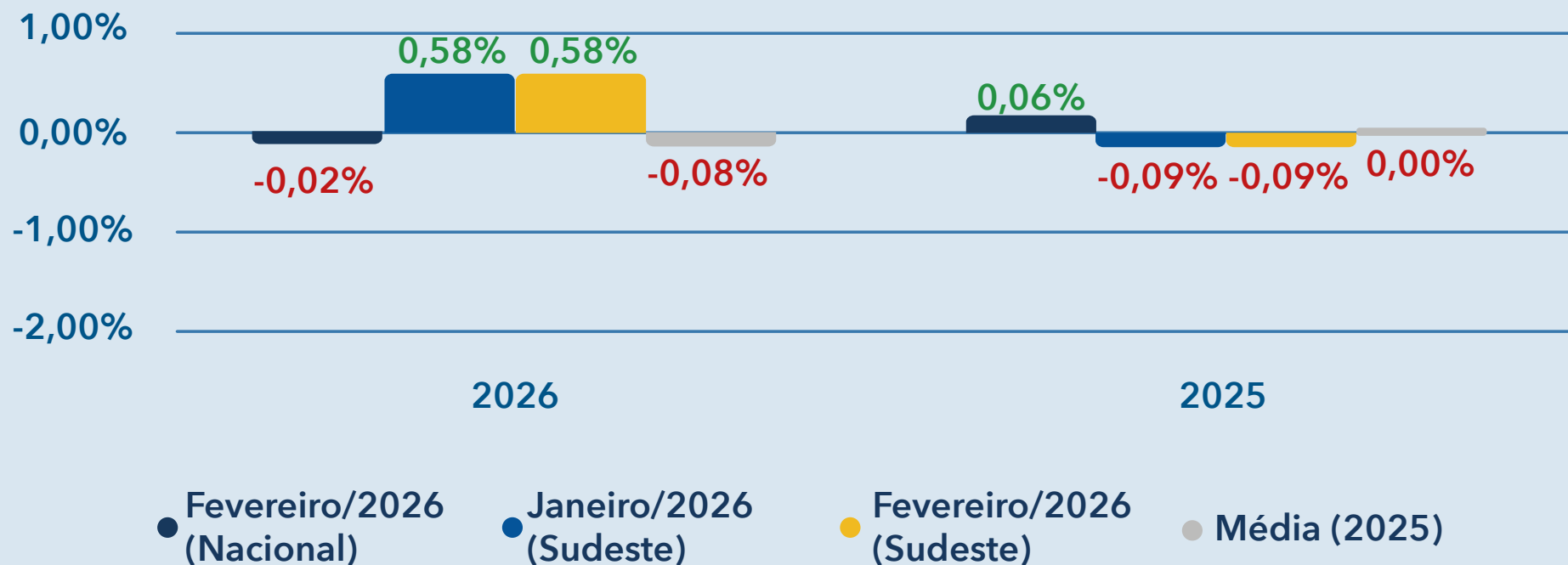
Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Sudeste

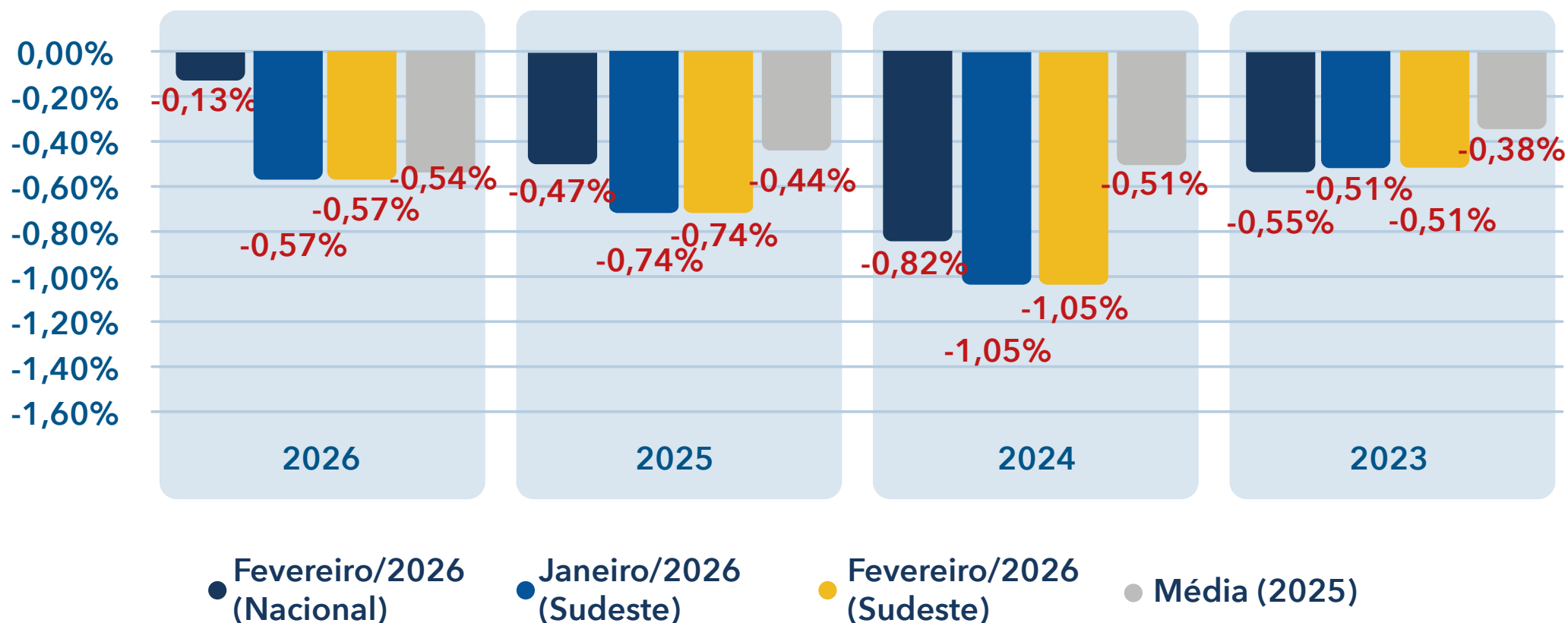


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE FEV/26**  
**entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**1,28%**

2008

**Maior Desvalorização**

**-0,86%**

2019

Ano Modelo	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)
2022	-0,27%	-0,24%	-0,83%	-0,83%
2021	-0,23%	-0,27%	-0,46%	-0,46%
2020	-0,17%	-0,32%	-0,08%	-0,08%
2019	-0,08%	-0,30%	-0,86%	-0,86%
2018	0,00%	0,50%	0,20%	0,20%
2017	0,05%	-0,04%	-0,44%	-0,44%
2016	0,14%	0,18%	-0,10%	-0,10%
2015	0,27%	0,18%	-0,63%	-0,63%
2014	0,33%	0,09%	-0,23%	-0,23%
2013	0,30%	0,43%	-0,19%	-0,19%
2012	0,51%	-0,04%	0,45%	0,45%
2011	0,43%	0,02%	0,83%	0,83%
2010	0,59%	0,22%	1,05%	1,05%
2009	0,50%	0,23%	1,03%	1,03%
2008	0,55%	0,42%	1,28%	1,28%
2007	0,53%	0,34%	0,68%	0,68%
2006	0,42%	0,69%	0,91%	0,91%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
Coupe	0,03%	0,11%	0,11%	0,28%	0,14%	0,40%	0,40%	0,13%	0,53%	-0,28%	-0,28%	0,13%
Furgão	-0,10%	0,04%	0,04%	0,27%	-0,27%	-0,88%	-0,88%	0,05%	0,39%	-0,58%	-0,58%	-0,00%
Hatchback	0,11%	0,16%	0,16%	-0,13%	-0,92%	-0,40%	-0,40%	-0,36%	0,08%	-0,21%	-0,21%	0,03%
Minibus	0,59%	-0,04%	-0,04%	0,25%	-0,02%	-0,84%	-0,84%	0,29%	0,28%	-0,38%	-0,38%	-0,12%
Minivan	0,05%	-0,01%	-0,01%	0,22%	-0,41%	0,54%	0,54%	-0,63%	-0,61%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
Picape	0,02%	-0,01%	-0,01%	0,08%	-0,42%	-0,34%	-0,34%	-0,41%	0,14%	0,08%	0,08%	0,33%
Roadster	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	-0,08%	-0,42%	-0,42%	-0,33%	0,10%	-1,23%	-1,23%	0,02%
Sedan	0,06%	0,13%	0,13%	0,09%	-0,20%	-0,62%	-0,62%	-0,54%	-0,28%	-0,05%	-0,05%	-0,04%
Station Wagon	0,00%	0,02%	0,02%	0,12%	-0,39%	0,67%	0,67%	-0,63%	-0,06%	0,10%	0,10%	-0,02%
SUV	0,09%	0,30%	0,30%	-0,14%	-0,69%	-1,26%	-1,26%	-0,56%	-0,03%	-0,71%	-0,71%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Sudeste

**FIAT** FIAT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-0,08%	-0,08%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,37%	-0,37%	-0,31%
<b>Usados</b>	0,02%	0,07%	0,07%	0,36%

**Jeep** JEEP

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,36%	0,32%	0,32%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-1,04%	-1,08%	-1,08%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,03%	-0,61%	-0,61%	-0,31%

VW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	0,83%	0,83%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,60%	-1,37%	-1,37%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,40%	-0,33%	-0,33%	0,03%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,05%	-0,02%	-0,02%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,76%	-0,76%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,31%	-0,31%	0,07%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,11%	-0,11%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,50%	-0,50%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,59%	-0,49%	-0,49%	0,26%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,02%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,80%	-0,23%	-0,23%	-0,69%
<b>Usados</b>	0,28%	-0,51%	-0,51%	-0,25%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,10%	0,10%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,85%	-0,85%	-0,06%
<b>Usados</b>	0,17%	-0,04%	-0,04%	-0,08%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,58%	0,16%	0,16%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-1,11%	-1,11%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,14%	-0,04%	-0,04%	0,04%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,60%	0,60%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,24%	-0,24%	-0,34%
<b>Usados</b>	-0,41%	-0,39%	-0,39%	0,23%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,77%	-0,30%	-0,30%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,40%	-1,21%	-1,21%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,03%	-1,03%	-1,03%	-0,14%



	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,66%	-0,66%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,63%	-1,19%	-1,19%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,89%	-1,10%	-1,10%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



Sudeste

 VOLVO

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,22%	0,17%	0,17%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-2,01%	-2,31%	-2,31%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,76%	-1,78%	-1,78%	-0,61%

 BMW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,04%	0,17%	0,17%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,88%	-1,88%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,22%	0,47%	0,47%	-0,24%

 KIA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,74%	-3,18%	-3,18%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-1,73%	-3,07%	-3,07%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,36%	-0,21%	-0,21%	0,07%

 AUDI

<b>OKM</b>	0,04%	-0,01%	-0,01%	0,07%
<b>Seminovos</b>	0,48%	-0,98%	-0,98%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,37%	-1,08%	-1,08%	-0,26%

 GWM

<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,47%	-3,87%	-3,87%	-0,82%
<b>Usados</b>	-2,56%	-	-	-

 FORD

<b>OKM</b>	0,04%	0,03%	0,03%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,40%	-0,76%	-0,76%	-0,56%
<b>Usados</b>	0,89%	0,26%	0,26%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	-0,76%	0,08%	0,08%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,96%	-0,59%	-0,59%	0,06%
<b>Usados</b>	0,09%	0,24%	0,24%	0,09%

 MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,62%	-0,04%	-0,04%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,69%	-0,18%	-0,18%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,10%	-0,10%	-0,19%

 CITROEN

<b>OKM</b>	1,52%	-0,10%	-0,10%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,51%	-0,51%	-0,40%
<b>Usados</b>	1,39%	3,08%	3,08%	-0,01%

 LAND ROVER

<b>OKM</b>	-0,08%	-0,13%	-0,13%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-2,67%	-2,67%	-0,43%
<b>Usados</b>	-1,15%	-2,23%	-2,23%	-0,42%

 BYD

<b>OKM</b>	-0,92%	-0,21%	-0,21%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,50%	-2,45%	-2,45%	-0,72%
<b>Usados</b>	1,14%	-	-	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Sudeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
POLO	<b>OKM</b>	-0,10%	0,51%	0,51%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-1,25%	-0,86%	-0,86%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,18%	0,22%	0,22%	-0,08%
KICKS	<b>OKM</b>	0,73%	0,19%	0,19%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	-1,19%	-1,19%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,15%	-0,15%	0,05%
HB20	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,05%	-0,05%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-1,37%	-0,50%	-0,50%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-1,05%	-0,63%	-0,63%	0,35%
ARGO	<b>OKM</b>	0,26%	0,02%	0,02%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,03%	-0,16%	-0,16%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,34%	0,37%	0,37%	-0,06%
KWID	<b>OKM</b>	2,05%	0,30%	0,30%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,32%	-0,32%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,08%	0,29%	0,29%	-0,38%
CRETA	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,05%	-0,05%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-0,67%	-0,67%	-0,32%
	<b>Usados</b>	0,55%	0,51%	0,51%	-0,18%
ONIX PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,03%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,74%	-0,74%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-0,12%	-0,12%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
STRADA	<b>OKM</b>	-0,04%	0,06%	0,06%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	1,22%	1,22%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,19%	0,19%	0,54%
ONIX	<b>OKM</b>	-0,00%	0,07%	0,07%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-1,35%	0,20%	0,20%	-0,56%
	<b>Usados</b>	0,82%	-0,61%	-0,61%	-0,19%
NIVUS	<b>OKM</b>	-0,07%	1,53%	1,53%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Usados</b>	0,16%	0,22%	0,22%	-0,24%
MOBI	<b>OKM</b>	-0,13%	-0,06%	-0,06%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-1,15%	-1,15%	-0,25%
	<b>Usados</b>	1,43%	-2,28%	-2,28%	0,13%
T-CROSS	<b>OKM</b>	0,66%	1,02%	1,02%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-2,61%	-2,61%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,56%	-2,84%	-2,84%	-0,12%
SAVEIRO	<b>OKM</b>	-0,16%	1,07%	1,07%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,12%	-2,25%	-2,25%	-0,60%
	<b>Usados</b>	1,00%	-0,65%	-0,65%	0,24%
TRACKER	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,01%	-0,01%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,55%	-0,55%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,01%	-0,10%	-0,10%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Sudeste








		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,02%	0,36%	0,36%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-1,14%	-0,20%	-0,20%	-0,71%
	<b>Usados</b>	0,28%	-0,50%	-0,50%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	0,74%	0,27%	0,27%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,84%	-1,66%	-1,66%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,35%	-0,87%	-0,87%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,05%	0,66%	0,66%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-0,02%	-0,02%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,49%	0,21%	0,21%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	0,02%	-0,66%	-0,66%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	-1,20%	-1,20%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,08%	-	-	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	0,25%	0,09%	0,09%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,78%	-0,78%	-0,34%
	<b>Usados</b>	-1,39%	2,03%	2,03%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,08%	1,03%	1,03%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,51%	-0,06%	-0,06%	-0,51%
	<b>Usados</b>	0,13%	-1,07%	-1,07%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,46%	-0,46%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,23%	-0,23%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,34%	-0,47%	-0,47%	0,13%







		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,30%	-0,07%	-0,07%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,46%	-0,35%	-0,35%	-0,77%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,18%	0,18%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	-0,33%	-0,33%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,09%	-1,09%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,08%	-0,70%	-0,70%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	-0,01%	0,00%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,88%	-0,17%	-0,17%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,92%	0,18%	0,18%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	-0,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,46%	-0,46%	-0,33%
	<b>Usados</b>	0,14%	-0,25%	-0,25%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,30%	0,26%	0,26%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,98%	-0,98%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,07%	0,31%	0,31%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	0,00%	-0,13%	-0,13%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,30%	-1,30%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-2,67%	-1,88%	-1,88%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,00%	-0,00%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	0,44%	-0,60%	-0,60%	-0,81%
	<b>Usados</b>	1,10%	1,05%	1,05%	0,01%

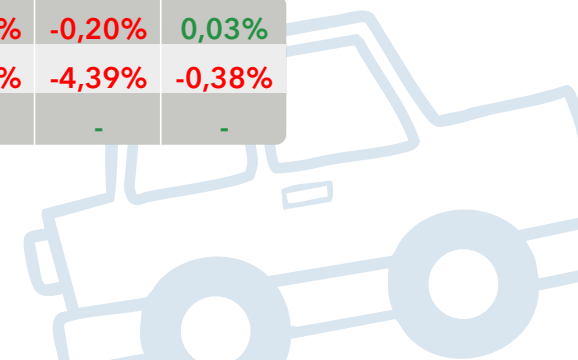
# Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	0,02%	-0,03%	-0,03%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,61%	-0,61%	-0,59%
	<b>Usados</b>	0,90%	0,30%	0,30%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	0,13%	-0,05%	-0,05%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-1,17%	-1,17%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-	-	-
 C3	<b>OKM</b>	1,55%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,23%	-0,48%	-0,48%	-0,48%
	<b>Usados</b>	1,56%	3,15%	3,15%	-0,00%
 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	-	-0,08%	-0,08%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-	-1,10%	-1,10%	0,01%
	<b>Usados</b>	-	-0,59%	-0,59%	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	0,05%	-0,00%	-0,00%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,41%	0,54%	0,54%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-0,58%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,50%	2,15%	2,15%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,87%	0,87%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	1,56%	-0,02%	-0,02%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,76%	-0,76%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,89%	-1,03%	-1,03%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,08%	-0,83%	-0,83%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,37%	0,37%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-1,61%	-1,29%	-1,29%	-0,38%
	<b>Usados</b>	1,21%	-0,63%	-0,63%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	0,24%	0,33%	0,33%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-2,23%	-1,01%	-1,01%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,66%	-0,66%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	-0,98%	-6,60%	-6,60%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,56%	-1,67%	-1,67%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,79%	-6,22%	-6,22%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,20%	-0,20%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-6,34%	-4,39%	-4,39%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



Sudeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-1,67%	0,01%	0,01%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,71%	-1,71%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
ORA	<b>OKM</b>	0,00%	-0,08%	-0,08%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-2,26%	-1,84%	-1,84%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-	-	-

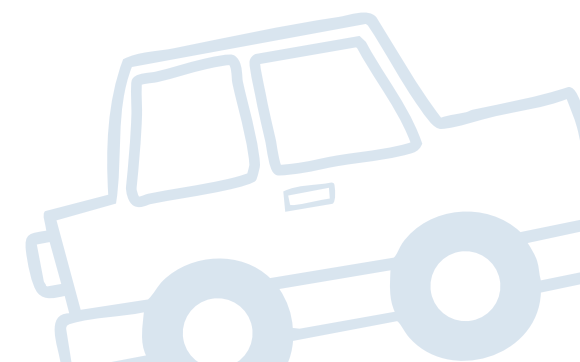
		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,24%	-1,05%	-1,05%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,63%	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
EX30	<b>OKM</b>	-4,75%	0,67%	0,67%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	-2,92%	-2,56%	-2,56%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,03%	-0,03%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,61%	-3,72%	-3,72%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,91%	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
E-KWID	<b>OKM</b>	-0,08%	0,61%	0,61%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-0,10%	-0,10%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-	-	-


		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
JAG E-JS1	<b>OKM</b>	0,34%	-3,10%	-3,10%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-4,53%	-7,95%	-7,95%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-3,21%	-3,75%	-3,75%	-0,48%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2




Sudeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	0,01%	-0,00%	-0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	0,00%	0,00%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 IX3	<b>OKM</b>	-	0,02%	0,02%	0,24%
	<b>Seminovos</b>	1,82%	-2,33%	-2,33%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-3,76%	-4,04%	-4,04%	-1,00%

 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,44%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

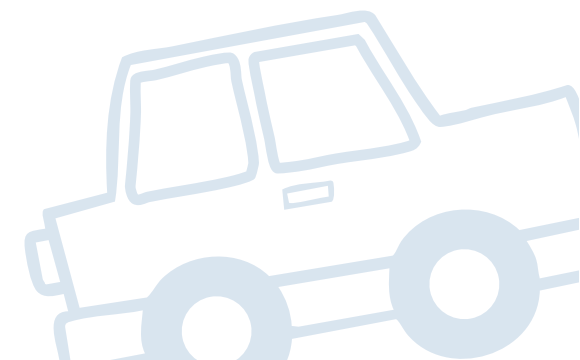
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,18%	-0,06%	-0,06%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,04%	-3,31%	-3,31%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	0,05%	0,05%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,79%	-0,79%	-
	<b>Usados</b>	-	-1,99%	-1,99%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-0,11%	-0,11%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,19%	0,36%	0,36%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,37%	-0,37%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-4,09%	-3,72%	-3,72%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - híbridos - 1




Sudeste


		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,61%	-0,61%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-2,68%	-2,68%	-1,00%
	<b>Usados</b>	1,25%	-	-	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	0,20%	0,20%	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-1,96%	-1,69%	-1,69%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 XC60	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,03%	-0,03%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,85%	-1,87%	-1,87%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,32%	-5,02%	-5,02%	-0,92%


 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,53%	-0,03%	-0,03%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	2,34%	-2,34%	-2,34%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

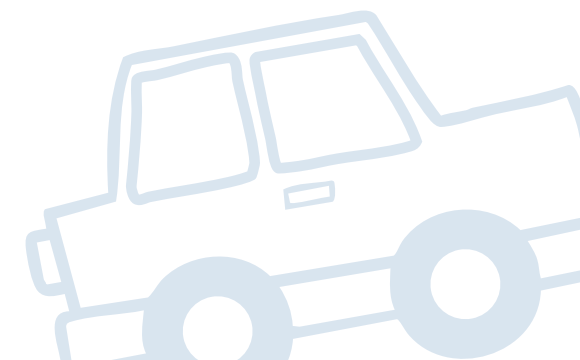
 RAV4	<b>OKM</b>	-	0,04%	0,04%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	-3,49%	-4,15%	-4,15%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-1,23%	-1,23%	-0,64%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,02%	-1,03%	-1,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	1,16%	-4,71%	-4,71%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-4,23%	-4,23%	-0,92%

 Haval H6	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-3,92%	-3,92%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-2,59%	-	-	-

 CIVIC	<b>OKM</b>	-	0,11%	0,11%	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,53%	-0,53%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-4,76%	-	-	-


 KING	<b>OKM</b>	0,05%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,27%	-2,20%	-2,20%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-




# Comparativo por modelo - híbridos - 2




Sudeste

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-0,02%	-0,02%	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-0,19%	-4,78%	-4,78%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-3,73%	1,08%	-4,49%	-0,53%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-0,10%	-0,10%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-6,03%	-6,03%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,61%	-3,19%	-3,19%	0,05%

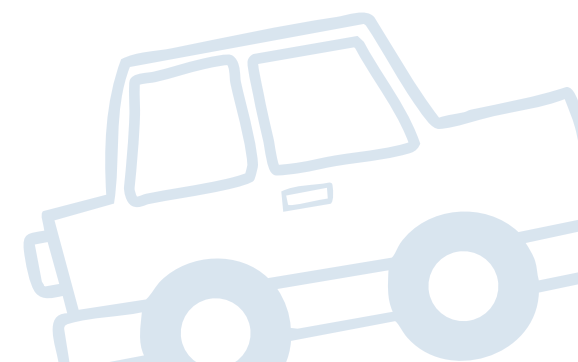
		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 XC90	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-2,33%	-3,87%	-3,87%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-1,60%	-0,55%	-0,55%	-0,97%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 X6	<b>OKM</b>	0,48%	0,02%	0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-2,18%	-0,69%	-0,69%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	-0,04%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,98%	-0,82%	-0,82%	0,01%
	<b>Usados</b>	1,13%	0,25%	0,25%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 X3	<b>OKM</b>	1,60%	-0,00%	-0,00%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-2,44%	-0,63%	-0,63%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-1,93%	1,89%	1,89%	-0,40%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sudeste)	Fev/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,01%	0,59%	0,59%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	0,07%	0,07%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,39%	0,39%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

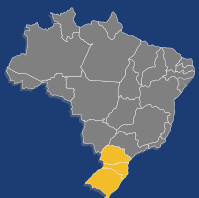
[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Fevereiro/2026



Sul

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

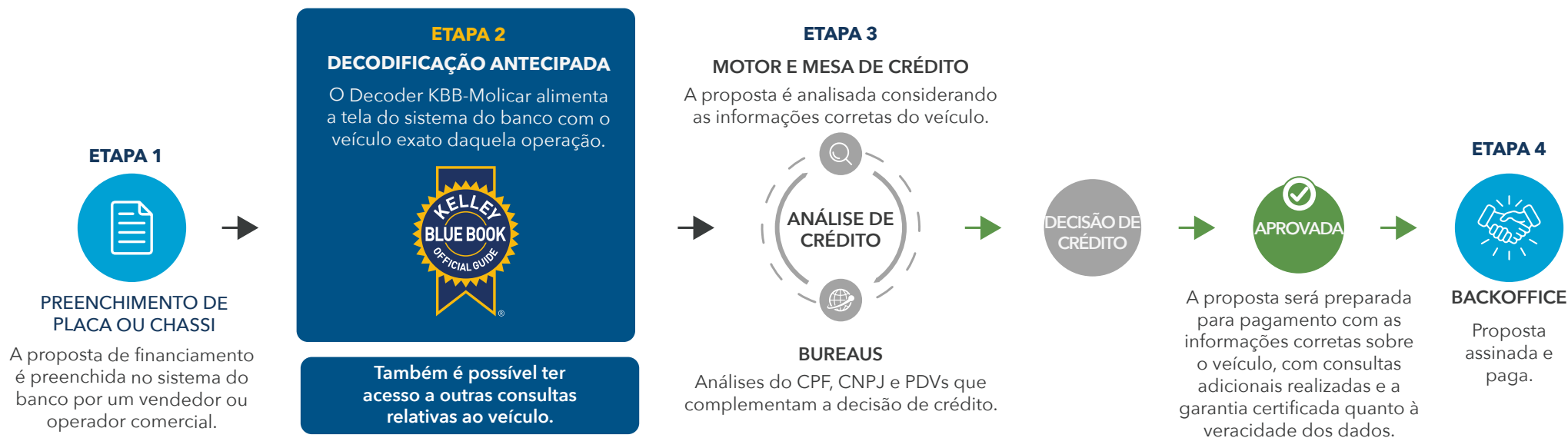
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder "antecipado" transforma a esteira de crédito



Além da composição de "marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar" de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o "Decoder KBB-Molicar" no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 4ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de fevereiro de 2026 em relação aos resultados do meses de fevereiro/nacional de 2026 e janeiro/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Fevereiro/Brasil (de 1/02 a 28/02)
- Janeiro/Sul (de 1/01 a 31/01)
- Fevereiro/Sul (de 1/02 a 28/02)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

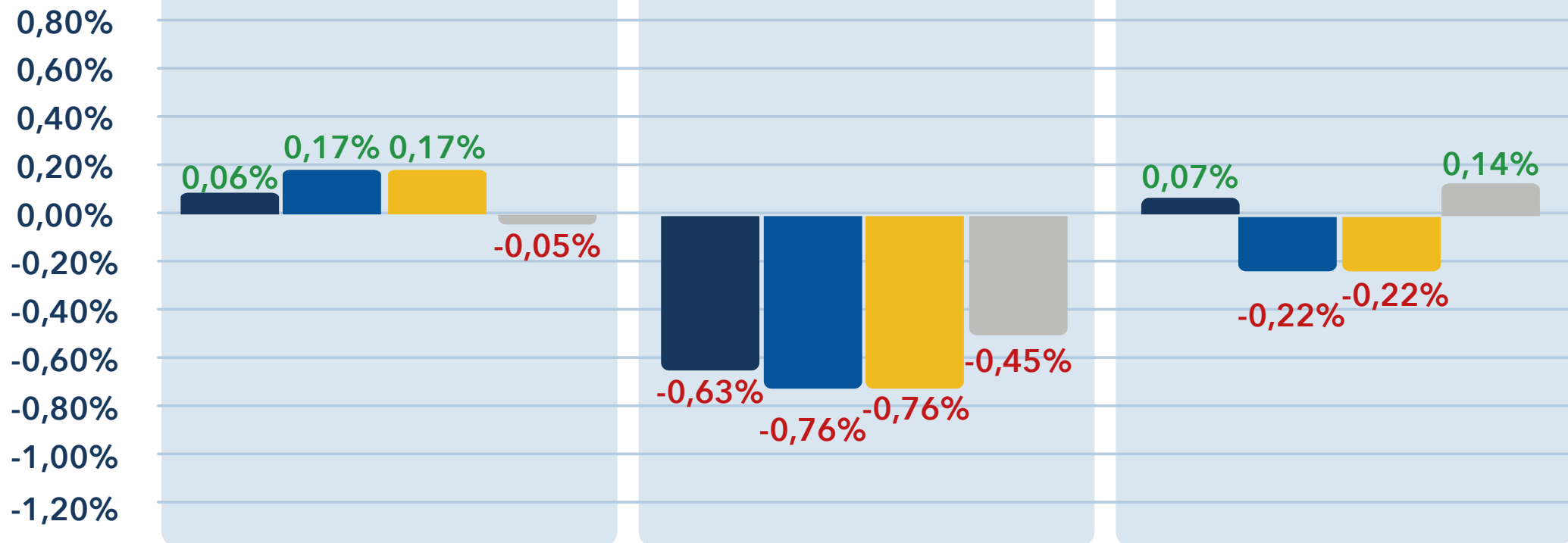
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos  
(até 2021)

Usados  
(até 2005)



● Fevereiro/2026  
(Nacional)

● Janeiro/2026  
(Sul)

● Fevereiro/2026  
(Sul)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



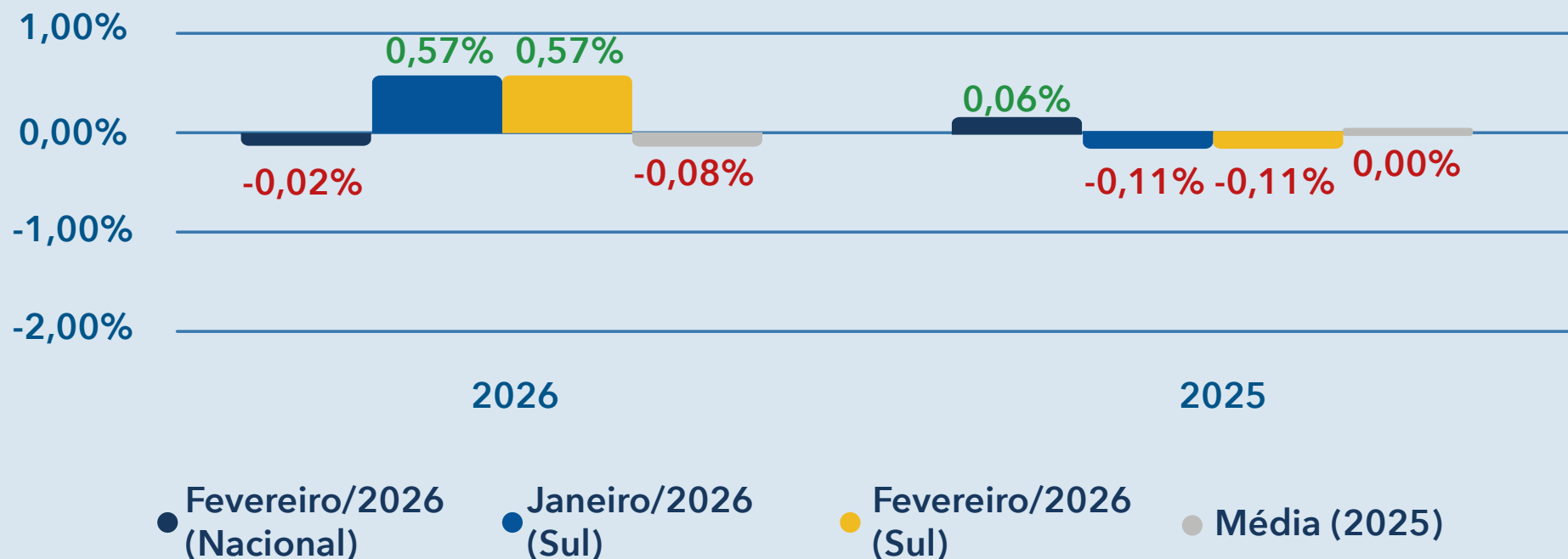
Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Sul

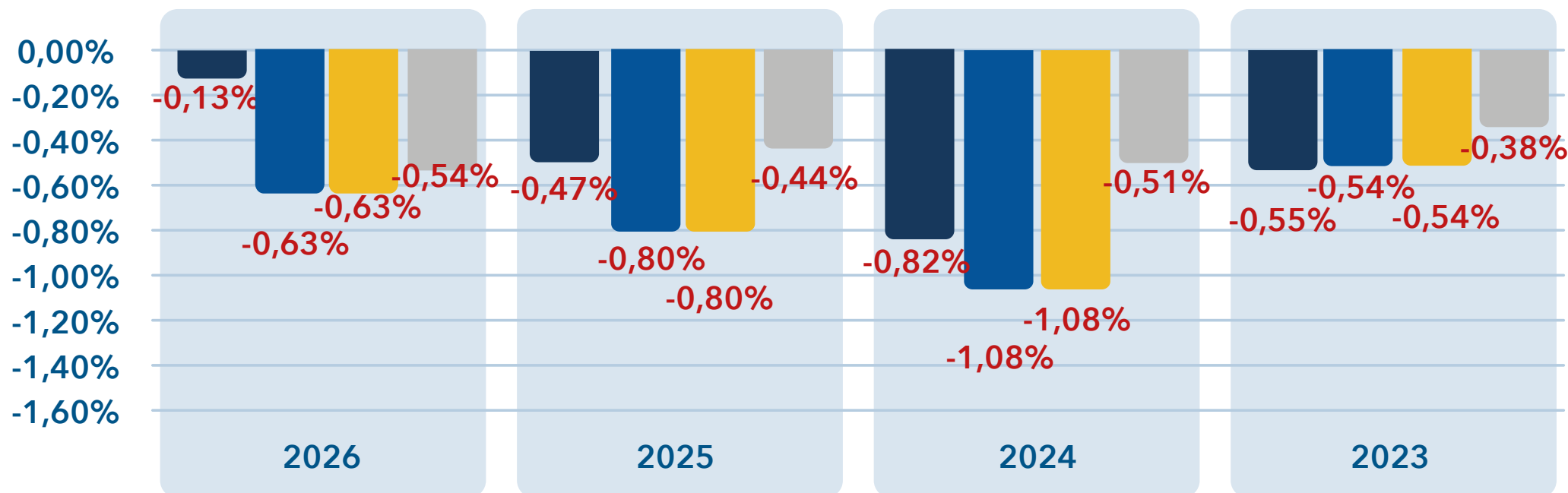


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



● Fevereiro/2026 (Nacional)

● Janeiro/2026 (Sul)

● Fevereiro/2026 (Sul)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE FEV/26**  
**entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**1,25%**

2008

**Maior Desvalorização**

**-0,86%**

2022

Ano Modelo	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)
2022	-0,27%	-0,24%	-0,86%	-0,86%
2021	-0,23%	-0,27%	-0,61%	-0,61%
2020	-0,17%	-0,32%	-0,25%	-0,25%
2019	-0,08%	-0,30%	-0,71%	-0,71%
2018	0,00%	0,50%	0,05%	0,05%
2017	0,05%	-0,04%	-0,32%	-0,32%
2016	0,14%	0,18%	-0,13%	-0,13%
2015	0,27%	0,18%	-0,60%	-0,60%
2014	0,33%	0,09%	-0,27%	-0,27%
2013	0,30%	0,43%	-0,22%	-0,22%
2012	0,51%	-0,04%	0,40%	0,40%
2011	0,43%	0,02%	0,79%	0,79%
2010	0,59%	0,22%	1,14%	1,14%
2009	0,50%	0,23%	1,02%	1,02%
2008	0,55%	0,42%	1,25%	1,25%
2007	0,53%	0,34%	0,52%	0,52%
2006	0,42%	0,69%	0,75%	0,75%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



Sul

# Comparativo por categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
Coupe	0,03%	0,12%	0,12%	0,28%	0,14%	0,36%	0,36%	0,13%	0,53%	-0,27%	-0,27%	0,13%
Furgão	-0,10%	-0,00%	-0,00%	0,27%	-0,27%	-0,83%	-0,83%	0,05%	0,39%	-0,51%	-0,51%	-0,00%
Hatchback	0,11%	0,17%	0,17%	-0,13%	-0,92%	-0,35%	-0,35%	-0,36%	0,08%	-0,24%	-0,24%	0,03%
Minibus	0,59%	-0,04%	-0,04%	0,25%	-0,02%	-0,81%	-0,81%	0,29%	0,28%	-0,49%	-0,49%	-0,12%
Minivan	0,05%	-0,01%	-0,01%	0,22%	-0,41%	0,55%	0,55%	-0,63%	-0,61%	-0,65%	-0,65%	-0,25%
Picape	0,02%	-0,01%	-0,01%	0,08%	-0,42%	-0,49%	-0,49%	-0,41%	0,14%	0,08%	0,08%	0,33%
Roadster	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	-0,08%	-0,42%	-0,42%	-0,33%	0,10%	-1,03%	-1,03%	0,02%
Sedan	0,06%	0,21%	0,21%	0,09%	-0,20%	-0,60%	-0,60%	-0,54%	-0,28%	-0,18%	-0,18%	-0,04%
Station Wagon	0,00%	0,01%	0,01%	0,12%	-0,39%	0,06%	0,06%	-0,63%	-0,06%	0,18%	0,18%	-0,02%
SUV	0,09%	0,25%	0,25%	-0,14%	-0,69%	-1,24%	-1,24%	-0,56%	-0,03%	-0,65%	-0,65%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Sul

## FIAT FIAT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-0,11%	-0,11%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,38%	-0,38%	-0,31%
<b>Usados</b>	0,02%	0,24%	0,24%	0,36%

## TOYOTA TOYOTA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,05%	-0,05%	-0,05%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,82%	-0,82%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,41%	-0,41%	0,07%

## RENAULT RENAULT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,04%	0,04%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-1,12%	-1,12%	-0,06%
<b>Usados</b>	0,17%	0,00%	0,00%	-0,08%

## PEUGEOT PEUGEOT

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,77%	-0,33%	-0,33%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-1,40%	-1,29%	-1,29%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,03%	-1,18%	-1,18%	-0,14%

## Jeep JEEP

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,36%	0,31%	0,31%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-1,04%	-1,21%	-1,21%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,03%	-0,65%	-0,65%	-0,31%

## HYUNDAI HYUNDAI

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,10%	-0,10%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,52%	-0,52%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,59%	-0,44%	-0,44%	0,26%

## NISSAN NISSAN

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,58%	0,15%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-1,09%	-1,09%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,14%	-0,02%	-0,02%	0,04%

## CAOA CHERY

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,71%	-0,71%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,63%	-1,26%	-1,26%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,89%	-1,10%	-1,10%	-0,42%

## VW VW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	0,86%	0,86%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,60%	-1,30%	-1,30%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,40%	-0,35%	-0,35%	0,03%

## CHEVROLET CHEVROLET

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,02%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,80%	-0,22%	-0,22%	-0,69%
<b>Usados</b>	0,28%	-0,52%	-0,52%	-0,25%

## HONDA HONDA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,63%	0,63%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,19%	-0,19%	-0,34%
<b>Usados</b>	-0,41%	-0,27%	-0,27%	0,23%



# Comparativo por marca - 2

 VOLVO

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,22%	0,15%	0,15%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-2,01%	-2,28%	-2,28%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,76%	-1,85%	-1,85%	-0,61%

 BMW

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,04%	0,17%	0,17%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,89%	-1,89%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,22%	0,38%	0,38%	-0,24%

 KIA

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,74%	-3,24%	-3,24%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-1,73%	-3,16%	-3,16%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,36%	-0,19%	-0,19%	0,07%

 AUDI

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,04%	-0,00%	-0,00%	0,07%
<b>Seminovos</b>	0,48%	-1,15%	-1,15%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,37%	-1,05%	-1,05%	-0,26%

 GWM

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,47%	-3,89%	-3,89%	-0,82%
<b>Usados</b>	-2,56%	-	-	-

 FORD

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,04%	0,05%	0,05%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,40%	-0,76%	-0,76%	-0,56%
<b>Usados</b>	0,89%	0,26%	0,26%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,76%	0,07%	0,07%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,96%	-0,71%	-0,71%	0,06%
<b>Usados</b>	0,09%	0,29%	0,29%	0,09%

 MITSUBISHI

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,62%	-0,05%	-0,05%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,69%	-0,18%	-0,18%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,10%	-0,10%	-0,19%

 CITROEN

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	1,52%	-0,11%	-0,11%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,53%	-0,53%	-0,40%
<b>Usados</b>	1,39%	3,08%	3,08%	-0,01%

 LAND ROVER

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,08%	-0,13%	-0,13%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-2,70%	-2,70%	-0,43%
<b>Usados</b>	-1,15%	-2,11%	-2,11%	-0,42%

 BYD

	Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,92%	-0,17%	-0,17%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,50%	-2,44%	-2,44%	-0,72%
<b>Usados</b>	1,14%	-	-	-1,40%



















# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	-0,10%	0,52%	0,52%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-1,25%	-0,87%	-0,87%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,18%	0,22%	0,22%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,73%	0,19%	0,19%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	-1,20%	-1,20%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,33%	-0,15%	-0,15%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,05%	-0,05%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-1,37%	-0,50%	-0,50%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-1,05%	-0,63%	-0,63%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	0,26%	0,02%	0,02%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,03%	-0,16%	-0,16%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,34%	0,37%	0,37%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	2,05%	0,31%	0,31%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,33%	-0,33%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,08%	0,29%	0,29%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,05%	-0,05%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-0,68%	-0,68%	-0,32%
	<b>Usados</b>	0,55%	0,52%	0,52%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,03%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,76%	-0,76%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-0,13%	-0,13%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	-0,04%	0,06%	0,06%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	1,22%	1,22%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,19%	0,19%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,00%	0,07%	0,07%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-1,35%	0,21%	0,21%	-0,56%
	<b>Usados</b>	0,82%	-0,62%	-0,62%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	-0,07%	1,54%	1,54%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Usados</b>	0,16%	0,22%	0,22%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,13%	-0,06%	-0,06%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	-1,16%	-1,16%	-0,25%
	<b>Usados</b>	1,43%	-2,29%	-2,29%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	0,66%	1,02%	1,02%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-2,63%	-2,63%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,56%	-2,86%	-2,86%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	-0,16%	1,09%	1,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,12%	-2,28%	-2,28%	-0,60%
	<b>Usados</b>	1,00%	-0,65%	-0,65%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,01%	-0,01%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,55%	-0,55%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,01%	-0,11%	-0,11%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Sul








		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,02%	0,37%	0,37%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-1,14%	-0,20%	-0,20%	-0,71%
	<b>Usados</b>	0,28%	-0,50%	-0,50%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	0,74%	0,28%	0,28%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,84%	-1,68%	-1,68%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,35%	-0,87%	-0,87%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,05%	0,68%	0,68%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-0,02%	-0,02%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,49%	0,22%	0,22%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	0,02%	-0,66%	-0,66%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,16%	-1,21%	-1,21%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,08%	-	-	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	0,25%	0,09%	0,09%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	-0,78%	-0,78%	-0,34%
	<b>Usados</b>	-1,39%	2,03%	2,03%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,08%	1,06%	1,06%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,51%	-0,06%	-0,06%	-0,51%
	<b>Usados</b>	0,13%	-1,08%	-1,08%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,47%	-0,47%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-0,24%	-0,24%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,34%	-0,48%	-0,48%	0,13%







		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,30%	-0,07%	-0,07%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,46%	-0,36%	-0,36%	-0,77%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,18%	0,18%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	-0,33%	-0,33%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,10%	-1,10%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,08%	-0,71%	-0,71%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	-0,01%	0,00%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,88%	-0,17%	-0,17%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,92%	0,18%	0,18%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	-0,04%	0,14%	0,14%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,47%	-0,47%	-0,33%
	<b>Usados</b>	0,14%	-0,25%	-0,25%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,30%	0,27%	0,27%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,55%	-1,00%	-1,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,07%	0,31%	0,31%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	0,00%	-0,13%	-0,13%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-1,32%	-1,32%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-2,67%	-1,92%	-1,92%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,00%	-0,00%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	0,44%	-0,61%	-0,61%	-0,81%
	<b>Usados</b>	1,10%	1,06%	1,06%	0,01%

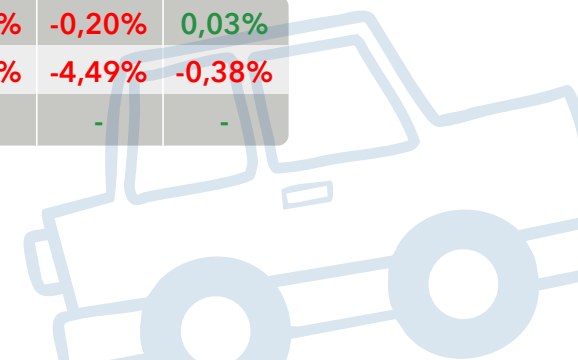
# Comparativo por modelo - 3



Sul

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	0,02%	-0,03%	-0,03%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	0,02%	-0,03%	-0,03%	0,16%
	<b>Usados</b>	0,90%	0,30%	0,30%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	0,13%	-0,05%	-0,05%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	0,13%	-0,05%	-0,05%	-0,18%
	<b>Usados</b>	-0,17%	-	-	-
 C3	<b>OKM</b>	1,55%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,23%	-0,49%	-0,49%	-0,48%
	<b>Usados</b>	1,56%	3,23%	3,23%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-0,09%	-0,09%	0,52%
	<b>Seminovos</b>	-	-1,12%	-1,12%	0,01%
	<b>Usados</b>	-	-0,60%	-0,60%	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	0,05%	-0,00%	-0,00%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,41%	0,55%	0,55%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-0,58%	-0,64%	-0,64%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,50%	2,20%	2,20%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,88%	0,88%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	1,56%	-0,03%	-0,03%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,77%	-0,77%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,03%	-0,03%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,89%	-1,04%	-1,04%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,08%	-0,84%	-0,84%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,37%	0,37%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-1,61%	-1,31%	-1,31%	-0,38%
	<b>Usados</b>	1,21%	-0,63%	-0,63%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	0,24%	0,33%	0,33%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-2,23%	-1,03%	-1,03%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,37%	-0,67%	-0,67%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	-0,98%	-6,69%	-6,69%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,56%	-1,71%	-1,71%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,79%	-6,38%	-6,38%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,20%	-0,20%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-6,34%	-4,49%	-4,49%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-






**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-1,67%	0,01%	0,01%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	-1,70%	-1,72%	-1,72%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	0,00%	-0,08%	-0,08%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-2,26%	-1,87%	-1,87%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-	-	-

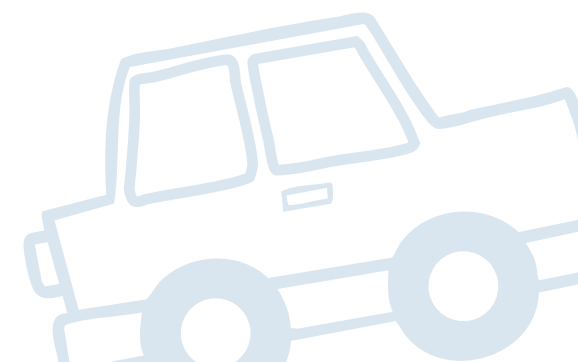
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,04%	-0,04%	-0,04%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,24%	-1,07%	-1,07%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,63%	-	-	-

 EX30	<b>OKM</b>	-4,75%	0,66%	0,66%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	-2,92%	-2,61%	-2,61%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,06%	-0,03%	-0,03%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,61%	-3,79%	-3,79%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,91%	-	-	-


 E-JS1	<b>OKM</b>	0,34%	-3,10%	-3,10%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-4,53%	-7,96%	-7,96%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-3,21%	-3,79%	-3,79%	-0,48%


 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,08%	0,61%	0,61%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,50%	-0,10%	-0,10%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-	-	-



# Comparativo por modelo - elétrico - 2

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	0,01%	-0,00%	-0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	0,01%	0,01%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 IX3	<b>OKM</b>	-	0,02%	0,02%	0,24%
	<b>Seminovos</b>	1,82%	-2,36%	-2,36%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-3,76%	-4,08%	-4,08%	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,44%	-3,54%	-3,54%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

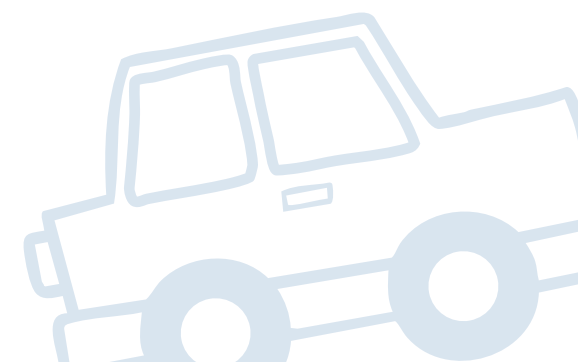
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,18%	-0,07%	-0,07%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,04%	-3,37%	-3,37%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	0,05%	0,05%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,80%	-0,80%	-
	<b>Usados</b>	-	-2,00%	-2,00%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-0,11%	-0,11%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,19%	0,37%	0,37%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,38%	-0,38%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-4,09%	-3,78%	-3,78%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**






**COMPARATIVO  
POR MARCA**







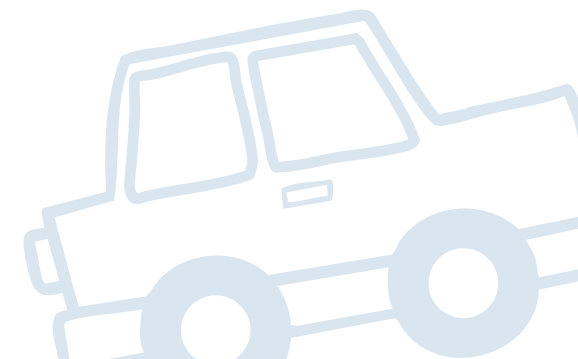
Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR




# Comparativo por modelo - híbridos - 1

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,63%	-0,63%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-2,73%	-2,73%	-1,00%
	<b>Usados</b>	1,25%	-	-	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	0,20%	0,20%	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-1,96%	-1,73%	-1,73%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,03%	-0,03%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,85%	-1,89%	-1,89%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,32%	-5,13%	-5,13%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,53%	-0,03%	-0,03%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	2,34%	-2,38%	-2,38%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	-	0,04%	0,04%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	-3,49%	-4,20%	-4,20%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-1,26%	-1,26%	-0,64%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,02%	-1,03%	-1,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	1,16%	-4,81%	-4,81%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,03%	-4,31%	-4,31%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,40%	-3,95%	-3,95%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-2,59%	-	-	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	0,11%	0,11%	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	-0,53%	-0,53%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-4,76%	-	-	-
 KING	<b>OKM</b>	0,05%	-0,07%	-0,07%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,27%	-2,19%	-2,19%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-




# Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-0,02%	-0,02%	0,20%
	<b>Seminovos</b>	-0,19%	-4,87%	-4,87%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-0,27%	-4,56%	-4,56%	-0,53%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-0,10%	-0,10%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-6,03%	-6,03%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,61%	-3,19%	-3,19%	0,05%

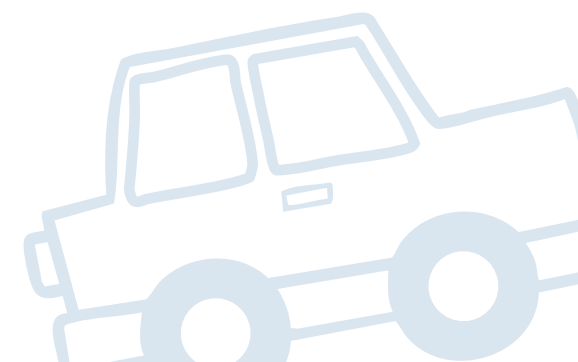
		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 XC90	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,02%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-2,33%	-3,96%	-3,96%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-1,60%	-0,56%	-0,56%	-0,97%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 X6	<b>OKM</b>	0,48%	0,02%	0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-2,18%	-0,69%	-0,69%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	-0,04%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,98%	-0,84%	-0,84%	0,01%
	<b>Usados</b>	1,13%	0,24%	0,24%	-0,57%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 X3	<b>OKM</b>	1,60%	-0,00%	-0,00%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-2,44%	-0,64%	-0,64%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-1,93%	1,90%	1,90%	-0,40%

		Fev/26 (Nacional)	Jan/26 (Sul)	Fev/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,01%	0,60%	0,60%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,42%	0,07%	0,07%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,40%	0,40%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)