



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

MVP

Dezembro/2025

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

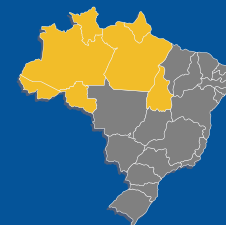
Núcleo de estudos KBB Brasil



SUMÁRIO NAVEGÁVEL DAS REGIÕES



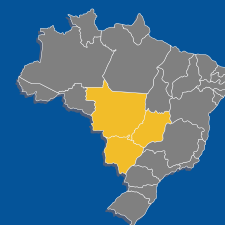
NACIONAL



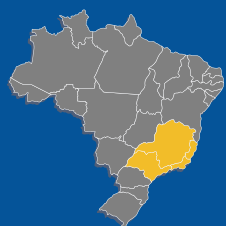
NORTE



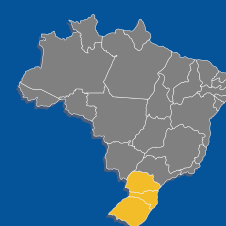
NORDESTE



CENTRO-OESTE



SUDESTE



SUL





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Dezembro/2025



Nacional

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

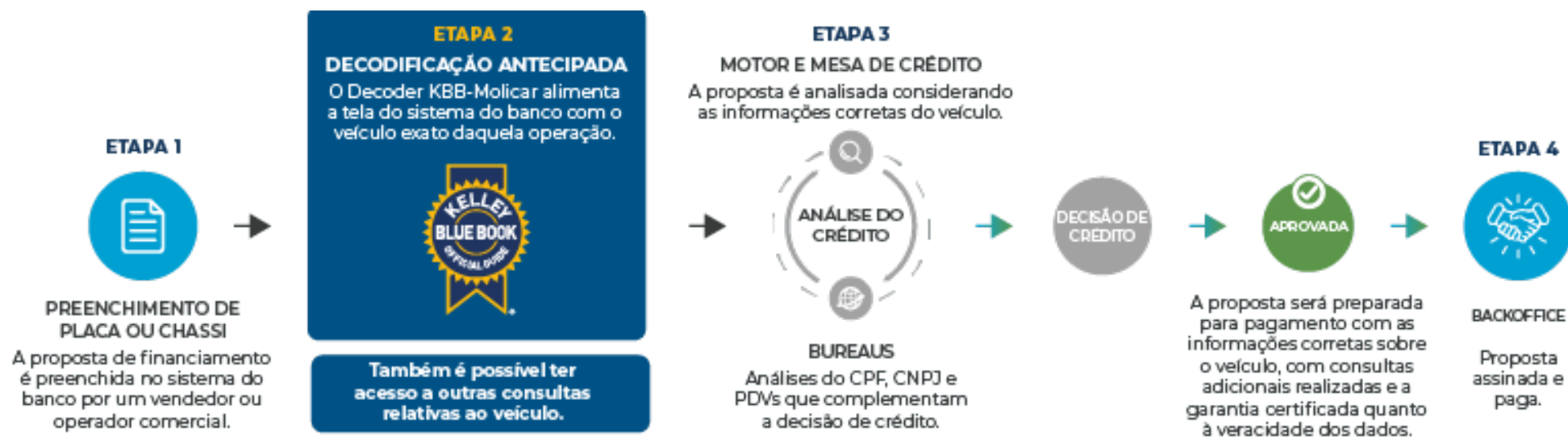
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

CrITÉRIOS de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 69ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2025 em relação aos resultados do mês de novembro de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



CrITÉRIOS do Estudo



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Novembro (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro (de 1/12 a 31/12)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

O ano de 2025 foi marcado por intenso dinamismo no mercado automotivo brasileiro, impulsionado principalmente pelo avanço dos SUVs e pelo crescimento acelerado da eletrificação. Os principais lançamentos do período concentraram-se nos segmentos de SUVs compactos e médios, acompanhados por uma expansão relevante da oferta de veículos eletrificados, incluindo BEVs, PHEVs e híbridos flex. Paralelamente, marcas chinesas ampliaram de forma consistente sua presença no Brasil, adotando portfólios agressivos e avançando em processos de nacionalização parcial de seus modelos.

Entrada e fortalecimento das marcas chinesas transformam o cenário competitivo

Marcas como BYD, GWM, Leapmotor, Omoda, Denza, entre outras, intensificaram sua presença no mercado brasileiro ao longo de 2025. Essas marcas trouxeram modelos com elevado conteúdo tecnológico, design diferenciado e preços competitivos, o que aumentou a pressão sobre as margens da concorrência e influenciou diretamente o comportamento dos preços dos veículos 0 km, com reflexos imediatos no mercado de seminovos.

Apesar do destaque tecnológico, especialmente no uso de sistemas ADAS, parte do público ainda demonstra cautela em relação às marcas de origem chinesa. Fatores como a capilaridade da rede de pós-venda, disponibilidade de peças e histórico de manutenção permanecem como pontos de atenção para alguns consumidores. Como consequência, há indícios de impacto no valor residual desses modelos, que em certos casos apresentam uma depreciação mais acelerada.

Pressão sobre o valor residual dos veículos

A ampliação da oferta de veículos novos bem equipados e com preços competitivos exerce influência direta sobre o mercado de usados. Em especial no segmento de SUVs – que concentrou grande parte dos lançamentos – observou-se pressão sobre o valor dos modelos equivalentes no mercado de seminovos, uma vez que o consumidor passa a ter mais opções modernas e acessíveis no segmento.

Efeito de facelifts e novas gerações

Atualizações de design e lançamentos de novas gerações continuam a influenciar o valor residual das versões anteriores, normalmente resultando em leve desvalorização. Entretanto, quando o modelo mantém competitividade em preço, conteúdo e posicionamento de mercado, esse efeito tende a ser moderado, permitindo que versões anteriores continuem relevantes e bem posicionadas comercialmente.



COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

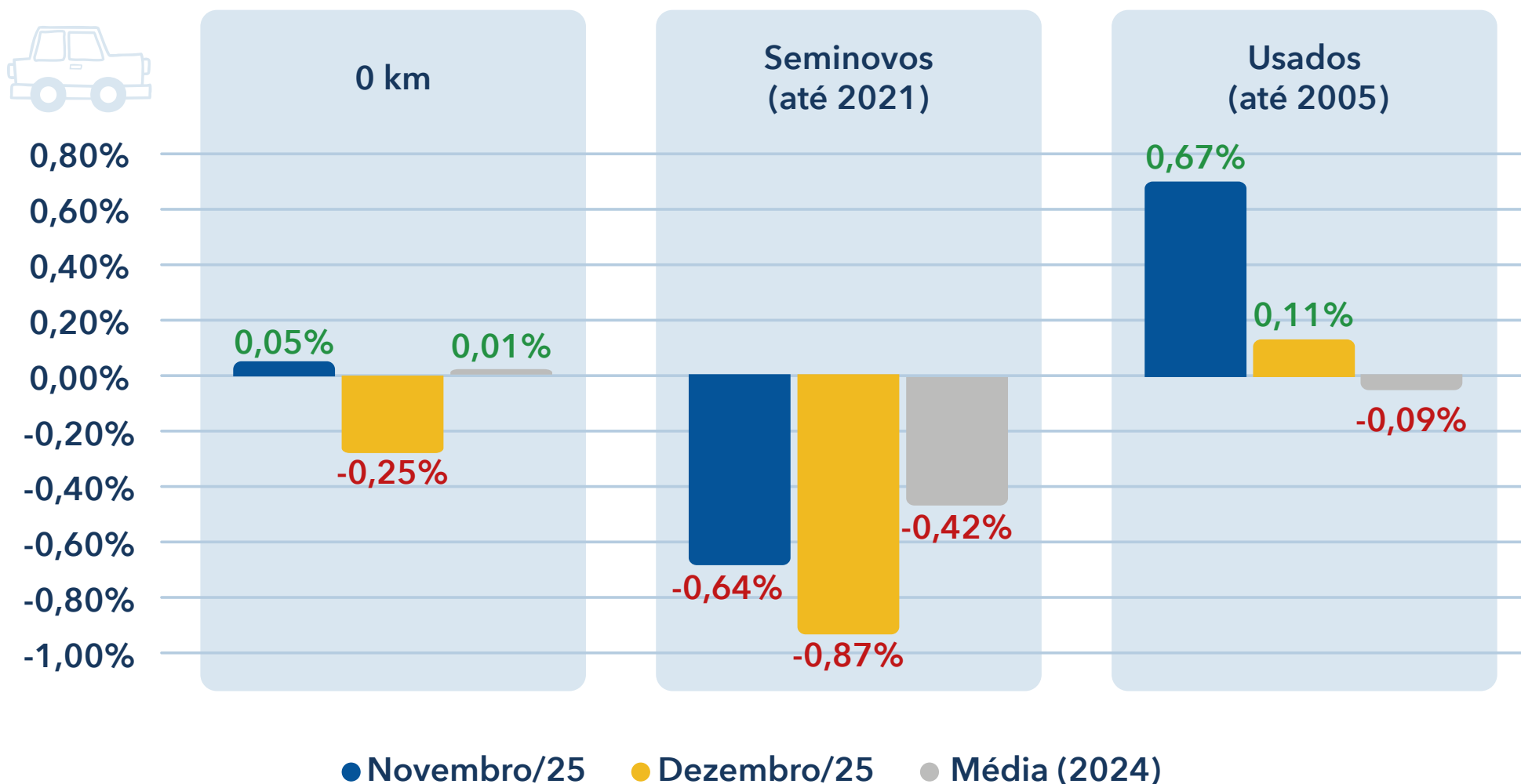


Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



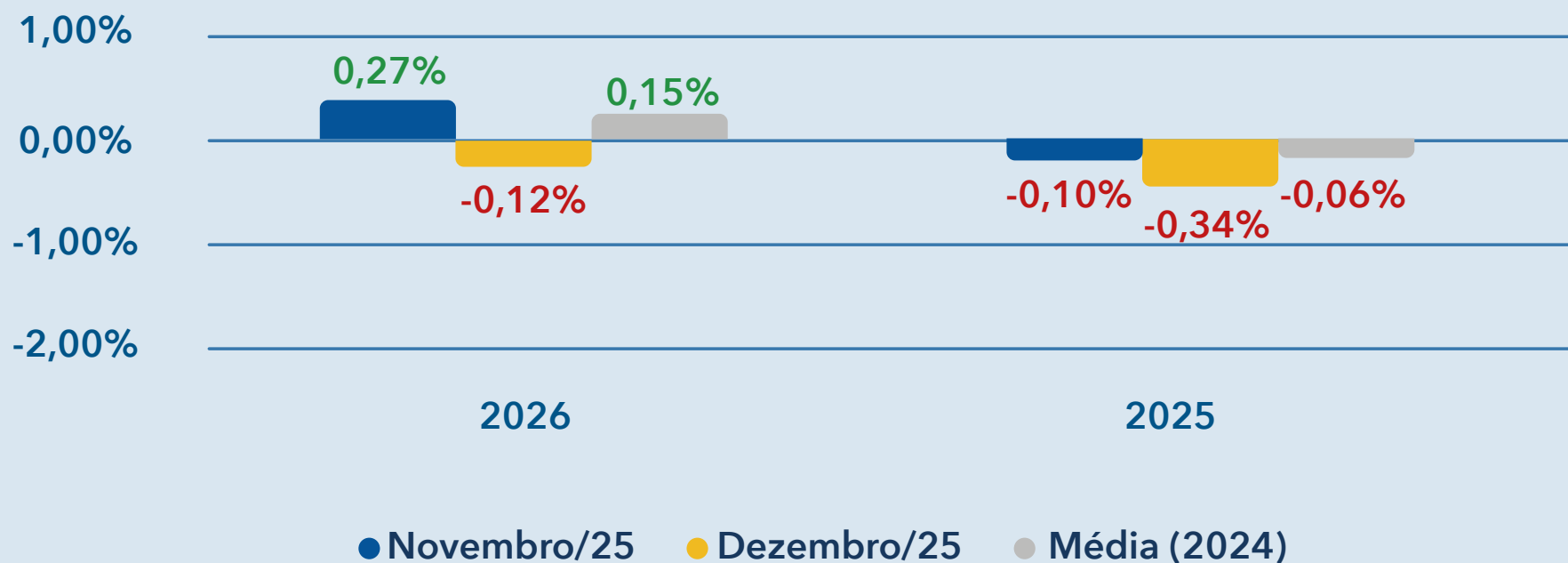
Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Nacional

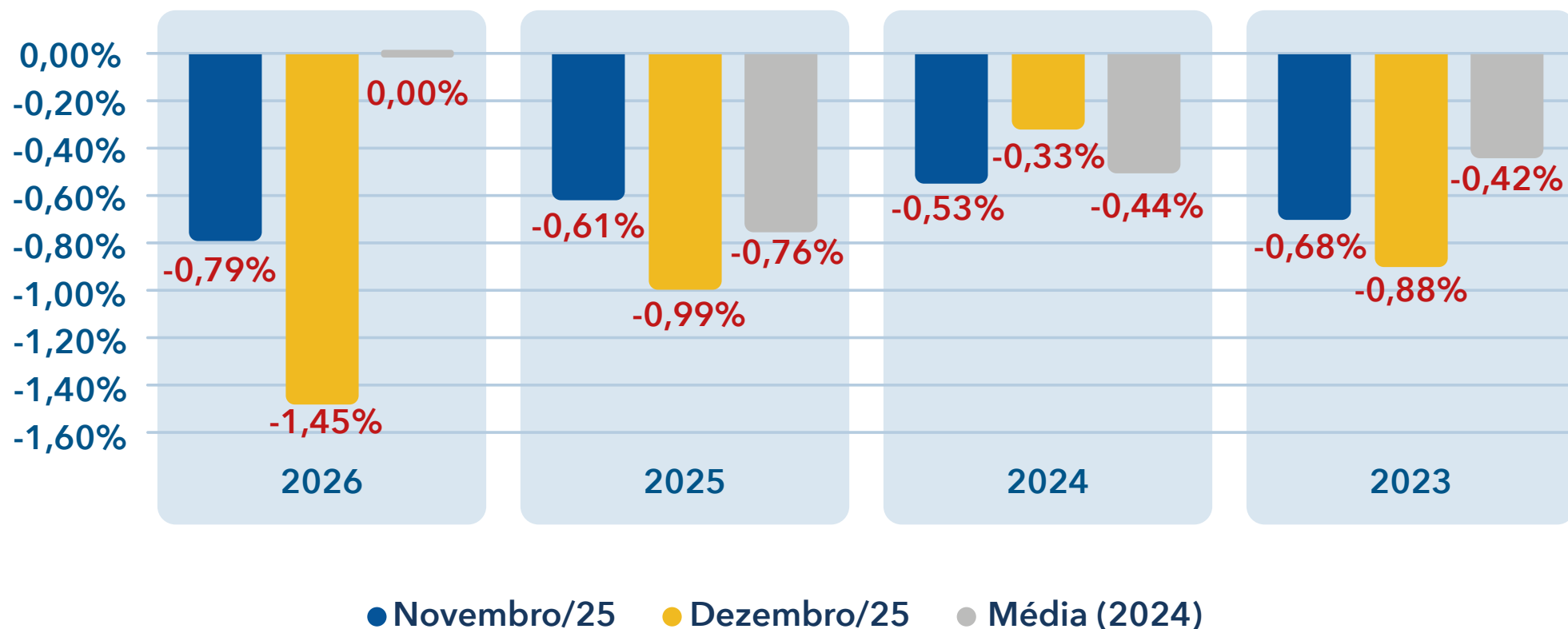


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE DEZ/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,62%

2007

Maior Desvalorização

-0,84%

2020

Ano Modelo	Média (2024)	Nov/25	Dez/25
2022	-0,29%	-0,53%	-0,68%
2021	-0,21%	-0,11%	-0,27%
2020	-0,15%	0,24%	-0,84%
2019	-0,03%	0,33%	-0,73%
2018	0,02%	0,34%	-0,30%
2017	0,01%	0,51%	-0,09%
2016	-0,07%	0,48%	0,16%
2015	-0,13%	0,64%	0,43%
2014	-0,03%	0,90%	0,40%
2013	0,03%	0,94%	0,61%
2012	-0,02%	1,02%	0,74%
2011	-0,04%	1,12%	0,81%
2010	-0,22%	2,12%	1,01%
2009	-0,21%	2,34%	0,40%
2008	-0,25%	1,64%	1,02%
2007	-0,15%	1,59%	1,62%
2006	-0,13%	1,57%	1,12%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR











Comparativo por categoria



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Nov/25	Dez/25	Média (2024)	Nov/25	Dez/25	Média (2024)	Nov/25	Dez/25	Média (2024)
 Coupe	0,25%	0,16%	-0,06%	-1,46%	-1,26%	-1,54%	-0,12%	-0,07%	-0,42%
 Furgão	0,73%	0,06%	-0,07%	-0,19%	0,01%	-0,43%	-0,01%	0,06%	-0,25%
 Hatchback	-0,12%	0,07%	-0,05%	-0,63%	-0,57%	-0,34%	0,54%	-0,29%	0,14%
 Minibus	0,82%	0,22%	-0,41%	-0,08%	0,78%	-0,37%	-0,47%	-0,46%	-0,10%
 Minivan	-0,01%	-0,00%	-0,06%	-2,19%	-0,68%	-0,44%	-0,79%	0,39%	-0,12%
 Picape	0,02%	-0,02%	0,15%	-0,68%	-1,04%	-0,40%	1,28%	0,57%	-0,16%
 Roadster	2,49%	2,61%	-0,13%	-1,65%	-0,62%	-1,47%	1,02%	0,14%	-0,41%
 Sedan	0,13%	0,03%	-0,12%	-0,29%	-0,35%	-0,27%	-0,43%	0,07%	0,08%
 Station Wagon	1,21%	-0,32%	0,66%	-3,73%	-2,62%	-1,60%	-0,87%	-1,56%	0,05%
 SUV	0,12%	-0,68%	0,04%	-0,73%	-1,23%	-0,59%	-0,48%	-0,78%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA




Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



FIAT FIAT	nov/25	dez/25	Média (2024)
OKM	0,02%	-0,82%	0,08%
Seminovos	-0,66%	-0,88%	-0,22%
Usados	1,48%	0,39%	-0,10%

Jeep JEEP	nov/25	dez/25	Média (2024)
OKM	-0,07%	-0,12%	-0,00%
Seminovos	-0,54%	-1,34%	-1,03%
Usados	-0,63%	-0,96%	-0,34%

 VW	nov/25	dez/25	Média (2024)
OKM	0,11%	0,15%	0,13%
Seminovos	-0,68%	-0,88%	-0,48%
Usados	-0,07%	-0,14%	-0,05%



OKM	-0,03%	-0,71%	0,01%
Seminovos	-0,37%	-0,71%	-0,35%
Usados	-0,10%	-0,27%	-0,12%

OKM	0,02%	0,01%	0,03%
Seminovos	-1,00%	-1,14%	-0,37%
Usados	0,59%	0,47%	0,16%

OKM	-0,15%	-0,01%	-0,08%
Seminovos	-0,68%	-0,89%	-0,43%
Usados	-0,64%	-0,84%	-0,09%



OKM	0,31%	0,11%	-0,13%
Seminovos	-0,21%	-0,12%	-0,54%
Usados	0,11%	-0,18%	0,02%

OKM	0,08%	0,09%	0,11%
Seminovos	-0,30%	-0,19%	-0,35%
Usados	0,39%	0,00%	-0,12%

OKM	-0,41%	-0,08%	-0,09%
Seminovos	-0,85%	-0,72%	-0,13%
Usados	0,74%	-0,27%	0,24%



OKM	0,40%	-0,13%	-0,53%
Seminovos	-0,56%	-0,56%	-0,48%
Usados	-0,66%	-0,74%	-0,01%

OKM	2,45%	1,01%	-0,27%
Seminovos	-0,98%	-1,04%	-0,30%
Usados	-1,25%	-1,60%	-0,13%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	nov/25	dez/25	Média (2024)
---	--------	--------	--------------

OKM	-1,28%	-0,94%	0,54%
Seminovos	-1,00%	-3,74%	-1,15%
Usados	-1,71%	-1,26%	-0,72%

 BMW	nov/25	dez/25	Média (2024)
---	--------	--------	--------------

OKM	-0,20%	-0,01%	0,07%
Seminovos	-0,26%	-0,34%	-0,34%
Usados	0,09%	-0,55%	-0,16%

 KIA	nov/25	dez/25	Média (2024)
---	--------	--------	--------------

OKM	-0,44%	-0,58%	-0,17%
Seminovos	-0,49%	-0,81%	-0,51%
Usados	-0,71%	0,10%	-0,02%

 AUDI
--

OKM	-0,06%	0,36%	-0,07%
Seminovos	-0,46%	-0,97%	-0,77%
Usados	0,67%	-0,54%	-0,51%

 GWM

OKM	-0,75%	-1,29%	-0,27%
Seminovos	0,02%	1,94%	-1,02%
Usados	-	-	-

 FORD
--

OKM	0,56%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,39%	-0,55%	-0,55%
Usados	1,31%	1,32%	-0,56%

 MERCEDES-BENZ
--

OKM	-0,02%	-0,15%	-0,06%
Seminovos	-0,33%	-0,68%	-0,41%
Usados	-0,44%	-0,58%	-0,17%

 MITSUBISHI

OKM	-0,08%	0,39%	-0,25%
Seminovos	0,34%	-0,57%	-1,05%
Usados	0,22%	-0,37%	-0,77%

 CITROEN
--

OKM	0,49%	-0,14%	-0,44%
Seminovos	-0,68%	-1,19%	-0,43%
Usados	-0,15%	-0,48%	0,17%

 LAND ROVER
--

OKM	-0,04%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-0,14%	-0,60%	-0,88%
Usados	-0,15%	-0,75%	-1,01%

 BYD

OKM	-0,02%	-0,00%	-0,24%
Seminovos	-0,98%	-1,51%	-0,85%
Usados	-0,40%	-3,05%	-0,84%






COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



		nov/25	dez/25	Média (2024)
 POLO	OKM	-0,30%	0,36%	0,10%
	Seminovos	-0,46%	-0,34%	-0,42%
	Usados	0,44%	0,34%	0,28%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 STRADA	OKM	0,19%	0,14%	0,28%
	Seminovos	-0,42%	-1,56%	-0,06%
	Usados	1,75%	0,92%	-0,13%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 KICKS	OKM	0,13%	0,13%	0,20%
	Seminovos	-0,35%	-0,19%	-0,17%
	Usados	0,26%	0,24%	-0,03%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 ONIX	OKM	-0,00%	-0,01%	-0,04%
	Seminovos	-0,77%	-1,17%	-0,39%
	Usados	-0,45%	-1,52%	0,02%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 HB20	OKM	-0,05%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,94%	-0,94%	-0,40%
	Usados	1,31%	1,31%	0,16%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 NIVUS	OKM	1,22%	-0,02%	0,10%
	Seminovos	-0,76%	-1,92%	-0,40%
	Usados	-0,25%	-0,78%	0,02%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 ARGO	OKM	-0,20%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,45%	0,08%	-0,12%
	Usados	0,58%	-1,20%	0,05%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 MOBI	OKM	-0,01%	-0,26%	0,06%
	Seminovos	-0,76%	-0,34%	-0,28%
	Usados	2,32%	-1,07%	0,13%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 KWID	OKM	-0,17%	0,26%	-0,28%
	Seminovos	-0,02%	-0,09%	-0,63%
	Usados	0,39%	-0,28%	-0,10%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 T-CROSS	OKM	0,18%	0,10%	0,18%
	Seminovos	-0,78%	-0,98%	-0,60%
	Usados	-0,27%	-0,23%	-0,04%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 CRETA	OKM	-0,05%	-0,07%	0,08%
	Seminovos	-1,05%	-1,46%	-0,51%
	Usados	-0,09%	-1,39%	0,28%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 SAVEIRO	OKM	0,06%	0,04%	0,17%
	Seminovos	-1,04%	-1,71%	-0,50%
	Usados	0,71%	0,90%	0,11%


		nov/25	dez/25	Média (2024)
 ONIX PLUS	OKM	-0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	0,19%	0,32%	-0,47%
	Usados	-1,69%	0,72%	-0,08%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 TRACKER	OKM	-0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,90%	-1,48%	-0,29%
	Usados	-1,14%	-1,73%	-0,19%



Comparativo por modelo - 2



		nov/25	dez/25	Média (2024)
 Jeep RENEGADE	OKM	-0,09%	-0,05%	0,08%
	Seminovos	-0,50%	-1,90%	-0,75%
	Usados	-0,12%	-1,99%	-0,30%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 FIAT TORO	OKM	-0,21%	0,07%	0,12%
	Seminovos	-0,90%	-0,64%	-0,61%
	Usados	0,71%	-1,24%	-0,19%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 Jeep COMPASS	OKM	-0,05%	-0,20%	-0,01%
	Seminovos	-0,49%	-1,04%	-1,13%
	Usados	-1,64%	1,08%	-0,45%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 HILUX	OKM	0,35%	-1,64%	-0,02%
	Seminovos	-0,36%	-0,59%	-0,61%
	Usados	0,23%	-0,39%	-0,30%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 HR-V	OKM	-0,36%	0,00%	-0,12%
	Seminovos	-0,97%	-0,86%	-0,09%
	Usados	1,95%	-0,73%	0,14%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,11%	-0,47%	-0,04%
	Seminovos	-0,51%	-0,85%	-0,47%
	Usados	-2,74%	-0,03%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 FIAT FASTBACK	OKM	-0,01%	-7,35%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-1,72%	-0,59%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 FIAT PULSE	OKM	0,12%	-0,13%	-0,05%
	Seminovos	-0,73%	-1,45%	-0,44%
	Usados	0,54%	0,10%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 FIAT CRONOS	OKM	0,36%	0,27%	-0,13%
	Seminovos	-0,21%	-0,89%	0,12%
	Usados	-1,34%	-0,51%	0,05%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 COROLLA	OKM	0,01%	-0,28%	0,09%
	Seminovos	-0,30%	-0,51%	0,16%
	Usados	0,21%	0,26%	0,31%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 VIRTUS	OKM	0,35%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,79%	-0,61%	-0,40%
	Usados	-0,42%	0,89%	-0,19%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 TIGGO 5X	OKM	4,22%	-0,05%	-0,51%
	Seminovos	-0,40%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-0,20%	-1,52%	0,05%


		nov/25	dez/25	Média (2024)
 HB20S	OKM	0,42%	0,42%	-0,01%
	Seminovos	-1,07%	-1,07%	-0,21%
	Usados	-0,32%	-0,32%	0,05%


		nov/25	dez/25	Média (2024)
 MONTANA	OKM	-3,66%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-1,66%	-2,03%	-0,57%
	Usados	-0,94%	-1,17%	0,24%



Comparativo por modelo - 3



		nov/25	dez/25	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,67%	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,28%	-0,60%	-0,57%
	Usados	1,39%	1,40%	-0,61%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,01%	0,00%	-0,08%
	Seminovos	-0,34%	-0,86%	-1,08%
	Usados	-0,06%	-0,55%	-0,27%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 RAMPAGE	OKM	0,00%	0,07%	0,03%
	Seminovos	-1,30%	-1,39%	-0,72%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 KARDIAN	OKM	-0,17%	0,05%	0,05%
	Seminovos	-0,30%	-0,90%	-0,56%
	Usados	-	-	0,05%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 C3	OKM	0,86%	-0,16%	-0,52%
	Seminovos	-0,70%	-1,09%	-0,38%
	Usados	-0,13%	-0,51%	0,17%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 208	OKM	0,30%	0,18%	-0,61%
	Seminovos	-0,21%	-0,65%	-0,44%
	Usados	0,09%	-0,78%	-0,01%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 YARIS SEDAN	OKM	-0,31%	-0,08%	0,09%
	Seminovos	0,01%	-0,63%	-0,20%
	Usados	-0,41%	-0,93%	-0,06%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 BOREAL	OKM	-0,08%	-1,51%	-0,11%
	Seminovos	-0,09%	-0,17%	-0,23%
	Usados	-	-	-0,30%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 SPIN	OKM	-0,01%	-0,00%	-0,06%
	Seminovos	-2,19%	-0,67%	-0,44%
	Usados	-0,79%	0,40%	-0,12%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 FIAT FIORINO	OKM	-0,08%	-0,34%	0,09%
	Seminovos	0,25%	-0,26%	0,27%
	Usados	1,67%	2,54%	-0,06%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 BASALT	OKM	0,28%	0,17%	-0,01%
	Seminovos	-0,96%	-1,14%	-0,67%
	Usados	-	-	-0,65%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,26%
	Seminovos	-1,09%	-1,04%	-1,25%
	Usados	-2,48%	-0,88%	0,79%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 TAOS	OKM	0,21%	-0,05%	0,33%
	Seminovos	-0,38%	-1,68%	-0,28%
	Usados	0,46%	-1,41%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 TERA	OKM	-0,01%	-0,18%	-
	Seminovos	0,32%	-0,29%	-0,47%
	Usados	-	-	0,02%





ELÉTRICOS


COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		nov/25	dez/25	Média (2024)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,05%	0,12%	-0,14%
	Seminovos	-2,04%	-0,68%	-0,87%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 DOLPHIN	OKM	-0,02%	-0,05%	-0,24%
	Seminovos	-0,58%	-1,14%	-0,63%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 ORA	OKM	0,00%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	0,00%	-1,44%	-0,99%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 AION V	OKM	0,00%	0,62%	-0,07%
	Seminovos	0,00%	-0,86%	-0,96%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 YUAN PLUS	OKM	-0,06%	-0,10%	0,02%
	Seminovos	-1,19%	-5,60%	-0,83%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 E-JS1	OKM	0,00%	0,35%	-0,51%
	Seminovos	0,00%	-0,33%	-1,69%
	Usados	0,00%	-2,81%	-2,31%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 EX30	OKM	-1,32%	-2,87%	0,28%
	Seminovos	-0,36%	-6,46%	-0,19%
	Usados	-	-	-

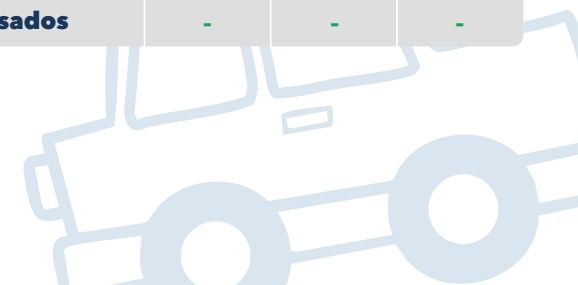
		nov/25	dez/25	Média (2024)
 E-KWID	OKM	-0,07%	-0,31%	-2,26%
	Seminovos	-0,04%	-0,30%	-2,78%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 XC40	OKM	-	-	0,12%
	Seminovos	1,45%	-2,84%	-1,81%
	Usados	1,63%	-7,53%	-1,78%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 E2008	OKM	-0,04%	-0,04%	-0,19%
	Seminovos	-0,94%	-0,98%	-1,66%
	Usados	-	-	-


		nov/25	dez/25	Média (2024)
 AYA	OKM	-	-	0,11%
	Seminovos	-5,75%	-0,09%	-2,07%
	Usados	-	-	-


		nov/25	dez/25	Média (2024)
 IX1	OKM	-0,04%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-0,94%	-2,10%	-1,73%
	Usados	-	-	-




Comparativo por modelo - elétrico - 2



 SPARK		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	-	-0,04%	0,09%
	Seminovos	-	-0,99%	0,12%
	Usados	-	-	-

 ET3		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	-	-	-
	Seminovos	-0,67%	-1,63%	-0,56%
	Usados	-0,51%	-1,66%	-0,71%

 MINI COOPER S		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	-	-	-0,50%
	Seminovos	-	-	-0,57%
	Usados	-	-	-0,90%

 IX3		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	0,03%	-0,01%	-0,15%
	Seminovos	-0,14%	-1,19%	-1,21%
	Usados	-0,74%	-1,67%	-

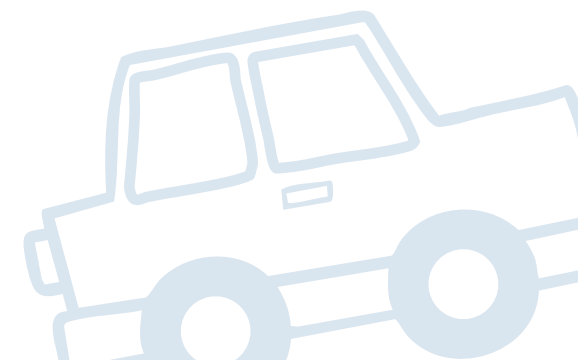
 KANGOO		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	-0,68%	0,74%
	Seminovos	0,00%	-3,40%	-0,07%
	Usados	0,00%	-0,23%	0,37%

 TAN		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	0,00%	-1,09%
	Seminovos	-2,72%	-4,50%	-1,09%
	Usados	-0,26%	-4,23%	-1,16%

 MUSTANG		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	-	-	-0,87%
	Seminovos	-1,44%	-1,10%	-1,19%
	Usados	-1,98%	-0,30%	-

 EX2		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	-13,60%	-3,00%	-
	Seminovos	-11,30%	-5,66%	-0,64%
	Usados	-	-	-

 EJVS		nov/25	dez/25	Média (2024)
	OKM	0,00%	-0,03%	-0,17%
	Seminovos	0,00%	-1,15%	-0,77%
	Usados	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA




Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		nov/25	dez/25	Média (2024)
 SONG PLUS	OKM	-0,03%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	-0,57%	-2,04%	-0,90%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 TIGGO 8	OKM	1,15%	1,02%	0,39%
	Seminovos	0,85%	-0,05%	-0,56%
	Usados	-0,20%	-0,06%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 CR-V	OKM	-1,55%	-0,52%	-0,10%
	Seminovos	2,12%	-1,64%	-1,77%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 HAVAL H6	OKM	-0,83%	-1,38%	-0,29%
	Seminovos	0,00%	2,13%	-1,02%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 XC60	OKM	-1,47%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-1,51%	-2,96%	-1,08%
	Usados	-2,54%	-1,25%	-1,43%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 MAVERICK	OKM	-	0,04%	0,13%
	Seminovos	-2,75%	0,24%	-0,83%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 SONG PRO	OKM	-0,02%	-0,12%	-
	Seminovos	-1,37%	-3,30%	-
	Usados	-	-	-

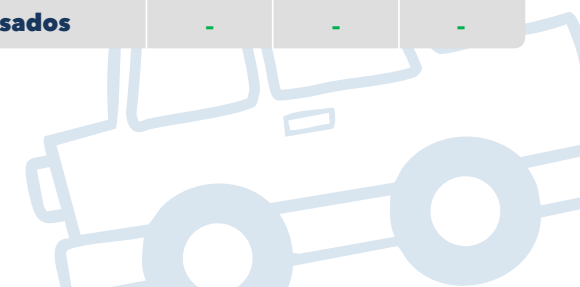
		nov/25	dez/25	Média (2024)
 CIVIC	OKM	-1,23%	-0,02%	0,06%
	Seminovos	-1,41%	-0,71%	-0,92%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 SPORTAGE	OKM	-2,55%	-0,04%	0,18%
	Seminovos	-1,21%	0,04%	-0,33%
	Usados	0,00%	-1,64%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 KING	OKM	-0,04%	-0,09%	-0,68%
	Seminovos	0,74%	-1,10%	-1,12%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 RAV4	OKM	-1,28%	-1,30%	0,12%
	Seminovos	-2,49%	-3,58%	-0,73%
	Usados	-0,43%	-0,81%	-0,57%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 CLA200	OKM	-0,00%	-0,02%	-0,41%
	Seminovos	-0,46%	-2,06%	-1,11%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



		nov/25	dez/25	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,13%	-0,26%	-0,07%
	Seminovos	-0,72%	-0,43%	-0,64%
	Usados	-3,91%	0,51%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 F-PACE	OKM	-0,04%	-0,19%	0,03%
	Seminovos	-0,25%	-0,65%	-1,52%
	Usados	-0,37%	-0,65%	-1,91%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 X3	OKM	0,00%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-0,03%	-0,61%	-0,56%
	Usados	-1,26%	-0,71%	-0,96%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 GLB	OKM	0,03%	-5,51%	0,19%
	Seminovos	-5,73%	-6,14%	-2,53%
	Usados	-	-	-

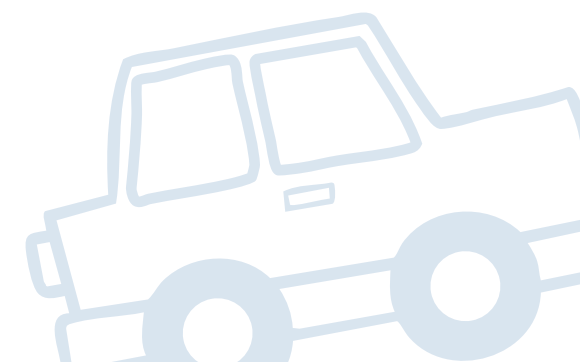
		nov/25	dez/25	Média (2024)
 GLC300	OKM	0,01%	0,01%	-1,61%
	Seminovos	-2,48%	-3,74%	-1,16%
	Usados	-0,48%	-3,14%	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 XC90	OKM	-0,75%	-0,17%	0,78%
	Seminovos	-0,44%	-1,90%	-1,38%
	Usados	-2,02%	-3,13%	-1,17%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 COROLLA	OKM	-0,02%	-0,32%	-0,06%
	Seminovos	-1,36%	-1,14%	0,14%
	Usados	-0,59%	-0,93%	-0,04%

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 X6	OKM	0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,93%	-0,50%	-0,20%
	Usados	-	-	-

		nov/25	dez/25	Média (2024)
 Q5	OKM	-0,10%	-0,12%	-0,12%
	Seminovos	0,13%	1,24%	-0,66%
	Usados	1,23%	1,86%	-0,05%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Dezembro/2025



Norte

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

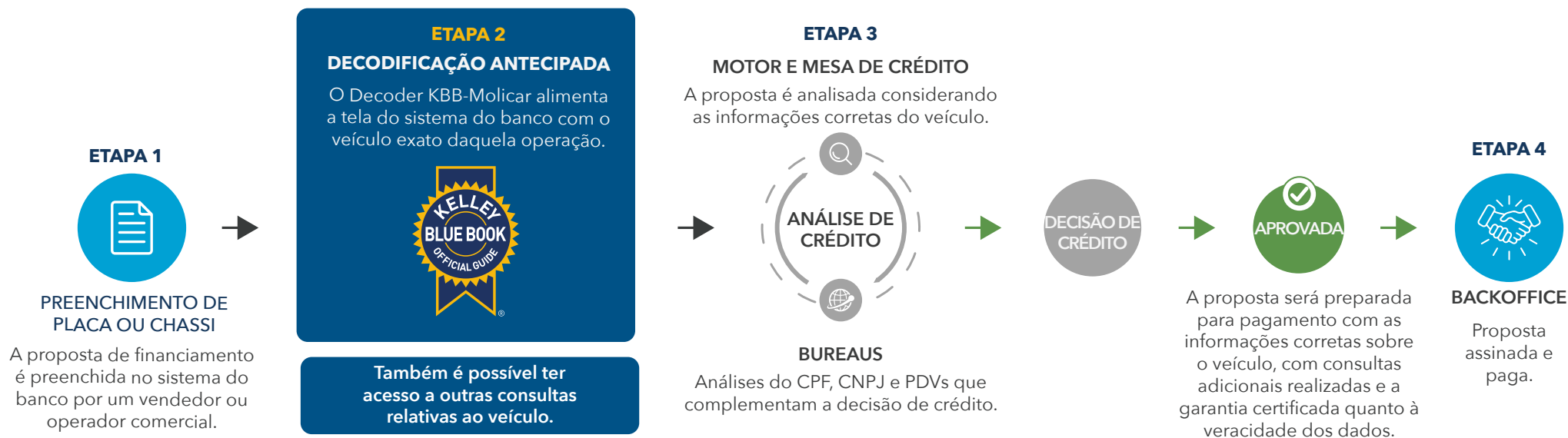
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

05 Comparativo por marca

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução

A 2ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2025 em relação aos resultados do mês de dezembro/nacional de 2025 e novembro/norte de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Critérios do Estudo



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Dezembro/Brasil (de 1/12 a 31/12)
- Novembro/Norte (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro/Norte (de 1/12 a 31/12)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Emplacamento de veículos.

Para o Norte, os boletins públicos mostram participação ainda pequena no total nacional, mas com avanço percentual superior à média do país, o que indica ganho de relevância em relação a 2024, quando o crescimento já veio forte em alguns estados.

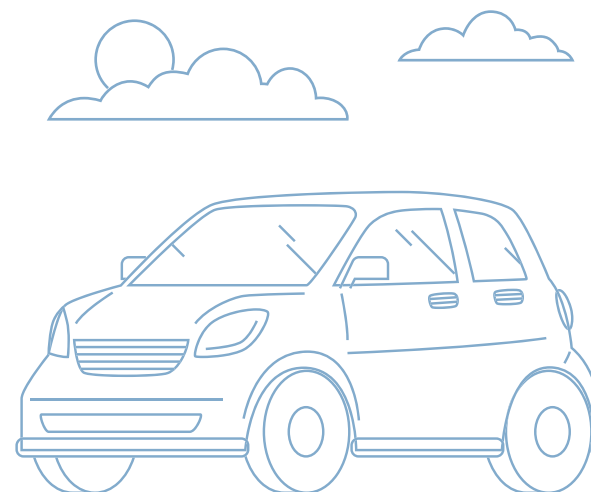
No Pará, que funciona como “termômetro” do Norte, tivemos um crescimento aproximado de 14% sobre o mesmo período de 2024.¹

A estrutura de vendas continua especializada em alguns estados e capitais (como Pará/Belém), com ganho gradual de participação da região no total nacional, mas ainda distante de Sudeste e Nordeste em volume absoluto.

Eletrificados no Norte até novembro

No mercado de eletrificados, o Norte ainda representa uma proporção pequena das vendas, a região respondeu por cerca de 3,7% dos níveis de eletrificados vendidos no país, atrás de Sudeste, Sul, Centro-Oeste e Nordeste².

Mesmo com baixa participação de mercado, a trajetória é de crescimento, com o Norte ganhando pontos percentuais em comparação aos anos anteriores, à medida que aumenta a oferta de modelos híbridos e elétricos e se inicia a expansão da infraestrutura de recarga nas capitais da região.



1: Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)

2: Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE)



COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

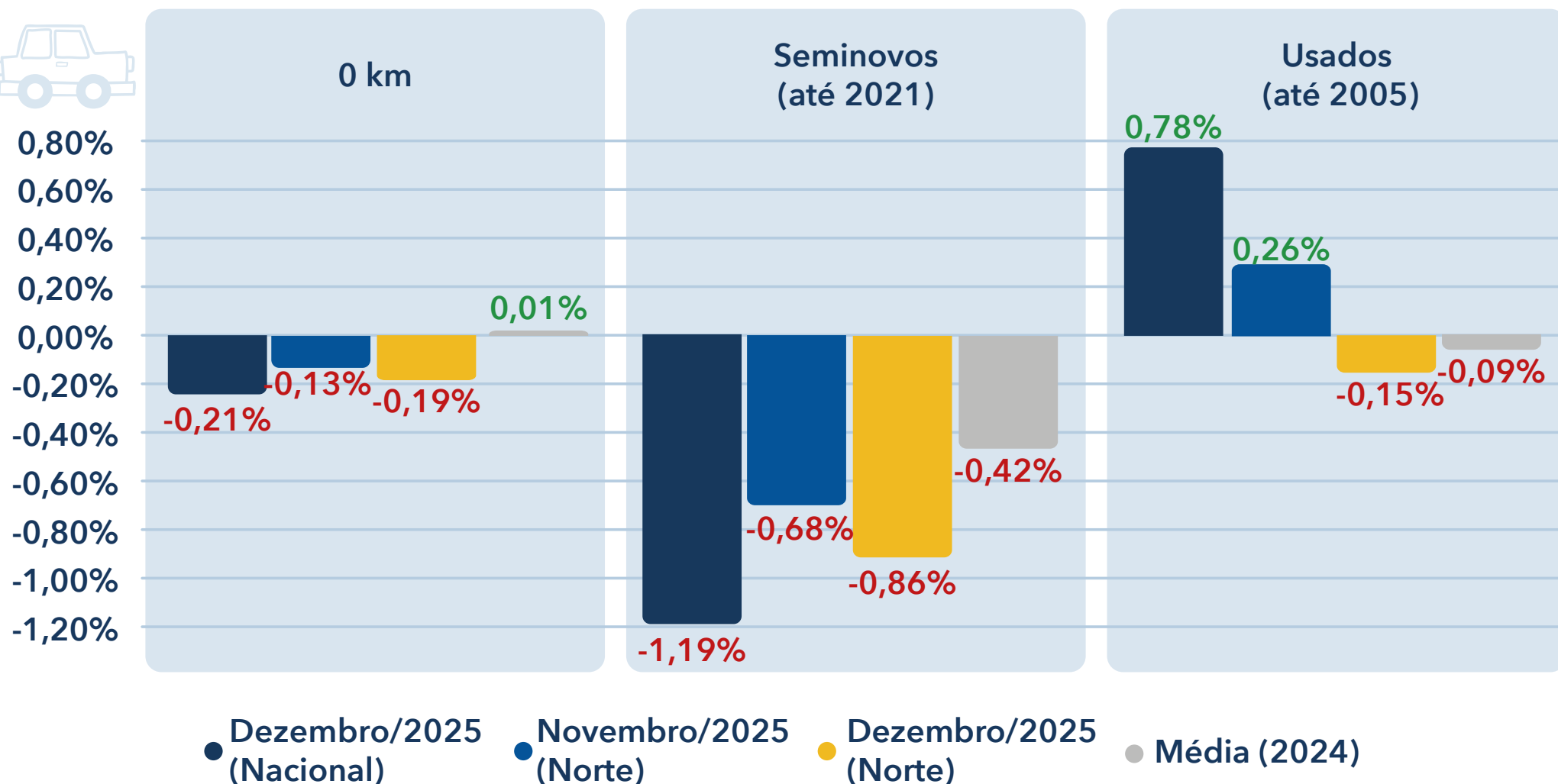


Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



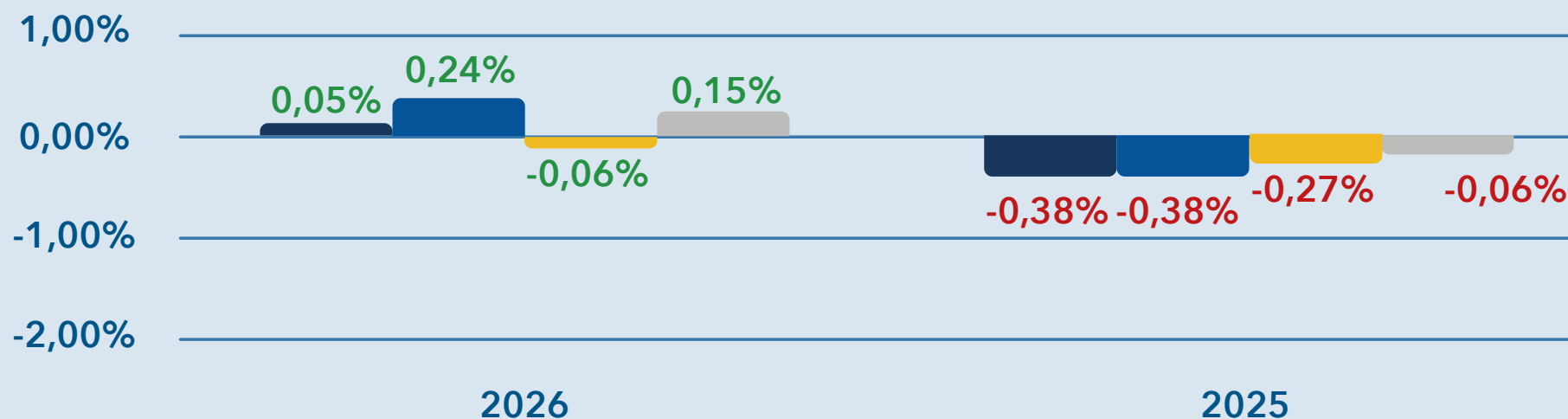
Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



● Dezembro/2025 (Nacional) ● Novembro/2025 (Norte) ● Dezembro/2025 (Norte) ● Média (2024)

Comparativo por idade



Norte

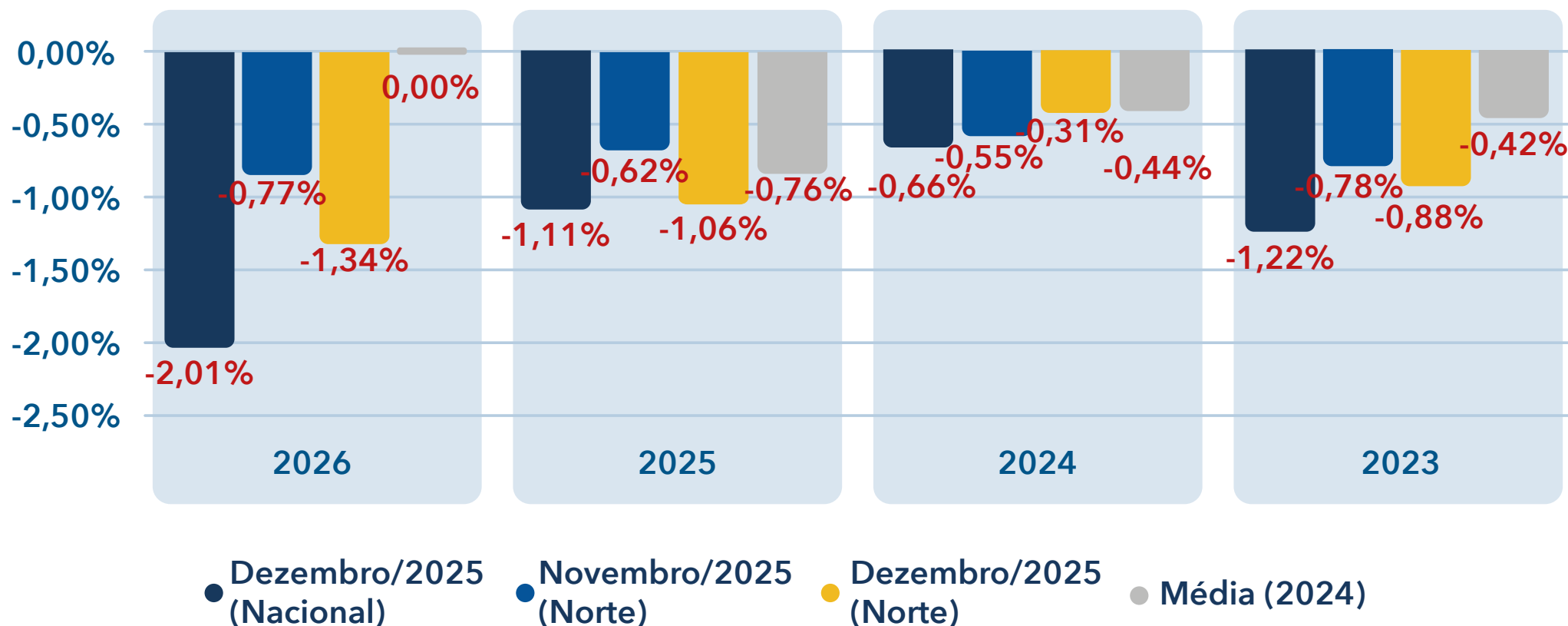


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE DEZ/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

0,98%

2007

Maior Desvalorização

-0,97%

2019

Ano Modelo	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)
2022	-0,29%	-1,00%	-0,43%	-0,80%
2021	-0,21%	-0,26%	-0,06%	-0,25%
2020	-0,15%	-0,59%	0,26%	-0,85%
2019	-0,03%	-0,24%	0,23%	-0,97%
2018	0,02%	0,07%	0,07%	-0,52%
2017	0,01%	0,28%	0,38%	-0,17%
2016	-0,07%	0,84%	0,15%	0,22%
2015	-0,13%	1,05%	0,51%	0,51%
2014	-0,03%	1,17%	0,92%	0,35%
2013	0,03%	1,27%	0,84%	0,43%
2012	-0,02%	1,71%	0,13%	-0,37%
2011	-0,04%	1,89%	0,10%	-0,60%
2010	-0,22%	3,06%	1,98%	0,38%
2009	-0,21%	2,73%	1,62%	0,11%
2008	-0,25%	2,57%	0,72%	0,47%
2007	-0,15%	3,09%	0,92%	0,98%
2006	-0,13%	2,67%	1,24%	0,91%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR











Comparativo por categoria



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
	Coupe	0,25%	0,23%	0,53%	-0,06%	-2,09%	-1,03%	0,36%	-1,54%	-0,05%	-0,49%	0,52%	-0,42%
	Furgão	0,78%	0,88%	0,01%	-0,07%	-0,11%	-0,19%	-0,10%	-0,43%	0,02%	1,21%	2,00%	-0,25%
	Hatchback	-0,00%	-0,13%	0,08%	-0,05%	-0,91%	-0,68%	-0,54%	-0,34%	0,05%	0,77%	-0,40%	0,14%
	Minibus	1,03%	0,08%	0,10%	-0,41%	1,01%	-0,87%	-1,22%	-0,37%	-0,72%	-1,16%	-2,33%	-0,10%
	Minivan	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%	-2,80%	-2,20%	-0,68%	-0,44%	-0,49%	-0,79%	0,39%	-0,12%
	Picape	-0,01%	0,06%	-0,05%	0,15%	-1,36%	-0,61%	-1,01%	-0,40%	1,82%	0,53%	0,04%	-0,16%
	Roadster	2,56%	-0,19%	2,42%	-0,13%	-1,84%	2,23%	-0,61%	-1,47%	1,05%	-1,71%	-0,27%	-0,41%
	Sedan	0,07%	0,09%	-0,02%	-0,12%	-0,05%	-0,32%	-0,34%	-0,27%	-0,24%	-0,25%	0,23%	0,08%
	Station Wagon	0,94%	0,56%	-0,05%	0,66%	-5,24%	-2,52%	-4,60%	-1,60%	-1,77%	-0,30%	-3,92%	0,05%
	SUV	-0,59%	0,12%	-0,63%	0,04%	-1,69%	-0,70%	-1,23%	-0,59%	-0,95%	-0,39%	-0,87%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Norte

FIAT FIAT

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,51%	-0,05%	-0,73%	0,01%
Seminovos	-1,08%	-0,39%	-0,44%	-0,35%
Usados	-0,25%	0,24%	-0,40%	-0,12%

Jeep JEEP

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	0,01%	-0,05%	-0,03%	0,03%
Seminovos	-1,14%	-0,95%	-1,22%	-0,37%
Usados	0,47%	1,25%	0,51%	0,16%

VW VW

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,16%	-0,19%	-0,01%	-0,08%
Seminovos	-1,06%	-0,71%	-1,03%	-0,43%
Usados	-1,08%	-0,42%	-0,83%	-0,09%

TOYOTA

OKM	0,50%	0,12%	0,04%	-0,13%
Seminovos	-0,22%	-0,33%	-0,38%	-0,54%
Usados	-0,12%	0,48%	-0,07%	0,02%

HYUNDAI

OKM	0,10%	0,08%	0,10%	0,11%
Seminovos	-0,50%	-0,30%	-0,19%	-0,35%
Usados	0,30%	0,38%	0,07%	-0,12%

CHEVROLET

OKM	-0,44%	-0,41%	-0,06%	-0,09%
Seminovos	-1,35%	-0,87%	-0,71%	-0,13%
Usados	0,43%	0,83%	-0,23%	0,24%

RENAULT

OKM	0,50%	0,12%	0,04%	-0,13%
Seminovos	-0,22%	-0,33%	-0,38%	-0,54%
Usados	-0,12%	0,48%	-0,07%	0,02%

NISSAN

OKM	0,10%	0,08%	0,10%	0,11%
Seminovos	-0,50%	-0,30%	-0,19%	-0,35%
Usados	0,30%	0,38%	0,07%	-0,12%

HONDA

OKM	-0,44%	-0,41%	-0,06%	-0,09%
Seminovos	-1,35%	-0,87%	-0,71%	-0,13%
Usados	0,43%	0,83%	-0,23%	0,24%

PEUGEOT

OKM	0,07%	-0,05%	-0,08%	-0,53%
Seminovos	-0,87%	-0,81%	-0,57%	-0,48%
Usados	-1,50%	-1,20%	-0,76%	-0,01%

CAOA CHERY

OKM	2,45%	2,79%	1,01%	-0,27%
Seminovos	-0,98%	-0,72%	-1,04%	-0,30%
Usados	-1,65%	-0,83%	-1,61%	-0,13%



Comparativo por marca - 2



Norte



VOLVO

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-1,45%	-1,27%	-0,99%	0,54%
Seminovos	-4,54%	-1,05%	-3,76%	-1,15%
Usados	-2,93%	-1,73%	-1,29%	-0,72%



BMW

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,21%	-0,21%	-0,00%	0,07%
Seminovos	-0,55%	-0,22%	-0,50%	-0,34%
Usados	-0,45%	0,03%	-0,51%	-0,16%



KIA

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	0,16%	-0,09%	0,99%	-0,09%
Seminovos	-1,34%	-0,09%	-1,41%	-0,51%
Usados	-0,62%	-0,67%	-0,18%	-0,02%



AUDI

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	0,29%	-0,05%	1,12%	-0,07%
Seminovos	-1,10%	-0,44%	-1,28%	-0,77%
Usados	0,13%	0,10%	-0,05%	-0,51%



GWM

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,34%	-0,75%	-1,24%	-0,27%
Seminovos	0,03%	0,00%	1,85%	-1,02%
Usados	-	-	-	-



FORD

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	0,57%	0,64%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,94%	-0,39%	-0,69%	-0,55%
Usados	2,66%	1,27%	1,14%	-0,56%



MERCEDES-BENZ

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,18%	-	-0,07%	-0,06%
Seminovos	-0,66%	-	-0,58%	-0,41%
Usados	-0,60%	-	-1,80%	-0,17%



MITSUBISHI

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,11%	-0,14%	0,15%	-0,25%
Seminovos	-0,22%	0,23%	-0,38%	-1,05%
Usados	-0,24%	0,29%	0,07%	-0,77%



CITROEN

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	0,38%	0,41%	-0,15%	-0,44%
Seminovos	-1,86%	-0,64%	-1,23%	-0,43%
Usados	-0,72%	-0,13%	-0,51%	0,17%



LAND ROVER

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,48%	-0,12%	-0,68%	-0,88%
Usados	-0,52%	-0,21%	-1,02%	-1,01%



BYD

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
OKM	-0,02%	-0,00%	0,03%	-0,24%
Seminovos	-1,51%	-0,99%	-1,29%	-0,85%
Usados	-3,05%	-	-	-0,84%





COMPARATIVO POR MODELO

















Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



Norte








		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 POLO	OKM	0,16%	0,13%	0,13%	0,20%
	Seminovos	-0,54%	-0,35%	-0,19%	-0,17%
	Usados	0,33%	0,26%	0,24%	-0,03%
 KICKS	OKM	-0,05%	-0,05%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,94%	-0,94%	-0,94%	-0,40%
	Usados	1,31%	1,31%	1,30%	0,16%
 HB20	OKM	-0,01%	-0,20%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,28%	-0,45%	0,08%	-0,12%
	Usados	-1,05%	0,58%	-1,20%	0,05%
 ARGO	OKM	0,23%	-0,15%	0,11%	-0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,03%	-0,14%	-0,63%
	Usados	0,11%	0,39%	-0,28%	-0,10%
 KWID	OKM	0,05%	-0,30%	0,35%	0,10%
	Seminovos	-0,80%	-0,46%	-0,34%	-0,42%
	Usados	0,81%	0,44%	0,34%	0,28%
 CRETA	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,08%
	Seminovos	-1,46%	-1,05%	-1,47%	-0,51%
	Usados	-1,39%	-0,09%	-1,39%	0,28%
 ONIX PLUS	OKM	-0,01%	-0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	1,22%	0,19%	0,32%	-0,47%
	Usados	-0,28%	-1,69%	0,72%	-0,08%








		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 STRADA	OKM	-0,02%	-0,00%	-0,01%	-0,04%
	Seminovos	-1,53%	-0,78%	-1,16%	-0,39%
	Usados	-1,37%	-0,45%	-1,51%	0,02%
 ONIX	OKM	1,20%	1,22%	-0,02%	0,10%
	Seminovos	-2,67%	-0,76%	-1,91%	-0,40%
	Usados	-1,03%	-0,25%	-0,78%	0,02%
 NIVUS	OKM	-0,28%	-0,01%	-0,26%	0,06%
	Seminovos	-1,21%	-0,76%	-0,34%	-0,28%
	Usados	1,21%	2,31%	-1,07%	0,13%
 MOBI	OKM	0,23%	0,18%	0,10%	0,18%
	Seminovos	-1,67%	-0,78%	-0,98%	-0,60%
	Usados	-0,12%	-0,27%	-0,23%	-0,04%
 T-CROSS	OKM	0,22%	0,20%	0,15%	0,28%
	Seminovos	-1,21%	-0,45%	-1,64%	-0,06%
	Usados	2,64%	0,25%	0,50%	-0,13%
 SAVEIRO	OKM	0,07%	0,28%	-0,02%	0,17%
	Seminovos	-1,92%	-0,33%	-1,31%	-0,50%
	Usados	1,36%	1,14%	2,42%	0,11%
 TRACKER	OKM	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-1,69%	-0,90%	-1,48%	-0,29%
	Usados	-2,26%	-1,14%	-1,72%	-0,19%

Comparativo por modelo - 2



Norte






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 RENEGADE	OKM	-0,17%	-0,09%	-0,05%	0,08%
	Seminovos	-1,91%	-0,50%	-1,89%	-0,75%
	Usados	-1,44%	-0,12%	-1,99%	-0,30%
 COMPASS	OKM	-0,25%	-0,05%	-0,20%	-0,01%
	Seminovos	-1,53%	-0,49%	-1,03%	-1,13%
	Usados	-0,58%	-1,64%	1,08%	-0,45%
 HR-V	OKM	-0,36%	-0,36%	0,00%	-0,12%
	Seminovos	-1,82%	-0,98%	-0,86%	-0,09%
	Usados	1,22%	1,97%	-0,72%	0,14%
 FASTBACK	OKM	-7,48%	-0,01%	-7,34%	0,07%
	Seminovos	-2,44%	-0,97%	-1,72%	-0,59%
	Usados	-	-	-	-
 CRONOS	OKM	0,24%	0,37%	0,27%	-0,13%
	Seminovos	-0,91%	-0,22%	-0,89%	0,12%
	Usados	-1,83%	-1,34%	-0,51%	0,05%
 VIRTUS	OKM	0,31%	0,35%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,51%	-0,79%	-0,61%	-0,40%
	Usados	-0,12%	-0,42%	0,89%	-0,19%
 HB20S	OKM	0,42%	0,42%	0,42%	-0,01%
	Seminovos	-1,07%	-1,08%	-1,07%	-0,21%
	Usados	-0,32%	-0,32%	-0,32%	0,05%





		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 TORO	OKM	-0,14%	-0,21%	0,07%	0,12%
	Seminovos	-1,55%	-0,90%	-0,63%	-0,61%
	Usados	-0,54%	0,71%	-1,23%	-0,19%
 HILUX	OKM	-0,47%	0,05%	-1,14%	-0,02%
	Seminovos	-0,95%	-0,35%	-0,33%	-0,61%
	Usados	-0,03%	0,35%	-0,50%	-0,30%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,58%	-0,11%	-0,47%	-0,04%
	Seminovos	-1,37%	-0,51%	-0,85%	-0,47%
	Usados	-2,77%	-2,75%	-0,03%	-
 PULSE	OKM	-0,01%	0,12%	-0,13%	-0,05%
	Seminovos	-2,07%	-0,73%	-1,45%	-0,44%
	Usados	0,64%	0,54%	0,10%	-
 COROLLA	OKM	-0,26%	0,01%	-0,27%	0,09%
	Seminovos	-0,81%	-0,30%	-0,51%	0,16%
	Usados	0,48%	0,21%	0,26%	0,31%
 TIGGO 5X	OKM	4,22%	4,21%	-0,05%	-0,51%
	Seminovos	-0,40%	-0,40%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-1,72%	-0,20%	-1,52%	0,05%
 MONTANA	OKM	-3,68%	-3,71%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-3,24%	-1,68%	-1,99%	-0,57%
	Usados	-1,39%	-0,95%	-1,15%	0,24%

Comparativo por modelo - 3



Norte

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,69%	0,67%	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,88%	-0,34%	-0,70%	-0,57%
	Usados	2,81%	1,30%	1,15%	-0,61%
 RAMPAGE	OKM	0,07%	0,00%	0,07%	0,03%
	Seminovos	-2,67%	-1,30%	-1,38%	-0,72%
	Usados	-	-	-	-
 C3	OKM	0,70%	0,86%	-0,16%	-0,52%
	Seminovos	-1,78%	-0,69%	-1,08%	-0,38%
	Usados	-0,73%	-0,13%	-0,50%	0,17%
 YARIS HATCH	OKM	-0,40%	-0,68%	-0,08%	0,09%
	Seminovos	-0,62%	-0,50%	0,62%	-0,20%
	Usados	-1,34%	-0,83%	-0,76%	-0,06%
 TAOS	OKM	0,04%	0,21%	-0,05%	0,33%
	Seminovos	-1,30%	-0,38%	-1,67%	-0,28%
	Usados	-0,93%	0,46%	-1,40%	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,00%	-0,01%	0,00%	-0,08%
	Seminovos	-1,17%	-0,35%	-0,84%	-1,08%
	Usados	-0,60%	-0,06%	-0,54%	-0,27%
 FIORINO	OKM	-0,44%	-0,08%	-0,34%	0,09%
	Seminovos	0,01%	0,25%	-0,26%	0,27%
	Usados	3,06%	1,67%	2,53%	-0,06%
 COMMANDER	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,03%	-0,26%
	Seminovos	-2,15%	-1,09%	-1,03%	-1,25%
	Usados	-3,32%	-2,47%	-0,88%	0,79%
 SPIN	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%
	Seminovos	-2,80%	-2,20%	-0,68%	-0,44%
	Usados	-0,48%	-0,79%	0,40%	-0,12%





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Norte

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,12%	0,05%	0,12%	-0,14%
	Seminovos	-0,68%	-2,04%	-0,68%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-1,52%	0,00%	-1,44%	-0,99%
	Usados	-	-	-	-

 YUAN PLUS	OKM	-0,10%	-0,06%	-0,10%	0,02%
	Seminovos	-5,60%	-1,18%	-5,63%	-0,83%
	Usados	-	-	-	-

 EX30	OKM	-1,62%	-1,32%	-2,87%	0,28%
	Seminovos	-6,12%	-0,36%	-6,48%	-0,19%
	Usados	-	-	-	-


 IX1	OKM	-0,02%	-0,04%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-3,02%	-0,94%	-2,11%	-1,73%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,02%	0,03%	-	-0,15%
	Seminovos	-1,33%	-0,14%	-	-1,21%
	Usados	-2,40%	-0,74%	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 DOLPHIN	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,05%	-0,24%
	Seminovos	-1,14%	-0,58%	-1,14%	-0,63%
	Usados	-	-	-	-

 E-KWID	OKM	-0,38%	-0,07%	-0,31%	-2,26%
	Seminovos	-0,35%	-0,04%	-0,30%	-2,78%
	Usados	-	-	-	-

 E-JS1	OKM	0,35%	0,00%	0,35%	-0,51%
	Seminovos	-0,33%	0,00%	-0,33%	-1,69%
	Usados	-2,81%	0,00%	-2,86%	-2,31%

 E-TRANSIT	OKM	-	-0,03%	-0,08%	-0,50%
	Seminovos	-	-0,87%	-1,98%	-0,57%
	Usados	-	-4,14%	-3,38%	-0,90%

 KANGOO	OKM	-0,68%	0,00%	-0,67%	0,74%
	Seminovos	-3,40%	0,00%	-3,38%	-0,07%
	Usados	-0,23%	0,00%	-0,23%	0,37%



HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Norte

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 SONG PLUS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	-2,04%	0,00%	-2,05%	-0,90%
	Usados	-	0,00%	-	-


 CR-V	OKM	-1,55%	0,00%	-0,52%	-0,10%
	Seminovos	2,12%	0,00%	-1,64%	-1,77%
	Usados	-	0,00%	-	-

 XC60	OKM	-1,47%	-1,46%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-4,43%	-1,51%	-2,97%	-1,08%
	Usados	-3,77%	-2,53%	-1,26%	-1,43%

 SONG PRO	OKM	-0,12%	0,00%	-0,12%	-
	Seminovos	-3,30%	0,00%	-3,32%	-
	Usados	-	0,00%	-	-

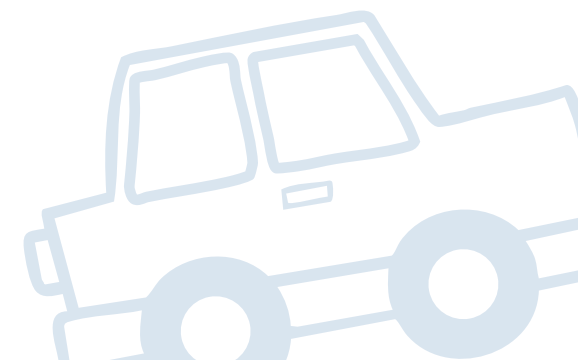
 RAV4	OKM	-1,28%	-1,28%	-1,30%	0,12%
	Seminovos	-4,10%	-2,49%	-3,58%	-0,73%
	Usados	-0,98%	-0,43%	-0,81%	-0,57%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 TIGGO 8	OKM	1,15%	1,15%	1,02%	0,39%
	Seminovos	0,85%	0,85%	-0,05%	-0,56%
	Usados	-0,20%	-0,20%	-0,06%	-

 HAVAL H6	OKM	-0,37%	0,00%	-1,38%	-0,29%
	Seminovos	0,11%	0,00%	2,14%	-1,02%
	Usados	-	0,00%	-	-

 KING	OKM	-0,09%	0,00%	-0,09%	-0,68%
	Seminovos	-1,10%	0,00%	-1,13%	-1,12%
	Usados	-	0,00%	-	-





 CIVIC	OKM	-1,23%	0,00%	-0,02%	0,06%
	Seminovos	-1,41%	0,00%	-0,71%	-0,92%
	Usados	-	0,00%	-	-



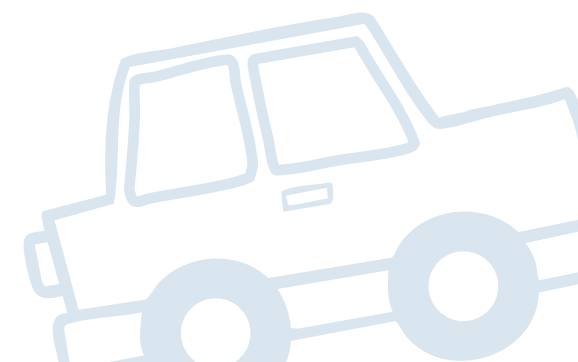
Comparativo por modelo - híbridos - 2



Norte

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 CLA200	OKM	-0,21%	-0,09%	-0,10%	-0,12%
	Seminovos	1,40%	-0,19%	0,65%	-0,66%
	Usados	3,12%	0,29%	1,08%	-0,05%
 F-PACE	OKM	-0,19%	0,00%	-0,19%	0,03%
	Seminovos	-0,65%	0,00%	-0,64%	-1,52%
	Usados	-0,73%	0,00%	-0,65%	-1,91%
 XC90	OKM	-0,92%	-0,75%	-0,17%	0,78%
	Seminovos	-2,33%	-0,44%	-1,91%	-1,38%
	Usados	-5,09%	-2,01%	-3,15%	-1,17%
 X6	OKM	0,01%	0,00%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,50%	0,00%	-0,50%	-0,20%
	Usados	-	0,00%	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Norte)	Dez/25 (Norte)	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,40%	-0,13%	-0,26%	-0,07%
	Seminovos	-1,13%	-0,72%	-0,43%	-0,64%
	Usados	-3,38%	-3,91%	0,51%	-
 X3	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-0,63%	-0,03%	-0,61%	-0,56%
	Usados	-1,96%	-1,25%	-0,72%	-0,96%
 COROLLA	OKM	-0,34%	-0,02%	-0,32%	-0,06%
	Seminovos	-2,49%	-1,37%	-1,13%	0,14%
	Usados	-1,51%	-0,59%	-0,92%	-0,04%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Dezembro/2025



Nordeste

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

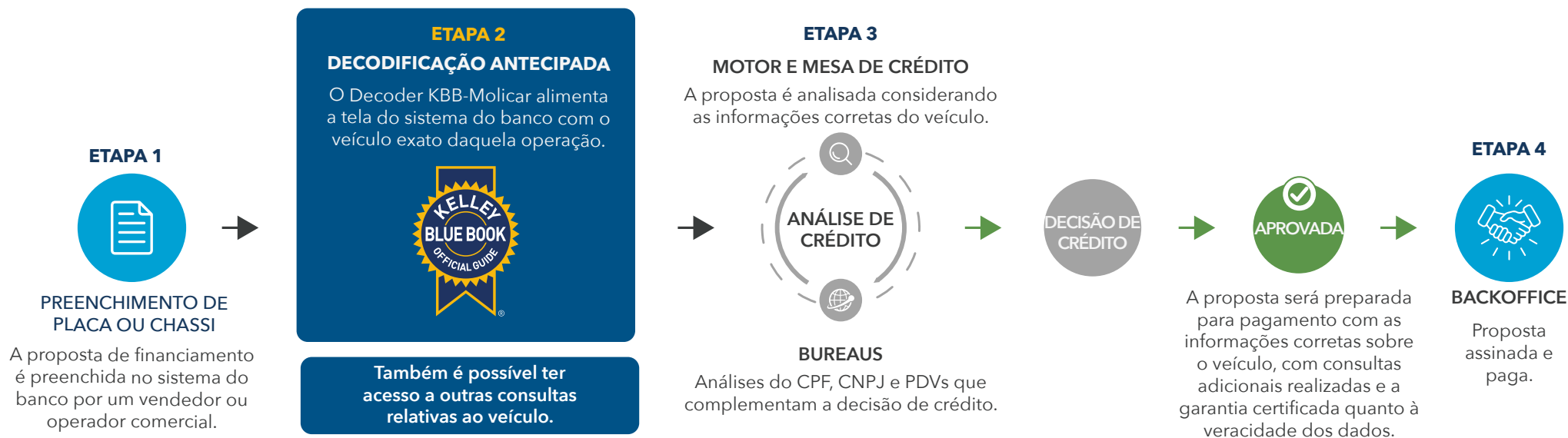
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 2ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2025 em relação aos resultados do meses de dezembro/nacional de 2025 e novembro/nordeste de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.



Equipe Kelley Blue Book Brasil

Critérios do Estudo



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Dezembro/Brasil (de 1/12 a 31/12)
- Novembro/Nordeste (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro/Nordeste (de 1/12 a 31/12)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Em 2025, o Nordeste se destacou como a região de maior crescimento relativo no mercado automotivo brasileiro, com forte movimento em usados/seminovos, expansão do crédito e início de um polo de veículos elétricos.

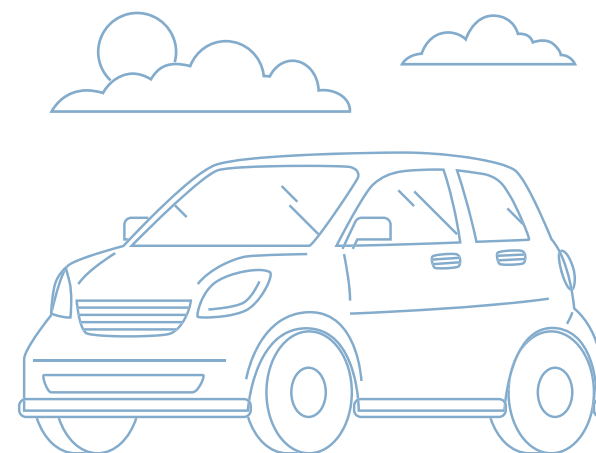
A região Nordeste respondeu por cerca de 20% de todas as transações de veículos usados do Brasil no primeiro semestre de 2025, consolidando-se como um dos principais polos de revenda.

Estados como Bahia, Pernambuco e Ceará registraram forte expansão das vendas de seminovos, com a Bahia, por exemplo, crescendo 26,7% nas vendas em abril e mantendo a liderança entre os estados nordestinos.¹

Eventos e pós-venda

A Autonor 2025, em Recife, reforçou o protagonismo do Nordeste no mercado de reposição, reunindo lançamentos, fabricantes de autopeças, distribuidores, oficinas e extensa programação de capacitação técnica.

Entidades como Sindirepa e redes de componentes utilizaram o evento para divulgar novas tecnologias, equipamentos de diagnóstico e conteúdo técnico, elevando o nível dos pós venda automotivo regional.



Veículos elétricos e novos investimentos

O Nordeste vem se consolidando como futuro polo de veículos elétricos no país, com projetos de BYD em Camaçari (BA), Stellantis/Leapmotor em Goiana (PE) e uma nova planta automotiva do Ceará (Pace), que iniciou operações em dezembro de 2025 focada em eletrificados.

Esses projetos somam investimentos bilionários e planos de capacidade de centenas de milhares de veículos para o ano a partir de 2026, ao lado de investimentos em “vias verdes” e infraestrutura de recarga que devem acelerar a adoção de energia elétrica na região.

1: Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores (Fenauto)

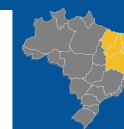


COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

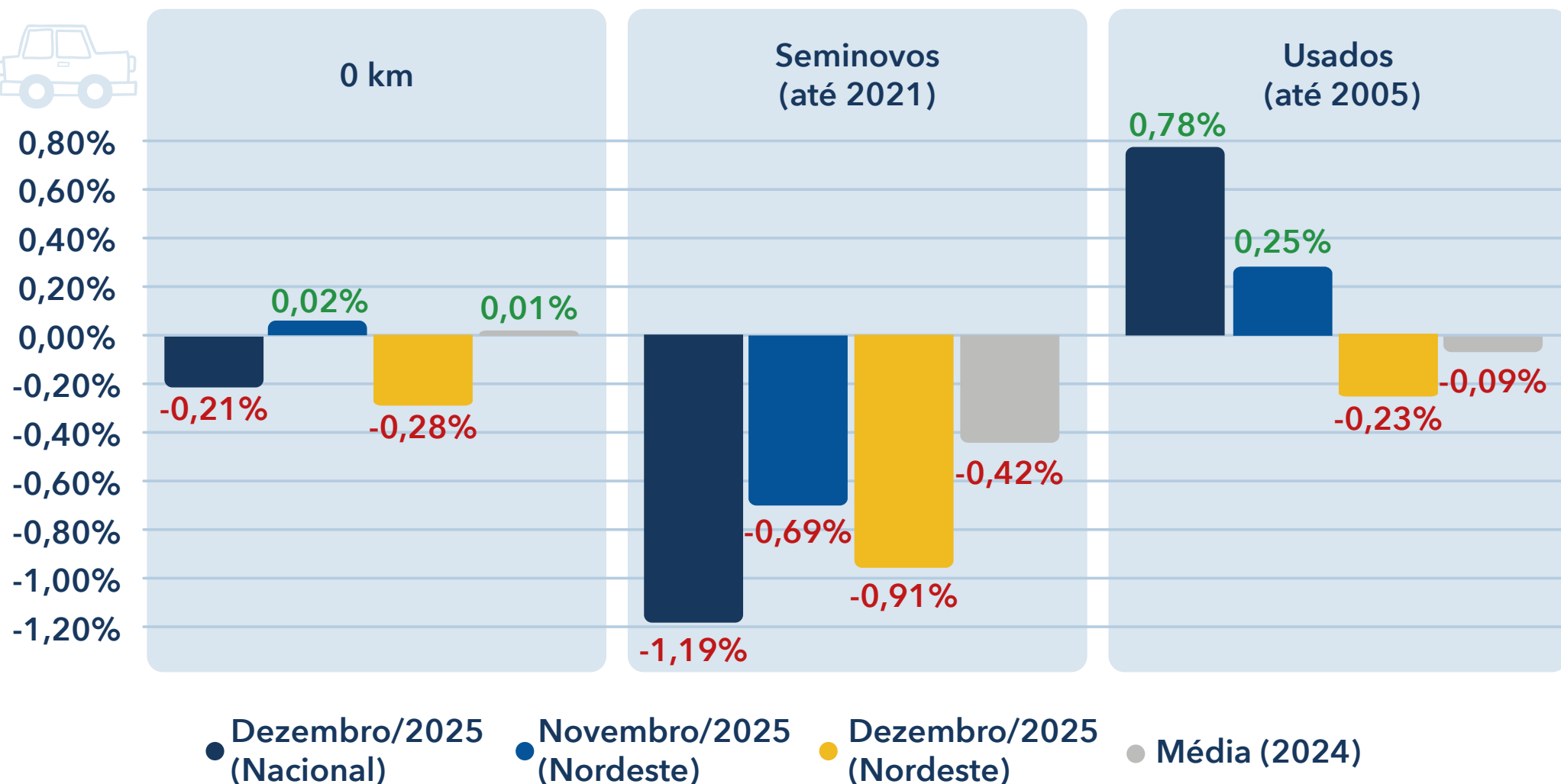


Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



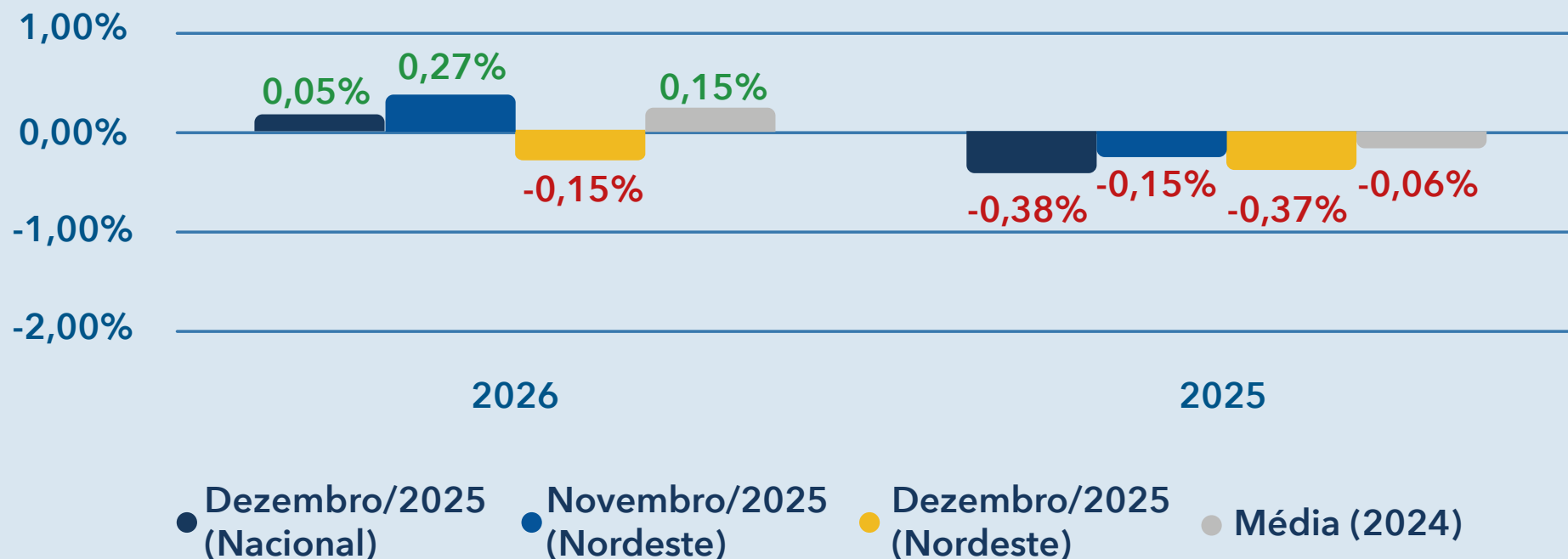
Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Nordeste

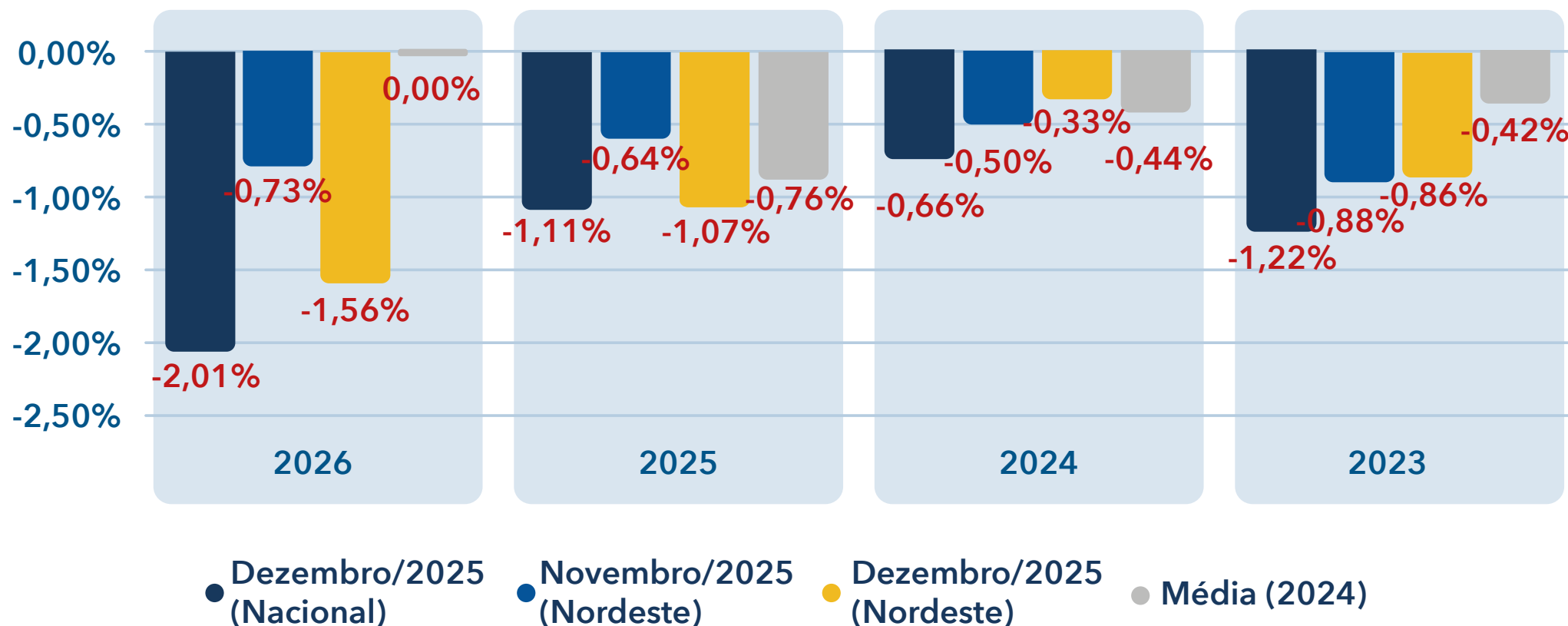


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE DEZ/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,30%

2007

Maior Desvalorização

-1,05%

2019

Ano Modelo	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)
2022	-0,29%	-1,00%	-0,49%	-0,68%
2021	-0,21%	-0,26%	-0,04%	-0,30%
2020	-0,15%	-0,59%	0,22%	-0,94%
2019	-0,03%	-0,24%	0,30%	-1,05%
2018	0,02%	0,07%	0,11%	-0,58%
2017	0,01%	0,28%	0,42%	-0,28%
2016	-0,07%	0,84%	0,03%	-0,05%
2015	-0,13%	1,05%	0,29%	0,55%
2014	-0,03%	1,17%	0,59%	0,43%
2013	0,03%	1,27%	0,60%	0,53%
2012	-0,02%	1,71%	0,03%	-0,23%
2011	-0,04%	1,89%	-0,04%	-0,57%
2010	-0,22%	3,06%	1,98%	0,42%
2009	-0,21%	2,73%	1,58%	0,04%
2008	-0,25%	2,57%	0,62%	0,52%
2007	-0,15%	3,09%	0,82%	1,30%
2006	-0,13%	2,67%	1,11%	1,00%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

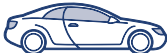

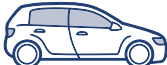







Comparativo por categoria



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
	Coupe	0,25%	0,11%	0,33%	-0,06%	-2,09%	-1,57%	-0,71%	-1,54%	-0,05%	-0,47%	0,26%	-0,42%
	Furgão	0,78%	0,68%	0,02%	-0,07%	-0,11%	-0,16%	-0,03%	-0,43%	0,02%	1,35%	1,72%	-0,25%
	Hatchback	-0,00%	-0,13%	0,07%	-0,05%	-0,91%	-0,65%	-0,53%	-0,34%	0,05%	0,65%	-0,34%	0,14%
	Minibus	1,03%	0,04%	0,11%	-0,41%	1,01%	-0,82%	-1,18%	-0,37%	-0,72%	-1,19%	-2,31%	-0,10%
	Minivan	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%	-2,80%	-2,21%	-0,67%	-0,44%	-0,49%	-0,79%	0,39%	-0,12%
	Picape	-0,01%	-0,14%	-0,02%	0,15%	-1,36%	-0,59%	-1,01%	-0,40%	1,82%	0,40%	-0,02%	-0,16%
	Roadster	2,56%	-	2,57%	-0,13%	-1,84%	-	-0,61%	-1,47%	1,05%	-1,31%	0,13%	-0,41%
	Sedan	0,07%	0,09%	-0,03%	-0,12%	-0,05%	-0,25%	-0,45%	-0,27%	-0,24%	-0,46%	0,18%	0,08%
	Station Wagon	0,94%	-0,02%	-0,20%	0,66%	-5,24%	-1,72%	-4,14%	-1,60%	-1,77%	0,85%	-3,14%	0,05%
	SUV	-0,59%	0,11%	-0,61%	0,04%	-1,69%	-0,71%	-1,21%	-0,59%	-0,95%	-0,35%	-0,80%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



FIAT FIAT

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,83%	0,03%	-0,87%	0,08%
Seminovos	-1,26%	-0,61%	-0,97%	-0,22%
Usados	1,80%	0,55%	-0,21%	-0,10%

Jeep JEEP

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,20%	-0,07%	-0,13%	-0,00%
Seminovos	-1,70%	-0,54%	-1,33%	-1,03%
Usados	-1,15%	-0,63%	-0,93%	-0,34%

VW VW

	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	0,25%	0,00%	0,17%	0,13%
Seminovos	-1,35%	-0,61%	-0,81%	-0,48%
Usados	0,80%	0,37%	0,32%	0,15%

TOYOTA

OKM	-0,51%	-0,02%	-0,58%	0,01%
Seminovos	-1,08%	-0,37%	-0,52%	-0,35%
Usados	-0,25%	0,27%	-0,33%	-0,12%

HYUNDAI

OKM	0,01%	-0,05%	-0,04%	0,03%
Seminovos	-1,14%	-0,95%	-1,24%	-0,37%
Usados	0,47%	1,25%	0,46%	0,16%

CHEVROLET

OKM	-0,16%	-0,50%	-0,01%	-0,08%
Seminovos	-1,06%	-0,74%	-1,02%	-0,43%
Usados	-1,08%	-0,44%	-0,79%	-0,09%

RENAULT

OKM	0,50%	0,06%	0,04%	-0,13%
Seminovos	-0,22%	-0,25%	-0,41%	-0,54%
Usados	-0,12%	0,31%	-0,06%	0,02%

NISSAN

OKM	0,10%	0,07%	0,11%	0,11%
Seminovos	-0,50%	-0,29%	-0,19%	-0,35%
Usados	0,30%	0,35%	0,13%	-0,12%

HONDA

OKM	-0,44%	-0,42%	-0,04%	-0,09%
Seminovos	-1,35%	-0,84%	-0,73%	-0,13%
Usados	0,43%	0,63%	-0,32%	0,24%

PEUGEOT

OKM	0,07%	-0,04%	-0,19%	-0,53%
Seminovos	-0,87%	-0,75%	-0,55%	-0,48%
Usados	-1,50%	-1,17%	-0,75%	-0,01%

CAOA CHERY

OKM	2,45%	2,92%	1,07%	-0,27%
Seminovos	-0,98%	-0,69%	-1,05%	-0,30%
Usados	-1,65%	-0,77%	-1,63%	-0,13%



Comparativo por marca - 2





Nordeste


 VOLVO	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-1,45%	-1,22%	-1,17%	0,54%
Seminovos	-4,54%	-0,95%	-3,97%	-1,15%
Usados	-2,93%	-1,72%	-1,25%	-0,72%


 BMW	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,21%	-0,21%	-0,01%	0,07%
Seminovos	-0,55%	-0,22%	-0,54%	-0,34%
Usados	-0,45%	0,03%	-0,53%	-0,16%


 KIA	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	0,16%	-0,03%	0,98%	-0,09%
Seminovos	-1,34%	-0,03%	-1,37%	-0,51%
Usados	-0,62%	-0,38%	-0,13%	-0,02%


 AUDI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	0,29%	-0,05%	1,39%	-0,07%
Seminovos	-1,10%	-0,39%	-1,97%	-0,77%
Usados	0,13%	0,46%	-0,39%	-0,51%


 GWM	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,34%	-0,74%	-1,27%	-0,27%
Seminovos	0,03%	0,00%	1,92%	-1,02%
Usados	-	-	-	-


 FORD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	0,57%	0,65%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,94%	-0,38%	-0,66%	-0,55%
Usados	2,66%	1,27%	1,14%	-0,56%

 MERCEDES-BENZ	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,18%	-	-0,07%	-0,06%
Seminovos	-0,66%	-	-0,65%	-0,41%
Usados	-0,60%	-	-1,54%	-0,17%

 MITSUBISHI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,11%	0,01%	0,32%	-0,25%
Seminovos	-0,22%	-0,09%	-0,48%	-1,05%
Usados	-0,24%	0,29%	-0,02%	-0,77%

 CITROEN	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	0,38%	0,44%	-0,13%	-0,44%
Seminovos	-1,86%	-0,63%	-1,23%	-0,43%
Usados	-0,72%	-0,13%	-0,51%	0,17%

 LAND ROVER	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,48%	-0,08%	-0,64%	-0,88%
Usados	-0,52%	-0,21%	-0,85%	-1,01%

 BYD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
OKM	-0,02%	0,01%	0,03%	-0,24%
Seminovos	-1,51%	-1,24%	-1,39%	-0,85%
Usados	-3,05%	-	-	-0,84%












COMPARATIVO POR MODELO










Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 POLO	OKM	0,05%	-0,30%	0,36%	0,10%
	Seminovos	-0,80%	-0,46%	-0,34%	-0,42%
	Usados	0,81%	0,43%	0,34%	0,28%
 KICKS	OKM	0,16%	0,12%	0,13%	0,20%
	Seminovos	-0,54%	-0,34%	-0,19%	-0,17%
	Usados	0,33%	0,26%	0,24%	-0,03%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,05%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,94%	-0,94%	-0,94%	-0,40%
	Usados	1,31%	1,30%	1,31%	0,16%
 ARGO	OKM	-0,01%	-0,20%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,28%	-0,45%	0,08%	-0,12%
	Usados	-1,05%	0,58%	-1,20%	0,05%
 KWID	OKM	0,23%	-0,14%	0,11%	-0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,03%	-0,14%	-0,63%
	Usados	0,11%	0,39%	-0,28%	-0,10%
 CRETA	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,08%
	Seminovos	-1,46%	-1,05%	-1,45%	-0,51%
	Usados	-1,39%	-0,09%	-1,38%	0,28%
 ONIX PLUS	OKM	-0,01%	-0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	1,22%	0,19%	0,32%	-0,47%
	Usados	-0,28%	-1,69%	0,72%	-0,08%






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 STRADA	OKM	0,22%	0,20%	0,16%	0,28%
	Seminovos	-1,21%	-0,45%	-1,65%	-0,06%
	Usados	2,64%	0,25%	0,50%	-0,13%
 ONIX	OKM	-0,02%	-0,00%	-0,01%	-0,04%
	Seminovos	-1,53%	-0,77%	-1,16%	-0,39%
	Usados	-1,37%	-0,44%	-1,51%	0,02%
 NIVUS	OKM	1,20%	1,22%	-0,02%	0,10%
	Seminovos	-2,67%	-0,76%	-1,92%	-0,40%
	Usados	-1,03%	-0,25%	-0,78%	0,02%
 MOBI	OKM	-0,28%	-0,01%	-0,26%	0,06%
	Seminovos	-1,21%	-0,76%	-0,35%	-0,28%
	Usados	1,21%	2,32%	-1,07%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,23%	0,18%	0,10%	0,18%
	Seminovos	-1,67%	-0,78%	-0,98%	-0,60%
	Usados	-0,12%	-0,27%	-0,23%	-0,04%
 SAVEIRO	OKM	0,07%	0,28%	-0,02%	0,17%
	Seminovos	-1,92%	-0,32%	-1,31%	-0,50%
	Usados	1,36%	1,14%	2,42%	0,11%
 TRACKER	OKM	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-1,69%	-0,89%	-1,47%	-0,29%
	Usados	-2,26%	-1,13%	-1,72%	-0,19%

Comparativo por modelo - 2








Nordeste





		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,17%	-0,09%	-0,05%	0,08%
	Seminovos	-1,91%	-0,50%	-1,90%	-0,75%
	Usados	-1,44%	-0,12%	-1,99%	-0,30%
Jeep COMPASS	OKM	-0,25%	-0,05%	-0,20%	-0,01%
	Seminovos	-1,53%	-0,49%	-1,04%	-1,13%
	Usados	-0,58%	-1,63%	1,08%	-0,45%
 HR-V	OKM	-0,36%	-0,36%	0,00%	-0,12%
	Seminovos	-1,82%	-0,97%	-0,85%	-0,09%
	Usados	1,22%	1,94%	-0,72%	0,14%
FIAT FASTBACK	OKM	-7,48%	-0,01%	-7,34%	0,07%
	Seminovos	-2,44%	-0,97%	-1,72%	-0,59%
	Usados	-	-	-	-
FIAT CRONOS	OKM	0,24%	0,36%	0,27%	-0,13%
	Seminovos	-0,91%	-0,21%	-0,89%	0,12%
	Usados	-1,83%	-1,33%	-0,51%	0,05%
 VIRTUS	OKM	0,31%	0,34%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,51%	-0,79%	-0,61%	-0,40%
	Usados	-0,12%	-0,42%	0,89%	-0,19%
 HB20S	OKM	0,42%	0,42%	0,42%	-0,01%
	Seminovos	-1,07%	-1,07%	-1,07%	-0,21%
	Usados	-0,32%	-0,32%	-0,32%	0,05%

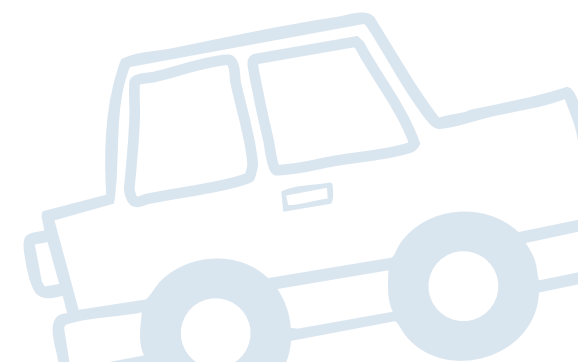
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
FIAT TORO	OKM	-0,14%	-0,21%	0,07%	0,12%
	Seminovos	-1,55%	-0,90%	-0,64%	-0,61%
	Usados	-0,54%	0,70%	-1,24%	-0,19%
 HILUX	OKM	-0,47%	0,05%	-1,18%	-0,02%
	Seminovos	-0,95%	-0,34%	-0,35%	-0,61%
	Usados	-0,03%	0,34%	-0,52%	-0,30%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,58%	-0,11%	-0,46%	-0,04%
	Seminovos	-1,37%	-0,51%	-0,85%	-0,47%
	Usados	-2,77%	-2,74%	-0,03%	-
FIAT PULSE	OKM	-0,01%	0,12%	-0,13%	-0,05%
	Seminovos	-2,07%	-0,73%	-1,45%	-0,44%
	Usados	0,64%	0,54%	0,10%	-
 COROLLA	OKM	-0,26%	0,01%	-0,27%	0,09%
	Seminovos	-0,81%	-0,30%	-0,50%	0,16%
	Usados	0,48%	0,21%	0,26%	0,31%
 TIGGO 5X	OKM	4,22%	4,22%	-0,05%	-0,51%
	Seminovos	-0,40%	-0,40%	-1,07%	-0,32%
	Usados	-1,72%	-0,20%	-1,51%	0,05%
 MONTANA	OKM	-3,68%	-3,59%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-3,24%	-1,62%	-2,03%	-0,57%
	Usados	-1,39%	-0,92%	-1,17%	0,24%

Comparativo por modelo - 3



		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,69%	0,67%	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,88%	-0,34%	-0,70%	-0,57%
	Usados	2,81%	1,29%	1,15%	-0,61%
 RAMPAGE	OKM	0,07%	0,00%	0,07%	0,03%
	Seminovos	-2,67%	-1,30%	-1,38%	-0,72%
	Usados	-	-	-	-
 YARIS SEDAN	OKM	-0,40%	-0,68%	-0,08%	0,09%
	Seminovos	-0,62%	-0,50%	0,61%	-0,20%
	Usados	-1,34%	-0,83%	-0,76%	-0,06%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,44%	-0,08%	-0,34%	0,09%
	Seminovos	0,01%	0,25%	-0,26%	0,27%
	Usados	3,06%	1,67%	2,53%	-0,06%
 TAOS	OKM	0,04%	0,21%	-0,05%	0,33%
	Seminovos	-1,30%	-0,38%	-1,68%	-0,28%
	Usados	-0,93%	0,45%	-1,40%	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,00%	-0,01%	0,00%	-0,08%
	Seminovos	-1,17%	-0,33%	-0,86%	-1,08%
	Usados	-0,60%	-0,06%	-0,55%	-0,27%
 C3	OKM	0,70%	0,86%	-0,16%	-0,52%
	Seminovos	-1,78%	-0,69%	-1,09%	-0,38%
	Usados	-0,73%	-0,13%	-0,50%	0,17%
 SPIN	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%
	Seminovos	-2,80%	-2,21%	-0,67%	-0,44%
	Usados	-0,48%	-0,79%	0,40%	-0,12%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,03%	-0,26%
	Seminovos	-2,15%	-1,09%	-1,04%	-1,25%
	Usados	-3,32%	-2,46%	-0,88%	0,79%





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR


Comparativo por modelo - elétrico - 1




		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,12%	0,05%	0,12%	-0,14%
	Seminovos	-0,68%	-2,03%	-0,68%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-1,52%	0,00%	-1,44%	-0,99%
	Usados	-	-	-	-


 YUAN PLUS	OKM	-0,10%	-0,06%	-0,10%	0,02%
	Seminovos	-5,60%	-1,20%	-5,61%	-0,83%
	Usados	-	-	-	-

 EX30	OKM	-1,62%	-1,32%	-2,87%	0,28%
	Seminovos	-6,12%	-0,36%	-6,44%	-0,19%
	Usados	-	-	-	-


 IX1	OKM	-0,02%	-0,04%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-3,02%	-0,94%	-2,08%	-1,73%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,02%	-	-0,01%	-0,15%
	Seminovos	-1,33%	-	-1,18%	-1,21%
	Usados	-2,40%	-	-1,65%	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 DOLPHIN	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,05%	-0,24%
	Seminovos	-1,14%	-0,58%	-1,14%	-0,63%
	Usados	-	-	-	-

 E-KWID	OKM	-0,38%	-0,07%	-0,31%	-2,26%
	Seminovos	-0,35%	-0,04%	-0,30%	-2,78%
	Usados	-	-	-	-

 E-JS1	OKM	0,35%	0,00%	0,35%	-0,51%
	Seminovos	-0,33%	0,00%	-0,33%	-1,69%
	Usados	-2,81%	0,00%	-2,81%	-2,31%

 COOPER S	OKM	-	-0,03%	-0,08%	-0,50%
	Seminovos	-	-0,89%	-1,97%	-0,57%
	Usados	-	-4,15%	-3,37%	-0,90%

 KANGOO	OKM	-0,68%	0,00%	-0,68%	0,74%
	Seminovos	-3,40%	0,00%	-3,39%	-0,07%
	Usados	-0,23%	0,00%	-0,23%	0,37%



HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA




Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1




		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 SONG PLUS	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	-2,04%	-0,58%	-2,04%	-0,90%
	Usados	-	-	-	-


 CR-V	OKM	-1,55%	-1,55%	-0,52%	-0,10%
	Seminovos	2,12%	2,11%	-1,63%	-1,77%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-1,47%	-1,47%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-4,43%	-1,52%	-2,95%	-1,08%
	Usados	-3,77%	-2,55%	-1,24%	-1,43%


 SONG PRO	OKM	-0,12%	-0,02%	-0,12%	-
	Seminovos	-3,30%	-1,37%	-3,31%	-
	Usados	-	-	-	-

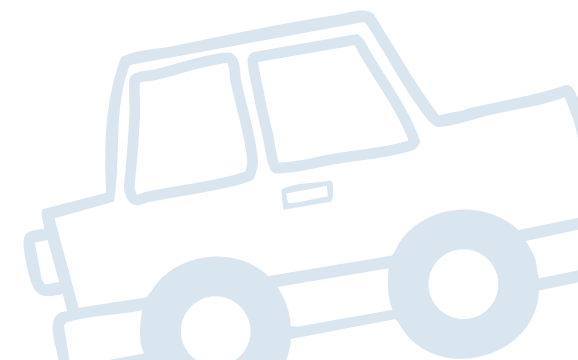
 KING	OKM	-0,09%	-0,04%	-0,09%	-0,68%
	Seminovos	-1,10%	0,75%	-1,09%	-1,12%
	Usados	-	-	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 TIGGO 8	OKM	1,15%	1,15%	1,02%	0,39%
	Seminovos	0,85%	0,85%	-0,05%	-0,56%
	Usados	-0,20%	-0,20%	-0,06%	-

 HAVAL H6	OKM	-0,37%	-0,83%	-1,37%	-0,29%
	Seminovos	0,11%	0,00%	2,13%	-1,02%
	Usados	-	-	-	-





 RAV4	OKM	-1,28%	-1,28%	-1,30%	0,12%
	Seminovos	-4,10%	-2,49%	-3,56%	-0,73%
	Usados	-0,98%	-0,43%	-0,81%	-0,57%

 CIVIC	OKM	-1,23%	-1,22%	-0,02%	0,06%
	Seminovos	-1,41%	-1,40%	-0,71%	-0,92%
	Usados	-	-	-	-

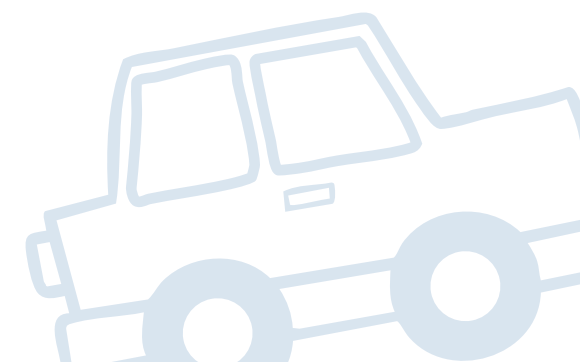


Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 Q5	OKM	-0,21%	-0,10%	-0,10%	-0,12%
	Seminovos	1,40%	-0,19%	0,65%	-0,66%
	Usados	3,12%	0,29%	1,08%	-0,05%
 F-PACE	OKM	-0,19%	-0,04%	-0,19%	0,03%
	Seminovos	-0,65%	-0,24%	-0,65%	-1,52%
	Usados	-0,73%	-0,37%	-0,65%	-1,91%
 XC90	OKM	-0,92%	-0,76%	-0,17%	0,78%
	Seminovos	-2,33%	-0,45%	-1,88%	-1,38%
	Usados	-5,09%	-2,03%	-3,11%	-1,17%
 X6	OKM	0,01%	0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,50%	-0,93%	-0,50%	-0,20%
	Usados	-	-	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Nordeste)	Dez/25 (Nordeste)	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,40%	-0,13%	-0,26%	-0,07%
	Seminovos	-1,13%	-0,72%	-0,43%	-0,64%
	Usados	-3,38%	-3,91%	0,51%	-
 X3	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-0,63%	-0,03%	-0,60%	-0,56%
	Usados	-1,96%	-1,26%	-0,71%	-0,96%
 COROLLA	OKM	-0,34%	-0,02%	-0,32%	-0,06%
	Seminovos	-2,49%	-1,36%	-1,13%	0,14%
	Usados	-1,51%	-0,58%	-0,92%	-0,04%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Dezembro/2025



Centro-
-Oeste

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

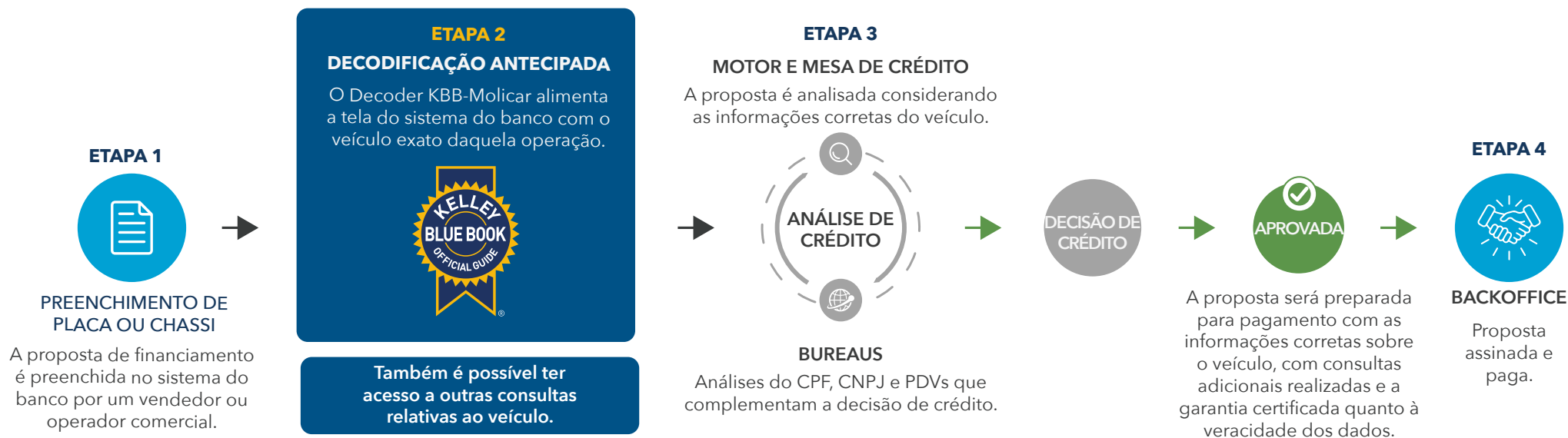
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 2ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2025 em relação aos resultados do mês de dezembro/nacional de 2025 e novembro/centro-oeste de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Critérios do Estudo



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Dezembro/Brasil (de 1/12 a 31/12)
- Novembro/Centro-Oeste (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro/Centro-Oeste (de 1/12 a 31/12)
- Média 2024 (Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Emplacamento de veículos.

Em 2025, o Centro Oeste viveu um ano de mercado automotivo atualizado em veículos novos, forte avanço em eletrificados e fortalecimento da cadeia de reposição, mesmo dentro de um cenário nacional de crescimento moderado.

Vendas e dinâmica regional

No acumulado de 2025, o Brasil superou 2,5 milhão de veículos novos emplacados, com o Centro Oeste acompanhando a alta nacional e se beneficiando do agronegócio e da renovação de frotas leves e de trabalho.

A região manteve participação relevante no total de emplacamentos com um market share de aproximadamente 8%, com demanda consistente por picapes, SUVs e comerciais leves, voltados para o uso misto urbano-rural, alinhados ao perfil econômico local.¹

Eletrificados no Centro Oeste

O Centro Oeste já aparece em destaque nos relatórios de eletrificados, impulsionados principalmente pelo Distrito Federal e por capitais como Goiânia e Campo Grande, que se consolidam como polos de adoção de carros eletrificados.

Eventos e pós venda automotiva

A Expo Peças 2025 teve edição especial no Centro Oeste, reunindo distribuidores, oficinas e fabricantes de componentes, reforçando a importância da região na cadeia de reposição e manutenção automotiva.

O evento é relatado como ponto de encontro estratégico para atualização técnica, fechamento de negócios B2B e constituição de parcerias regionais no aftermarket.

Incentivos e base industrial

Montadoras instaladas em Goiás, como as operações da Caoa em Anápolis (Hyundai/Caoa Chery) e HPE em Catalão (Mitsubishi/Suzuki), seguem se beneficiando de incentivos fiscais federais para o Centro Oeste válidos até 2025, o que sustenta a base produtiva da região.

Esses incentivos desligam contrapartidas em investimentos e novos produtos, ajudando a manter o setor industrial e consolidando o Centro Oeste como polo complementar ao eixo Sul-Sudeste na produção automotiva.

Tendências

A combinação de agronegócio forte, renda média em alta em algumas capitais e melhoria gradual da oferta de crédito tende a sustentar o protagonismo regional em SUVs, picapes e híbridos/EVs nos próximos anos.

1: Fenabrave



COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

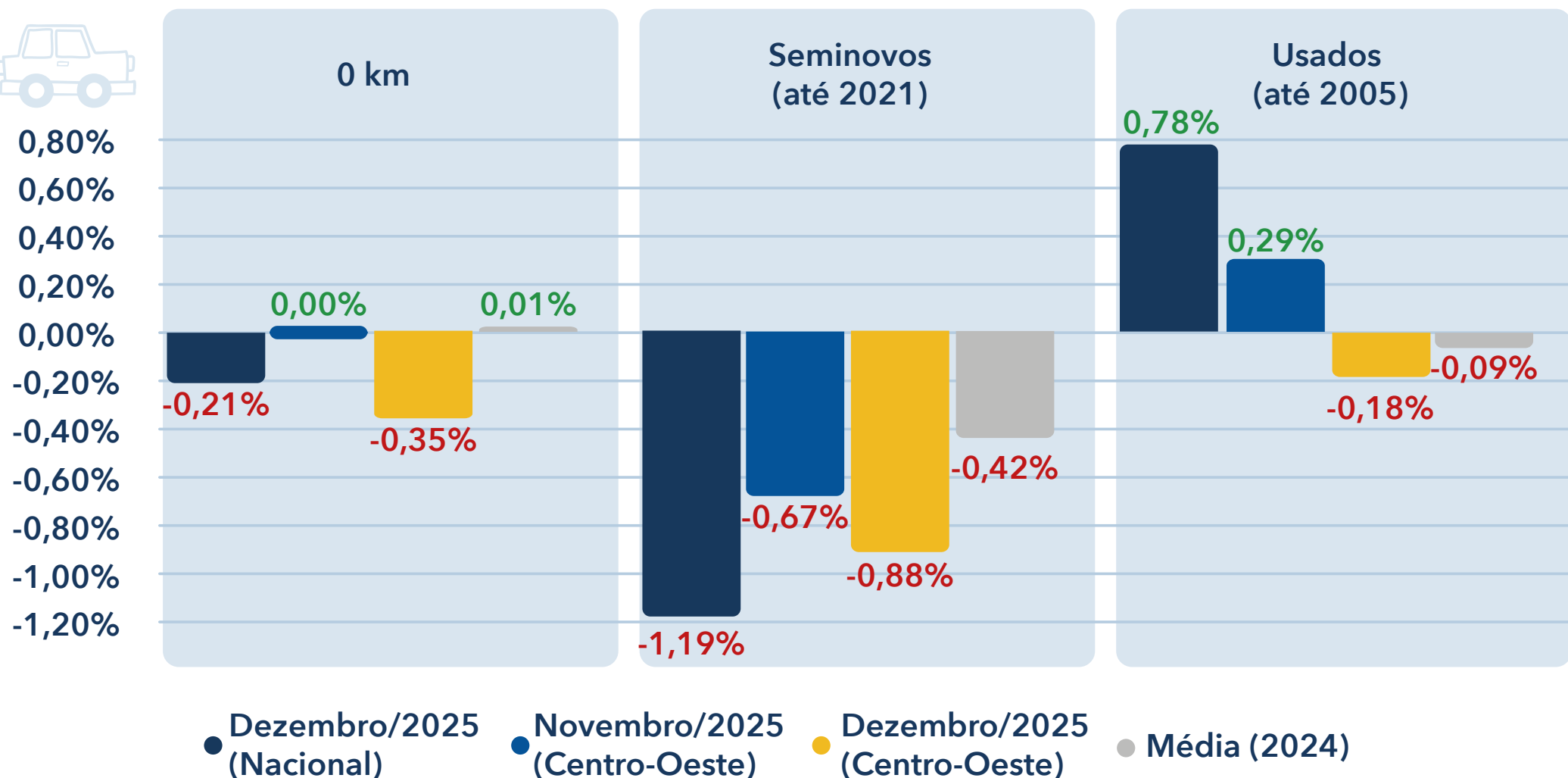


Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



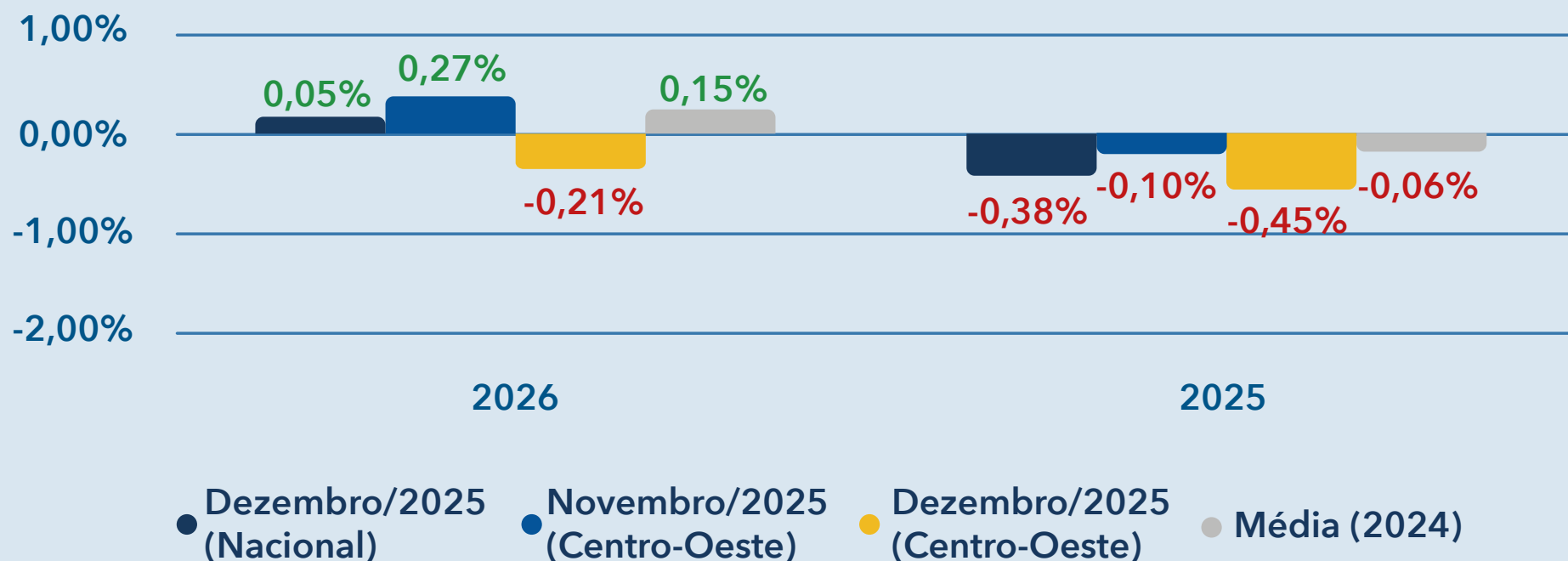
Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste

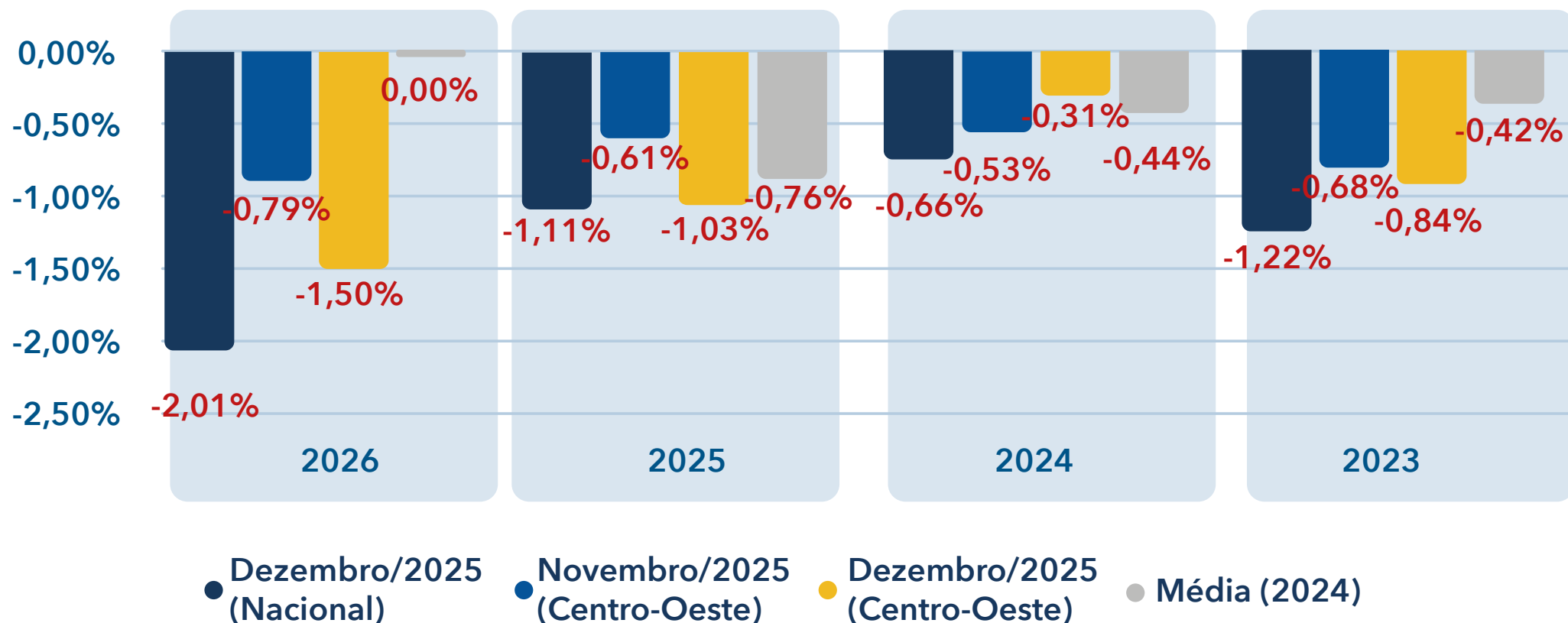


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE DEZ/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,22%

2007

Maior Desvalorização

-0,98%

2019

Ano Modelo	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)
2022	-0,29%	-1,00%	-0,29%	-0,65%
2021	-0,21%	-0,26%	0,01%	-0,27%
2020	-0,15%	-0,59%	0,27%	-0,90%
2019	-0,03%	-0,24%	0,10%	-0,98%
2018	0,02%	0,07%	-0,14%	-0,62%
2017	0,01%	0,28%	0,40%	-0,25%
2016	-0,07%	0,84%	-0,09%	-0,04%
2015	-0,13%	1,05%	0,74%	0,49%
2014	-0,03%	1,17%	1,78%	0,38%
2013	0,03%	1,27%	2,28%	0,46%
2012	-0,02%	1,71%	0,33%	-0,22%
2011	-0,04%	1,89%	-0,64%	-0,48%
2010	-0,22%	3,06%	1,78%	0,42%
2009	-0,21%	2,73%	1,34%	0,23%
2008	-0,25%	2,57%	0,89%	0,63%
2007	-0,15%	3,09%	1,42%	1,22%
2006	-0,13%	2,67%	1,68%	1,11%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

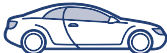

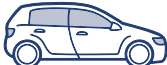







Comparativo por categoria



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
	Coupe	0,25%	0,24%	0,32%	-0,06%	-2,09%	-1,04%	-0,59%	-1,54%	-0,05%	-0,49%	0,25%	-0,42%
	Furgão	0,78%	1,05%	0,07%	-0,07%	-0,11%	-0,27%	-0,08%	-0,43%	0,02%	-0,16%	1,80%	-0,25%
	Hatchback	-0,00%	-0,12%	0,08%	-0,05%	-0,91%	-0,69%	-0,53%	-0,34%	0,05%	0,78%	-0,28%	0,14%
	Minibus	1,03%	0,08%	0,14%	-0,41%	1,01%	-0,87%	-1,25%	-0,37%	-0,72%	-1,16%	-2,11%	-0,10%
	Minivan	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%	-2,80%	-2,20%	-0,68%	-0,44%	-0,49%	-0,79%	0,39%	-0,12%
	Picape	-0,01%	-0,30%	-0,04%	0,15%	-1,36%	-0,99%	-0,93%	-0,40%	1,82%	0,57%	-0,01%	-0,16%
	Roadster	2,56%	-0,19%	2,53%	-0,13%	-1,84%	2,23%	-0,60%	-1,47%	1,05%	-1,71%	0,00%	-0,41%
	Sedan	0,07%	0,10%	-0,05%	-0,12%	-0,05%	-0,32%	-0,44%	-0,27%	-0,24%	-0,24%	0,20%	0,08%
	Station Wagon	0,94%	0,56%	-0,57%	0,66%	-5,24%	-2,52%	-3,97%	-1,60%	-1,77%	-0,30%	-3,33%	0,05%
	SUV	-0,59%	0,14%	-0,81%	0,04%	-1,69%	-0,67%	-1,16%	-0,59%	-0,95%	-0,51%	-0,76%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Centro-
Oeste

FIAT

FIAT

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
----------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------

OKM	-0,83%	-0,05%	-1,14%	0,08%
Seminovos	-1,26%	-0,75%	-0,97%	-0,22%
Usados	1,80%	0,76%	-0,25%	-0,10%

Jeep

JEEP

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
----------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------

OKM	-0,20%	-0,07%	-0,13%	-0,00%
Seminovos	-1,70%	-0,53%	-1,30%	-1,03%
Usados	-1,15%	-0,69%	-0,84%	-0,34%



VW

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
----------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------

OKM	0,25%	0,13%	0,16%	0,13%
Seminovos	-1,35%	-0,57%	-0,85%	-0,48%
Usados	0,80%	0,26%	0,30%	0,15%



TOYOTA

OKM	-0,51%	-0,07%	-0,61%	0,01%
Seminovos	-1,08%	-0,41%	-0,51%	-0,35%
Usados	-0,25%	0,04%	-0,34%	-0,12%



HYUNDAI

OKM	0,01%	-0,05%	-0,04%	0,03%
Seminovos	-1,14%	-0,95%	-1,24%	-0,37%
Usados	0,47%	1,25%	0,45%	0,16%



CHEVROLET

OKM	-0,16%	-0,23%	-0,01%	-0,08%
Seminovos	-1,06%	-0,78%	-1,00%	-0,43%
Usados	-1,08%	-0,77%	-0,80%	-0,09%



RENAULT

OKM	0,50%	0,12%	0,02%	-0,13%
Seminovos	-0,22%	-0,33%	-0,45%	-0,54%
Usados	-0,12%	0,48%	-0,18%	0,02%



NISSAN

OKM	0,10%	0,09%	0,10%	0,11%
Seminovos	-0,50%	-0,31%	-0,20%	-0,35%
Usados	0,30%	0,48%	0,04%	-0,12%



HONDA

OKM	-0,44%	-0,50%	-0,04%	-0,09%
Seminovos	-1,35%	-0,66%	-0,74%	-0,13%
Usados	0,43%	-0,21%	-0,31%	0,24%



PEUGEOT

OKM	-0,25%	-0,05%	-0,20%	-0,01%
Seminovos	-1,53%	-0,49%	-1,03%	-1,13%
Usados	-0,58%	-1,64%	1,08%	-0,45%



CAOA CHERY

OKM	-0,47%	-	-1,17%	-0,02%
Seminovos	-0,95%	-	-0,35%	-0,61%
Usados	-0,03%	-	-0,51%	-0,30%



Comparativo por marca - 2





Centro-
Oeste


 VOLVO	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	-1,45%	-1,27%	-0,87%	0,54%
Seminovos	-4,54%	-1,05%	-3,65%	-1,15%
Usados	-2,93%	-1,73%	-1,24%	-0,72%


 BMW	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	-0,21%	-0,31%	-0,01%	0,07%
Seminovos	-0,55%	-0,00%	-0,49%	-0,34%
Usados	-0,45%	0,48%	-0,50%	-0,16%


 KIA	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	0,16%	-0,09%	0,95%	-0,09%
Seminovos	-1,34%	-0,09%	-1,33%	-0,51%
Usados	-0,62%	-0,67%	0,02%	-0,02%


 AUDI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	0,29%	-0,05%	1,21%	-0,07%
Seminovos	-1,10%	-0,43%	-2,01%	-0,77%
Usados	0,13%	0,11%	-0,49%	-0,51%


 GWM	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	-0,34%	-0,75%	-1,29%	-0,27%
Seminovos	0,03%	0,00%	1,95%	-1,02%
Usados	-	-	-	-


 FORD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	0,57%	0,06%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,94%	-1,29%	-0,70%	-0,55%
Usados	2,66%	-0,56%	1,14%	-0,56%

 MERCEDES-BENZ	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	0,29%	-0,05%	1,21%	-0,07%
Seminovos	-1,10%	-0,43%	-2,01%	-0,77%
Usados	0,13%	0,11%	-0,49%	-0,51%

 MITSUBISHI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	-0,34%	-0,75%	-1,29%	-0,27%
Seminovos	0,03%	0,00%	1,95%	-1,02%
Usados	-	-	-	-

 CITROEN	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	0,57%	0,06%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,94%	-1,29%	-0,70%	-0,55%
Usados	2,66%	-0,56%	1,14%	-0,56%

 LAND ROVER	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,48%	-0,12%	-0,63%	-0,88%
Usados	-0,52%	-0,21%	-0,76%	-1,01%

 BYD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro- Oeste)	Dez/25 (Centro- Oeste)	Média (2024)
OKM	-0,02%	-0,00%	-0,00%	-0,24%
Seminovos	-1,51%	-0,99%	-1,52%	-0,85%
Usados	-3,05%	-	-	-0,84%





COMPARATIVO POR MODELO

















Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



Centro-Oeste




		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 POLO	OKM	0,05%	-0,30%	0,36%	0,10%
	Seminovos	-0,80%	-0,46%	-0,34%	-0,42%
	Usados	0,81%	0,44%	0,34%	0,28%
 KICKS	OKM	0,16%	0,13%	0,13%	0,20%
	Seminovos	-0,54%	-0,35%	-0,19%	-0,17%
	Usados	0,33%	0,26%	0,24%	-0,03%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,05%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,94%	-0,94%	-0,94%	-0,40%
	Usados	1,31%	1,31%	1,31%	0,16%
 ARGO	OKM	-0,01%	-0,20%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,28%	-0,45%	0,08%	-0,12%
	Usados	-1,05%	0,58%	-1,20%	0,05%
 KWID	OKM	0,23%	-0,15%	0,11%	-0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,03%	-0,14%	-0,63%
	Usados	0,11%	0,39%	-0,28%	-0,10%
 CRETA	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,08%
	Seminovos	-1,46%	-1,05%	-1,47%	-0,51%
	Usados	-1,39%	-0,09%	-1,39%	0,28%
 ONIX PLUS	OKM	-0,01%	-0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	1,22%	0,19%	0,31%	-0,47%
	Usados	-0,28%	-1,69%	0,72%	-0,08%






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 STRADA	OKM	0,22%	-	0,15%	0,28%
	Seminovos	-1,21%	-	-1,65%	-0,06%
	Usados	2,64%	-	0,50%	-0,13%
 ONIX	OKM	-0,02%	-0,00%	-0,01%	-0,04%
	Seminovos	-1,53%	-0,78%	-1,17%	-0,39%
	Usados	-1,37%	-0,45%	-1,52%	0,02%
 NIVUS	OKM	1,20%	1,22%	-0,02%	0,10%
	Seminovos	-2,67%	-0,76%	-1,93%	-0,40%
	Usados	-1,03%	-0,25%	-0,78%	0,02%
 MOBI	OKM	-0,28%	-0,01%	-0,26%	0,06%
	Seminovos	-1,21%	-0,76%	-0,34%	-0,28%
	Usados	1,21%	2,31%	-1,07%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,23%	-	0,10%	0,18%
	Seminovos	-1,67%	-	-0,98%	-0,60%
	Usados	-0,12%	-	-0,23%	-0,04%
 SAVEIRO	OKM	0,07%	-	-0,02%	0,17%
	Seminovos	-1,92%	-	-1,31%	-0,50%
	Usados	1,36%	-	2,43%	0,11%
 TRACKER	OKM	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-1,69%	-0,90%	-1,49%	-0,29%
	Usados	-2,26%	-1,14%	-1,73%	-0,19%

Comparativo por modelo - 2



Centro-
Oeste






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,17%	-0,09%	-0,05%	0,08%
	Seminovos	-1,91%	-0,50%	-1,90%	-0,75%
	Usados	-1,44%	-0,12%	-1,99%	-0,30%
Jeep COMPASS	OKM	-0,25%	-0,05%	-0,20%	-0,01%
	Seminovos	-1,53%	-0,49%	-1,03%	-1,13%
	Usados	-0,58%	-1,64%	1,08%	-0,45%
 HR-V	OKM	-0,36%	-	0,00%	-0,12%
	Seminovos	-1,82%	-	-0,87%	-0,09%
	Usados	1,22%	-	-0,73%	0,14%
FIAT FASTBACK	OKM	-7,48%	-0,01%	-7,34%	0,07%
	Seminovos	-2,44%	-0,97%	-1,72%	-0,59%
	Usados	-	-	-	-
FIAT CRONOS	OKM	0,24%	0,37%	0,27%	-0,13%
	Seminovos	-0,91%	-0,22%	-0,89%	0,12%
	Usados	-1,83%	-1,34%	-0,52%	0,05%
 VIRTUS	OKM	0,31%	0,35%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,51%	-0,79%	-0,62%	-0,40%
	Usados	-0,12%	-0,42%	0,89%	-0,19%
 HB20S	OKM	0,42%	0,42%	0,42%	-0,01%
	Seminovos	-1,07%	-1,08%	-1,08%	-0,21%
	Usados	-0,32%	-0,32%	-0,32%	0,05%





		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
FIAT TORO	OKM	-0,14%	-0,21%	0,07%	0,12%
	Seminovos	-1,55%	-0,90%	-0,64%	-0,61%
	Usados	-0,54%	0,71%	-1,24%	-0,19%
 HILUX	OKM	-0,47%	-	-1,17%	-0,02%
	Seminovos	-0,95%	-	-0,35%	-0,61%
	Usados	-0,03%	-	-0,51%	-0,30%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,58%	-0,11%	-0,47%	-0,04%
	Seminovos	-1,37%	-0,51%	-0,86%	-0,47%
	Usados	-2,77%	-2,75%	-0,03%	-
FIAT PULSE	OKM	-0,01%	0,12%	-0,13%	-0,05%
	Seminovos	-2,07%	-0,73%	-1,45%	-0,44%
	Usados	0,64%	0,54%	0,10%	-
 COROLLA	OKM	-0,26%	0,01%	-0,28%	0,09%
	Seminovos	-0,81%	-0,30%	-0,51%	0,16%
	Usados	0,48%	0,21%	0,27%	0,31%
 TIGGO 5X	OKM	4,22%	4,21%	-0,05%	-0,51%
	Seminovos	-0,40%	-0,40%	-1,07%	-0,32%
	Usados	-1,72%	-0,20%	-1,52%	0,05%
 MONTANA	OKM	-3,68%	-3,71%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-3,24%	-1,68%	-2,06%	-0,57%
	Usados	-1,39%	-0,95%	-1,18%	0,24%

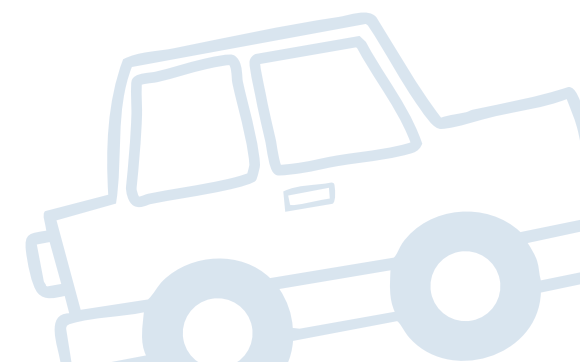
Comparativo por modelo - 3



Centro-Oeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,69%	-	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,88%	-	-0,70%	-0,57%
	Usados	2,81%	-	1,16%	-0,61%
 RAMPAGE	OKM	0,07%	0,00%	0,07%	0,03%
	Seminovos	-2,67%	-1,30%	-1,38%	-0,72%
	Usados	-	-	-	-
 C3	OKM	0,70%	0,86%	-0,16%	-0,52%
	Seminovos	-1,78%	-0,69%	-1,09%	-0,38%
	Usados	-0,73%	-0,13%	-0,51%	0,17%
 YARIS HATCH	OKM	-0,40%	-	-0,08%	0,09%
	Seminovos	-0,62%	-	0,61%	-0,20%
	Usados	-1,34%	-	-0,76%	-0,06%
 SPIN	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%
	Seminovos	-2,80%	-2,20%	-0,67%	-0,44%
	Usados	-0,48%	-0,79%	0,40%	-0,12%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,00%	-	0,00%	-0,08%
	Seminovos	-1,17%	-	-0,87%	-1,08%
	Usados	-0,60%	-	-0,55%	-0,27%
 FIORINO	OKM	-0,44%	-	-0,34%	0,09%
	Seminovos	0,01%	-	-0,26%	0,27%
	Usados	3,06%	-	2,54%	-0,06%
 COMMANDER	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,03%	-0,26%
	Seminovos	-2,15%	-1,09%	-1,04%	-1,25%
	Usados	-3,32%	-2,47%	-0,88%	0,79%
 TAOS	OKM	0,04%	0,21%	-0,05%	0,33%
	Seminovos	-1,30%	-0,38%	-1,69%	-0,28%
	Usados	-0,93%	0,46%	-1,41%	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1





Centro-
Oeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,12%	0,05%	0,12%	-0,14%
	Seminovos	-0,68%	-2,04%	-0,68%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-1,52%	0,00%	-1,44%	-0,99%
	Usados	-	-	-	-

 YUAN PLUS	OKM	-0,10%	-0,06%	-0,10%	0,02%
	Seminovos	-5,60%	-1,18%	-5,54%	-0,83%
	Usados	-	-	-	-


 EX30	OKM	-1,62%	-1,32%	-2,87%	0,28%
	Seminovos	-6,12%	-0,36%	-6,45%	-0,19%
	Usados	-	-	-	-


 IX1	OKM	-0,02%	-0,04%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-3,02%	-0,94%	-2,09%	-1,73%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,02%	0,03%	-0,01%	-0,15%
	Seminovos	-1,33%	-0,14%	-1,18%	-1,21%
	Usados	-2,40%	-0,74%	-1,66%	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 DOLPHIN	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,05%	-0,24%
	Seminovos	-1,14%	-0,58%	-1,14%	-0,63%
	Usados	-	-	-	-

 E-KWID	OKM	-0,38%	-0,07%	-0,31%	-2,26%
	Seminovos	-0,35%	-0,04%	-0,30%	-2,78%
	Usados	-	-	-	-

 E-JS1	OKM	0,35%	-	0,35%	-0,51%
	Seminovos	-0,33%	-	-0,32%	-1,69%
	Usados	-2,81%	-	-2,76%	-2,31%

 MINI COOPER S	OKM	-	-0,03%	-0,08%	-0,50%
	Seminovos	-	-0,87%	-1,96%	-0,57%
	Usados	-	-4,14%	-3,36%	-0,90%

 KANGOO	OKM	-0,68%	0,00%	-0,67%	0,74%
	Seminovos	-3,40%	0,00%	-3,37%	-0,07%
	Usados	-0,23%	0,00%	-0,23%	0,37%



HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Centro-
Oeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 SONG PLUS	OKM	-0,05%	0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	-2,04%	0,00%	-2,02%	-0,90%
	Usados	-	0,00%	-	-


 CR-V	OKM	-1,55%	0,00%	-0,52%	-0,10%
	Seminovos	2,12%	0,00%	-1,64%	-1,77%
	Usados	-	0,00%	-	-

 XC60	OKM	-1,47%	-1,46%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-4,43%	-1,51%	-2,96%	-1,08%
	Usados	-3,77%	-2,53%	-1,25%	-1,43%

 SONG PRO	OKM	-0,12%	0,00%	-0,12%	-
	Seminovos	-3,30%	0,00%	-3,26%	-
	Usados	-	0,00%	-	-

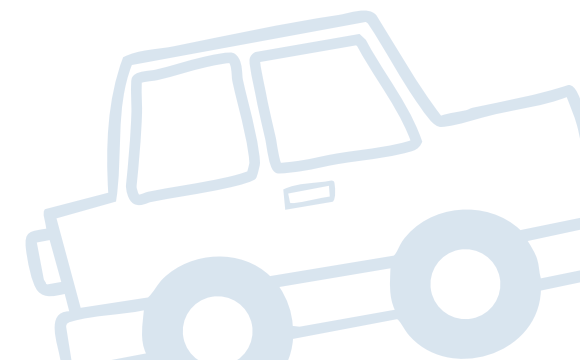
 RAV4	OKM	-1,28%	-1,28%	-1,30%	0,12%
	Seminovos	-4,10%	-2,49%	-3,58%	-0,73%
	Usados	-0,98%	-0,43%	-0,81%	-0,57%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 TIGGO 8	OKM	1,15%	1,15%	1,02%	0,39%
	Seminovos	0,85%	0,85%	-0,05%	-0,56%
	Usados	-0,20%	-0,20%	-0,06%	-

 HAVAL H6	OKM	-0,37%	0,00%	-1,37%	-0,29%
	Seminovos	0,11%	0,00%	2,13%	-1,02%
	Usados	-	0,00%	-	-

 CIVIC	OKM	-1,23%	0,00%	-0,02%	0,06%
	Seminovos	-1,41%	0,00%	-0,73%	-0,92%
	Usados	-	0,00%	-	-





 KING	OKM	-0,09%	0,00%	-0,09%	-0,68%
	Seminovos	-1,10%	0,00%	-1,09%	-1,12%
	Usados	-	0,00%	-	-





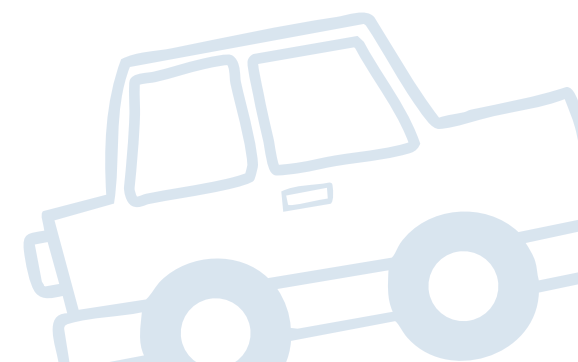
Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-
Oeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 Q5	OKM	-0,21%	-0,09%	-0,10%	-0,12%
	Seminovos	1,40%	-0,19%	0,65%	-0,66%
	Usados	3,12%	0,29%	1,08%	-0,05%
 F-PACE	OKM	-0,19%	0,00%	-0,19%	0,03%
	Seminovos	-0,65%	0,00%	-0,65%	-1,52%
	Usados	-0,73%	0,00%	-0,65%	-1,91%
 XC90	OKM	-0,92%	-0,75%	-0,17%	0,78%
	Seminovos	-2,33%	-0,44%	-1,89%	-1,38%
	Usados	-5,09%	-2,01%	-3,12%	-1,17%
 X6	OKM	0,01%	0,00%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,50%	0,00%	-0,50%	-0,20%
	Usados	-	0,00%	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Centro-Oeste)	Dez/25 (Centro-Oeste)	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,40%	-0,13%	-0,26%	-0,07%
	Seminovos	-1,13%	-0,72%	-0,43%	-0,64%
	Usados	-3,38%	-3,91%	0,51%	-
 X3	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-0,63%	-0,03%	-0,60%	-0,56%
	Usados	-1,96%	-1,25%	-0,71%	-0,96%
 COROLLA	OKM	-0,34%	-0,02%	-0,32%	-0,06%
	Seminovos	-2,49%	-1,37%	-1,15%	0,14%
	Usados	-1,51%	-0,59%	-0,93%	-0,04%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Dezembro/2025



Sudeste

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

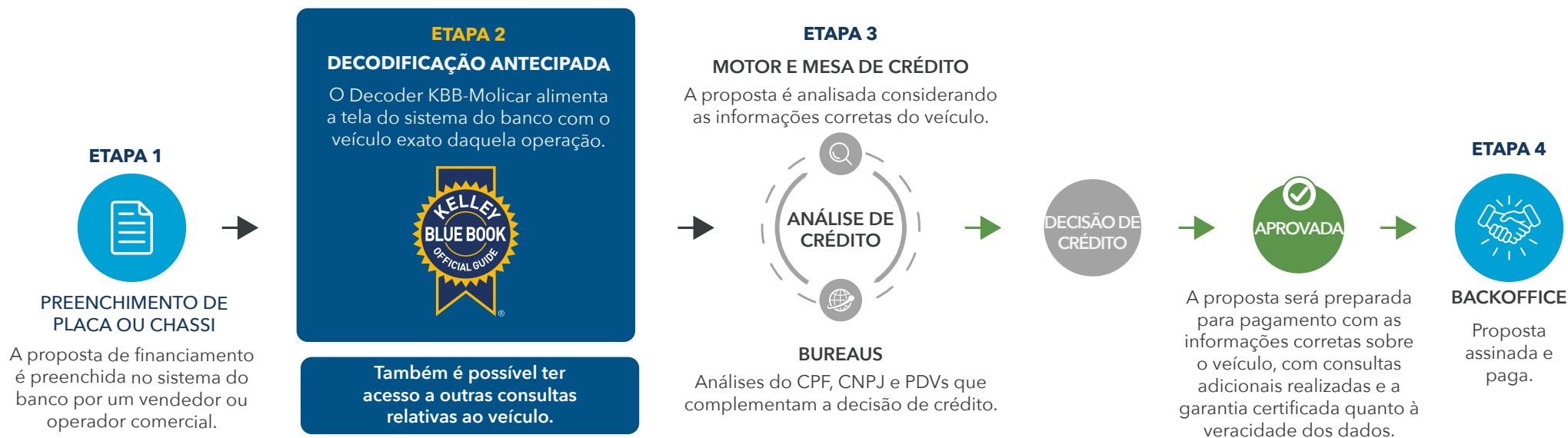
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 2ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2025 em relação aos resultados do mês de dezembro/nacional de 2025 e novembro/sudeste de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



CrITÉRIOS do Estudo



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Dezembro/Brasil (de 1/12 a 31/12)
- Novembro/Sudeste (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro/Sudeste (de 1/12 a 31/12)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Em 2025, a região Sudeste manteve a liderança em volume de vendas de veículos, com destaque em seminovos (principalmente em Espírito Santo), além de participar do novo ciclo de investimentos industriais e eletrificação no país

Emplacamentos

Em dezembro, tiveram cerca de 2,54 milhões de veículos leves emplacados no Brasil em 2025, um crescimento em torno de 2% sobre 2024, mantendo o Sudeste como principal origem desses emplacamentos com um market share de aproximadamente 55%¹.

Indústria automotiva e eletrificados

Um fator interessante é as estratégias das marcas chinesas no Sudeste concentra-se em SUVs médios e grandes com motorização híbrida e elétrica, posicionadas em faixas de preço mais altas, mirando o público urbano de maior renda em SP, RJ e MG.

Esses lançamentos apoiaram o avanço dos eletrificados no mercado nacional, que atingiu aproximadamente 9,5% de participação nas vendas de veículos 2025, com praticamente metade da concentração posicionada justamente no Sudeste.²

Particularidades

Minas Gerais se manteve como importante polo industrial, com a cadeia automotiva entre os principais segmentos da indústria mineira, ao lado da metalurgia, responsável por milhares de empregos.

No Espírito Santo, além do destaque em seminovos, a boa conjuntura econômica e o agronegócio aquecido ajudaram a sustentar a demanda por veículos, mesmo com juros de financiamento elevados.

São Paulo liderou o país nas vendas de veículos eletrificados em 2025, com mais de 83 mil unidades, o que representa 29,5% de todos os eletrificados vendidos no Brasil no ano.²

O estado do Rio de Janeiro aparece entre os cinco com mais eletrificados emplacados, superando 20mil unidades, o que representa 8,7% de todos os eletrificados vendidos no Brasil no ano.² Reforçando o peso da região metropolitana em modelos de maior valor agregado e uso urbano.

O Sudeste apresentou-se como a região com maior número de eventos relacionados a proteção veicular (acionamentos), concentrando 70% dos casos do país em 2025, com aumento de 30% em relação ao início do ano. Entre esses eventos, estima-se que 15% são frutos de colisões, 5% Roubo/Furto e 80% Pane Mecânica ou elétrica/ Assistência 24 horas.³

1: Fenabrave

2: Associação Brasileira de Veículos Elétricos (ABVE)

3: Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (Renaest)



COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

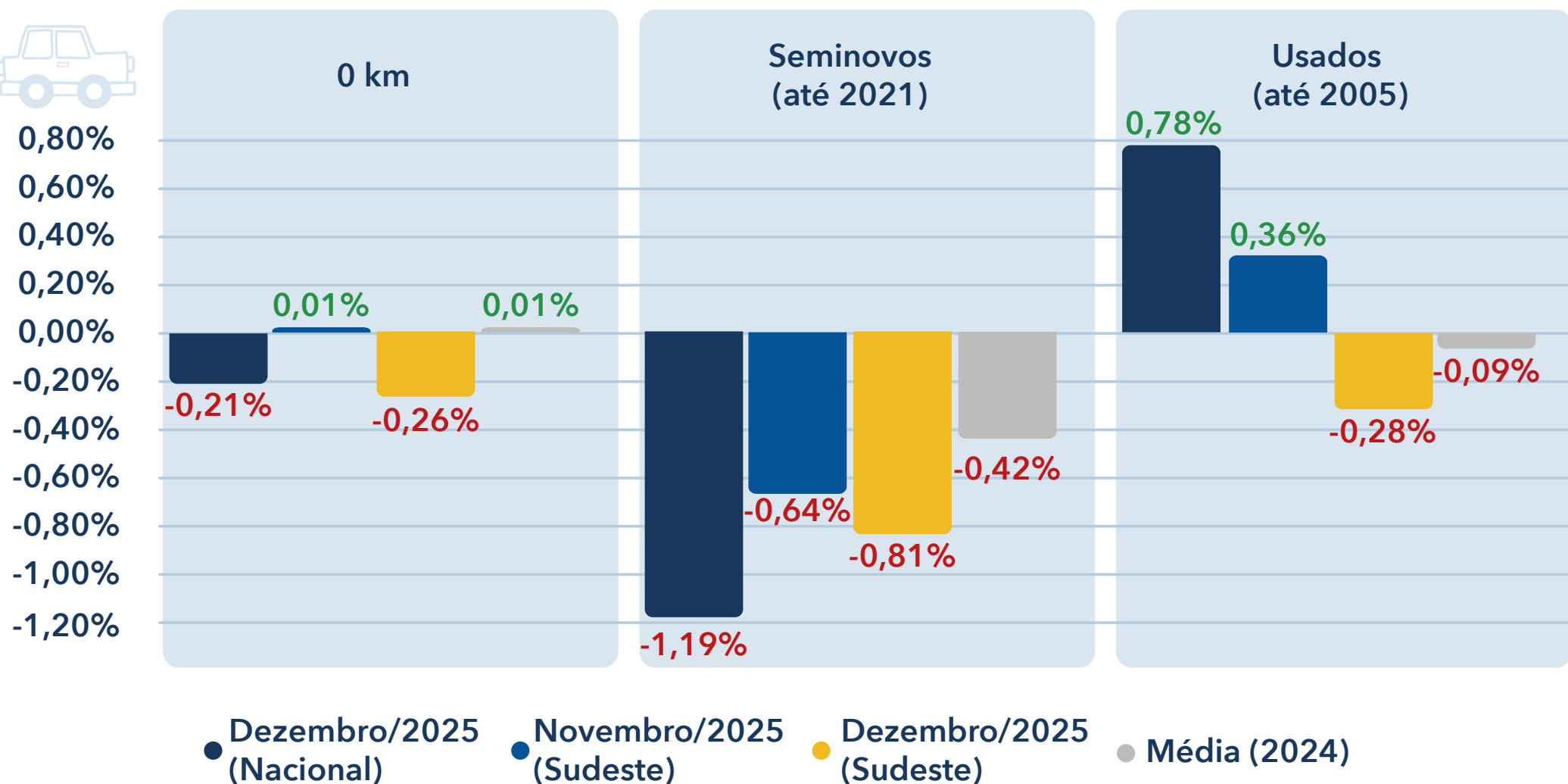


Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



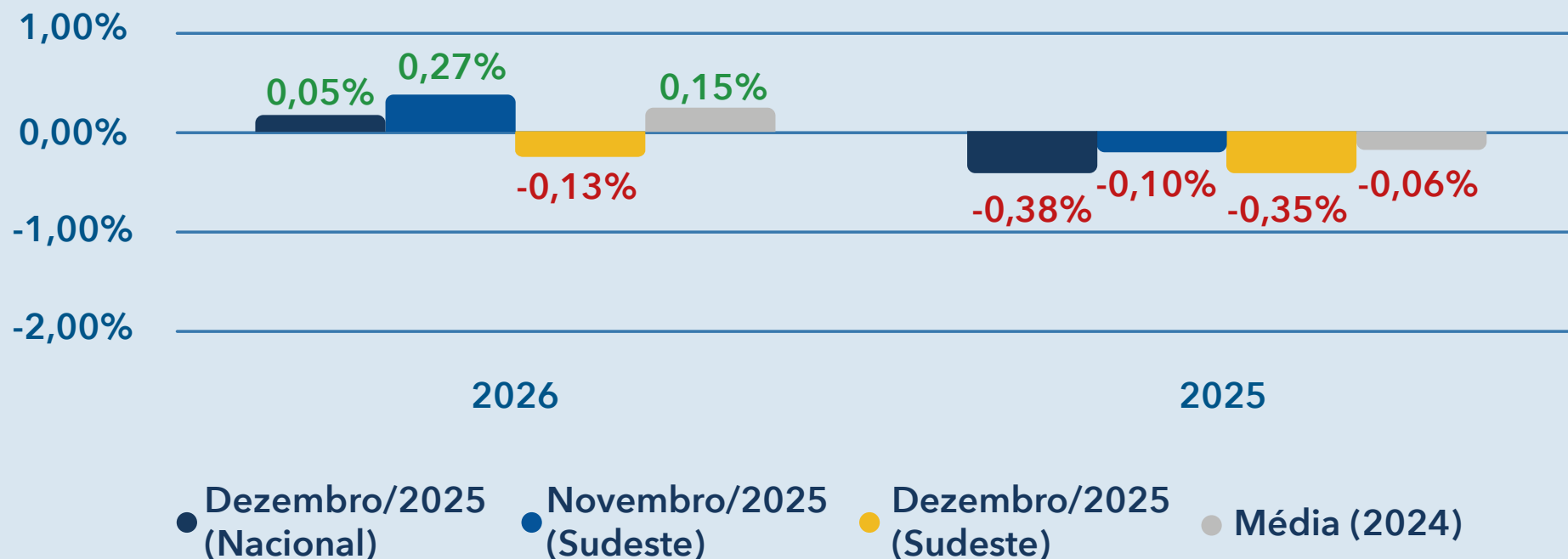
Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Sudeste

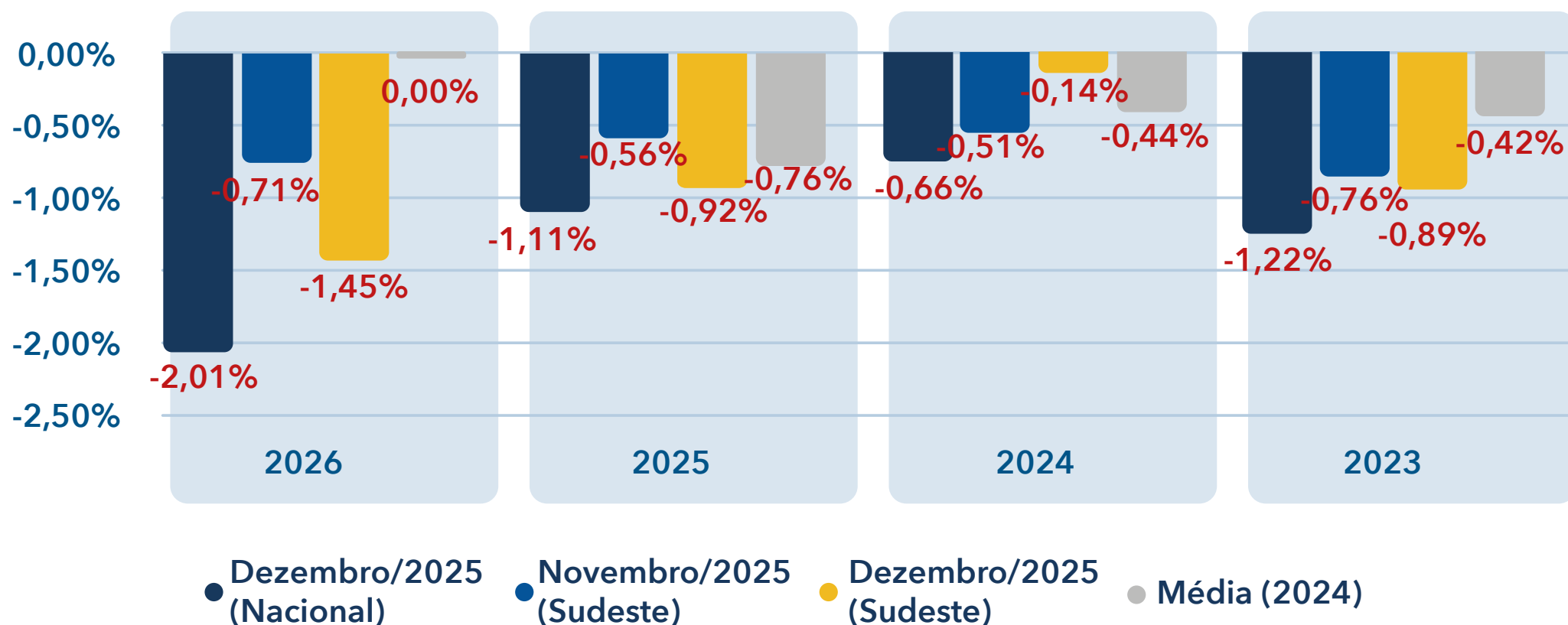


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE DEZ/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,81%

2007

Maior Desvalorização

-1,09%

2011

Ano Modelo	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)
2022	-0,29%	-1,00%	-0,36%	-0,69%
2021	-0,21%	-0,26%	-0,05%	-0,15%
2020	-0,15%	-0,59%	0,18%	-0,93%
2019	-0,03%	-0,24%	0,23%	-1,07%
2018	0,02%	0,07%	-0,01%	-0,60%
2017	0,01%	0,28%	0,65%	-0,14%
2016	-0,07%	0,84%	-0,02%	-0,52%
2015	-0,13%	1,05%	0,53%	0,38%
2014	-0,03%	1,17%	1,22%	0,52%
2013	0,03%	1,27%	1,33%	0,64%
2012	-0,02%	1,71%	0,13%	0,54%
2011	-0,04%	1,89%	-0,03%	-1,09%
2010	-0,22%	3,06%	2,23%	0,72%
2009	-0,21%	2,73%	1,93%	-0,12%
2008	-0,25%	2,57%	1,00%	0,72%
2007	-0,15%	3,09%	1,37%	1,81%
2006	-0,13%	2,67%	1,63%	1,66%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

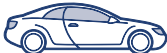









Comparativo por categoria



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
	Coupe	0,25%	0,27%	0,22%	-0,06%	-2,09%	-0,96%	-0,77%	-1,54%	-0,05%	-0,40%	0,26%	-0,42%
	Furgão	0,78%	0,60%	-0,02%	-0,07%	-0,11%	-0,12%	-0,13%	-0,43%	0,02%	1,34%	1,98%	-0,25%
	Hatchback	-0,00%	-0,13%	0,07%	-0,05%	-0,91%	-0,64%	-0,51%	-0,34%	0,05%	0,73%	-0,29%	0,14%
	Minibus	1,03%	0,20%	0,12%	-0,41%	1,01%	-0,73%	-1,25%	-0,37%	-0,72%	-1,08%	-2,09%	-0,10%
	Minivan	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%	-2,80%	-2,19%	-0,67%	-0,44%	-0,49%	-0,79%	0,39%	-0,12%
	Picape	-0,01%	-0,06%	0,02%	0,15%	-1,36%	-0,78%	-1,05%	-0,40%	1,82%	0,54%	-0,11%	-0,16%
	Roadster	2,56%	-0,19%	2,55%	-0,13%	-1,84%	-0,13%	-0,62%	-1,47%	1,05%	-1,81%	0,11%	-0,41%
	Sedan	0,07%	0,10%	0,03%	-0,12%	-0,05%	-0,18%	-0,33%	-0,27%	-0,24%	-0,53%	0,13%	0,08%
	Station Wagon	0,94%	0,20%	-0,48%	0,66%	-5,24%	-1,99%	-4,38%	-1,60%	-1,77%	0,19%	-3,56%	0,05%
	SUV	-0,59%	0,15%	-0,70%	0,04%	-1,69%	-0,70%	-1,20%	-0,59%	-0,95%	-0,40%	-0,84%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Sudeste

FIAT

FIAT

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,83%	-0,03%	-1,00%	0,08%
Seminovos	-1,26%	-0,64%	-0,70%	-0,22%
Usados	1,80%	0,73%	-0,54%	-0,10%

Jeep

JEEP

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	-0,20%	-0,07%	-0,12%	-0,00%
Seminovos	-1,70%	-0,54%	-1,36%	-1,03%
Usados	-1,15%	-0,59%	-1,05%	-0,34%



VW

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
----------------------	---------------------	---------------------	-----------------

OKM	0,25%	0,10%	0,17%	0,13%
Seminovos	-1,35%	-0,68%	-0,82%	-0,48%
Usados	0,80%	0,36%	0,28%	0,15%



TOYOTA

OKM	-0,51%	-0,09%	-0,48%	0,01%
Seminovos	-1,08%	-0,41%	-0,54%	-0,35%
Usados	-0,25%	0,13%	-0,24%	-0,12%



HYUNDAI

OKM	0,01%	-0,05%	0,02%	0,03%
Seminovos	-1,14%	-0,94%	-1,11%	-0,37%
Usados	0,47%	1,27%	0,71%	0,16%



CHEVROLET

OKM	-0,16%	-0,10%	-0,02%	-0,08%
Seminovos	-1,06%	-0,64%	-0,81%	-0,43%
Usados	-1,08%	-0,66%	-0,81%	-0,09%



RENAULT

OKM	0,50%	0,04%	0,07%	-0,13%
Seminovos	-0,22%	-0,16%	-0,31%	-0,54%
Usados	-0,12%	0,51%	-0,20%	0,02%



NISSAN

OKM	0,10%	0,09%	0,12%	0,11%
Seminovos	-0,50%	-0,32%	-0,19%	-0,35%
Usados	0,30%	0,38%	0,12%	-0,12%



HONDA

OKM	-0,44%	-0,41%	-0,05%	-0,09%
Seminovos	-1,35%	-0,83%	-0,70%	-0,13%
Usados	0,43%	0,70%	-0,27%	0,24%



PEUGEOT

OKM	0,07%	-0,05%	-0,11%	-0,53%
Seminovos	-0,87%	-0,87%	-0,57%	-0,48%
Usados	-1,50%	-1,21%	-0,75%	-0,01%



CAOA CHERY

OKM	2,45%	2,93%	1,00%	-0,27%
Seminovos	-0,98%	-0,70%	-1,05%	-0,30%
Usados	-1,65%	-0,78%	-1,61%	-0,13%




Comparativo por marca - 2





 VOLVO	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-1,45%	-1,25%	-0,89%	0,54%
Seminovos	-4,54%	-1,03%	-3,66%	-1,15%
Usados	-2,93%	-1,72%	-1,22%	-0,72%


 BMW	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-0,21%	-0,25%	-0,01%	0,07%
Seminovos	-0,55%	-0,12%	-0,53%	-0,34%
Usados	-0,45%	0,15%	-0,59%	-0,16%


 KIA	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	0,16%	-0,08%	0,96%	-0,09%
Seminovos	-1,34%	-0,09%	-1,36%	-0,51%
Usados	-0,62%	-0,66%	-0,00%	-0,02%


 AUDI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	0,29%	-0,04%	1,25%	-0,07%
Seminovos	-1,10%	-0,39%	-2,25%	-0,77%
Usados	0,13%	0,03%	-0,60%	-0,51%


 GWM	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-0,34%	-0,78%	-1,31%	-0,27%
Seminovos	0,03%	0,00%	2,00%	-1,02%
Usados	-	-	-	-


 FORD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	0,57%	0,60%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,94%	-0,45%	-0,65%	-0,55%
Usados	2,66%	1,25%	1,14%	-0,56%

 MERCEDES-BENZ	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-0,18%	-	-0,10%	-0,06%
Seminovos	-0,66%	-	-0,84%	-0,41%
Usados	-0,60%	-	-1,48%	-0,17%

 MITSUBISHI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-0,11%	-0,27%	0,56%	-0,25%
Seminovos	-0,22%	0,53%	-0,64%	-1,05%
Usados	-0,24%	0,33%	-0,26%	-0,77%

 CITROEN	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	0,38%	0,49%	-0,15%	-0,44%
Seminovos	-1,86%	-0,65%	-1,22%	-0,43%
Usados	-0,72%	-0,13%	-0,51%	0,17%

 LAND ROVER	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,48%	-0,09%	-0,66%	-0,88%
Usados	-0,52%	-0,24%	-1,04%	-1,01%

 BYD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
OKM	-0,02%	-0,00%	-0,01%	-0,24%
Seminovos	-1,51%	-0,96%	-1,59%	-0,85%
Usados	-3,05%	-	-	-0,84%





COMPARATIVO POR MODELO

















Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



Sudeste




		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 POLO	OKM	0,05%	-0,30%	0,35%	0,10%
	Seminovos	-0,80%	-0,46%	-0,34%	-0,42%
	Usados	0,81%	0,43%	0,34%	0,28%
 KICKS	OKM	0,16%	0,13%	0,13%	0,20%
	Seminovos	-0,54%	-0,35%	-0,19%	-0,17%
	Usados	0,33%	0,26%	0,24%	-0,03%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,05%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,94%	-0,94%	-0,94%	-0,40%
	Usados	1,31%	1,30%	1,30%	0,16%
 ARGO	OKM	-0,01%	-0,19%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,28%	-0,45%	0,08%	-0,12%
	Usados	-1,05%	0,58%	-1,20%	0,05%
 KWID	OKM	0,23%	-0,15%	0,11%	-0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,03%	-0,14%	-0,63%
	Usados	0,11%	0,39%	-0,28%	-0,10%
 CRETA	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,08%
	Seminovos	-1,46%	-1,05%	-1,47%	-0,51%
	Usados	-1,39%	-0,09%	-1,39%	0,28%
 ONIX PLUS	OKM	-0,01%	-0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	1,22%	0,18%	0,32%	-0,47%
	Usados	-0,28%	-1,69%	0,72%	-0,08%






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 STRADA	OKM	0,22%	0,20%	0,16%	0,28%
	Seminovos	-1,21%	-0,46%	-1,65%	-0,06%
	Usados	2,64%	0,25%	0,50%	-0,13%
 ONIX	OKM	-0,02%	-0,00%	-0,01%	-0,04%
	Seminovos	-1,53%	-0,78%	-1,17%	-0,39%
	Usados	-1,37%	-0,45%	-1,52%	0,02%
 NIVUS	OKM	1,20%	1,22%	-0,02%	0,10%
	Seminovos	-2,67%	-0,76%	-1,92%	-0,40%
	Usados	-1,03%	-0,25%	-0,78%	0,02%
 MOBI	OKM	-0,28%	-0,01%	-0,26%	0,06%
	Seminovos	-1,21%	-0,76%	-0,34%	-0,28%
	Usados	1,21%	2,31%	-1,07%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,23%	0,18%	0,10%	0,18%
	Seminovos	-1,67%	-0,78%	-0,98%	-0,60%
	Usados	-0,12%	-0,27%	-0,23%	-0,04%
 SAVEIRO	OKM	0,07%	0,28%	-0,02%	0,17%
	Seminovos	-1,92%	-0,33%	-1,31%	-0,50%
	Usados	1,36%	1,14%	2,43%	0,11%
 TRACKER	OKM	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-1,69%	-0,90%	-1,49%	-0,29%
	Usados	-2,26%	-1,14%	-1,73%	-0,19%

Comparativo por modelo - 2



Sudeste






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,17%	-0,09%	-0,05%	0,08%
	Seminovos	-1,91%	-0,50%	-1,90%	-0,75%
	Usados	-1,44%	-0,12%	-1,99%	-0,30%
Jeep COMPASS	OKM	-0,25%	-0,05%	-0,20%	-0,01%
	Seminovos	-1,53%	-0,49%	-1,04%	-1,13%
	Usados	-0,58%	-1,64%	1,08%	-0,45%
 HR-V	OKM	-0,36%	-0,36%	0,00%	-0,12%
	Seminovos	-1,82%	-0,98%	-0,86%	-0,09%
	Usados	1,22%	1,96%	-0,73%	0,14%
FIAT FASTBACK	OKM	-7,48%	-0,01%	-7,33%	0,07%
	Seminovos	-2,44%	-0,97%	-1,72%	-0,59%
	Usados	-	-	-	-
FIAT CRONOS	OKM	0,24%	0,36%	0,27%	-0,13%
	Seminovos	-0,91%	-0,21%	-0,88%	0,12%
	Usados	-1,83%	-1,33%	-0,51%	0,05%
 VIRTUS	OKM	0,31%	0,34%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,51%	-0,79%	-0,60%	-0,40%
	Usados	-0,12%	-0,42%	0,89%	-0,19%
 HB20S	OKM	0,42%	0,42%	0,42%	-0,01%
	Seminovos	-1,07%	-1,07%	-1,07%	-0,21%
	Usados	-0,32%	-0,32%	-0,32%	0,05%





		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
FIAT TORO	OKM	-0,14%	-0,21%	0,07%	0,12%
	Seminovos	-1,55%	-0,90%	-0,64%	-0,61%
	Usados	-0,54%	0,71%	-1,24%	-0,19%
 HILUX	OKM	-0,47%	0,05%	-1,18%	-0,02%
	Seminovos	-0,95%	-0,35%	-0,35%	-0,61%
	Usados	-0,03%	0,35%	-0,52%	-0,30%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,58%	-0,11%	-0,46%	-0,04%
	Seminovos	-1,37%	-0,51%	-0,85%	-0,47%
	Usados	-2,77%	-2,74%	-0,03%	-
FIAT PULSE	OKM	-0,01%	0,11%	-0,13%	-0,05%
	Seminovos	-2,07%	-0,73%	-1,45%	-0,44%
	Usados	0,64%	0,54%	0,10%	-
 COROLLA	OKM	-0,26%	0,01%	-0,27%	0,09%
	Seminovos	-0,81%	-0,30%	-0,51%	0,16%
	Usados	0,48%	0,21%	0,26%	0,31%
 TIGGO 5X	OKM	4,22%	4,21%	-0,05%	-0,51%
	Seminovos	-0,40%	-0,40%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-1,72%	-0,20%	-1,52%	0,05%
 MONTANA	OKM	-3,68%	-3,70%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-3,24%	-1,67%	-2,05%	-0,57%
	Usados	-1,39%	-0,95%	-1,18%	0,24%

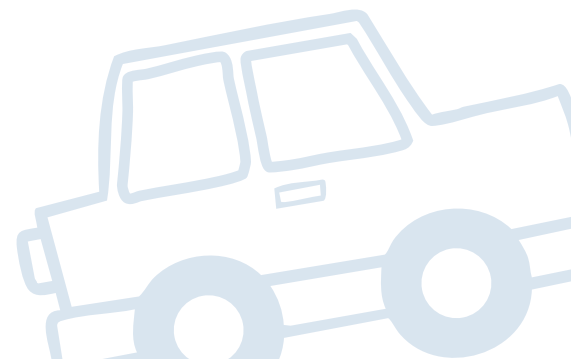
Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,69%	0,68%	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,88%	-0,34%	-0,71%	-0,57%
	Usados	2,81%	1,31%	1,16%	-0,61%
 RAMPAGE	OKM	0,07%	0,00%	0,07%	0,03%
	Seminovos	-2,67%	-1,31%	-1,39%	-0,72%
	Usados	-	-	-	-
 C3	OKM	0,70%	0,86%	-0,16%	-0,52%
	Seminovos	-1,78%	-0,70%	-1,09%	-0,38%
	Usados	-0,73%	-0,13%	-0,51%	0,17%
 YARIS SEDAN	OKM	-0,40%	-0,68%	-0,08%	0,09%
	Seminovos	-0,62%	-0,49%	0,61%	-0,20%
	Usados	-1,34%	-0,83%	-0,76%	-0,06%
 SPIN	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%
	Seminovos	-2,80%	-2,19%	-0,67%	-0,44%
	Usados	-0,48%	-0,78%	0,40%	-0,12%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,00%	-0,01%	0,00%	-0,08%
	Seminovos	-1,17%	-0,35%	-0,87%	-1,08%
	Usados	-0,60%	-0,06%	-0,55%	-0,27%
 FIAT FIORINO	OKM	-0,44%	-0,08%	-0,34%	0,09%
	Seminovos	0,01%	0,25%	-0,26%	0,27%
	Usados	3,06%	1,67%	2,53%	-0,06%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,03%	-0,26%
	Seminovos	-2,15%	-1,09%	-1,04%	-1,25%
	Usados	-3,32%	-2,48%	-0,88%	0,79%
 TAOS	OKM	0,04%	0,21%	-0,05%	0,33%
	Seminovos	-1,30%	-0,38%	-1,68%	-0,28%
	Usados	-0,93%	0,46%	-1,40%	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO




Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1





Sudeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,12%	0,05%	0,12%	-0,14%
	Seminovos	-0,68%	-2,03%	-0,68%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-1,52%	0,00%	-1,44%	-0,99%
	Usados	-	-	-	-

 YUAN PLUS	OKM	-0,10%	-0,06%	-0,10%	0,02%
	Seminovos	-5,60%	-1,18%	-5,53%	-0,83%
	Usados	-	-	-	-


 EX30	OKM	-1,62%	-1,32%	-2,87%	0,28%
	Seminovos	-6,12%	-0,36%	-6,42%	-0,19%
	Usados	-	-	-	-


 IX1	OKM	-0,02%	-0,04%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-3,02%	-0,94%	-2,10%	-1,73%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,02%	0,03%	-0,01%	-0,15%
	Seminovos	-1,33%	-0,14%	-1,19%	-1,21%
	Usados	-2,40%	-0,74%	-1,67%	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 DOLPHIN	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,05%	-0,24%
	Seminovos	-1,14%	-0,58%	-1,13%	-0,63%
	Usados	-	-	-	-

 E-KWID	OKM	-0,38%	-0,07%	-0,31%	-2,26%
	Seminovos	-0,35%	-0,04%	-0,30%	-2,78%
	Usados	-	-	-	-

 E-JS1	OKM	0,35%	0,00%	0,35%	-0,51%
	Seminovos	-0,33%	0,00%	-0,32%	-1,69%
	Usados	-2,81%	0,00%	-2,76%	-2,31%

 MINI COOPER S	OKM	-	-0,03%	-0,08%	-0,50%
	Seminovos	-	-0,88%	-1,97%	-0,57%
	Usados	-	-4,15%	-3,37%	-0,90%

 KANGOO	OKM	-0,68%	0,00%	-0,68%	0,74%
	Seminovos	-3,40%	0,00%	-3,41%	-0,07%
	Usados	-0,23%	0,00%	-0,23%	0,37%



HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MARCA




Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1




Sudeste

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 SONG PLUS	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	-2,04%	-0,57%	-2,01%	-0,90%
	Usados	-	-	-	-


 CR-V	OKM	-1,55%	-1,55%	-0,52%	-0,10%
	Seminovos	2,12%	2,13%	-1,64%	-1,77%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-1,47%	-1,46%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-4,43%	-1,50%	-2,94%	-1,08%
	Usados	-3,77%	-2,51%	-1,24%	-1,43%


 SONG PRO	OKM	-0,12%	-0,02%	-0,12%	-
	Seminovos	-3,30%	-1,37%	-3,25%	-
	Usados	-	-	-	-

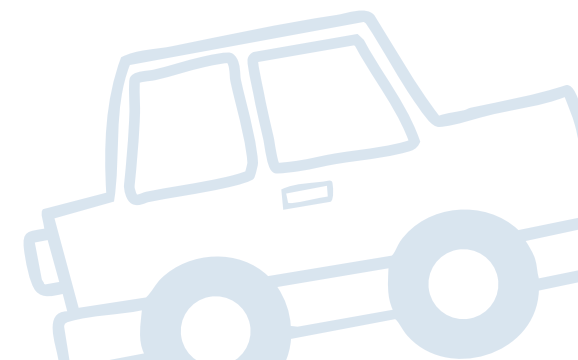
 RAV4	OKM	-1,28%	-1,28%	-1,30%	0,12%
	Seminovos	-4,10%	-2,49%	-3,58%	-0,73%
	Usados	-0,98%	-0,43%	-0,81%	-0,57%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 TIGGO 8	OKM	1,15%	1,15%	1,02%	0,39%
	Seminovos	0,85%	0,85%	-0,05%	-0,56%
	Usados	-0,20%	-0,20%	-0,06%	-

 HAVAL H6	OKM	-0,37%	-0,83%	-1,38%	-0,29%
	Seminovos	0,11%	0,00%	2,13%	-1,02%
	Usados	-	-	-	-

 CIVIC	OKM	-1,23%	-1,24%	-0,02%	0,06%
	Seminovos	-1,41%	-1,42%	-0,72%	-0,92%
	Usados	-	-	-	-


 KING	OKM	-0,09%	-0,04%	-0,09%	-0,68%
	Seminovos	-1,10%	0,74%	-1,10%	-1,12%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2




Sudeste


		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 Q5	OKM	-0,21%	-0,10%	-0,10%	-0,12%
	Seminovos	1,40%	-0,19%	0,65%	-0,66%
	Usados	3,12%	0,29%	1,08%	-0,05%

 F-PACE	OKM	-0,19%	-0,04%	-0,19%	0,03%
	Seminovos	-0,65%	-0,25%	-0,65%	-1,52%
	Usados	-0,73%	-0,37%	-0,65%	-1,91%

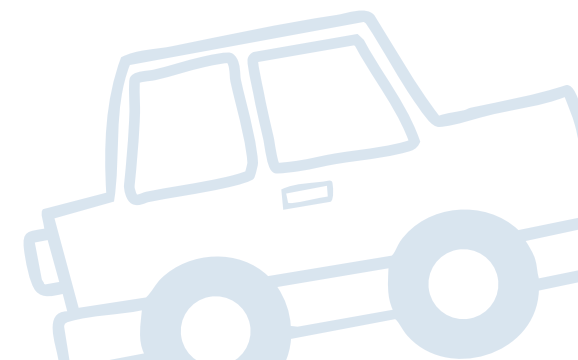
 XC90	OKM	-0,92%	-0,75%	-0,17%	0,78%
	Seminovos	-2,33%	-0,44%	-1,88%	-1,38%
	Usados	-5,09%	-2,00%	-3,10%	-1,17%

 X6	OKM	0,01%	0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,50%	-0,93%	-0,50%	-0,20%
	Usados	-	-	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sudeste)	Dez/25 (Sudeste)	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,40%	-0,13%	-0,26%	-0,07%
	Seminovos	-1,13%	-0,72%	-0,43%	-0,64%
	Usados	-3,38%	-3,91%	0,51%	-

 X3	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-0,63%	-0,09%	-0,61%	-0,56%
	Usados	-1,96%	-1,26%	-0,72%	-0,96%

 COROLLA	OKM	-0,34%	-0,02%	-0,32%	-0,06%
	Seminovos	-2,49%	-1,36%	-1,14%	0,14%
	Usados	-1,51%	-0,58%	-0,92%	-0,04%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

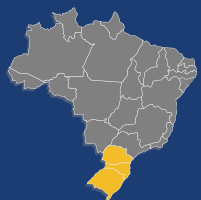
www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Dezembro/2025



Sul

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

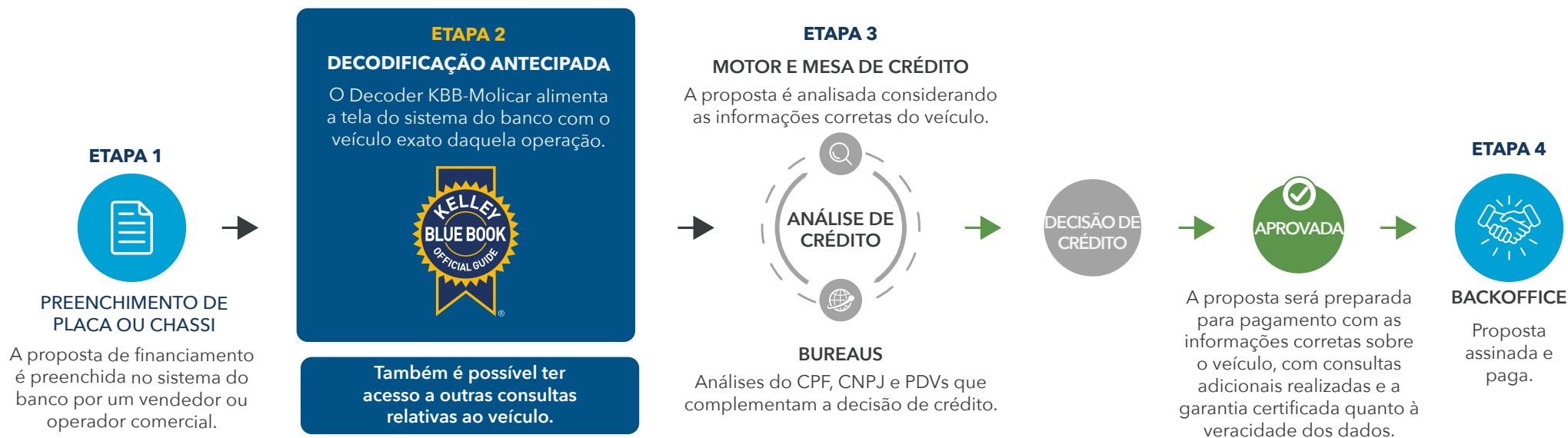
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução

A 2ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2025 em relação aos resultados do mês de dezembro/nacional de 2025 e novembro/sul de 2025, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2024.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Critérios do Estudo



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Dezembro/Brasil (de 1/12 a 31/12)
- Novembro/Sul (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro/Sul (de 1/12 a 31/12)
- Média 2024
(Variação média jan/24 a dez/24)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

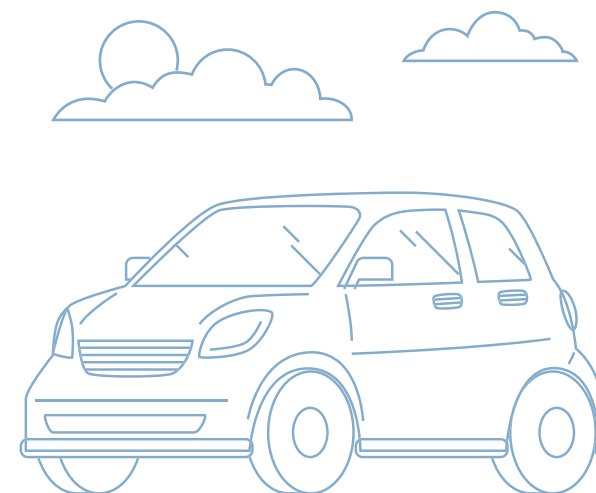
Indústria automotiva da região Sul cresce em 2025 e consolida retomada pós-enchentes.

Produção e indústria automotiva

Entre janeiro e maio de 2025, a produção de veículos, reboques e carrocerias no Paraná cresceu 17,3%, resultado muito acima da média nacional. O avanço do setor automotivo foi determinante para que a indústria paranaense registrasse alta de 5,7% no período, o segundo melhor desempenho do país. Santa Catarina também avançou 4,8%, enquanto o Rio Grande do Sul cresceu 4,1%, mesmo após os impactos climáticos. ¹

O bom momento também se refletiu no mercado externo. As exportações de automóveis do Paraná aumentaram 73,7% em 2025, impulsionadas pelas vendas para países da América do Sul.

O parque automotivo do estado movimenta cerca de R\$ 58 bilhões por ano e emprega mais de 40 mil pessoas, consolidando o Paraná como um importante polo de produção e exportação. ²



1: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)

2: Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC)



COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

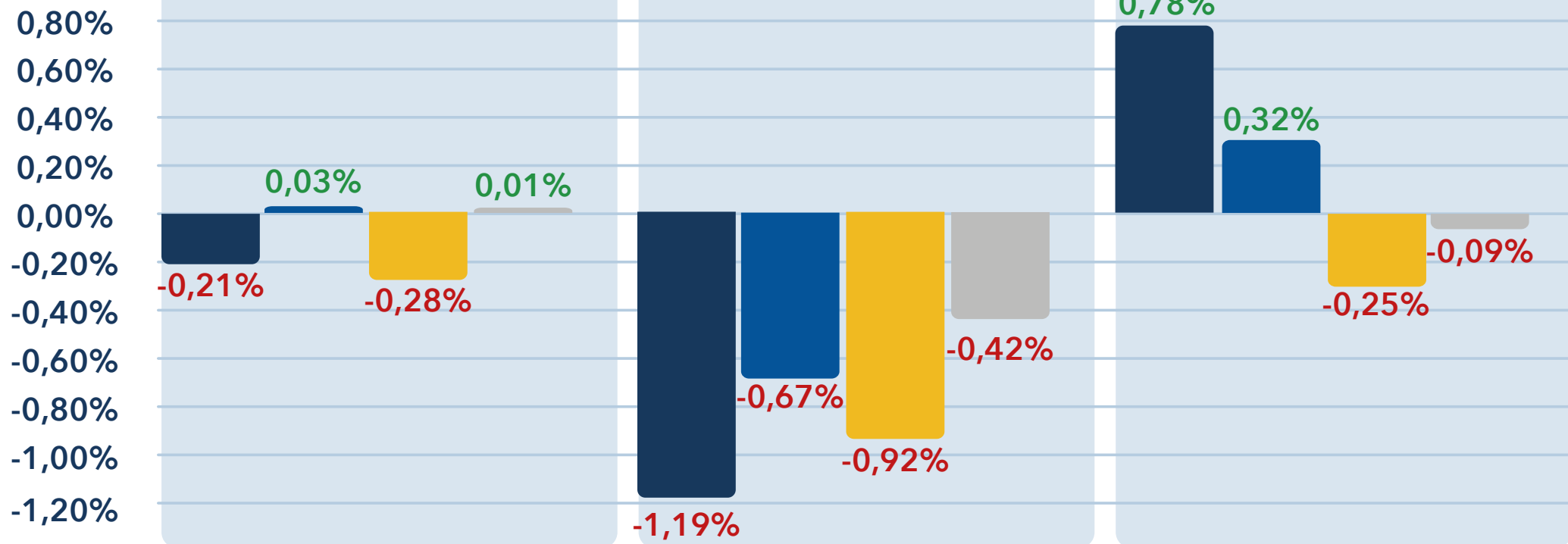
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Dezembro/2025
(Nacional)

● Novembro/2025
(Sul)

● Dezembro/2025
(Sul)

● Média (2024)

Comparativo por idade



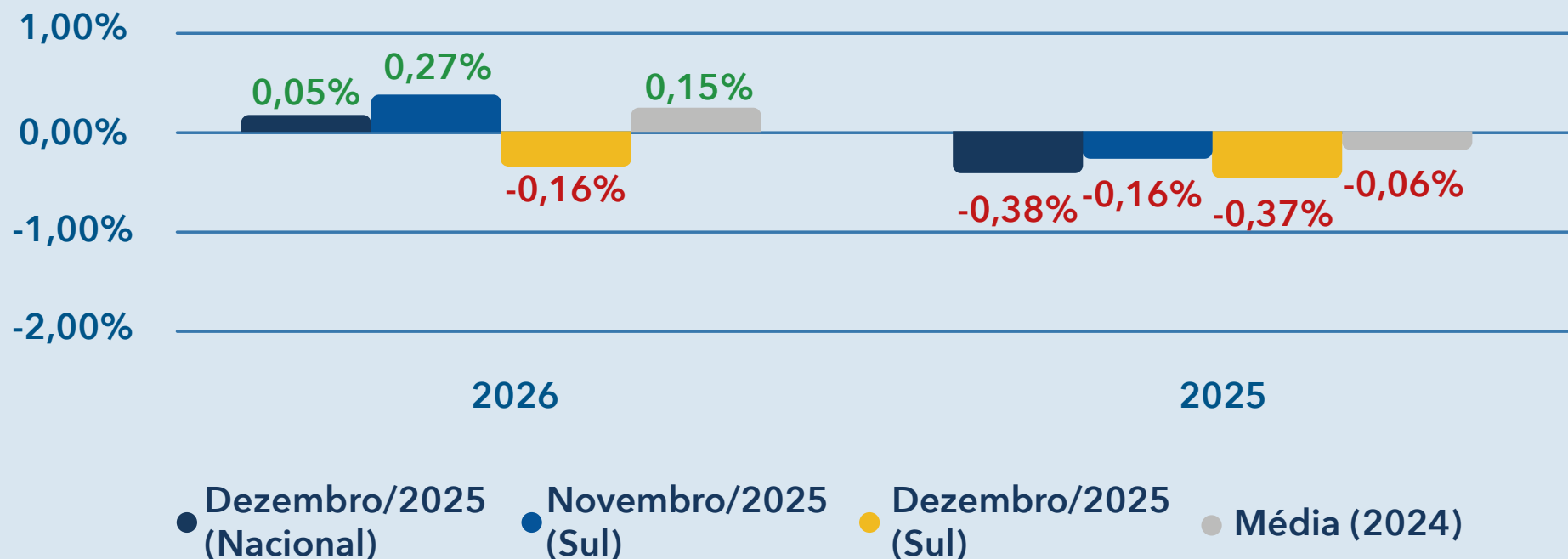
Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Sul

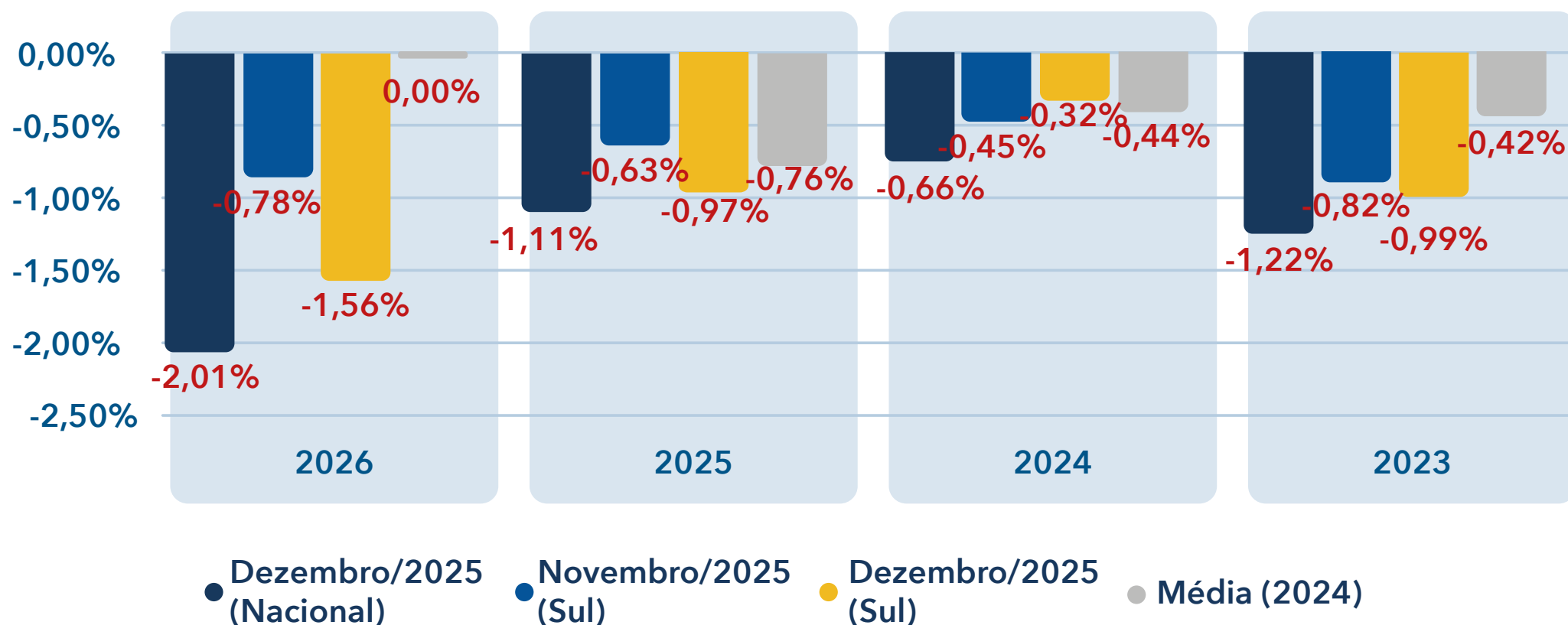


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE DEZ/25
entre os anos 2022-2006
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

2,41%

2013

Maior Desvalorização

-0,48%

2011

Ano Modelo	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)
2022	-0,29%	-1,00%	-0,43%	-0,75%
2021	-0,21%	-0,26%	-0,13%	-0,25%
2020	-0,15%	-0,59%	0,13%	-0,82%
2019	-0,03%	-0,24%	0,02%	-0,94%
2018	0,02%	0,07%	-0,07%	-0,58%
2017	0,01%	0,28%	0,39%	-0,23%
2016	-0,07%	0,84%	0,02%	-0,44%
2015	-0,13%	1,05%	0,56%	0,11%
2014	-0,03%	1,17%	1,13%	0,13%
2013	0,03%	1,27%	1,19%	0,32%
2012	-0,02%	1,71%	0,21%	0,45%
2011	-0,04%	1,89%	0,24%	-0,67%
2010	-0,22%	3,06%	1,92%	0,66%
2009	-0,21%	2,73%	1,70%	0,11%
2008	-0,25%	2,57%	0,93%	0,73%
2007	-0,15%	3,09%	1,14%	1,43%
2006	-0,13%	2,67%	1,42%	1,48%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

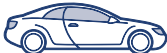

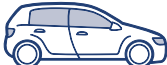







Comparativo por categoria



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
	Coupe	0,25%	0,25%	0,24%	-0,06%	-2,09%	-0,98%	-0,67%	-1,54%	-0,05%	-0,41%	0,28%	-0,42%
	Furgão	0,78%	0,62%	0,02%	-0,07%	-0,11%	-0,20%	-0,14%	-0,43%	0,02%	0,90%	1,25%	-0,25%
	Hatchback	-0,00%	-0,12%	0,08%	-0,05%	-0,91%	-0,69%	-0,67%	-0,34%	0,05%	0,65%	-0,28%	0,14%
	Minibus	1,03%	0,21%	0,11%	-0,41%	1,01%	-0,62%	-0,98%	-0,37%	-0,72%	-1,04%	-1,73%	-0,10%
	Minivan	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%	-2,80%	-2,21%	-0,68%	-0,44%	-0,49%	-0,79%	0,38%	-0,12%
	Picape	-0,01%	-0,06%	-0,00%	0,15%	-1,36%	-0,77%	-1,03%	-0,40%	1,82%	0,62%	-0,10%	-0,16%
	Roadster	2,56%	-0,20%	2,54%	-0,13%	-1,84%	-0,13%	-0,61%	-1,47%	1,05%	-1,33%	0,10%	-0,41%
	Sedan	0,07%	0,12%	0,01%	-0,12%	-0,05%	-0,26%	-0,38%	-0,27%	-0,24%	-0,42%	0,18%	0,08%
	Station Wagon	0,94%	0,40%	-0,78%	0,66%	-5,24%	-2,29%	-4,22%	-1,60%	-1,77%	0,27%	-3,71%	0,05%
	SUV	-0,59%	0,15%	-0,65%	0,04%	-1,69%	-0,71%	-1,21%	-0,59%	-0,95%	-0,47%	-0,72%	-0,24%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Sul

FIAT

FIAT

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
----------------------	-----------------	-----------------	-----------------

OKM	-0,83%	-0,01%	-1,37%	0,08%
Seminovos	-1,26%	-0,72%	-0,92%	-0,22%
Usados	1,80%	0,78%	-0,42%	-0,10%

Jeep

JEEP

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
----------------------	-----------------	-----------------	-----------------

OKM	-0,20%	-0,07%	-0,13%	-0,00%
Seminovos	-1,70%	-0,55%	-1,31%	-1,03%
Usados	-1,15%	-0,73%	-0,78%	-0,34%



VW

Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
----------------------	-----------------	-----------------	-----------------

OKM	0,25%	0,15%	0,14%	0,13%
Seminovos	-1,35%	-0,74%	-0,94%	-0,48%
Usados	0,80%	0,40%	0,30%	0,15%



TOYOTA

OKM	-0,51%	-0,07%	-0,55%	0,01%
Seminovos	-1,08%	-0,41%	-0,55%	-0,35%
Usados	-0,25%	0,19%	-0,30%	-0,12%



HYUNDAI

OKM	0,01%	-0,05%	0,01%	0,03%
Seminovos	-1,14%	-0,96%	-1,18%	-0,37%
Usados	0,47%	1,28%	0,57%	0,16%



CHEVROLET

OKM	-0,16%	-0,14%	-0,01%	-0,08%
Seminovos	-1,06%	-0,73%	-0,99%	-0,43%
Usados	-1,08%	-0,60%	-0,96%	-0,09%



RENAULT

OKM	0,50%	0,02%	0,04%	-0,13%
Seminovos	-0,22%	-0,25%	-0,46%	-0,54%
Usados	-0,12%	0,40%	-0,13%	0,02%



NISSAN

OKM	0,10%	0,08%	0,10%	0,11%
Seminovos	-0,50%	-0,31%	-0,19%	-0,35%
Usados	0,30%	0,35%	0,07%	-0,12%



HONDA

OKM	-0,44%	-0,41%	-0,03%	-0,09%
Seminovos	-1,35%	-0,88%	-0,75%	-0,13%
Usados	0,43%	0,95%	-0,36%	0,24%



PEUGEOT

OKM	0,07%	-0,06%	-0,19%	-0,53%
Seminovos	-0,87%	-0,89%	-0,57%	-0,48%
Usados	-1,50%	-1,25%	-0,76%	-0,01%



CAOA CHERY


OKM	2,45%	2,83%	1,06%	-0,27%
Seminovos	-0,98%	-0,72%	-1,05%	-0,30%
Usados	-1,65%	-0,82%	-1,59%	-0,13%



Comparativo por marca - 2





Sul


 VOLVO	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-1,45%	-1,29%	-0,80%	0,54%
Seminovos	-4,54%	-1,11%	-3,63%	-1,15%
Usados	-2,93%	-1,76%	-1,23%	-0,72%


 BMW	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-0,21%	-0,24%	-0,01%	0,07%
Seminovos	-0,55%	-0,15%	-0,53%	-0,34%
Usados	-0,45%	0,08%	-0,51%	-0,16%


 KIA	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	0,16%	-0,04%	0,99%	-0,09%
Seminovos	-1,34%	-0,07%	-1,37%	-0,51%
Usados	-0,62%	-0,63%	-0,03%	-0,02%


 AUDI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	0,29%	-0,05%	0,99%	-0,07%
Seminovos	-1,10%	-0,44%	-2,14%	-0,77%
Usados	0,13%	-0,02%	-0,56%	-0,51%


 GWM	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-0,34%	-0,79%	-1,31%	-0,27%
Seminovos	0,03%	0,00%	1,98%	-1,02%
Usados	-	-	-	-


 FORD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	0,57%	0,61%	0,02%	0,22%
Seminovos	-0,94%	-0,46%	-0,71%	-0,55%
Usados	2,66%	1,27%	1,15%	-0,56%

 MERCEDES-BENZ	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-0,18%	-	-0,11%	-0,06%
Seminovos	-0,66%	-	-0,79%	-0,41%
Usados	-0,60%	-	-1,57%	-0,17%

 MITSUBISHI	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-0,11%	-0,23%	0,52%	-0,25%
Seminovos	-0,22%	0,49%	-0,64%	-1,05%
Usados	-0,24%	0,32%	-0,25%	-0,77%

 CITROEN	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	0,38%	0,33%	-0,13%	-0,44%
Seminovos	-1,86%	-0,63%	-1,31%	-0,43%
Usados	-0,72%	-0,14%	-0,53%	0,17%

 LAND ROVER	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-0,04%	-0,03%	-0,03%	0,02%
Seminovos	-0,48%	-0,10%	-0,68%	-0,88%
Usados	-0,52%	-0,24%	-0,94%	-1,01%

 BYD	Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
OKM	-0,02%	0,00%	0,01%	-0,24%
Seminovos	-1,51%	-1,07%	-1,49%	-0,85%
Usados	-3,05%	-	-	-0,84%












COMPARATIVO POR MODELO










Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 POLO	OKM	0,05%	-0,30%	0,36%	0,10%
	Seminovos	-0,80%	-0,46%	-0,34%	-0,42%
	Usados	0,81%	0,44%	0,34%	0,28%
 KICKS	OKM	0,16%	0,13%	0,13%	0,20%
	Seminovos	-0,54%	-0,35%	-0,19%	-0,17%
	Usados	0,33%	0,26%	0,24%	-0,03%
 HB20	OKM	-0,05%	-0,05%	-0,05%	0,00%
	Seminovos	-0,94%	-0,95%	-0,95%	-0,40%
	Usados	1,31%	1,32%	1,32%	0,16%
 ARGO	OKM	-0,01%	-0,20%	-0,01%	-0,11%
	Seminovos	-0,28%	-0,45%	0,08%	-0,12%
	Usados	-1,05%	0,58%	-1,20%	0,05%
 KWID	OKM	0,23%	-0,15%	0,11%	-0,28%
	Seminovos	-0,16%	-0,03%	-0,14%	-0,63%
	Usados	0,11%	0,40%	-0,29%	-0,10%
 CRETA	OKM	-0,07%	-0,05%	-0,07%	0,08%
	Seminovos	-1,46%	-1,07%	-1,50%	-0,51%
	Usados	-1,39%	-0,10%	-1,42%	0,28%
 ONIX PLUS	OKM	-0,01%	-0,00%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	1,22%	0,19%	0,31%	-0,47%
	Usados	-0,28%	-1,71%	0,73%	-0,08%






		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 STRADA	OKM	0,22%	0,21%	0,16%	0,28%
	Seminovos	-1,21%	-0,46%	-1,66%	-0,06%
	Usados	2,64%	0,25%	0,50%	-0,13%
 ONIX	OKM	-0,02%	-0,00%	-0,01%	-0,04%
	Seminovos	-1,53%	-0,79%	-1,19%	-0,39%
	Usados	-1,37%	-0,46%	-1,54%	0,02%
 NIVUS	OKM	1,20%	1,23%	-0,02%	0,10%
	Seminovos	-2,67%	-0,76%	-1,94%	-0,40%
	Usados	-1,03%	-0,25%	-0,79%	0,02%
 MOBI	OKM	-0,28%	-0,01%	-0,26%	0,06%
	Seminovos	-1,21%	-0,76%	-0,35%	-0,28%
	Usados	1,21%	2,32%	-1,07%	0,13%
 T-CROSS	OKM	0,23%	0,18%	0,10%	0,18%
	Seminovos	-1,67%	-0,79%	-0,98%	-0,60%
	Usados	-0,12%	-0,27%	-0,23%	-0,04%
 SAVEIRO	OKM	0,07%	0,28%	-0,02%	0,17%
	Seminovos	-1,92%	-0,33%	-1,34%	-0,50%
	Usados	1,36%	1,15%	2,44%	0,11%
 TRACKER	OKM	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-1,69%	-0,93%	-1,53%	-0,29%
	Usados	-2,26%	-1,17%	-1,76%	-0,19%

Comparativo por modelo - 2








Sul





		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,17%	-0,09%	-0,05%	0,08%
	Seminovos	-1,91%	-0,52%	-1,94%	-0,75%
	Usados	-1,44%	-0,13%	-2,00%	-0,30%
Jeep COMPASS	OKM	-0,25%	-0,05%	-0,20%	-0,01%
	Seminovos	-1,53%	-0,50%	-1,05%	-1,13%
	Usados	-0,58%	-1,65%	1,08%	-0,45%
 HR-V	OKM	-0,36%	-0,37%	0,00%	-0,12%
	Seminovos	-1,82%	-1,00%	-0,89%	-0,09%
	Usados	1,22%	2,01%	-0,75%	0,14%
FIAT FASTBACK	OKM	-7,48%	-0,01%	-7,40%	0,07%
	Seminovos	-2,44%	-0,98%	-1,74%	-0,59%
	Usados	-	-	-	-
FIAT CRONOS	OKM	0,24%	0,37%	0,27%	-0,13%
	Seminovos	-0,91%	-0,22%	-0,89%	0,12%
	Usados	-1,83%	-1,34%	-0,52%	0,05%
 VIRTUS	OKM	0,31%	0,35%	-0,07%	-0,01%
	Seminovos	-0,51%	-0,80%	-0,63%	-0,40%
	Usados	-0,12%	-0,42%	0,90%	-0,19%
 HB20S	OKM	0,42%	0,43%	0,43%	-0,01%
	Seminovos	-1,07%	-1,09%	-1,09%	-0,21%
	Usados	-0,32%	-0,32%	-0,32%	0,05%

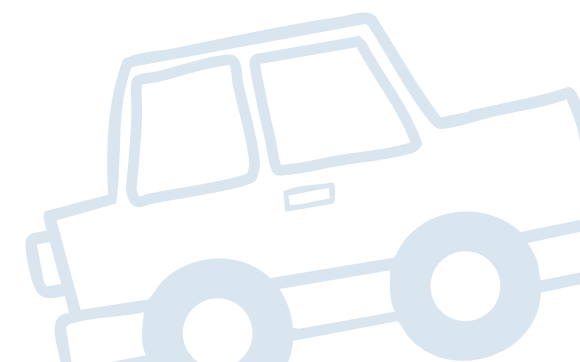
		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
FIAT TORO	OKM	-0,14%	-0,21%	0,07%	0,12%
	Seminovos	-1,55%	-0,91%	-0,64%	-0,61%
	Usados	-0,54%	0,71%	-1,24%	-0,19%
 HILUX	OKM	-0,47%	0,05%	-1,19%	-0,02%
	Seminovos	-0,95%	-0,35%	-0,36%	-0,61%
	Usados	-0,03%	0,35%	-0,52%	-0,30%
 COROLLA CROSS	OKM	-0,58%	-0,11%	-0,47%	-0,04%
	Seminovos	-1,37%	-0,52%	-0,87%	-0,47%
	Usados	-2,77%	-2,77%	-0,04%	-
FIAT PULSE	OKM	-0,01%	0,12%	-0,13%	-0,05%
	Seminovos	-2,07%	-0,74%	-1,46%	-0,44%
	Usados	0,64%	0,54%	0,11%	-
 COROLLA	OKM	-0,26%	0,01%	-0,28%	0,09%
	Seminovos	-0,81%	-0,30%	-0,52%	0,16%
	Usados	0,48%	0,22%	0,27%	0,31%
 TIGGO 5X	OKM	4,22%	4,28%	-0,05%	-0,51%
	Seminovos	-0,40%	-0,41%	-1,10%	-0,32%
	Usados	-1,72%	-0,20%	-1,56%	0,05%
 MONTANA	OKM	-3,68%	-3,76%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-3,24%	-1,70%	-2,09%	-0,57%
	Usados	-1,39%	-0,96%	-1,20%	0,24%

Comparativo por modelo - 3



		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 RANGER	OKM	0,69%	0,69%	0,02%	0,27%
	Seminovos	-0,88%	-0,34%	-0,72%	-0,57%
	Usados	2,81%	1,33%	1,17%	-0,61%
 RAMPAGE	OKM	0,07%	0,01%	0,07%	0,03%
	Seminovos	-2,67%	-1,32%	-1,40%	-0,72%
	Usados	-	-	-	-
 C3	OKM	0,70%	0,86%	-0,16%	-0,52%
	Seminovos	-1,78%	-0,72%	-1,13%	-0,38%
	Usados	-0,73%	-0,13%	-0,53%	0,17%
 YARIS HATCH	OKM	-0,40%	-0,69%	-0,09%	0,09%
	Seminovos	-0,62%	-0,50%	0,62%	-0,20%
	Usados	-1,34%	-0,84%	-0,77%	-0,06%
 SPIN	OKM	-0,01%	-0,01%	-0,00%	-0,06%
	Seminovos	-2,80%	-2,21%	-0,68%	-0,44%
	Usados	-0,48%	-0,79%	0,40%	-0,12%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 S-10	OKM	-0,00%	-0,01%	0,00%	-0,08%
	Seminovos	-1,17%	-0,35%	-0,88%	-1,08%
	Usados	-0,60%	-0,06%	-0,56%	-0,27%
 FIORINO	OKM	-0,44%	-0,08%	-0,34%	0,09%
	Seminovos	0,01%	0,26%	-0,27%	0,27%
	Usados	3,06%	1,69%	2,56%	-0,06%
 COMMANDER	OKM	-0,08%	-0,05%	-0,03%	-0,26%
	Seminovos	-2,15%	-1,12%	-1,07%	-1,25%
	Usados	-3,32%	-2,53%	-0,89%	0,79%
 TAOS	OKM	0,04%	0,21%	-0,05%	0,33%
	Seminovos	-1,30%	-0,39%	-1,72%	-0,28%
	Usados	-0,93%	0,47%	-1,44%	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
BYD MINI DOLPHIN	OKM	0,12%	0,05%	0,12%	-0,14%
	Seminovos	-0,68%	-2,06%	-0,69%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,03%
	Seminovos	-1,52%	0,00%	-1,44%	-0,99%
	Usados	-	-	-	-

BYD YUAN PLUS	OKM	-0,10%	-0,06%	-0,10%	0,02%
	Seminovos	-5,60%	-1,20%	-5,64%	-0,83%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-1,62%	-1,32%	-2,87%	0,28%
	Seminovos	-6,12%	-0,37%	-6,51%	-0,19%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-0,02%	-0,04%	0,01%	0,11%
	Seminovos	-3,02%	-0,95%	-2,13%	-1,73%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	0,02%	0,03%	-0,01%	-0,15%
	Seminovos	-1,33%	-0,14%	-1,21%	-1,21%
	Usados	-2,40%	-0,75%	-1,70%	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
BYD DOLPHIN	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,05%	-0,24%
	Seminovos	-1,14%	-0,58%	-1,16%	-0,63%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	0,35%	0,00%	0,35%	-0,51%
	Seminovos	-0,33%	0,00%	-0,33%	-1,69%
	Usados	-2,81%	0,00%	-2,80%	-2,31%

	OKM	-0,38%	-0,07%	-0,31%	-2,26%
	Seminovos	-0,35%	-0,04%	-0,31%	-2,78%
	Usados	-	-	-	-

	OKM	-	-0,03%	-0,08%	-0,50%
	Seminovos	-	-0,93%	-2,00%	-0,57%
	Usados	-	-4,19%	-3,40%	-0,90%

	OKM	-0,68%	0,00%	-0,69%	0,74%
	Seminovos	-3,40%	0,00%	-3,48%	-0,07%
	Usados	-0,23%	0,00%	-0,23%	0,37%



HÍBRIDOS


COMPARATIVO POR MARCA




Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1




		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 SONG PLUS	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,28%
	Seminovos	-2,04%	-0,58%	-2,05%	-0,90%
	Usados	-	-	-	-


 CR-V	OKM	-1,55%	-1,55%	-0,52%	-0,10%
	Seminovos	2,12%	2,21%	-1,65%	-1,77%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-1,47%	-1,48%	0,00%	0,71%
	Seminovos	-4,43%	-1,53%	-2,98%	-1,08%
	Usados	-3,77%	-2,58%	-1,27%	-1,43%


 SONG PRO	OKM	-0,12%	-0,02%	-0,12%	-
	Seminovos	-3,30%	-1,37%	-3,33%	-
	Usados	-	-	-	-

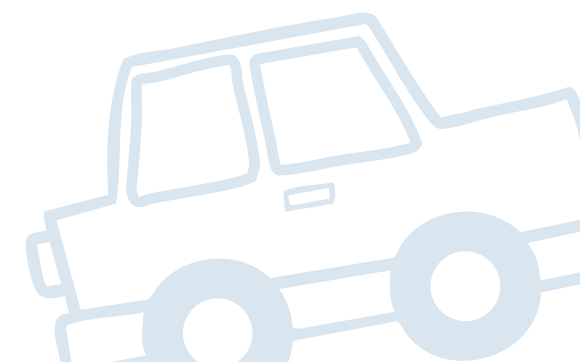
 RAV4	OKM	-1,28%	-1,28%	-1,30%	0,12%
	Seminovos	-4,10%	-2,51%	-3,62%	-0,73%
	Usados	-0,98%	-0,44%	-0,82%	-0,57%

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 TIGGO 8	OKM	1,15%	1,15%	1,02%	0,39%
	Seminovos	0,85%	0,87%	-0,05%	-0,56%
	Usados	-0,20%	-0,20%	-0,06%	-





 HAVAL H6	OKM	-0,37%	-0,84%	-1,39%	-0,29%
	Seminovos	0,11%	0,00%	2,14%	-1,02%
	Usados	-	-	-	-


 CIVIC	OKM	-1,23%	-1,27%	-0,02%	0,06%
	Seminovos	-1,41%	-1,46%	-0,74%	-0,92%
	Usados	-	-	-	-

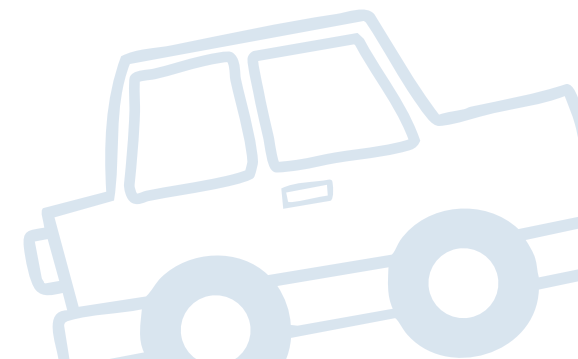
 KING	OKM	-0,09%	-0,04%	-0,09%	-0,68%
	Seminovos	-1,10%	0,74%	-1,10%	-1,12%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 Q5	OKM	-0,21%	-0,10%	-0,10%	-0,12%
	Seminovos	1,40%	-0,20%	0,68%	-0,66%
	Usados	3,12%	0,30%	1,11%	-0,05%
 F-PACE	OKM	-0,19%	-0,04%	-0,19%	0,03%
	Seminovos	-0,65%	-0,25%	-0,65%	-1,52%
	Usados	-0,73%	-0,37%	-0,65%	-1,91%
 XC90	OKM	-0,92%	-0,76%	-0,17%	0,78%
	Seminovos	-2,33%	-0,45%	-1,93%	-1,38%
	Usados	-5,09%	-2,05%	-3,17%	-1,17%
 X6	OKM	0,01%	0,02%	0,01%	0,05%
	Seminovos	-0,50%	-0,94%	-0,50%	-0,20%
	Usados	-	-	-	-

		Dez/25 (Nacional)	Nov/25 (Sul)	Dez/25 (Sul)	Média (2024)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,40%	-0,13%	-0,27%	-0,07%
	Seminovos	-1,13%	-0,74%	-0,45%	-0,64%
	Usados	-3,38%	-3,95%	0,51%	-
 X3	OKM	-0,02%	0,00%	-0,02%	0,25%
	Seminovos	-0,63%	-0,03%	-0,61%	-0,56%
	Usados	-1,96%	-1,27%	-0,72%	-0,96%
 COROLLA	OKM	-0,34%	-0,03%	-0,32%	-0,06%
	Seminovos	-2,49%	-1,38%	-1,16%	0,14%
	Usados	-1,51%	-0,60%	-0,95%	-0,04%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br