



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

Núcleo de estudos KBB Brasil

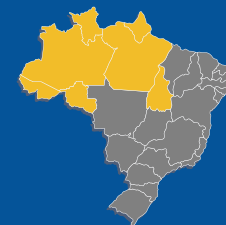
MVP



SUMÁRIO NAVEGÁVEL DAS REGIÕES



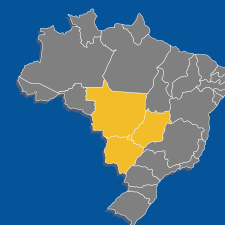
NACIONAL



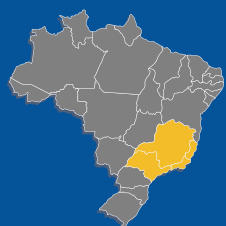
NORTE



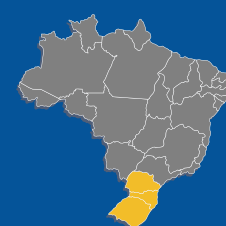
NORDESTE



CENTRO-OESTE



SUDESTE



SUL





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026



Nacional

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

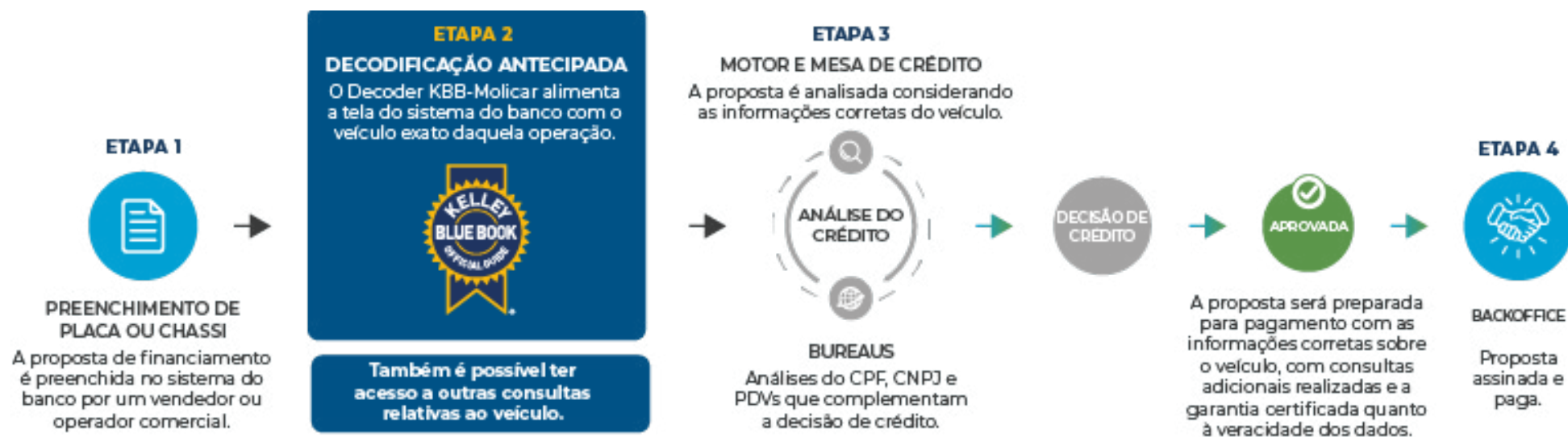
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

CrITÉRIOS de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



Introdução



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 78ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2026 em relação aos resultados do mês de agosto de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



CrITÉRIOS do Estudo



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Agosto (de 1/08 a 31/08)
- Setembro (de 1/09 a 30/09)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

MERCADO DE USADOS EM TRANSFORMAÇÃO - Parte I

O ajuste de hoje pode preparar a oportunidade de amanhã

O mercado brasileiro de veículos usados não está parando. Está mudando de lógica.

De um lado, a oferta de veículos de entrada continua desafiadora e dificulta a reposição dos estoques. De outro, a chegada de novos modelos 0 km, especialmente de marcas chinesas e eletrificadas, aumenta a pressão sobre determinados veículos seminovos e usados.

Ao mesmo tempo, o cenário de crédito torna o consumidor mais sensível à entrada, à parcela e ao custo total da compra.

O resultado é um mercado mais seletivo, no qual preço, produto, liquidez e informação passam a caminhar cada vez mais juntos.

INSIGHTS EM DESTAQUE

12,5 milhões

de veículos usados foram negociados até agosto de 2026, alta de 6,4% em relação ao mesmo período de 2025. Os seminovos de 0 a 3 anos foram o grande destaque, com crescimento de 13,5%.

22%

foi a participação dos eletrificados nas vendas de veículos leves em agosto de 2026. Foram 57.386 unidades no mês.

1 milhão

de veículos eletrificados já foram emplacados no Brasil desde o início da série histórica, em 2012.

3 modelos chineses

ocuparam, pela primeira vez, as três primeiras posições do varejo de automóveis em julho: BYD Dolphin, Geely EX2 e BYD Dolphin Mini.

A questão para o mercado de usados já não é apenas "quanto vale o carro?", mas "por quanto tempo esse carro continuará sendo competitivo?"



Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

1 Um mercado forte, mas em reequilíbrio

O mercado de usados continua sendo um dos pilares do setor automotivo brasileiro.

Os números mostram que não estamos diante de uma perda de relevância. Pelo contrário: até agosto de 2026, mais de 12,5 milhões de veículos usados haviam trocado de proprietário no país, com crescimento de 6,4% sobre o mesmo período de 2025.

O que está mudando é a dinâmica dentro desse mercado.

Em determinadas faixas de preço, encontrar bons veículos para abastecer o estoque ficou mais difícil. Em outras, o usado passou a enfrentar uma concorrência mais direta do 0 km.

Isso cria dois movimentos simultâneos: **Escassez em algumas categorias e pressão de preço em outras.**

Para o profissional do setor, compreender essa diferença será cada vez mais importante.

2 Dois mercados, duas pressões

Veículos de entrada

Nos veículos de menor valor, o principal desafio está na reposição.

Quando a oferta diminui, encontrar um carro em boas condições, a um preço que permita margem e competitividade na revenda, torna-se mais difícil.

O risco é conhecido: pagar mais caro para manter o estoque abastecido e, depois, ter pouco espaço para trabalhar o preço de venda.

Veículos de maior valor

Nas faixas superiores, a pressão vem de outro lado.

Um consumidor que considera um seminovo de R\$ 120 mil, R\$ 150 mil ou R\$ 200 mil pode encontrar um 0 km relativamente próximo em preço – e, em alguns casos, com mais tecnologia, equipamentos, garantia e condições comerciais.

A pergunta muda: **“Vale a pena comprar o usado ou é melhor aumentar um pouco o orçamento e levar um 0 km?”**

Essa comparação tende a se tornar cada vez mais frequente.

Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

3 A China mudou a referência

A expansão das marcas chinesas não representa apenas a chegada de novos produtos.

Ela representa uma mudança na referência de valor do consumidor.

Em julho de 2026, pela primeira vez no Brasil, os três veículos mais vendidos no varejo foram modelos elétricos chineses: **BYD Dolphin, Geely EX2 e BYD Dolphin Mini.**

O impacto desse movimento não termina na venda do 0 km.

Um novo modelo competitivo estabelece uma nova referência de preço, equipamentos, tecnologia e proposta de valor.

E essa referência começa a afetar os modelos usados que estão ao seu redor.

Quando o consumidor passa a enxergar mais valor no 0 km, o usado precisa justificar melhor a sua posição.

4 A eletrificação já não é um nicho

A transformação também acontece na motorização.

Em agosto de 2026, os eletrificados representaram 22% das vendas de veículos leves no Brasil, com 57.386 unidades emplacadas no mês. No acumulado de janeiro a agosto, foram 328.477 unidades, crescimento de 160,5% sobre o mesmo período de 2025.

Em setembro, o país atingiu a marca histórica de 1 milhão de veículos eletrificados emplacados desde 2012.

A evolução é rápida.

Isso não significa que o consumidor brasileiro abandonará imediatamente os veículos a combustão.

Significa que ele passou a considerar alternativas que, até pouco tempo atrás, estavam fora do seu radar.

E isso tem uma consequência importante para o mercado de usados: **Os veículos que hoje entram no mercado como novidade começarão a disputar espaço no mercado de seminovos nos próximos anos.**

5 O crédito pode definir a venda

Existe ainda uma variável que conecta todos esses movimentos: o crédito.

O consumidor brasileiro não avalia apenas o preço do veículo. Ele avalia:

ENTRADA + PARCELA + PRAZO + JUROS + CUSTO TOTAL

Quando o crédito fica mais caro ou mais restrito, a decisão de compra muda.

Para o lojista, isso reforça uma necessidade: Não basta ter o carro certo. É preciso ter o carro certo para o bolso certo.

Um veículo pode estar competitivo em preço e, ainda assim, apresentar baixa liquidez se a parcela ficar distante da capacidade financeira do comprador.

Na próxima edição: as tendências para o próximo ano dentro da análise de mercado de usados.



COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

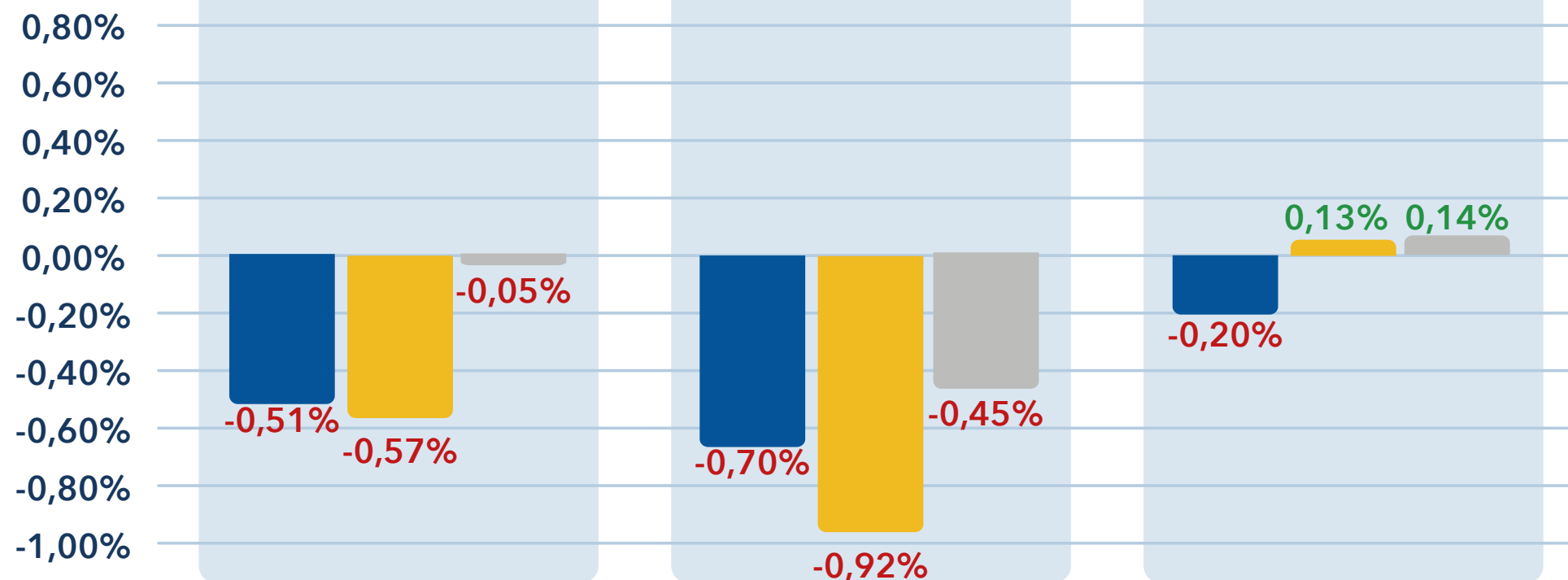


Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



● Agosto/26 ● Setembro/26 ● Média (2025)

Comparativo por idade



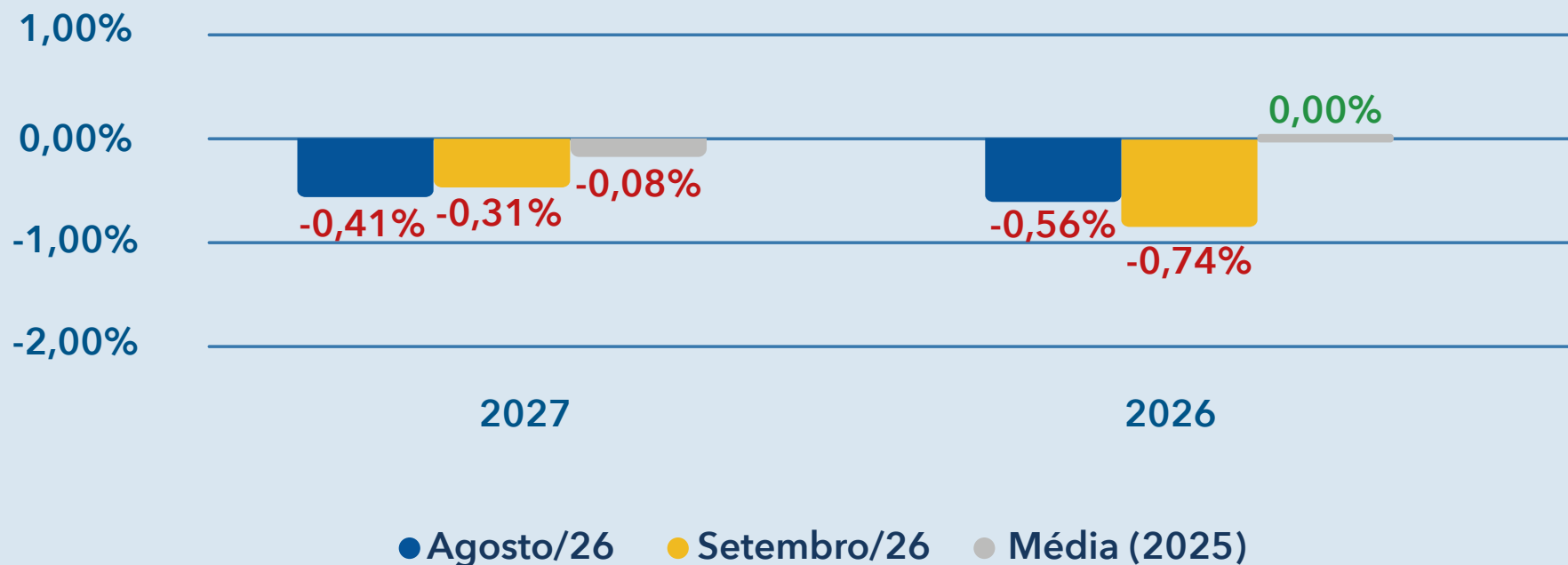
Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Nacional

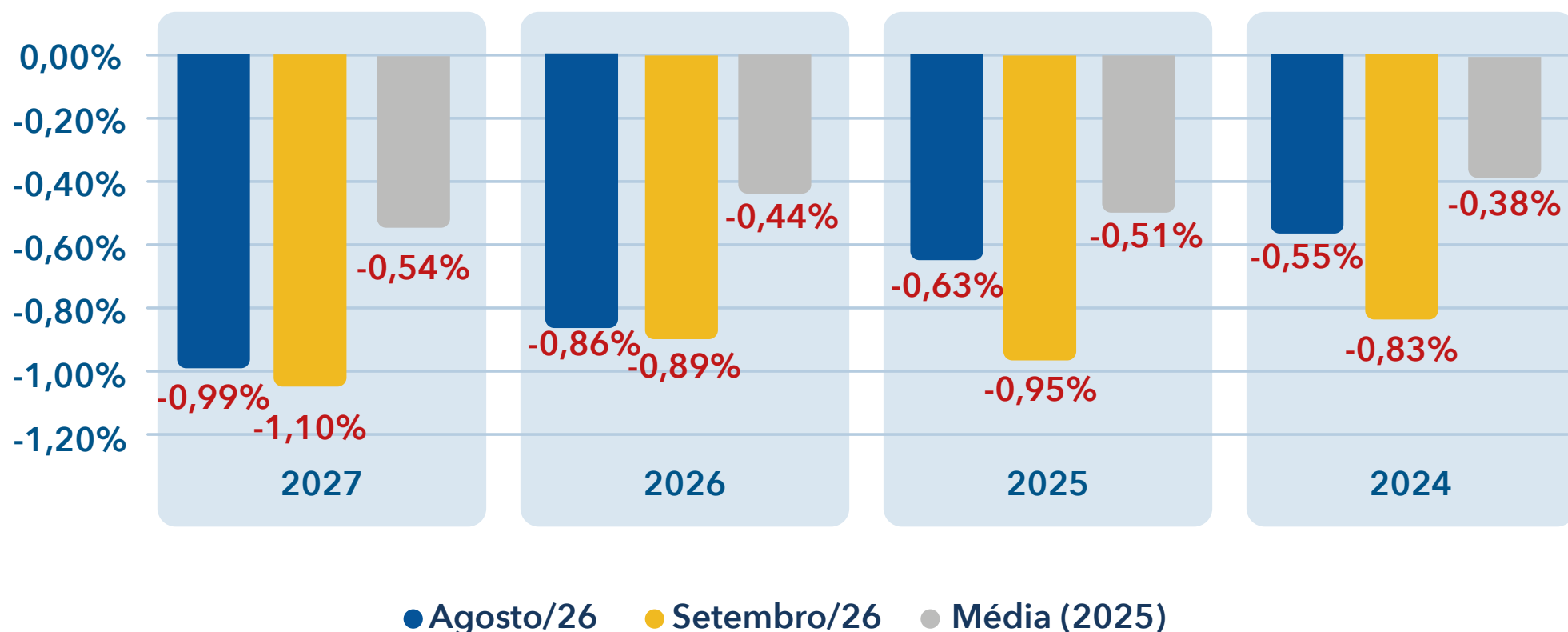


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE SETEMBRO/26

entre os anos 2023-2007
de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,78%

2012

Maior Desvalorização

-0,84%

2009

Ano Modelo	Média (2025)	Agosto/26	Setembro/26
2023	-0,27%	-0,35%	-0,64%
2022	-0,23%	-0,42%	-0,43%
2021	-0,17%	-0,29%	-0,23%
2020	-0,08%	-0,23%	-0,25%
2019	0,00%	-0,13%	-0,29%
2018	0,05%	-0,18%	-0,09%
2017	0,14%	-0,11%	-0,04%
2016	0,27%	-0,07%	0,63%
2015	0,33%	-0,23%	0,57%
2014	0,30%	-0,14%	-0,61%
2013	0,51%	-0,15%	0,10%
2012	0,43%	-0,10%	1,78%
2011	0,59%	-0,28%	1,69%
2010	0,50%	-0,16%	1,57%
2009	0,55%	-0,14%	-0,84%
2008	0,53%	-0,14%	0,31%
2007	0,42%	0,03%	0,18%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria



Nacional



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Agosto 26	Setembro 26	Média (2025)	Agosto 26	Setembro 26	Média (2025)	Agosto 26	Setembro 26	Média (2025)
 Coupe	0,05%	-0,02%	0,28%	-0,03%	-0,08%	0,13%	-0,25%	0,38%	0,13%
 Furgão	-0,14%	-0,26%	0,27%	0,23%	-0,26%	0,05%	0,03%	0,04%	-0,00%
 Hatchback	-0,86%	-0,77%	-0,13%	-0,47%	-0,46%	-0,36%	-0,23%	0,01%	0,03%
 Minibus	-0,10%	-0,25%	0,25%	-0,02%	-0,28%	0,29%	-0,10%	0,32%	-0,12%
 Minivan	-0,09%	-0,02%	0,22%	-1,26%	-0,44%	-0,63%	-0,68%	-0,13%	-0,25%
 Picape	-0,29%	-0,12%	0,08%	-0,90%	-0,68%	-0,41%	-0,14%	0,48%	0,33%
 Roadster	0,04%	-0,00%	0,25%	-1,15%	-0,60%	-0,33%	-0,37%	0,22%	0,02%
 Sedan	-0,46%	0,09%	0,09%	-0,69%	-0,83%	-0,54%	-0,16%	-0,26%	-0,04%
 Station Wagon	-0,14%	-0,05%	0,12%	-0,30%	-0,47%	-0,63%	-0,55%	0,59%	-0,02%
 SUV	-0,53%	-0,91%	-0,14%	-0,78%	-1,48%	-0,56%	-0,33%	-0,61%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



FIAT	FIAT	ago/26	set/26	Média (2025)
OKM		-0,19%	-0,39%	-0,13%
Seminovos		-0,44%	-0,81%	-0,31%
Usados		-0,02%	0,52%	0,36%

Jeep	JEEP	ago/26	set/26	Média (2025)
OKM		-0,06%	-4,67%	-0,27%
Seminovos		-1,11%	-3,21%	-0,94%
Usados		-0,19%	-0,51%	-0,31%

	VW	ago/26	set/26	Média (2025)
OKM		-0,43%	-0,60%	0,06%
Seminovos		-0,92%	-0,95%	-0,40%
Usados		-0,54%	0,10%	0,03%



OKM	-0,17%	-1,10%	0,28%
Seminovos	-0,58%	-1,82%	-0,21%
Usados	-0,11%	-0,83%	0,07%

OKM	0,06%	-0,14%	-0,10%
Seminovos	-0,58%	-0,47%	-0,39%
Usados	-0,02%	-0,16%	0,26%

OKM	-1,76%	-0,11%	-0,11%
Seminovos	-0,96%	-0,22%	-0,69%
Usados	-0,52%	0,10%	-0,25%



OKM	-0,27%	-2,11%	0,19%
Seminovos	-0,40%	-1,15%	-0,06%
Usados	0,11%	-0,04%	-0,08%

OKM	-2,58%	-0,45%	0,10%
Seminovos	-1,13%	-0,39%	-0,42%
Usados	-0,39%	-0,64%	0,04%

OKM	0,00%	-0,18%	0,02%
Seminovos	0,00%	-1,65%	-0,34%
Usados	-0,00%	-0,42%	0,23%



OKM	-2,35%	-0,34%	-0,05%
Seminovos	-0,37%	0,12%	-0,25%
Usados	-0,11%	-0,14%	-0,14%

OKM	-0,32%	-0,37%	-0,35%
Seminovos	-0,17%	-0,91%	-0,57%
Usados	-0,08%	-1,03%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	ago/26	set/26	Média (2025)
---	--------	--------	--------------

OKM	-0,09%	-0,29%	-0,52%
Seminovos	-1,40%	-2,41%	-1,18%
Usados	-0,46%	-1,22%	-0,61%

 BMW	ago/26	set/26	Média (2025)
---	--------	--------	--------------

OKM	0,56%	-0,03%	-0,10%
Seminovos	-1,43%	-0,40%	-0,55%
Usados	-0,60%	-0,03%	-0,24%

 KIA	ago/26	set/26	Média (2025)
---	--------	--------	--------------

OKM	0,06%	-2,04%	-0,18%
Seminovos	-0,01%	-2,92%	-0,50%
Usados	0,00%	-0,64%	0,07%

 AUDI
--

OKM	-0,11%	-0,08%	0,07%
Seminovos	-1,35%	-0,51%	-0,72%
Usados	-0,27%	-0,45%	-0,26%

 GWM

OKM	-0,02%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-0,65%	-1,43%	-0,82%
Usados	-0,14%	-3,23%	-

 FORD
--

OKM	0,03%	0,02%	0,13%
Seminovos	-0,75%	0,02%	-0,56%
Usados	-1,24%	0,00%	0,07%

 MERCEDES-BENZ
--

OKM	-0,00%	0,01%	-0,02%
Seminovos	-0,17%	-0,21%	0,06%
Usados	-0,10%	-0,26%	0,09%

 MITSUBISHI

OKM	-1,84%	0,69%	-0,04%
Seminovos	-1,71%	-0,58%	-0,33%
Usados	-0,31%	-0,31%	-0,19%

 CITROEN
--

OKM	-0,59%	-1,69%	0,13%
Seminovos	-0,72%	-1,44%	-0,40%
Usados	0,15%	-0,56%	-0,01%

 LAND ROVER
--

OKM	-0,61%	0,09%	-0,05%
Seminovos	-0,91%	-0,55%	-0,43%
Usados	-0,86%	-0,37%	-0,42%

 BYD

OKM	-1,76%	2,93%	-0,16%
Seminovos	-0,83%	0,12%	-0,72%
Usados	0,19%	-2,09%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



		ago/26	set/26	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,46%	-0,59%	-0,15%
	Seminovos	-0,33%	-1,04%	-0,41%
	Usados	-0,43%	0,06%	-0,08%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 STRADA	OKM	0,07%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	-0,56%	0,12%	-0,03%
	Usados	0,01%	0,87%	0,54%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 KICKS	OKM	-3,44%	0,00%	0,16%
	Seminovos	-1,19%	-0,27%	-0,88%
	Usados	-0,72%	-0,19%	0,05%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 ONIX	OKM	-2,70%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	-0,98%	0,39%	-0,56%
	Usados	-0,69%	0,63%	-0,19%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 HB20	OKM	-0,13%	-0,11%	-0,29%
	Seminovos	-0,17%	0,18%	-0,41%
	Usados	-0,03%	-0,13%	0,35%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 NIVUS	OKM	-0,62%	-0,87%	0,43%
	Seminovos	-1,46%	-0,50%	-0,21%
	Usados	-1,09%	0,18%	-0,24%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 ARGO	OKM	-0,10%	-0,17%	-0,04%
	Seminovos	-0,27%	-0,67%	-0,12%
	Usados	0,05%	-0,31%	-0,06%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 MOBI	OKM	-0,00%	-0,45%	-0,69%
	Seminovos	0,46%	-0,26%	-0,25%
	Usados	-0,40%	-0,10%	0,13%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 KWID	OKM	0,08%	-7,73%	-0,16%
	Seminovos	-0,23%	-3,19%	-0,12%
	Usados	1,10%	-0,34%	-0,38%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 T-CROSS	OKM	-0,42%	-0,48%	0,10%
	Seminovos	-0,98%	-1,10%	-0,30%
	Usados	-1,08%	-0,74%	-0,12%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 CRETA	OKM	0,26%	-0,18%	0,07%
	Seminovos	-1,08%	-0,97%	-0,32%
	Usados	0,20%	-0,96%	-0,18%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 SAVEIRO	OKM	-0,33%	-0,70%	0,34%
	Seminovos	-1,08%	-0,38%	-0,60%
	Usados	-0,39%	0,63%	0,24%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 ONIX PLUS	OKM	-0,65%	-0,10%	0,23%
	Seminovos	-0,74%	-0,34%	-0,76%
	Usados	-0,47%	0,20%	-0,57%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 TRACKER	OKM	-0,50%	-0,32%	-0,86%
	Seminovos	-0,39%	-1,06%	-0,88%
	Usados	-0,44%	-0,83%	-0,55%



Comparativo por modelo - 2



		ago/26	set/26	Média (2025)
 Jeep RENEGADE	OKM	-0,28%	-0,60%	-0,31%
	Seminovos	-1,10%	-1,72%	-0,71%
	Usados	-0,13%	0,16%	-0,26%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 FIAT TORO	OKM	-0,06%	-0,25%	0,07%
	Seminovos	-0,73%	-1,36%	-0,77%
	Usados	0,01%	-0,17%	-0,34%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 Jeep COMPASS	OKM	0,16%	-6,53%	-0,27%
	Seminovos	-1,01%	-3,89%	
	Usados	-0,24%	-1,62%	-0,43%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-0,63%	-0,85%	-0,39%
	Usados	-0,22%	-0,68%	0,08%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 HR-V	OKM	0,00%	-0,17%	0,00%
	Seminovos	0,00%	-2,08%	-0,45%
	Usados	0,00%	-0,51%	0,07%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,37%	-1,81%	0,17%
	Seminovos	-0,78%	-3,07%	0,10%
	Usados	-1,09%	-2,21%	-0,40%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 FIAT FASTBACK	OKM	-0,13%	-0,04%	-0,70%
	Seminovos	0,79%	-1,03%	-0,90%
	Usados	-2,01%	-0,47%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 FIAT PULSE	OKM	-1,22%	-1,91%	-0,10%
	Seminovos	-0,76%	-1,53%	-0,33%
	Usados	-0,43%	-0,80%	-0,28%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 FIAT CRONOS	OKM	-0,02%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-0,29%	-1,44%	-0,34%
	Usados	0,18%	0,20%	-0,23%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 COROLLA	OKM	-0,01%	-0,03%	-0,00%
	Seminovos	-0,14%	-1,81%	-0,40%
	Usados	0,23%	-0,83%	0,16%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 VIRTUS	OKM	-0,50%	-0,48%	-0,05%
	Seminovos	-1,92%	-1,36%	-0,51%
	Usados	-0,75%	-0,73%	-0,01%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 TIGGO 5X	OKM	-1,11%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	0,03%	-0,31%	-0,28%
	Usados	-0,07%	-0,91%	-0,34%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 HB20S	OKM	-0,09%	-0,10%	-0,11%
	Seminovos	-0,41%	-0,80%	-0,44%
	Usados	-0,04%	0,08%	0,13%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 MONTANA	OKM	-0,07%	-0,08%	-0,28%
	Seminovos	-0,83%	-0,83%	-0,81%
	Usados	0,17%	0,02%	0,01%



Comparativo por modelo - 3



		ago/26	set/26	Média (2025)
 RANGER	OKM	0,04%	0,03%	0,16%
	Seminovos	-0,67%	0,05%	-0,59%
	Usados	-1,27%	0,00%	0,07%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 S-10	OKM	-3,55%	-0,05%	0,27%
	Seminovos	-2,27%	-0,87%	-0,73%
	Usados	-0,40%	-0,43%	-0,17%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 RAMPAGE	OKM	-0,07%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-1,49%	-2,87%	-1,36%
	Usados	-1,86%	-1,66%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 KARDIAN	OKM	-0,46%	-1,62%	0,03%
	Seminovos	-1,75%	-0,27%	-0,38%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 C3	OKM	-0,03%	-3,19%	0,10%
	Seminovos	-0,93%	-1,68%	-0,48%
	Usados	0,18%	-0,52%	-0,00%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 208	OKM	-1,63%	-0,51%	-0,19%
	Seminovos	-0,18%	0,15%	-0,23%
	Usados	-0,56%	-0,08%	-0,11%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 YARIS SEDAN	OKM	0,02%	-0,09%	0,11%
	Seminovos	0,02%	-0,88%	-0,18%
	Usados	-0,34%	-3,18%	0,08%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 SPIN	OKM	-0,09%	-0,02%	0,23%
	Seminovos	-1,26%	-0,42%	-0,63%
	Usados	-0,75%	-0,04%	-0,25%

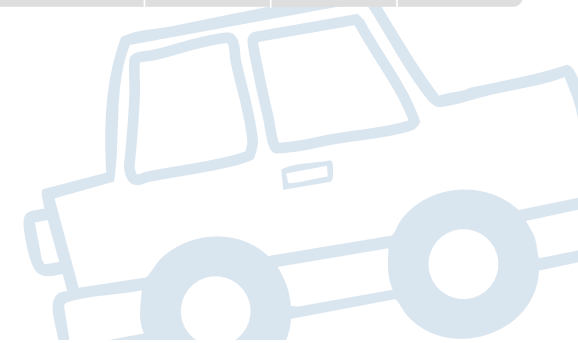
		ago/26	set/26	Média (2025)
 FIAT FIORINO	OKM	0,04%	-4,07%	-0,51%
	Seminovos	-0,32%	-4,07%	-0,38%
	Usados	-0,02%	1,01%	0,71%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 BASALT	OKM	-1,28%	-0,17%	0,53%
	Seminovos	-0,15%	-1,09%	0,25%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,07%	-11,77%	-0,05%
	Seminovos	-1,78%	-4,51%	-1,12%
	Usados	-0,66%	-2,25%	-0,56%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 TAOS	OKM	-0,91%	-0,20%	0,08%
	Seminovos	-1,63%	-1,99%	-0,80%
	Usados	-1,64%	-2,27%	-0,74%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 TERA	OKM	-0,09%	-0,92%	0,08%
	Seminovos	-3,13%	-0,13%	-0,27%
	Usados	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		ago/26	set/26	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	-0,13%	0,81%	-0,20%
	Seminovos	-0,52%	0,94%	-0,26%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,08%	-0,31%	-0,30%
	Seminovos	-0,90%	0,13%	-0,62%
	Usados	-0,14%	-0,76%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 ORA	OKM	-0,13%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-1,32%	-1,29%	-0,86%
	Usados	-0,55%	-1,83%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 AION V	OKM	-0,03%	-0,05%	-0,21%
	Seminovos	-1,14%	-1,08%	-0,53%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 YUAN PLUS	OKM	-0,04%	0,01%	-0,95%
	Seminovos	0,45%	-1,22%	-1,52%
	Usados	-1,00%	-0,69%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 E-JS1	OKM	-0,16%	-0,14%	-0,96%
	Seminovos	0,26%	-2,48%	-1,59%
	Usados	-1,30%	-1,67%	-0,48%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 EX30	OKM	-0,21%	-0,05%	-0,76%
	Seminovos	-1,63%	-1,49%	-1,59%
	Usados	-	-	-

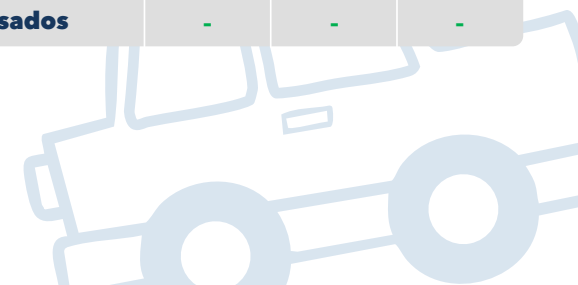
		ago/26	set/26	Média (2025)
 E-KWID	OKM	0,10%	-0,16%	-0,60%
	Seminovos	1,51%	-0,19%	-0,36%
	Usados	2,76%	-0,22%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 IEV 330P	OKM	-	-	-0,12%
	Seminovos	-0,07%	-1,71%	-0,33%
	Usados	-0,23%	-0,44%	-0,87%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 E2008	OKM	-	-	0,07%
	Seminovos	-0,32%	-0,61%	-0,63%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 AYA	OKM	-	-	-
	Seminovos	0,00%	-2,06%	-1,03%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 IX1	OKM	26,57%	0,00%	0,04%
	Seminovos	-4,72%	0,00%	-0,70%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		ago/26	set/26	Média (2025)
 SPARK	OKM	0,04%	-1,73%	0,29%
	Seminovos	-0,31%	-0,80%	-1,40%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 ET3	OKM	-	-	-
	Seminovos	-	-	-2,51%
	Usados	-0,11%	-0,96%	-1,05%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 TAYCAN	OKM	-0,17%	-0,06%	0,10%
	Seminovos	-1,71%	-0,32%	-1,16%
	Usados	0,65%	-0,24%	-0,77%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 IX3	OKM	0,00%	0,00%	0,24%
	Seminovos	-2,29%	0,00%	-0,37%
	Usados	-4,58%	0,00%	-1,00%

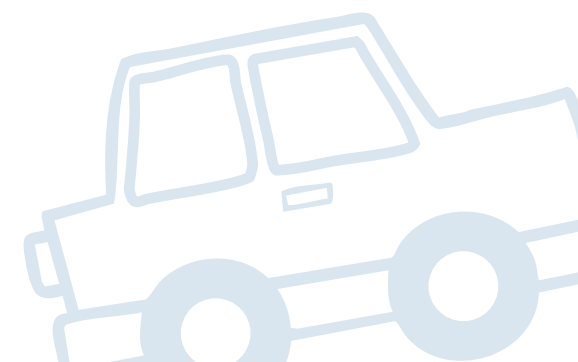
		ago/26	set/26	Média (2025)
 KANGOO	OKM	-	-	-0,19%
	Seminovos	-0,11%	0,00%	-0,96%
	Usados	-4,50%	0,00%	-0,78%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 E-JS4	OKM	-0,01%	-0,03%	-0,89%
	Seminovos	-2,14%	-0,96%	-1,12%
	Usados	-2,64%	-2,58%	-0,48%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 MEGANE	OKM	-	-	-0,03%
	Seminovos	-	-	0,05%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 EX2	OKM	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 EJV5.5	OKM	-0,01%	-0,03%	1,25%
	Seminovos	-0,38%	-1,44%	0,38%
	Usados	-0,02%	-0,87%	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		ago/26	set/26	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	-3,37%	4,21%	-0,15%
	Seminovos	-0,82%	-2,77%	-1,00%
	Usados	0,32%	-2,91%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	1,87%	-0,59%	-0,32%
	Seminovos	-0,68%	-0,84%	-1,10%
	Usados	-0,81%	-0,81%	-0,92%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 CR-V	OKM	-	-	-0,52%
	Seminovos	0,00%	-7,07%	-0,00%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 HAVAL H6	OKM	-0,02%	-0,01%	-0,14%
	Seminovos	-0,63%	-1,43%	-0,82%
	Usados	0,25%	-2,62%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 XC60	OKM	-0,08%	-0,02%	-0,57%
	Seminovos	-1,26%	-3,23%	-1,12%
	Usados	-0,70%	-2,17%	-0,92%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 MAVERICK	OKM	-0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	-0,78%	0,00%	-0,79%
	Usados	-0,67%	0,00%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 SONG PRO	OKM	-4,13%	7,63%	0,11%
	Seminovos	-1,30%	0,23%	-0,87%
	Usados	-	-	-

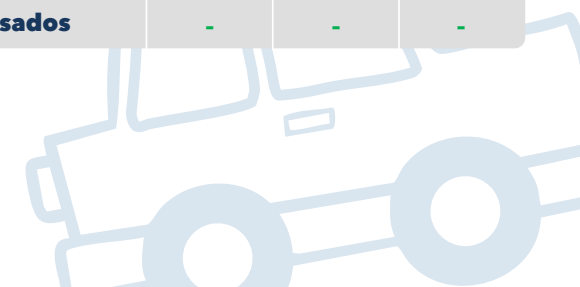
		ago/26	set/26	Média (2025)
 CIVIC	OKM	0,00%	-0,03%	-0,25%
	Seminovos	0,00%	-2,40%	-0,90%
	Usados	0,00%	0,46%	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 SPORTAGE	OKM	0,00%	-1,24%	-0,75%
	Seminovos	0,00%	-3,42%	-0,71%
	Usados	0,00%	-0,13%	-0,57%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 KING	OKM	-6,26%	8,00%	0,10%
	Seminovos	-1,73%	1,06%	-0,58%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 RAV4	OKM	-0,69%	-0,02%	-0,17%
	Seminovos	-0,90%	-0,42%	-1,03%
	Usados	-0,72%	-1,09%	-0,64%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 CLA200	OKM	-0,11%	0,00%	-0,06%
	Seminovos	-0,47%	-1,28%	-0,42%
	Usados	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



		ago/26	set/26	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-0,43%	-3,02%	0,01%
	Seminovos	-0,07%	-3,32%	0,01%
	Usados	-1,17%	-1,66%	-0,57%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 F-PACE	OKM	-	-	-0,04%
	Seminovos	-4,71%	0,40%	-0,96%
	Usados	-6,87%	-2,67%	0,05%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 X3	OKM	-0,95%	0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,29%	-0,43%	-0,53%
	Usados	-0,64%	-0,70%	-0,40%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 GLB	OKM	-0,04%	-0,02%	-0,41%
	Seminovos	-0,39%	-0,74%	-0,26%
	Usados	-	-	-

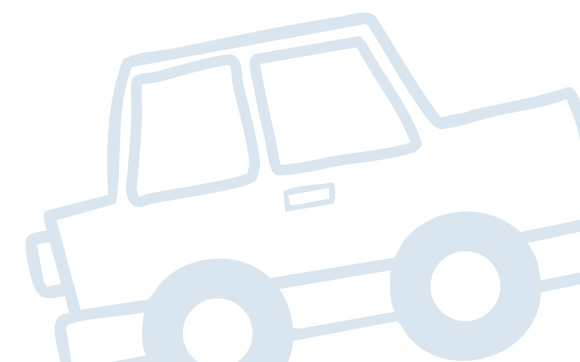
		ago/26	set/26	Média (2025)
 GLC300	OKM	0,00%	0,17%	-0,11%
	Seminovos	-0,01%	0,56%	-0,66%
	Usados	-0,69%	-0,01%	-0,15%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 XC90	OKM	0,79%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-1,80%	-2,72%	-0,87%
	Usados	-0,36%	-1,08%	-0,97%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 COROLLA	OKM	-0,01%	-0,03%	-0,29%
	Seminovos	-0,86%	-2,27%	-0,69%
	Usados	-0,12%	-1,51%	-0,42%

		ago/26	set/26	Média (2025)
 X6	OKM	-0,23%	0,00%	0,07%
	Seminovos	-0,56%	-0,87%	-0,41%
	Usados	-	-	-

		ago/26	set/26	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	0,20%
	Seminovos	-0,81%	-0,25%	-0,80%
	Usados	-4,35%	-0,97%	-0,53%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026



Norte

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

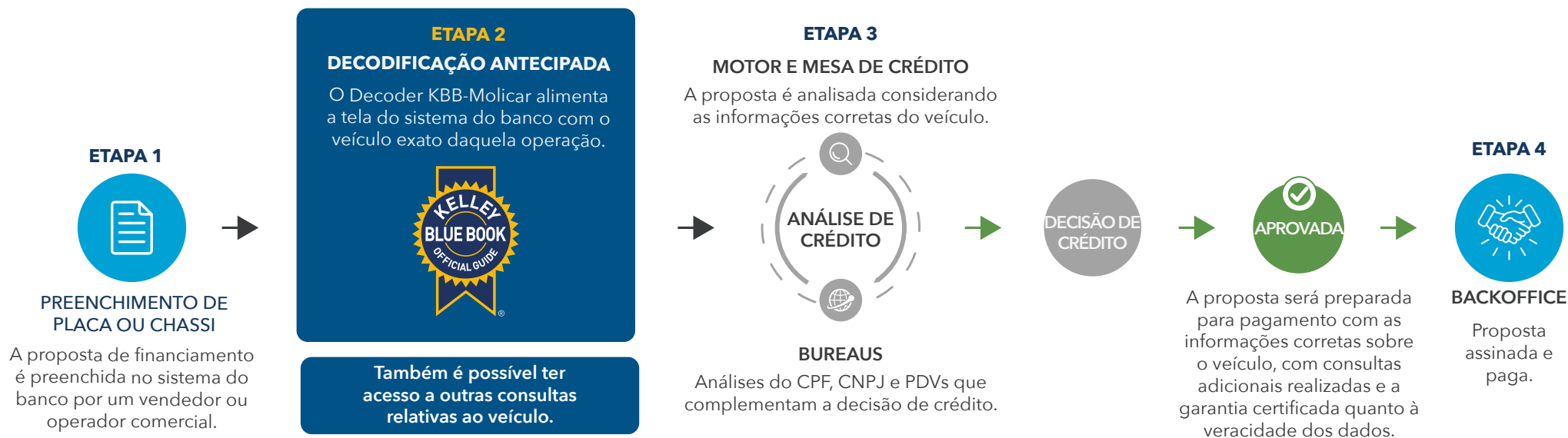
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 11ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2026 em relação aos resultados do mês de setembro/nacional de 2026 e agosto/norte de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.



Equipe Kelley Blue Book Brasil

Critérios do Estudo



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Setembro/Brasil (de 1/09 a 30/09)
- Agosto/Norte (de 1/08 a 31/08)
- Setembro/Norte (de 1/08 a 30/09)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

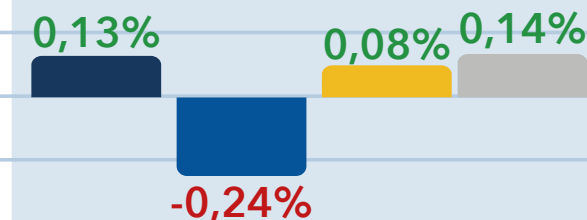
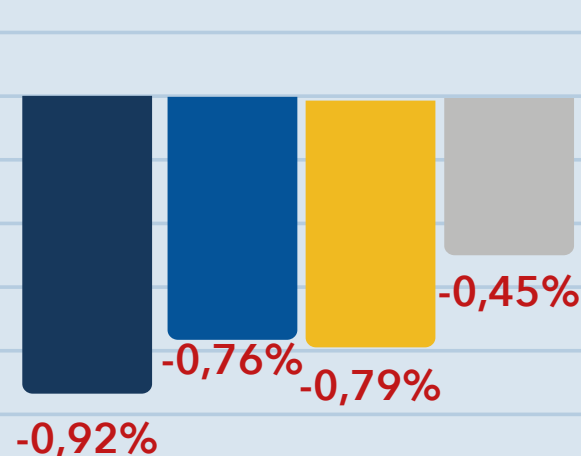
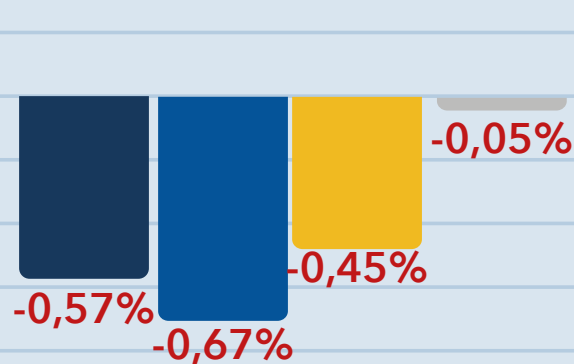


0,80%
0,60%
0,40%
0,20%
0,00%
-0,20%
-0,40%
-0,60%
-0,80%
-1,00%
-1,20%

0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Setembro/2026
(Nacional)

● Agosto/2026
(Norte)

● Setembro/2026
(Norte)

● Média (2025)

Comparativo por idade



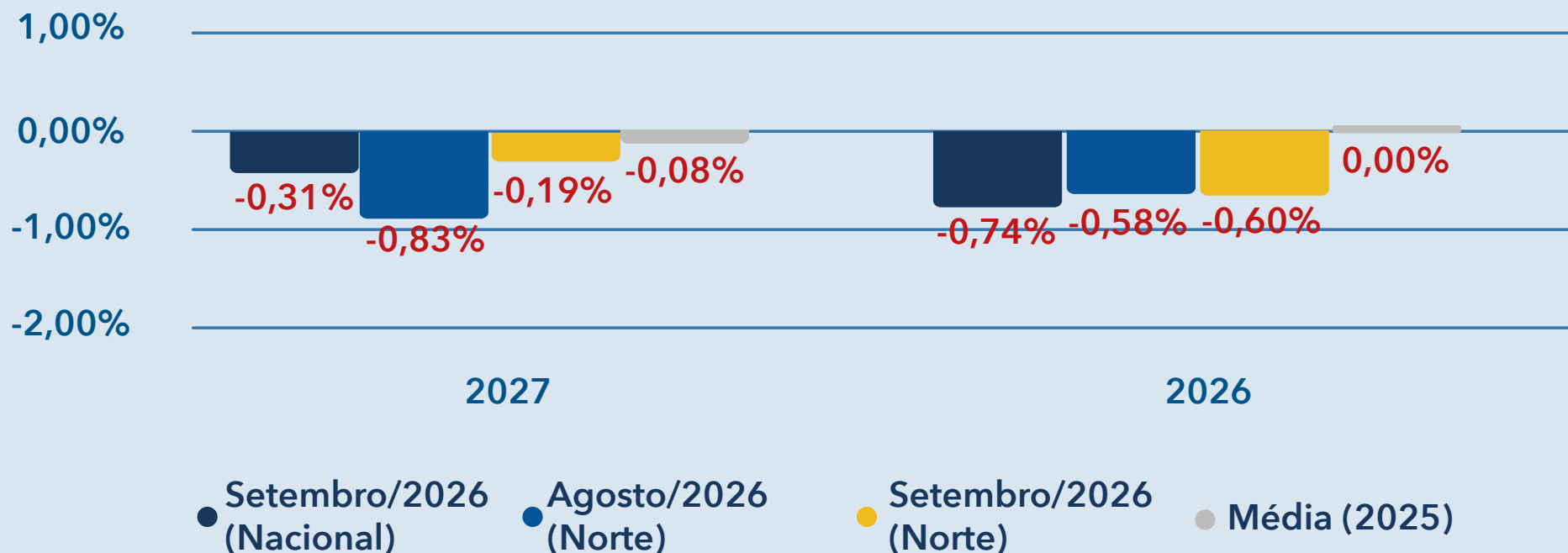
Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Norte

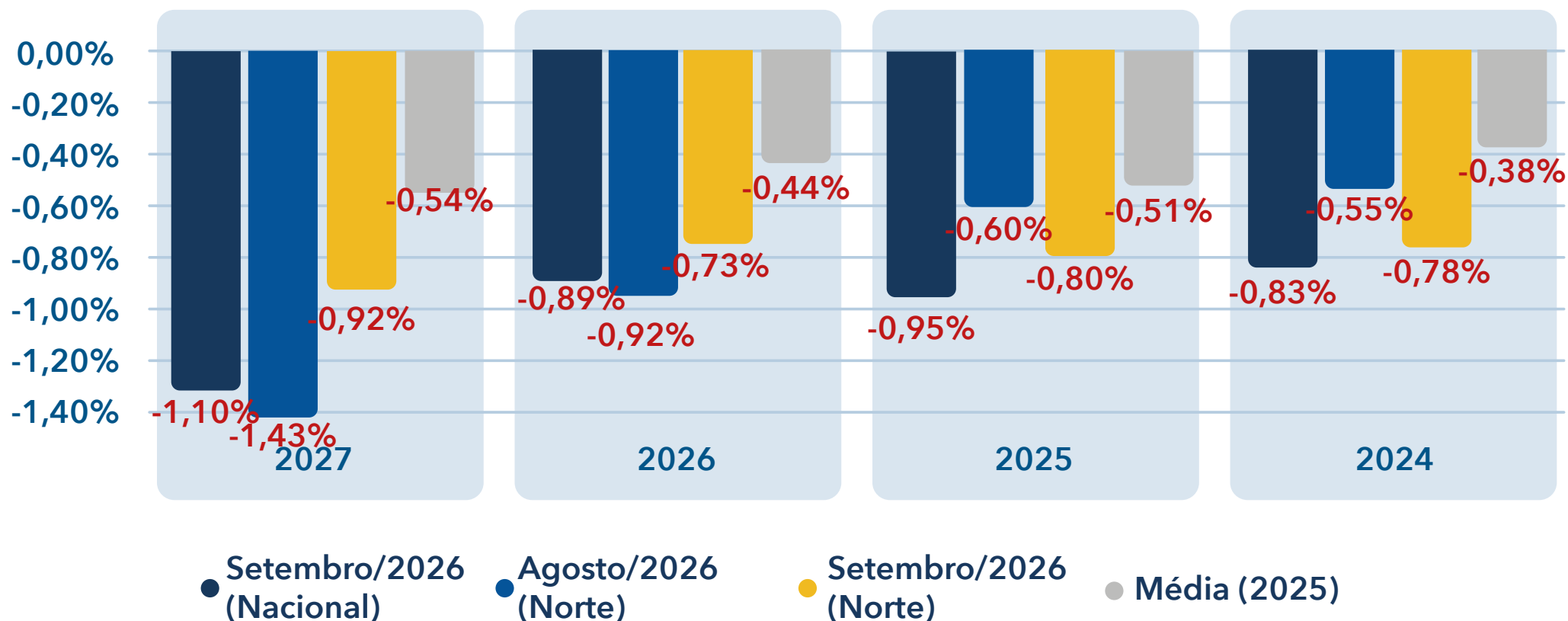


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE SETEMBRO/26

entre os anos 2023-2007

de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,41%

2011

Maior Desvalorização

-0,71%

2023

Ano Modelo	Média (2025)	Setembro/26 (Nacional)	Agosto/26 (Norte)	Setembro/26 (Norte)
2023	-0,27%	-0,64%	-0,44%	-0,71%
2022	-0,23%	-0,43%	-0,46%	-0,29%
2021	-0,17%	-0,23%	-0,35%	0,00%
2020	-0,08%	-0,25%	-0,17%	-0,26%
2019	0,00%	-0,29%	-0,17%	-0,32%
2018	0,05%	-0,09%	-0,18%	-0,19%
2017	0,14%	-0,04%	-0,18%	-0,09%
2016	0,27%	0,63%	-0,08%	0,58%
2015	0,33%	0,57%	-0,23%	0,72%
2014	0,30%	-0,61%	-0,21%	-0,28%
2013	0,51%	0,10%	-0,28%	0,19%
2012	0,43%	1,78%	-0,21%	0,88%
2011	0,59%	1,69%	-0,45%	1,41%
2010	0,50%	1,57%	-0,15%	1,17%
2009	0,55%	-0,84%	-0,04%	-0,36%
2008	0,53%	0,31%	-0,00%	0,56%
2007	0,42%	0,18%	0,27%	0,35%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por categoria



Norte



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	-0,06%	-0,02%	0,28%	-0,08%	-0,27%	-0,24%	0,13%	0,38%	0,15%	-0,04%	0,13%
	Furgão	-0,26%	-0,26%	-0,24%	0,27%	-0,26%	0,84%	-0,28%	0,05%	0,04%	0,01%	0,70%	-0,00%
	Hatchback	-0,77%	-0,80%	-0,59%	-0,13%	-0,46%	-0,45%	-0,47%	-0,36%	0,01%	-0,25%	0,01%	0,03%
	Minibus	-0,25%	-0,24%	-0,03%	0,25%	-0,28%	-0,02%	-0,35%	0,29%	0,32%	-0,04%	0,58%	-0,12%
	Minivan	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,22%	-0,44%	-1,27%	-0,43%	-0,63%	-0,13%	-0,73%	-0,09%	-0,25%
	Picape	-0,12%	-0,79%	-0,01%	0,08%	-0,68%	-1,09%	-0,53%	-0,41%	0,48%	-0,22%	0,36%	0,33%
	Roadster	-0,00%	0,00%	-0,01%	0,25%	-0,60%	0,00%	-0,22%	-0,33%	0,22%	-1,11%	0,91%	0,02%
	Sedan	0,09%	-0,38%	-0,04%	0,09%	-0,83%	-0,71%	-0,96%	-0,54%	-0,26%	-0,14%	-0,34%	-0,04%
	Station Wagon	-0,05%	-	-	0,12%	-0,47%	-0,95%	0,00%	-0,63%	0,59%	0,71%	-0,06%	-0,02%
	SUV	-0,91%	-0,50%	-0,93%	-0,14%	-1,48%	-0,79%	-1,42%	-0,56%	-0,61%	-0,28%	-0,59%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Norte



FIAT

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,39%	-0,16%	-0,37%	-0,13%
Seminovos	-0,81%	-0,33%	-0,60%	-0,31%
Usados	0,52%	-0,01%	0,52%	0,36%



Jeep

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-4,67%	-0,06%	-4,72%	-0,27%
Seminovos	-3,21%	-1,11%	-3,20%	-0,94%
Usados	-0,51%	-0,18%	-0,49%	-0,31%



VW

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,43%	-0,62%	0,06%
Seminovos	-0,95%	-0,77%	-0,96%	-0,40%
Usados	0,10%	-0,49%	0,02%	0,03%



TOYOTA

OKM	-1,10%	-0,11%	-0,56%	0,28%
Seminovos	-1,82%	-0,88%	-1,78%	-0,21%
Usados	-0,83%	0,07%	-0,60%	0,07%



HYUNDAI

OKM	-0,14%	0,11%	-0,15%	-0,10%
Seminovos	-0,47%	-0,67%	-0,54%	-0,39%
Usados	-0,16%	0,01%	-0,26%	0,26%



CHEVROLET

OKM	-0,11%	-2,07%	-0,09%	-0,11%
Seminovos	-0,22%	-1,20%	-0,38%	-0,69%
Usados	0,10%	-0,45%	-0,11%	-0,25%



RENAULT

OKM	-2,11%	-0,34%	-1,99%	0,19%
Seminovos	-1,15%	-0,31%	-1,08%	-0,06%
Usados	-0,04%	0,40%	-0,19%	-0,08%



NISSAN

OKM	-0,45%	-2,68%	-0,40%	0,10%
Seminovos	-0,39%	-1,15%	-0,37%	-0,42%
Usados	-0,64%	-0,47%	-0,57%	0,04%



HONDA

OKM	-0,18%	0,00%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,65%	0,00%	-1,10%	-0,34%
Usados	-0,42%	0,00%	-0,32%	0,23%



PEUGEOT

OKM	-0,34%	-2,15%	-0,40%	-0,05%
Seminovos	0,12%	-0,28%	0,15%	-0,25%
Usados	-0,14%	-0,25%	-0,13%	-0,14%



CAOA CHERY

OKM	-0,37%	-0,22%	-0,41%	-0,35%
Seminovos	-0,91%	-0,21%	-1,00%	-0,57%
Usados	-1,03%	-0,09%	-1,04%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Norte



VOLVO

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,29%	-0,13%	-0,80%	-0,52%
Seminovos	-2,41%	-1,17%	-2,96%	-1,18%
Usados	-1,22%	-0,01%	-0,03%	-0,61%



BMW

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,06%	-0,07%	-0,10%
Seminovos	-0,40%	-1,11%	-0,25%	-0,55%
Usados	-0,03%	-1,06%	-0,33%	-0,24%



KIA

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-2,04%	-0,57%	-1,06%	-0,18%
Seminovos	-2,92%	-0,17%	-3,34%	-0,50%
Usados	-0,64%	0,00%	-0,64%	0,07%



AUDI

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,08%	-0,28%	-0,08%	0,07%
Seminovos	-0,51%	-1,96%	0,04%	-0,72%
Usados	-0,45%	-2,08%	-0,08%	-0,26%



GWM

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,03%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-1,43%	-0,65%	-1,54%	-0,82%
Usados	-3,23%	-0,15%	-2,84%	-



FORD

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	0,02%	0,06%	0,03%	0,13%
Seminovos	0,02%	-0,71%	0,05%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,20%	0,00%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	0,01%	-0,01%	0,03%	-0,02%
Seminovos	-0,21%	-0,23%	-0,10%	0,06%
Usados	-0,26%	-0,36%	-0,03%	0,09%



MITSUBISHI

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	0,69%	-1,85%	0,65%	-0,04%
Seminovos	-0,58%	-2,25%	-0,17%	-0,33%
Usados	-0,31%	-1,24%	-0,69%	-0,19%



CITROEN

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	-1,69%	-0,57%	-1,83%	0,13%
Seminovos	-1,44%	-0,70%	-1,47%	-0,40%
Usados	-0,56%	0,17%	-0,55%	-0,01%



LAND ROVER

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	0,09%	-0,97%	0,01%	-0,05%
Seminovos	-0,55%	-0,64%	-0,42%	-0,43%
Usados	-0,37%	-0,91%	-0,28%	-0,42%



BYD

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
OKM	2,93%	-0,84%	1,72%	-0,16%
Seminovos	0,12%	-0,69%	0,52%	-0,72%
Usados	-2,09%	0,14%	-1,87%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



Norte

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,59%	-0,46%	-0,59%	-0,15%
	Seminovos	-1,04%	-0,33%	-1,03%	-0,41%
	Usados	0,06%	-0,42%	0,06%	-0,08%
 KICKS	OKM	0,00%	-3,41%	0,00%	0,16%
	Seminovos	-0,27%	-1,18%	-0,27%	-0,44%
	Usados	-0,19%	-0,71%	-0,19%	0,05%
 HB20	OKM	-0,11%	-0,13%	-0,11%	-0,29%
	Seminovos	0,18%	-0,17%	0,18%	-0,41%
	Usados	-0,13%	-0,03%	-0,13%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,17%	-0,10%	-0,17%	-0,04%
	Seminovos	-0,67%	-0,27%	-0,67%	-0,12%
	Usados	-0,31%	0,05%	-0,31%	-0,06%
 KWID	OKM	-7,73%	0,09%	-6,05%	-0,16%
	Seminovos	-3,19%	0,07%	-2,62%	-0,12%
	Usados	-0,34%	1,14%	-0,33%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,18%	0,26%	-0,18%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-1,08%	-0,97%	-0,32%
	Usados	-0,96%	0,20%	-0,96%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,10%	-0,65%	-0,10%	0,23%
	Seminovos	-0,34%	-0,74%	-0,34%	-0,76%
	Usados	0,20%	-0,47%	0,20%	-0,57%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,07%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	0,12%	-0,46%	0,23%	-0,03%
	Usados	0,87%	0,02%	0,86%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,04%	-2,69%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	0,39%	-0,98%	0,39%	-0,56%
	Usados	0,63%	-0,68%	0,63%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,87%	-0,62%	-0,87%	0,43%
	Seminovos	-0,50%	-1,45%	-0,50%	-0,21%
	Usados	0,18%	-1,09%	0,18%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,45%	-0,00%	-0,45%	-0,69%
	Seminovos	-0,26%	0,46%	-0,26%	-0,25%
	Usados	-0,10%	-0,40%	-0,10%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-0,48%	-0,42%	-0,48%	0,10%
	Seminovos	-1,10%	-0,98%	-1,10%	-0,30%
	Usados	-0,74%	-1,08%	-0,74%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,70%	-0,40%	-0,36%	0,34%
	Seminovos	-0,38%	-0,81%	-0,71%	-0,60%
	Usados	0,63%	-0,61%	0,59%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,32%	-0,50%	-0,32%	-0,86%
	Seminovos	-1,06%	-0,39%	-1,06%	-0,88%
	Usados	-0,83%	-0,43%	-0,82%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,60%	-0,28%	-0,60%	-0,31%
	Seminovos	-1,72%	-1,09%	-1,71%	-0,71%
	Usados	0,16%	-0,13%	0,16%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-6,53%	0,16%	-6,51%	-0,27%
	Seminovos	-3,89%	-1,00%	-3,88%	-1,05%
	Usados	-1,62%	-0,24%	-1,62%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,17%	-	-	0,00%
	Seminovos	-2,08%	-	-	-0,45%
	Usados	-0,51%	-	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,04%	-0,13%	-0,04%	-0,70%
	Seminovos	-1,03%	0,79%	-1,03%	-0,90%
	Usados	-0,47%	-2,01%	-0,47%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,07%	-0,02%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-1,44%	-0,29%	-1,44%	-0,34%
	Usados	0,20%	0,18%	0,20%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	-0,48%	-0,49%	-0,48%	-0,05%
	Seminovos	-1,36%	-1,91%	-1,36%	-0,51%
	Usados	-0,73%	-0,75%	-0,73%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,10%	-0,09%	-0,10%	-0,11%
	Seminovos	-0,80%	-0,41%	-0,80%	-0,44%
	Usados	0,08%	-0,04%	0,08%	0,13%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,25%	-0,06%	-0,25%	0,07%
	Seminovos	-1,36%	-0,72%	-1,35%	-0,77%
	Usados	-0,17%	0,01%	-0,17%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	-	-	0,57%
	Seminovos	-0,85%	-	-	-0,39%
	Usados	-0,68%	-	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-1,81%	-0,37%	-1,81%	0,17%
	Seminovos	-3,07%	-0,78%	-3,07%	0,10%
	Usados	-2,21%	-1,09%	-2,21%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-1,91%	-1,22%	-1,91%	-0,10%
	Seminovos	-1,53%	-0,76%	-1,53%	-0,33%
	Usados	-0,80%	-0,43%	-0,80%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,00%
	Seminovos	-1,81%	-0,14%	-1,80%	-0,40%
	Usados	-0,83%	0,23%	-0,83%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,04%	-1,11%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,31%	0,03%	-0,31%	-0,28%
	Usados	-0,91%	-0,07%	-0,91%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,09%	-0,28%
	Seminovos	-0,83%	-0,82%	-0,81%	-0,81%
	Usados	0,02%	0,17%	0,02%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



Norte

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 RANGER	OKM	0,03%	0,06%	0,03%	0,16%
	Seminovos	0,05%	-0,67%	0,06%	-0,59%
	Usados	0,00%	-1,21%	0,00%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-2,87%	-1,48%	-2,86%	-1,36%
	Usados	-1,66%	-1,86%	-1,66%	-
 C3	OKM	-3,19%	-0,03%	-3,19%	0,10%
	Seminovos	-1,68%	-0,92%	-1,68%	-0,48%
	Usados	-0,52%	0,18%	-0,52%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,13%	-	-	0,01%
	Usados	-1,09%	-	-	0,22%
 TAOS	OKM	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,23%
	Seminovos	-0,42%	-1,27%	-0,43%	-0,63%
	Usados	-0,04%	-0,76%	-0,04%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,92%	-0,09%	-0,91%	0,08%
	Seminovos	-0,13%	-3,12%	-0,12%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,17%	-1,28%	-0,17%	0,53%
	Seminovos	-1,09%	-0,15%	-1,09%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,05%	-3,54%	-0,05%	0,27%
	Seminovos	-0,87%	-2,25%	-0,86%	-0,73%
	Usados	-0,43%	-0,39%	-0,43%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-4,07%	0,04%	-4,07%	-0,51%
	Seminovos	-4,07%	0,33%	-4,05%	-0,38%
	Usados	1,01%	-0,02%	1,01%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-11,77%	-0,07%	-11,74%	-0,05%
	Seminovos	-4,51%	-1,77%	-4,50%	-1,12%
	Usados	-2,25%	-0,66%	-2,24%	-0,56%
 SPIN	OKM	-0,20%	-0,91%	-0,20%	0,08%
	Seminovos	-1,99%	-1,63%	-1,98%	-0,80%
	Usados	-2,27%	-1,62%	-2,26%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-1,62%	-0,46%	-1,61%	0,03%
	Seminovos	-0,27%	-1,74%	-0,27%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Norte

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,81%	-0,13%	0,81%	-0,20%
	Seminovos	0,94%	-0,52%	0,94%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,13%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-1,29%	-1,33%	-1,30%	-0,86%
	Usados	-1,83%	-0,55%	-1,83%	-

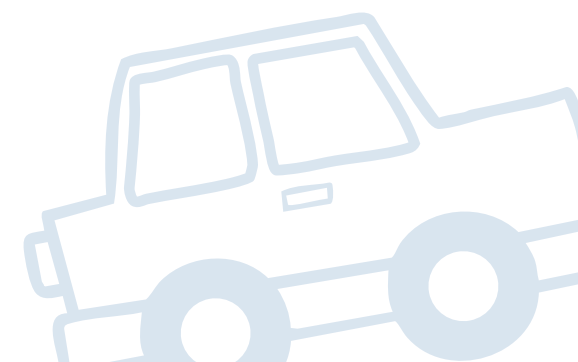
 YUAN PLUS	OKM	0,01%	-0,04%	0,01%	-0,95%
	Seminovos	-1,22%	0,45%	-1,23%	-1,52%
	Usados	-0,69%	-1,01%	-0,70%	-

 EX30	OKM	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-0,76%
	Seminovos	-1,49%	-1,64%	-1,51%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,31%	-0,08%	-0,31%	-0,30%
	Seminovos	0,13%	-0,90%	0,13%	-0,62%
	Usados	-0,76%	-0,14%	-0,76%	-

 E-KWID	OKM	-0,14%	-0,16%	-0,14%	-0,96%
	Seminovos	-2,48%	0,26%	-2,48%	-1,59%
	Usados	-1,67%	-1,30%	-1,71%	-0,48%

 E-JS1	OKM	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,60%
	Seminovos	-0,19%	1,50%	-0,19%	-0,36%
	Usados	-0,22%	2,73%	-0,21%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,00%	26,57%	0,00%	0,04%
	Seminovos	0,00%	-4,74%	0,00%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	0,00%	-	-	-0,37%
	Usados	0,00%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-2,06%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

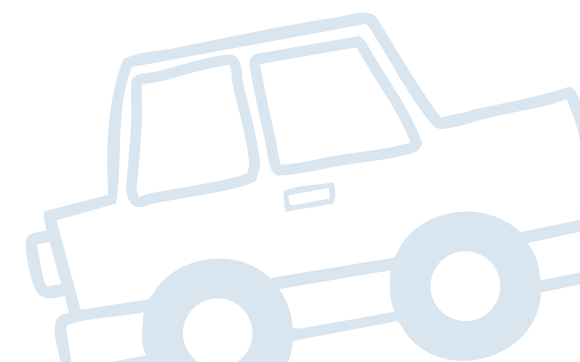
 SPARK	OKM	-1,73%	0,04%	-1,71%	0,29%
	Seminovos	-0,80%	-0,31%	-0,80%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	1,62%	-0,03%	-
	Seminovos	-	-0,69%	-1,66%	-
	Usados	-	-1,00%	-3,26%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,00%	-0,11%	0,00%	-0,96%
	Usados	0,00%	-4,49%	0,00%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,21%
	Seminovos	-1,08%	-1,13%	-1,08%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Norte

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	4,21%	-3,39%	4,24%	-0,15%
	Seminovos	-2,77%	-0,82%	-2,79%	-1,00%
	Usados	-2,91%	0,32%	-2,92%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-7,07%	0,00%	-7,06%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,02%	-0,08%	-0,02%	-0,57%
	Seminovos	-3,23%	-1,27%	-3,25%	-1,12%
	Usados	-2,17%	-0,70%	-2,18%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	7,63%	-4,13%	7,64%	0,11%
	Seminovos	0,23%	-1,30%	0,23%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

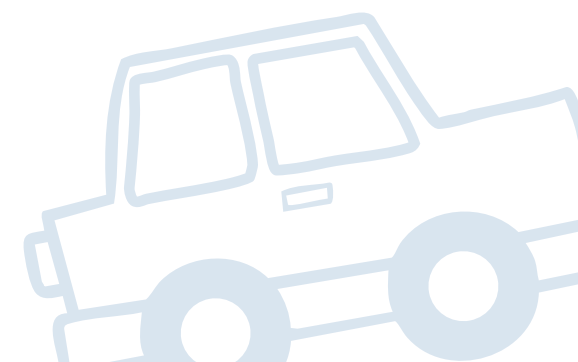
 RAV4	OKM	-0,02%	-0,69%	-0,02%	-0,17%
	Seminovos	-0,42%	-0,90%	-0,42%	-1,03%
	Usados	-1,09%	-0,72%	-1,09%	-0,64%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,59%	1,87%	-0,59%	-0,32%
	Seminovos	-0,84%	-0,68%	-0,84%	-1,10%
	Usados	-0,81%	-0,81%	-0,81%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,14%
	Seminovos	-1,43%	-0,63%	-1,56%	-0,82%
	Usados	-2,62%	0,25%	-2,32%	-

 KING	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,25%
	Seminovos	-2,40%	0,00%	-2,39%	-0,90%
	Usados	0,46%	0,00%	0,45%	-

 CIVIC	OKM	8,00%	-6,29%	8,00%	0,10%
	Seminovos	1,06%	-1,73%	1,06%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Norte

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 CLA200	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-0,25%	-1,34%	-0,34%	-0,80%
	Usados	-0,97%	-4,01%	-1,64%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,40%	-	-	-0,96%
	Usados	-2,67%	-	-	0,05%

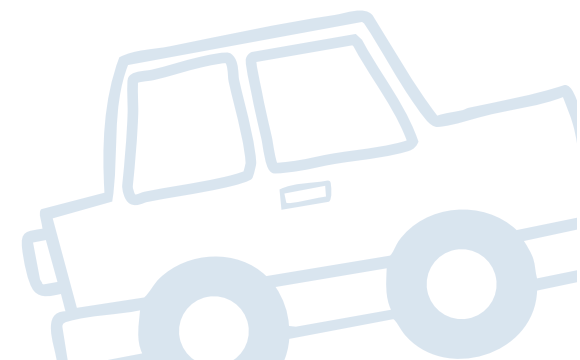
 XC90	OKM	-0,05%	0,80%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-2,72%	-1,81%	-2,74%	-0,87%
	Usados	-1,08%	-0,36%	-1,08%	-0,97%

 X6	OKM	0,00%	-0,23%	0,00%	0,07%
	Seminovos	-0,87%	-0,57%	-0,87%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Norte)	Set/26 (Norte)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-3,02%	-0,43%	-3,02%	0,01%
	Seminovos	-3,32%	-0,07%	-3,32%	0,01%
	Usados	-1,66%	-1,17%	-1,66%	-0,57%

 X3	OKM	0,00%	-0,95%	0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,43%	-0,29%	-0,43%	-0,53%
	Usados	-0,70%	-0,65%	-0,70%	-0,40%

 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,29%
	Seminovos	-2,27%	-0,86%	-2,26%	-0,69%
	Usados	-1,51%	-0,12%	-1,50%	-0,42%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026



Nordeste

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

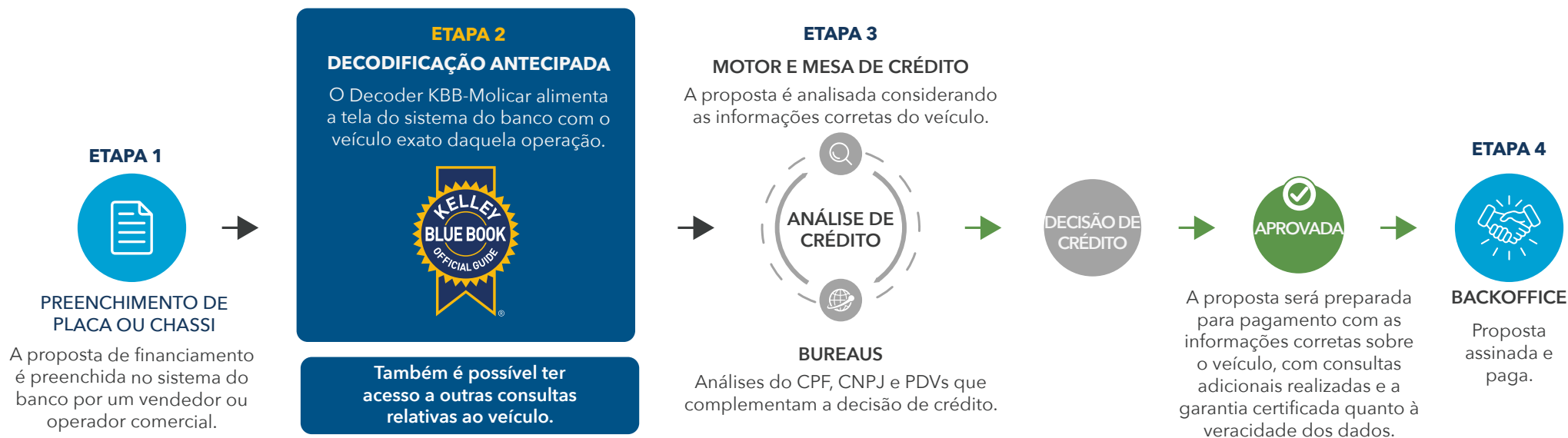
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 11ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2026 em relação aos resultados do mês de setembro/nacional de 2026 e agosto/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.



Equipe Kelley Blue Book Brasil

Critérios do Estudo



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Setembro/Brasil (de 1/09 a 30/09)
- Agosto/Nordeste (de 1/08 a 31/08)
- Setembro/Nordeste (de 1/09 a 30/09)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

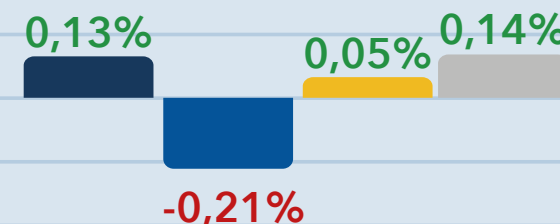
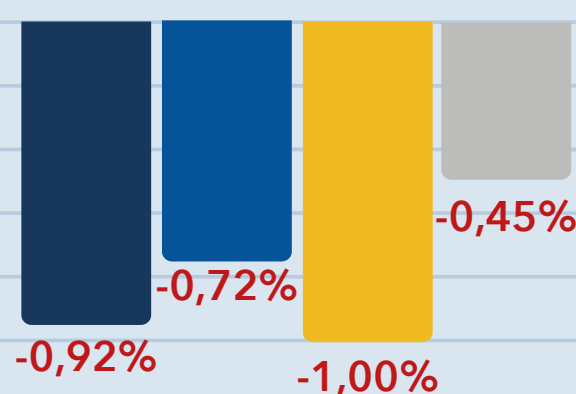
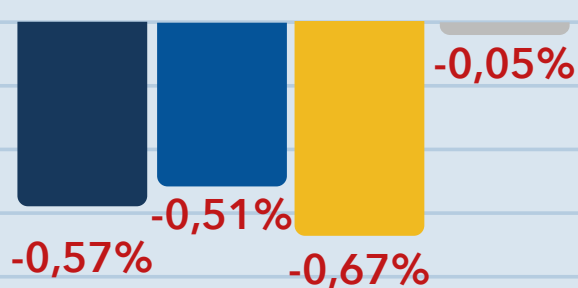


0,80%
0,60%
0,40%
0,20%
0,00%
-0,20%
-0,40%
-0,60%
-0,80%
-1,00%
-1,20%

0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Setembro/2026
(Nacional)

● Agosto/2026
(Nordeste)

● Setembro/2026
(Nordeste)

● Média (2025)

Comparativo por idade



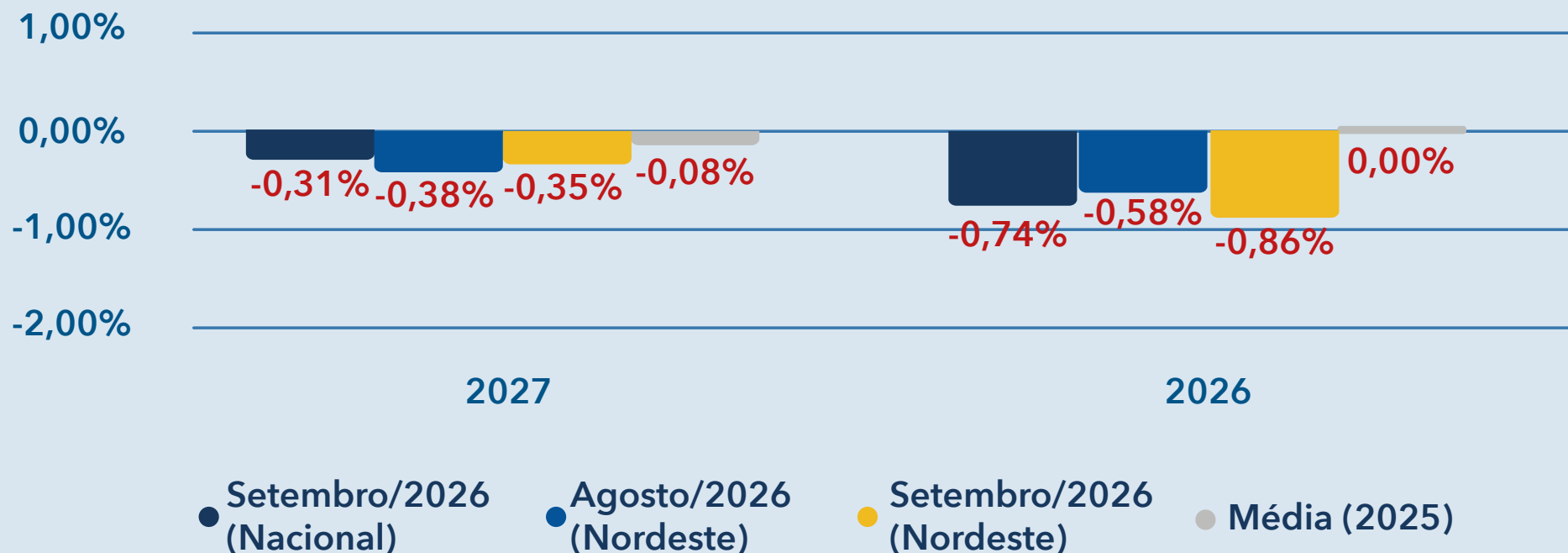
Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Nordeste

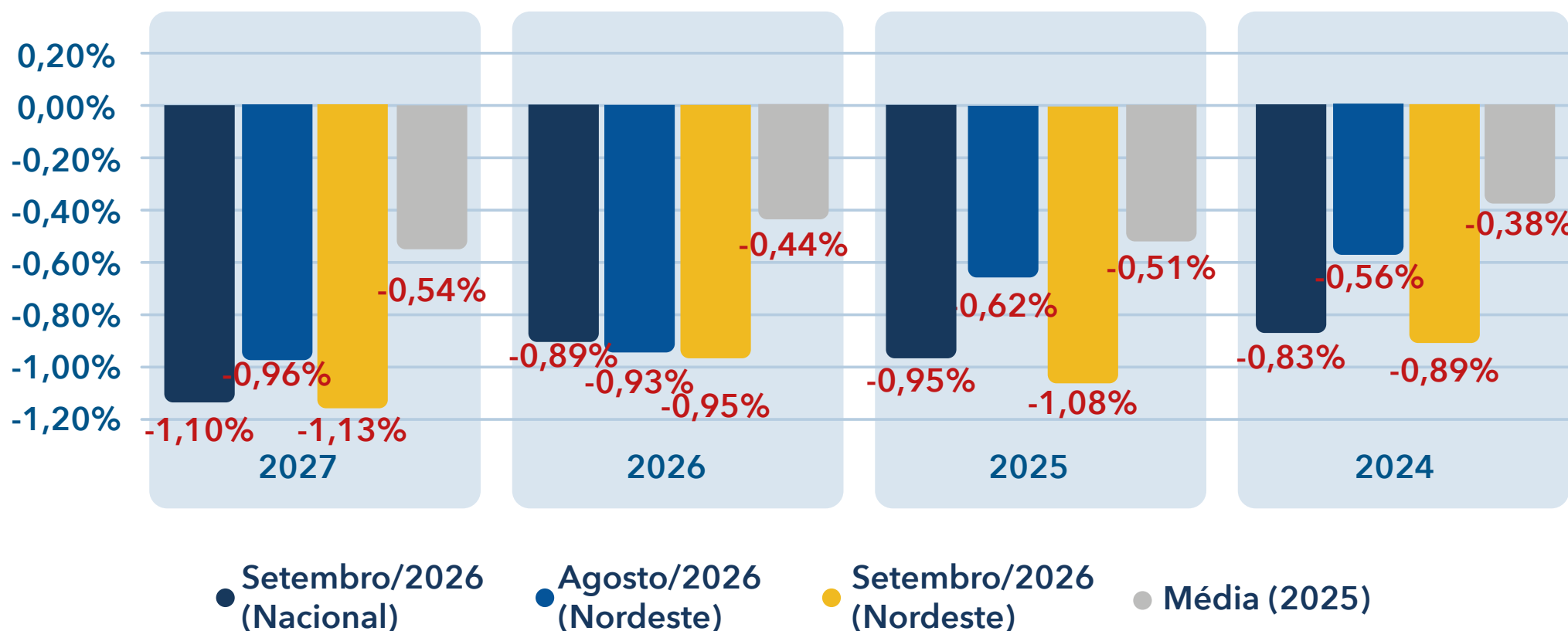


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE SETEMBRO/26

entre os anos 2023-2007

de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

2,11%

2011

Maior Desvalorização

-0,82%

2023

Ano Modelo	Média (2025)	Setembro/26 (Nacional)	Agosto/26 (Nordeste)	Setembro/26 (Nordeste)
2023	-0,27%	-0,64%	-0,42%	-0,82%
2022	-0,23%	-0,43%	-0,48%	-0,43%
2021	-0,17%	-0,23%	-0,28%	-0,27%
2020	-0,08%	-0,25%	-0,22%	-0,34%
2019	0,00%	-0,29%	-0,12%	-0,24%
2018	0,05%	-0,09%	-0,15%	-0,11%
2017	0,14%	-0,04%	-0,10%	-0,05%
2016	0,27%	0,63%	0,00%	0,54%
2015	0,33%	0,57%	-0,11%	0,71%
2014	0,30%	-0,61%	-0,18%	-0,34%
2013	0,51%	0,10%	-0,24%	0,28%
2012	0,43%	1,78%	-0,17%	1,36%
2011	0,59%	1,69%	-0,51%	2,11%
2010	0,50%	1,57%	-0,17%	1,54%
2009	0,55%	-0,84%	-0,14%	-0,57%
2008	0,53%	0,31%	-0,06%	0,78%
2007	0,42%	0,18%	0,30%	0,41%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

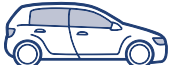
Comparativo por categoria



Nordeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	0,01%	-0,04%	0,28%	-0,08%	-0,27%	-0,30%	0,13%	0,38%	-0,36%	-0,18%	0,13%
	Furgão	-0,26%	-0,29%	-0,21%	0,27%	-0,26%	0,40%	-0,28%	0,05%	0,04%	0,01%	0,59%	-0,00%
	Hatchback	-0,77%	-0,70%	-0,63%	-0,13%	-0,46%	-0,43%	-0,46%	-0,36%	0,01%	-0,24%	-0,01%	0,03%
	Minibus	-0,25%	-0,37%	-0,03%	0,25%	-0,28%	-0,00%	-0,27%	0,29%	0,32%	-0,04%	0,60%	-0,12%
	Minivan	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,22%	-0,44%	-1,25%	-0,42%	-0,63%	-0,13%	-0,73%	-0,07%	-0,25%
	Picape	-0,12%	-0,38%	-0,09%	0,08%	-0,68%	-0,92%	-0,66%	-0,41%	0,48%	-0,12%	0,56%	0,33%
	Roadster	-0,00%	0,01%	-0,01%	0,25%	-0,60%	0,04%	-0,22%	-0,33%	0,22%	-0,54%	0,78%	0,02%
	Sedan	0,09%	-0,30%	-0,06%	0,09%	-0,83%	-0,66%	-1,11%	-0,54%	-0,26%	-0,08%	-0,46%	-0,04%
	Station Wagon	-0,05%	-0,09%	-0,04%	0,12%	-0,47%	-0,23%	-0,21%	-0,63%	0,59%	0,01%	-0,16%	-0,02%
	SUV	-0,91%	-0,53%	-1,04%	-0,14%	-1,48%	-0,81%	-1,50%	-0,56%	-0,61%	-0,30%	-0,58%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



FIAT	FIAT	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM		-0,39%	-0,29%	-0,53%	-0,13%
Seminovos		-0,81%	-0,35%	-0,80%	-0,31%
Usados		0,52%	-0,03%	0,51%	0,36%

Jeep	JEEP	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM		-4,67%	-0,05%	-4,76%	-0,27%
Seminovos		-3,21%	-1,11%	-3,23%	-0,94%
Usados		-0,51%	-0,18%	-0,51%	-0,31%

VW	VW	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
OKM		-0,01%	-0,43%	-0,60%	0,06%
Seminovos		-0,95%	-0,87%	-0,97%	-0,40%
Usados		0,10%	-0,54%	-0,03%	0,03%



OKM	-1,10%	-0,15%	-0,79%	0,28%
Seminovos	-1,82%	-0,76%	-2,01%	-0,21%
Usados	-0,83%	0,10%	-0,70%	0,07%



OKM	-0,14%	0,13%	-0,16%	-0,10%
Seminovos	-0,47%	-0,71%	-0,58%	-0,39%
Usados	-0,16%	0,02%	-0,30%	0,26%



OKM	-0,11%	-1,77%	-0,10%	-0,11%
Seminovos	-0,22%	-1,03%	-0,27%	-0,69%
Usados	0,10%	-0,55%	0,03%	-0,25%



OKM	-2,11%	-0,39%	-1,73%	0,19%
Seminovos	-1,15%	-0,34%	-0,99%	-0,06%
Usados	-0,04%	0,32%	-0,18%	-0,08%



OKM	-0,45%	-2,78%	-0,44%	0,10%
Seminovos	-0,39%	-1,18%	-0,35%	-0,42%
Usados	-0,64%	-0,57%	-0,47%	0,04%



OKM	-0,18%	0,00%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,65%	0,00%	-1,13%	-0,34%
Usados	-0,42%	0,00%	-0,32%	0,23%



OKM	-0,34%	-2,31%	-0,37%	-0,05%
Seminovos	0,12%	-0,32%	0,14%	-0,25%
Usados	-0,14%	-0,16%	-0,14%	-0,14%



OKM	-0,37%	-0,30%	-0,39%	-0,35%
Seminovos	-0,91%	-0,17%	-0,96%	-0,57%
Usados	-1,03%	-0,09%	-1,02%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,29%	-0,10%	-0,77%	-0,52%
Seminovos	-2,41%	-1,04%	-3,04%	-1,18%
Usados	-1,22%	-0,04%	-0,11%	-0,61%

 BMW	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-0,03%	0,30%	-0,06%	-0,10%
Seminovos	-0,40%	-1,22%	-0,35%	-0,55%
Usados	-0,03%	-0,89%	-0,37%	-0,24%

 KIA	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------

OKM	-2,04%	0,00%	-3,93%	-0,18%
Seminovos	-2,92%	0,00%	-3,46%	-0,50%
Usados	-0,64%	0,00%	-0,65%	0,07%



OKM	-0,08%	-0,11%	-0,09%	0,07%
Seminovos	-0,51%	-1,15%	-0,96%	-0,72%
Usados	-0,45%	-0,62%	-0,61%	-0,26%



OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-1,43%	-0,63%	-1,54%	-0,82%
Usados	-3,23%	-0,14%	-2,85%	-



OKM	0,02%	0,06%	0,03%	0,13%
Seminovos	0,02%	-0,71%	0,04%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,20%	0,00%	0,07%



OKM	0,01%	-0,01%	0,02%	-0,02%
Seminovos	-0,21%	-0,20%	-0,11%	0,06%
Usados	-0,26%	-0,35%	-0,13%	0,09%



OKM	0,69%	-1,84%	0,68%	-0,04%
Seminovos	-0,58%	-1,89%	-0,47%	-0,33%
Usados	-0,31%	-1,24%	-0,70%	-0,19%



OKM	-1,69%	-0,56%	-1,83%	0,13%
Seminovos	-1,44%	-0,74%	-1,49%	-0,40%
Usados	-0,56%	0,16%	-0,55%	-0,01%



OKM	0,09%	-0,98%	0,02%	-0,05%
Seminovos	-0,55%	-0,64%	-0,37%	-0,43%
Usados	-0,37%	-0,89%	-0,28%	-0,42%



OKM	2,93%	-0,94%	1,85%	-0,16%
Seminovos	0,12%	-0,71%	0,36%	-0,72%
Usados	-2,09%	0,12%	-1,84%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO

Comparativo por modelo - 1



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,59%	-0,46%	-0,59%	-0,15%
	Seminovos	-1,04%	-0,33%	-1,04%	-0,41%
	Usados	0,06%	-0,43%	0,06%	-0,08%
 KICKS	OKM	0,00%	-3,44%	0,00%	0,16%
	Seminovos	-0,27%	-1,19%	-0,27%	-0,44%
	Usados	-0,19%	-0,72%	-0,19%	0,05%
 HB20	OKM	-0,11%	-0,13%	-0,11%	-0,29%
	Seminovos	0,18%	-0,17%	0,18%	-0,41%
	Usados	-0,13%	-0,03%	-0,13%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,17%	-0,10%	-0,17%	-0,04%
	Seminovos	-0,67%	-0,27%	-0,67%	-0,12%
	Usados	-0,31%	0,05%	-0,31%	-0,06%
 KWID	OKM	-7,73%	0,09%	-6,09%	-0,16%
	Seminovos	-3,19%	0,07%	-2,63%	-0,12%
	Usados	-0,34%	1,14%	-0,34%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,18%	0,26%	-0,18%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-1,08%	-0,96%	-0,32%
	Usados	-0,96%	0,20%	-0,95%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,10%	-0,65%	-0,10%	0,23%
	Seminovos	-0,34%	-0,73%	-0,33%	-0,76%
	Usados	0,20%	-0,47%	0,20%	-0,57%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,07%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	0,12%	-0,47%	0,23%	-0,03%
	Usados	0,87%	0,02%	0,87%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,04%	-2,69%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	0,39%	-0,98%	0,39%	-0,56%
	Usados	0,63%	-0,69%	0,63%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,87%	-0,62%	-0,87%	0,43%
	Seminovos	-0,50%	-1,45%	-0,50%	-0,21%
	Usados	0,18%	-1,09%	0,18%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,45%	-0,00%	-0,45%	-0,69%
	Seminovos	-0,26%	0,46%	-0,26%	-0,25%
	Usados	-0,10%	-0,40%	-0,10%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-0,48%	-0,42%	-0,48%	0,10%
	Seminovos	-1,10%	-0,98%	-1,10%	-0,30%
	Usados	-0,74%	-1,08%	-0,74%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,70%	-0,40%	-0,36%	0,34%
	Seminovos	-0,38%	-0,81%	-0,71%	-0,60%
	Usados	0,63%	-0,61%	0,59%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,32%	-0,50%	-0,32%	-0,86%
	Seminovos	-1,06%	-0,39%	-1,05%	-0,88%
	Usados	-0,83%	-0,43%	-0,82%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,60%	-0,28%	-0,60%	-0,31%
	Seminovos	-1,72%	-1,10%	-1,72%	-0,71%
	Usados	0,16%	-0,13%	0,16%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-6,53%	0,16%	-6,52%	-0,27%
	Seminovos	-3,89%	-1,01%	-3,89%	-1,05%
	Usados	-1,62%	-0,24%	-1,62%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,17%	-	-	0,00%
	Seminovos	-2,08%	-	-	-0,45%
	Usados	-0,51%	-	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,04%	-0,13%	-0,04%	-0,70%
	Seminovos	-1,03%	0,79%	-1,03%	-0,90%
	Usados	-0,47%	-2,01%	-0,47%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,07%	-0,02%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-1,44%	-0,29%	-1,44%	-0,34%
	Usados	0,20%	0,18%	0,20%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	-0,48%	-0,49%	-0,48%	-0,05%
	Seminovos	-1,36%	-1,91%	-1,35%	-0,51%
	Usados	-0,73%	-0,75%	-0,73%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,10%	-0,09%	-0,10%	-0,11%
	Seminovos	-0,80%	-0,41%	-0,80%	-0,44%
	Usados	0,08%	-0,04%	0,08%	0,13%

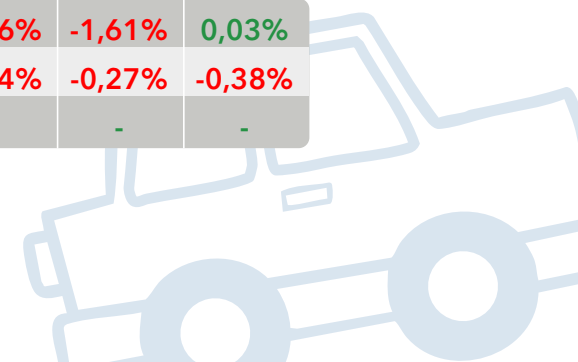
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,25%	-0,06%	-0,25%	0,07%
	Seminovos	-1,36%	-0,73%	-1,36%	-0,77%
	Usados	-0,17%	0,01%	-0,17%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	-	-	0,57%
	Seminovos	-0,85%	-	-	-0,39%
	Usados	-0,68%	-	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-1,81%	-0,37%	-1,81%	0,17%
	Seminovos	-3,07%	-0,77%	-3,06%	0,10%
	Usados	-2,21%	-1,09%	-2,20%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-1,91%	-1,22%	-1,91%	-0,10%
	Seminovos	-1,53%	-0,76%	-1,53%	-0,33%
	Usados	-0,80%	-0,43%	-0,80%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,00%
	Seminovos	-1,81%	-0,14%	-1,79%	-0,40%
	Usados	-0,83%	0,23%	-0,82%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,04%	-1,11%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,31%	0,03%	-0,31%	-0,28%
	Usados	-0,91%	-0,07%	-0,91%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,28%
	Seminovos	-0,83%	-0,83%	-0,83%	-0,81%
	Usados	0,02%	0,17%	0,02%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	0,03%	0,06%	0,03%	0,16%
	Seminovos	0,05%	-0,67%	0,06%	-0,59%
	Usados	0,00%	-1,20%	0,00%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-2,87%	-1,49%	-2,87%	-1,36%
	Usados	-1,66%	-1,86%	-1,66%	-
 YARIS SEDAN	OKM	-3,19%	-0,03%	-3,19%	0,10%
	Seminovos	-1,68%	-0,93%	-1,68%	-0,48%
	Usados	-0,52%	0,18%	-0,52%	-0,00%
 FIAT FIORINO	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,13%	-	-	0,01%
	Usados	-1,09%	-	-	0,22%
 TAOS	OKM	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,23%
	Seminovos	-0,42%	-1,25%	-0,42%	-0,63%
	Usados	-0,04%	-0,75%	-0,04%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,92%	-0,09%	-0,92%	0,08%
	Seminovos	-0,13%	-3,13%	-0,13%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,17%	-1,28%	-0,17%	0,53%
	Seminovos	-1,09%	-0,15%	-1,09%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,05%	-3,55%	-0,05%	0,27%
	Seminovos	-0,87%	-2,27%	-0,87%	-0,73%
	Usados	-0,43%	-0,40%	-0,43%	-0,17%
 C3	OKM	-4,07%	0,04%	-4,07%	-0,51%
	Seminovos	-4,07%	0,33%	-4,06%	-0,38%
	Usados	1,01%	-0,02%	1,01%	0,71%
 SPIN	OKM	-11,77%	-0,07%	-11,76%	-0,05%
	Seminovos	-4,51%	-1,78%	-4,51%	-1,12%
	Usados	-2,25%	-0,66%	-2,25%	-0,56%
 Jeep COMMANDER	OKM	-0,20%	-0,91%	-0,20%	0,08%
	Seminovos	-1,99%	-1,63%	-1,99%	-0,80%
	Usados	-2,27%	-1,63%	-2,27%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-1,62%	-0,46%	-1,61%	0,03%
	Seminovos	-0,27%	-1,74%	-0,27%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,81%	-0,13%	0,81%	-0,20%
	Seminovos	0,94%	-0,52%	0,94%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,13%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-1,29%	-1,32%	-1,29%	-0,86%
	Usados	-1,83%	-0,55%	-1,83%	-

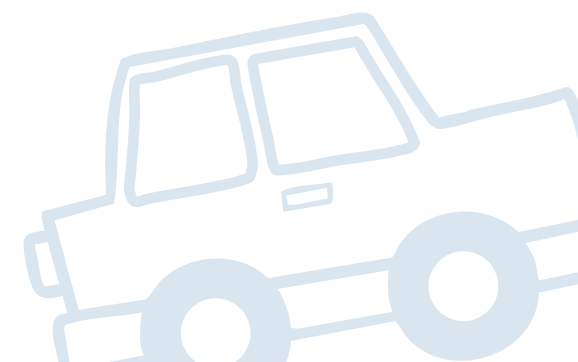
 YUAN PLUS	OKM	0,01%	-0,04%	0,01%	-0,95%
	Seminovos	-1,22%	0,45%	-1,22%	-1,52%
	Usados	-0,69%	-1,00%	-0,69%	-

 EX30	OKM	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-0,76%
	Seminovos	-1,49%	-1,63%	-1,48%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,31%	-0,08%	-0,31%	-0,30%
	Seminovos	0,13%	-0,90%	0,13%	-0,62%
	Usados	-0,76%	-0,14%	-0,76%	-

 E-KWID	OKM	-0,14%	-0,16%	-0,14%	-0,96%
	Seminovos	-2,48%	0,26%	-2,48%	-1,59%
	Usados	-1,67%	-1,28%	-1,67%	-0,48%

 E-JS1	OKM	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,60%
	Seminovos	-0,19%	1,51%	-0,19%	-0,36%
	Usados	-0,22%	2,77%	-0,22%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,00%	26,57%	0,00%	0,04%
	Seminovos	0,00%	-4,69%	0,00%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	0,00%	-	-	-0,37%
	Usados	0,00%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-2,06%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

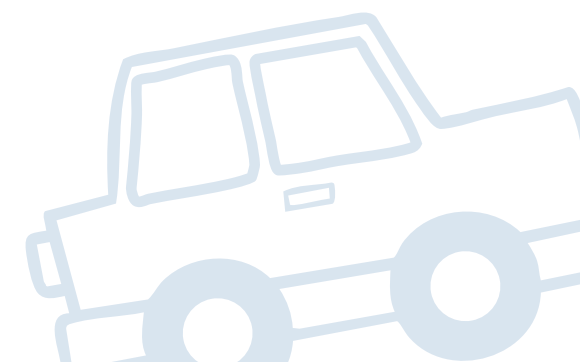
 SPARK	OKM	-1,73%	0,04%	-1,71%	0,29%
	Seminovos	-0,80%	-0,31%	-0,80%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	1,62%	-0,03%	-
	Seminovos	-	-0,69%	-1,65%	-
	Usados	-	-1,00%	-3,25%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,00%	-0,11%	0,00%	-0,96%
	Usados	0,00%	-4,50%	0,00%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,21%
	Seminovos	-1,08%	-1,13%	-1,08%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	4,21%	-3,38%	4,22%	-0,15%
	Seminovos	-2,77%	-0,82%	-2,78%	-1,00%
	Usados	-2,91%	0,32%	-2,91%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-7,07%	0,00%	-7,04%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,02%	-0,08%	-0,02%	-0,57%
	Seminovos	-3,23%	-1,26%	-3,21%	-1,12%
	Usados	-2,17%	-0,69%	-2,16%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	7,63%	-4,13%	7,63%	0,11%
	Seminovos	0,23%	-1,30%	0,23%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

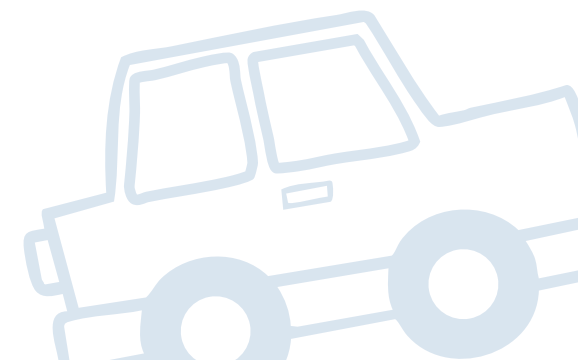
 KING	OKM	-0,02%	-0,69%	-0,02%	-0,17%
	Seminovos	-0,42%	-0,89%	-0,42%	-1,03%
	Usados	-1,09%	-0,71%	-1,08%	-0,64%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,59%	1,87%	-0,59%	-0,32%
	Seminovos	-0,84%	-0,68%	-0,84%	-1,10%
	Usados	-0,81%	-0,80%	-0,81%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,14%
	Seminovos	-1,43%	-0,63%	-1,55%	-0,82%
	Usados	-2,62%	0,25%	-2,32%	-

 RAV4	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,25%
	Seminovos	-2,40%	0,00%	-2,38%	-0,90%
	Usados	0,46%	0,00%	0,45%	-

 CIVIC	OKM	8,00%	-6,24%	8,00%	0,10%
	Seminovos	1,06%	-1,73%	1,05%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-

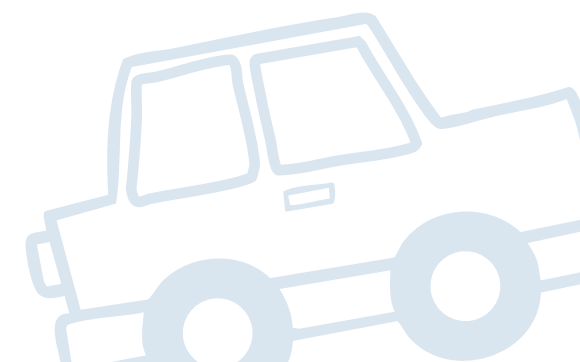


Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-0,25%	-1,33%	-0,33%	-0,80%
	Usados	-0,97%	-3,99%	-1,63%	-0,53%
 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,40%	-	-	-0,96%
	Usados	-2,67%	-	-	0,05%
 XC90	OKM	-0,05%	0,79%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-2,72%	-1,79%	-2,70%	-0,87%
	Usados	-1,08%	-0,36%	-1,07%	-0,97%
 X6	OKM	0,00%	-0,23%	0,00%	0,07%
	Seminovos	-0,87%	-0,56%	-0,86%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Nordeste)	Set/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-3,02%	-0,43%	-3,01%	0,01%
	Seminovos	-3,32%	-0,07%	-3,31%	0,01%
	Usados	-1,66%	-1,16%	-1,65%	-0,57%
 X3	OKM	0,00%	-0,95%	0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,43%	-0,29%	-0,43%	-0,53%
	Usados	-0,70%	-0,64%	-0,69%	-0,40%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,02%	-0,29%
	Seminovos	-2,27%	-0,86%	-2,26%	-0,69%
	Usados	-1,51%	-0,12%	-1,50%	-0,42%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026



Centro-
-Oeste

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

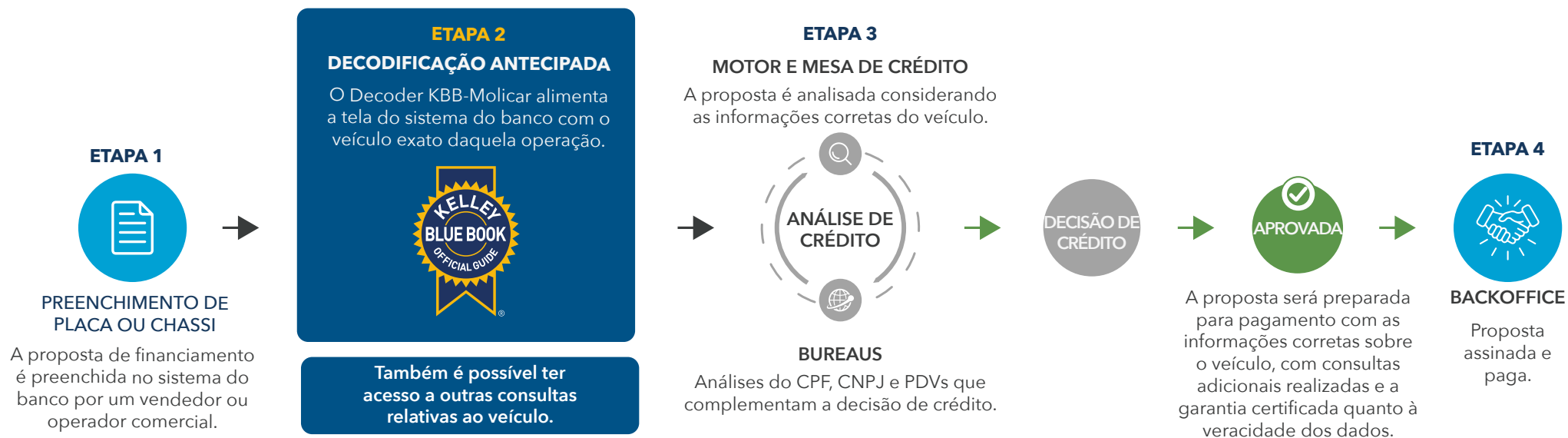
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 11ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2026 em relação aos resultados do meses de setembro/nacional de 2026 e agosto/centro-oeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.



Equipe Kelley Blue Book Brasil

Critérios do Estudo



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Setembro/Brasil (de 1/09 a 30/09)
- Agosto/Centro-Oeste (de 1/08 a 31/08)
- Setembro/Centro-Oeste (de 1/09 a 30/09)
- Média 2025 (Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

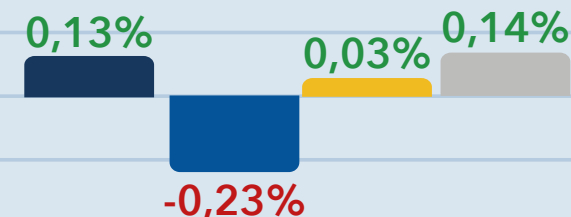
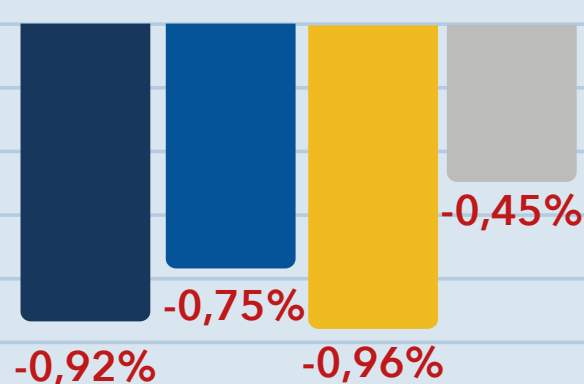
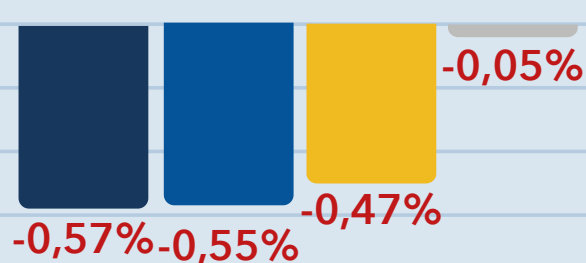


0,80%
0,60%
0,40%
0,20%
0,00%
-0,20%
-0,40%
-0,60%
-0,80%
-1,00%
-1,20%

0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)



● Setembro/2026
(Nacional)

● Agosto/2026
(Centro-Oeste)

● Setembro/2026
(Centro-Oeste)

● Média (2025)

Comparativo por idade



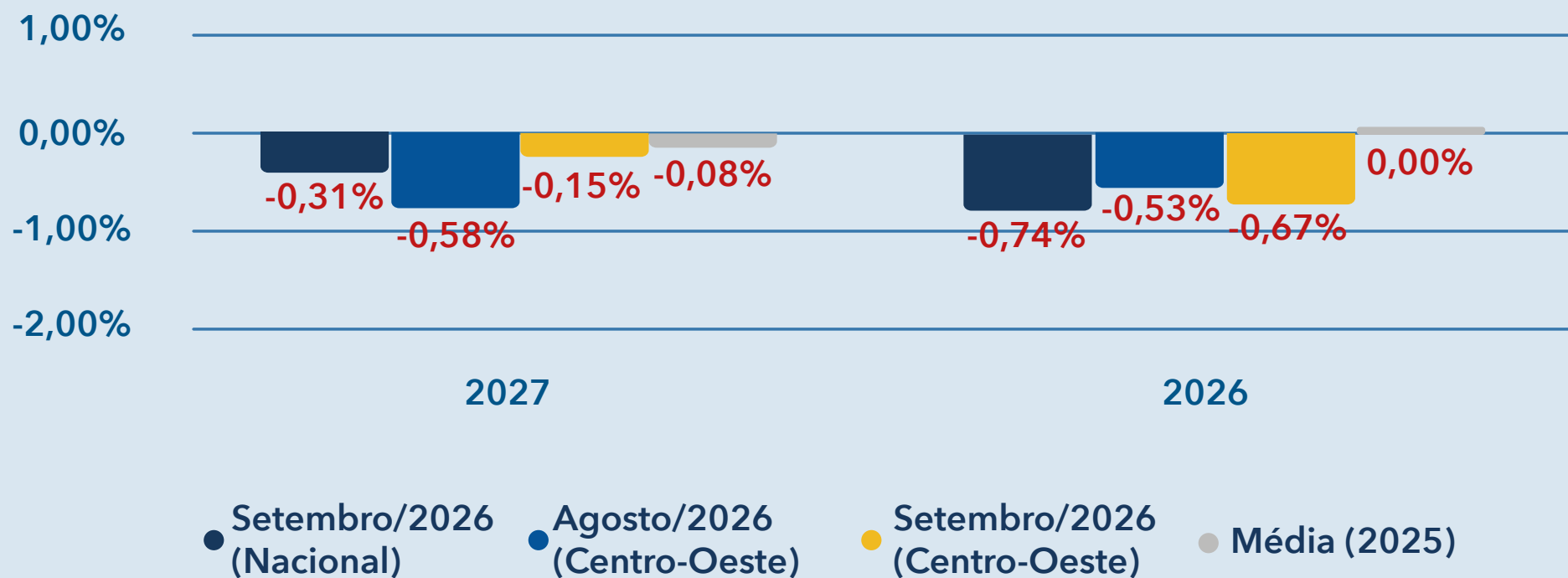
Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste

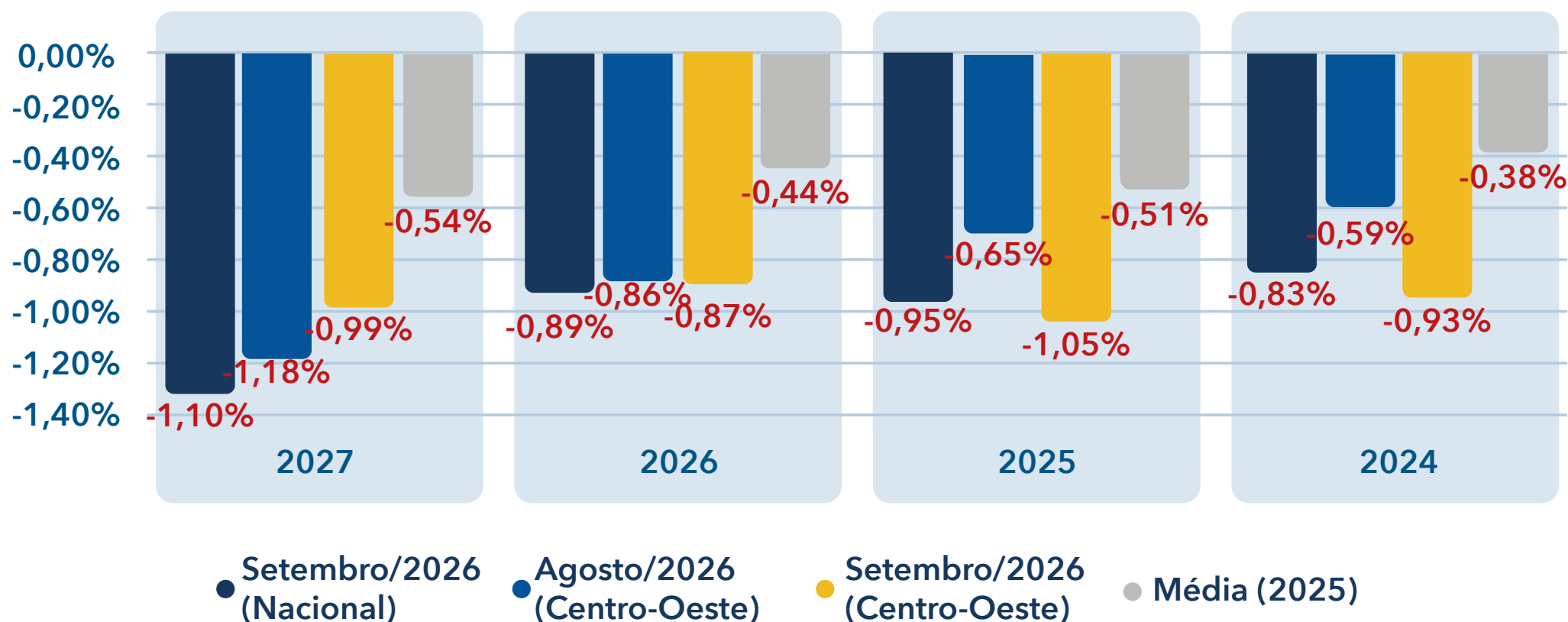


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE SETEMBRO/26

entre os anos 2023-2007

de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,67%

2011

Maior Desvalorização

-0,84%

2023

Ano Modelo	Média (2025)	Setembro/26 (Nacional)	Agosto/26 (Centro-Oeste)	Setembro/26 (Centro-Oeste)
2023	-0,27%	-0,64%	-0,45%	-0,84%
2022	-0,23%	-0,43%	-0,50%	-0,48%
2021	-0,17%	-0,23%	-0,29%	-0,21%
2020	-0,08%	-0,25%	-0,18%	-0,34%
2019	0,00%	-0,29%	-0,15%	-0,29%
2018	0,05%	-0,09%	-0,15%	-0,14%
2017	0,14%	-0,04%	-0,13%	-0,11%
2016	0,27%	0,63%	-0,08%	0,42%
2015	0,33%	0,57%	-0,16%	0,67%
2014	0,30%	-0,61%	-0,21%	-0,36%
2013	0,51%	0,10%	-0,29%	0,21%
2012	0,43%	1,78%	-0,21%	1,16%
2011	0,59%	1,69%	-0,48%	1,67%
2010	0,50%	1,57%	-0,18%	1,30%
2009	0,55%	-0,84%	-0,16%	-0,48%
2008	0,53%	0,31%	-0,16%	0,60%
2007	0,42%	0,18%	0,16%	0,30%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

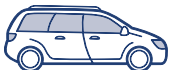
Comparativo por categoria



Centro-
Oeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (CO)	Set/26 (CO)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (CO)	Set/26 (CO)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (CO)	Set/26 (CO)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	-0,04%	-0,03%	0,28%	-0,08%	-0,23%	-0,24%	0,13%	0,38%	-0,30%	-0,14%	0,13%
	Furgão	-0,26%	-0,33%	-0,16%	0,27%	-0,26%	0,17%	-0,23%	0,05%	0,04%	0,03%	0,57%	-0,00%
	Hatchback	-0,77%	-0,67%	-0,55%	-0,13%	-0,46%	-0,43%	-0,46%	-0,36%	0,01%	-0,23%	-0,02%	0,03%
	Minibus	-0,25%	-0,11%	-0,03%	0,25%	-0,28%	-0,06%	-0,52%	0,29%	0,32%	-0,08%	0,47%	-0,12%
	Minivan	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,22%	-0,44%	-1,26%	-0,43%	-0,63%	-0,13%	-0,69%	-0,14%	-0,25%
	Picape	-0,12%	-0,55%	-0,05%	0,08%	-0,68%	-1,02%	-0,66%	-0,41%	0,48%	-0,23%	0,40%	0,33%
	Roadster	-0,00%	0,03%	-0,00%	0,25%	-0,60%	0,08%	-0,21%	-0,33%	0,22%	-0,68%	0,81%	0,02%
	Sedan	0,09%	-0,60%	0,34%	0,09%	-0,83%	-0,69%	-1,04%	-0,54%	-0,26%	-0,07%	-0,47%	-0,04%
	Station Wagon	-0,05%	-0,05%	-0,03%	0,12%	-0,47%	-0,34%	-0,16%	-0,63%	0,59%	0,13%	-0,07%	-0,02%
	SUV	-0,91%	-0,50%	-0,82%	-0,14%	-1,48%	-0,78%	-1,45%	-0,56%	-0,61%	-0,31%	-0,66%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



FIAT	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,39%	-0,22%	-0,41%	-0,13%
Seminovos	-0,81%	-0,33%	-0,80%	-0,31%
Usados	0,52%	-0,02%	0,51%	0,36%



OKM	-1,10%	-0,13%	-0,69%	0,28%
Seminovos	-1,82%	-0,79%	-1,95%	-0,21%
Usados	-0,83%	0,10%	-0,68%	0,07%



OKM	-2,11%	-0,39%	-1,44%	0,19%
Seminovos	-1,15%	-0,31%	-0,87%	-0,06%
Usados	-0,04%	0,32%	-0,18%	-0,08%



OKM	-0,34%	-2,39%	-0,36%	-0,05%
Seminovos	0,12%	-0,34%	0,14%	-0,25%
Usados	-0,14%	-0,13%	-0,15%	-0,14%



JEEP	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-4,67%	-0,04%	-4,90%	-0,27%
Seminovos	-3,21%	-1,10%	-3,29%	-0,94%
Usados	-0,51%	-0,18%	-0,59%	-0,31%



OKM	-0,14%	0,13%	-0,16%	-0,10%
Seminovos	-0,47%	-0,72%	-0,60%	-0,39%
Usados	-0,16%	0,02%	-0,30%	0,26%



OKM	-0,45%	-2,71%	-0,36%	0,10%
Seminovos	-0,39%	-1,15%	-0,39%	-0,42%
Usados	-0,64%	-0,41%	-0,59%	0,04%



OKM	-0,37%	-0,25%	-0,40%	-0,35%
Seminovos	-0,91%	-0,20%	-0,97%	-0,57%
Usados	-1,03%	-0,09%	-1,04%	-0,42%



VW	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,44%	-0,61%	0,06%
Seminovos	-0,95%	-0,89%	-0,95%	-0,40%
Usados	0,10%	-0,54%	-0,02%	0,03%



OKM	-0,11%	-2,15%	-0,10%	-0,11%
Seminovos	-0,22%	-1,19%	-0,37%	-0,69%
Usados	0,10%	-0,47%	-0,11%	-0,25%



OKM	-0,18%	0,00%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,65%	0,00%	-1,15%	-0,34%
Usados	-0,42%	-0,00%	-0,33%	0,23%



Comparativo por marca - 2



Centro-
Oeste



VOLVO

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,29%	-0,04%	-0,55%	-0,52%
Seminovos	-2,41%	-1,19%	-3,03%	-1,18%
Usados	-1,22%	-0,04%	-0,09%	-0,61%



BMW

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,07%	-0,06%	-0,10%
Seminovos	-0,40%	-1,03%	-0,24%	-0,55%
Usados	-0,03%	-1,00%	-0,34%	-0,24%



KIA

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-2,04%	0,00%	-3,43%	-0,18%
Seminovos	-2,92%	0,00%	-3,51%	-0,50%
Usados	-0,64%	0,00%	-0,65%	0,07%



AUDI

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,08%	-0,12%	-0,10%	0,07%
Seminovos	-0,51%	-1,24%	-0,92%	-0,72%
Usados	-0,45%	-0,66%	-0,60%	-0,26%



GWM

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-1,43%	-0,64%	-1,55%	-0,82%
Usados	-3,23%	-0,14%	-2,85%	-



FORD

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	0,02%	0,06%	0,03%	0,13%
Seminovos	0,02%	-0,72%	0,04%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,21%	-0,00%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	0,01%	-0,01%	0,04%	-0,02%
Seminovos	-0,21%	-0,32%	-0,13%	0,06%
Usados	-0,26%	-0,49%	-0,01%	0,09%



MITSUBISHI

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	0,69%	-1,84%	0,67%	-0,04%
Seminovos	-0,58%	-1,92%	-0,46%	-0,33%
Usados	-0,31%	-1,17%	-0,60%	-0,19%



CITROEN

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	-1,69%	-0,68%	-1,51%	0,13%
Seminovos	-1,44%	-0,67%	-1,42%	-0,40%
Usados	-0,56%	0,16%	-0,57%	-0,01%



LAND ROVER

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	0,09%	-0,97%	0,00%	-0,05%
Seminovos	-0,55%	-0,75%	-0,41%	-0,43%
Usados	-0,37%	-0,86%	-0,29%	-0,42%



BYD

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro- Oeste)	Set/26 (Centro- Oeste)	Média (2025)
OKM	2,93%	-1,61%	2,74%	-0,16%
Seminovos	0,12%	-0,83%	0,20%	-0,72%
Usados	-2,09%	0,19%	-2,08%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



Centro-
Oeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,59%	-0,46%	-0,59%	-0,15%
	Seminovos	-1,04%	-0,33%	-1,04%	-0,41%
	Usados	0,06%	-0,43%	0,06%	-0,08%
 KICKS	OKM	0,00%	-3,45%	0,00%	0,16%
	Seminovos	-0,27%	-1,19%	-0,27%	-0,44%
	Usados	-0,19%	-0,72%	-0,19%	0,05%
 HB20	OKM	-0,11%	-0,13%	-0,11%	-0,29%
	Seminovos	0,18%	-0,17%	0,18%	-0,41%
	Usados	-0,13%	-0,03%	-0,13%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,17%	-0,10%	-0,17%	-0,04%
	Seminovos	-0,67%	-0,27%	-0,67%	-0,12%
	Usados	-0,31%	0,05%	-0,31%	-0,06%
 KWID	OKM	-7,73%	0,09%	-6,08%	-0,16%
	Seminovos	-3,19%	0,07%	-2,63%	-0,12%
	Usados	-0,34%	1,14%	-0,33%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,18%	0,26%	-0,18%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-1,08%	-0,97%	-0,32%
	Usados	-0,96%	0,20%	-0,96%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,10%	-0,66%	-0,10%	0,23%
	Seminovos	-0,34%	-0,74%	-0,34%	-0,76%
	Usados	0,20%	-0,47%	0,20%	-0,57%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,07%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	0,12%	-0,46%	0,23%	-0,03%
	Usados	0,87%	0,02%	0,86%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,04%	-2,71%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	0,39%	-0,99%	0,39%	-0,56%
	Usados	0,63%	-0,69%	0,63%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,87%	-0,62%	-0,87%	0,43%
	Seminovos	-0,50%	-1,46%	-0,50%	-0,21%
	Usados	0,18%	-1,10%	0,18%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,45%	-0,00%	-0,45%	-0,69%
	Seminovos	-0,26%	0,46%	-0,26%	-0,25%
	Usados	-0,10%	-0,40%	-0,10%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-0,48%	-0,42%	-0,48%	0,10%
	Seminovos	-1,10%	-0,98%	-1,10%	-0,30%
	Usados	-0,74%	-1,08%	-0,74%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,70%	-0,40%	-0,36%	0,34%
	Seminovos	-0,38%	-0,81%	-0,71%	-0,60%
	Usados	0,63%	-0,61%	0,59%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,32%	-0,50%	-0,32%	-0,86%
	Seminovos	-1,06%	-0,39%	-1,06%	-0,88%
	Usados	-0,83%	-0,44%	-0,83%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RENEGADE	OKM	-0,60%	-0,28%	-0,60%	-0,31%
	Seminovos	-1,72%	-1,10%	-1,72%	-0,71%
	Usados	0,16%	-0,13%	0,16%	-0,26%
 COMPASS	OKM	-6,53%	0,16%	-6,52%	-0,27%
	Seminovos	-3,89%	-1,01%	-3,88%	-1,05%
	Usados	-1,62%	-0,24%	-1,62%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,17%	-	-	0,00%
	Seminovos	-2,08%	-	-	-0,45%
	Usados	-0,51%	-	-	0,07%
 FASTBACK	OKM	-0,04%	-0,13%	-0,04%	-0,70%
	Seminovos	-1,03%	0,79%	-1,03%	-0,90%
	Usados	-0,47%	-2,01%	-0,47%	-
 CRONOS	OKM	-0,07%	-0,02%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-1,44%	-0,29%	-1,45%	-0,34%
	Usados	0,20%	0,18%	0,20%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	-0,48%	-0,50%	-0,48%	-0,05%
	Seminovos	-1,36%	-1,93%	-1,37%	-0,51%
	Usados	-0,73%	-0,75%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,10%	-0,09%	-0,10%	-0,11%
	Seminovos	-0,80%	-0,42%	-0,81%	-0,44%
	Usados	0,08%	-0,04%	0,08%	0,13%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TORO	OKM	-0,25%	-0,06%	-0,25%	0,07%
	Seminovos	-1,36%	-0,73%	-1,35%	-0,77%
	Usados	-0,17%	0,01%	-0,17%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	-	-	0,57%
	Seminovos	-0,85%	-	-	-0,39%
	Usados	-0,68%	-	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-1,81%	-0,37%	-1,82%	0,17%
	Seminovos	-3,07%	-0,78%	-3,08%	0,10%
	Usados	-2,21%	-1,10%	-2,22%	-0,40%
 PULSE	OKM	-1,91%	-1,22%	-1,91%	-0,10%
	Seminovos	-1,53%	-0,76%	-1,53%	-0,33%
	Usados	-0,80%	-0,43%	-0,79%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,00%
	Seminovos	-1,81%	-0,14%	-1,82%	-0,40%
	Usados	-0,83%	0,23%	-0,83%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,04%	-1,11%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,31%	0,03%	-0,31%	-0,28%
	Usados	-0,91%	-0,07%	-0,91%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,28%
	Seminovos	-0,83%	-0,84%	-0,84%	-0,81%
	Usados	0,02%	0,18%	0,02%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



Centro-
Oeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	0,03%	0,06%	0,03%	0,16%
	Seminovos	0,05%	-0,68%	0,06%	-0,59%
	Usados	0,00%	-1,21%	0,00%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-2,87%	-1,48%	-2,87%	-1,36%
	Usados	-1,66%	-1,86%	-1,66%	-
 C3	OKM	-3,19%	-0,03%	-3,19%	0,10%
	Seminovos	-1,68%	-0,93%	-1,68%	-0,48%
	Usados	-0,52%	0,18%	-0,52%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,13%	-	-	0,01%
	Usados	-1,09%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,23%
	Seminovos	-0,42%	-1,26%	-0,43%	-0,63%
	Usados	-0,04%	-0,76%	-0,04%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,92%	-0,09%	-0,92%	0,08%
	Seminovos	-0,13%	-3,14%	-0,13%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,17%	-1,28%	-0,17%	0,53%
	Seminovos	-1,09%	-0,15%	-1,09%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,05%	-3,56%	-0,05%	0,27%
	Seminovos	-0,87%	-2,28%	-0,88%	-0,73%
	Usados	-0,43%	-0,40%	-0,44%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-4,07%	0,04%	-4,07%	-0,51%
	Seminovos	-4,07%	0,33%	-4,07%	-0,38%
	Usados	1,01%	-0,02%	1,01%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-11,77%	-0,07%	-11,75%	-0,05%
	Seminovos	-4,51%	-1,77%	-4,50%	-1,12%
	Usados	-2,25%	-0,66%	-2,24%	-0,56%
 TAOS	OKM	-0,20%	-0,91%	-0,20%	0,08%
	Seminovos	-1,99%	-1,64%	-1,99%	-0,80%
	Usados	-2,27%	-1,64%	-2,28%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-1,62%	-0,46%	-1,62%	0,03%
	Seminovos	-0,27%	-1,75%	-0,27%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-



ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Centro-
Oeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,81%	-0,13%	0,81%	-1,11%
	Seminovos	0,94%	-0,52%	0,94%	-1,39%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,13%	-0,08%	-
	Seminovos	-1,29%	-1,32%	-1,28%	-2,26%
	Usados	-1,83%	-0,55%	-1,83%	-0,46%

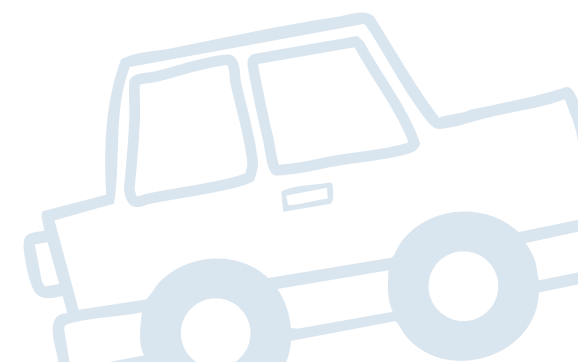
 YUAN PLUS	OKM	0,01%	-0,04%	0,01%	0,04%
	Seminovos	-1,22%	0,44%	-1,21%	-0,24%
	Usados	-0,69%	-0,99%	-0,69%	-0,63%

 EX30	OKM	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-4,75%
	Seminovos	-1,49%	-1,63%	-1,49%	-2,71%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,31%	-0,08%	-0,31%	0,06%
	Seminovos	0,13%	-0,90%	0,13%	0,61%
	Usados	-0,76%	-0,14%	-0,76%	0,91%

 E-KWID	OKM	-0,14%	-0,16%	-0,14%	0,34%
	Seminovos	-2,48%	0,26%	-2,48%	-4,53%
	Usados	-1,67%	-1,30%	-1,65%	-3,21%

 E-JS1	OKM	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,08%
	Seminovos	-0,19%	1,51%	-0,19%	-0,50%
	Usados	-0,22%	2,76%	-0,22%	-0,27%



Comparativo por modelo - elétrico - 2

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,00%	26,57%	0,00%	0,01%
	Seminovos	0,00%	-4,70%	0,00%	-0,92%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	-
	Seminovos	0,00%	-	-	1,82%
	Usados	0,00%	-	-	-3,76%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-2,06%	-	-	-1,44%
	Usados	-	-	-	-

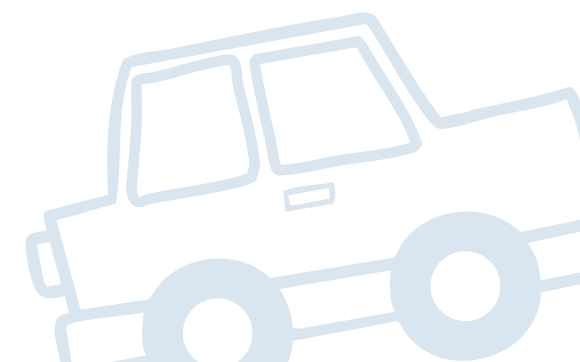
 SPARK	OKM	-1,73%	0,04%	-1,74%	-0,18%
	Seminovos	-0,80%	-0,31%	-0,80%	2,04%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	1,62%	-0,03%	-
	Seminovos	-	-0,69%	-1,66%	-
	Usados	-	-1,00%	-3,26%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	0,00%	-0,11%	0,00%	0,19%
	Usados	0,00%	-4,46%	0,00%	-

 AION V	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,02%
	Seminovos	-1,08%	-1,14%	-1,08%	-4,09%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Centro-
Oeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	4,21%	-3,34%	4,16%	-0,15%
	Seminovos	-2,77%	-0,82%	-2,74%	-1,00%
	Usados	-2,91%	0,32%	-2,90%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-7,07%	0,00%	-7,09%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,02%	-0,08%	-0,02%	-0,57%
	Seminovos	-3,23%	-1,26%	-3,22%	-1,12%
	Usados	-2,17%	-0,70%	-2,16%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	7,63%	-4,12%	7,63%	0,11%
	Seminovos	0,23%	-1,30%	0,24%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

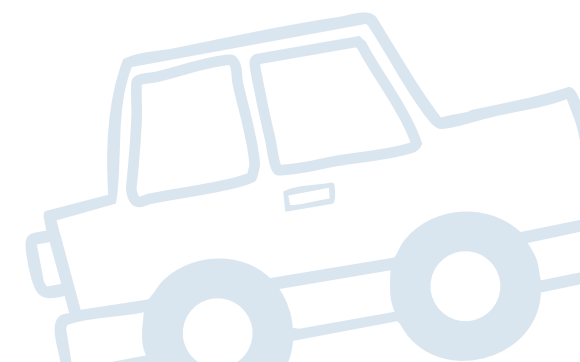
 RAV4	OKM	-0,02%	-0,69%	-0,02%	-0,17%
	Seminovos	-0,42%	-0,90%	-0,42%	-1,03%
	Usados	-1,09%	-0,72%	-1,09%	-0,64%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,59%	1,87%	-0,59%	-0,32%
	Seminovos	-0,84%	-0,68%	-0,84%	-1,10%
	Usados	-0,81%	-0,81%	-0,81%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,14%
	Seminovos	-1,43%	-0,63%	-1,55%	-0,82%
	Usados	-2,62%	0,25%	-2,32%	-

 CIVIC	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,25%
	Seminovos	-2,40%	0,00%	-2,42%	-0,90%
	Usados	0,46%	0,00%	0,47%	-

 KING	OKM	8,00%	-6,26%	8,00%	0,10%
	Seminovos	1,06%	-1,73%	1,06%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-
Oeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-0,25%	-1,33%	-0,33%	-0,80%
	Usados	-0,97%	-3,99%	-1,63%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,40%	-	-	-0,96%
	Usados	-2,67%	-	-	0,05%

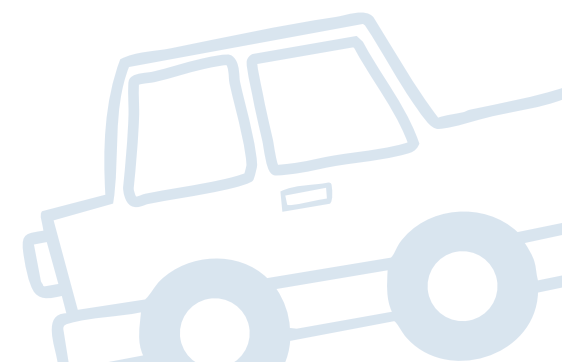
 XC90	OKM	-0,05%	0,79%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-2,72%	-1,79%	-2,71%	-0,87%
	Usados	-1,08%	-0,36%	-1,07%	-0,97%

 X6	OKM	0,00%	-0,23%	0,00%	0,07%
	Seminovos	-0,87%	-0,56%	-0,86%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Centro-Oeste)	Set/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-3,02%	-0,43%	-3,02%	0,01%
	Seminovos	-3,32%	-0,07%	-3,32%	0,01%
	Usados	-1,66%	-1,17%	-1,66%	-0,57%

 X3	OKM	0,00%	-0,95%	0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,43%	-0,29%	-0,43%	-0,53%
	Usados	-0,70%	-0,64%	-0,69%	-0,40%

 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,29%
	Seminovos	-2,27%	-0,87%	-2,29%	-0,69%
	Usados	-1,51%	-0,12%	-1,52%	-0,42%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026



Sudeste

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

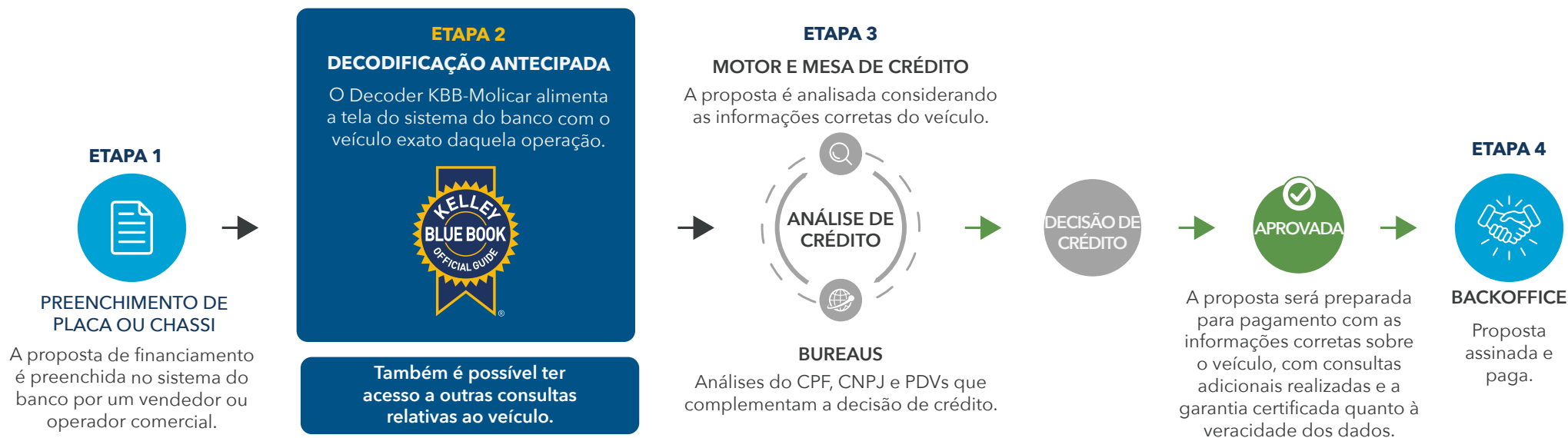
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

A 11ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2026 em relação aos resultados do mês de setembro/nacional de 2026 e agosto/sudeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Critérios do Estudo



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Setembro/Brasil (de 1/09 a 30/09)
- Agosto/Sudeste (de 1/08 a 31/08)
- Setembro/Sudeste (de 1/09 a 30/09)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade

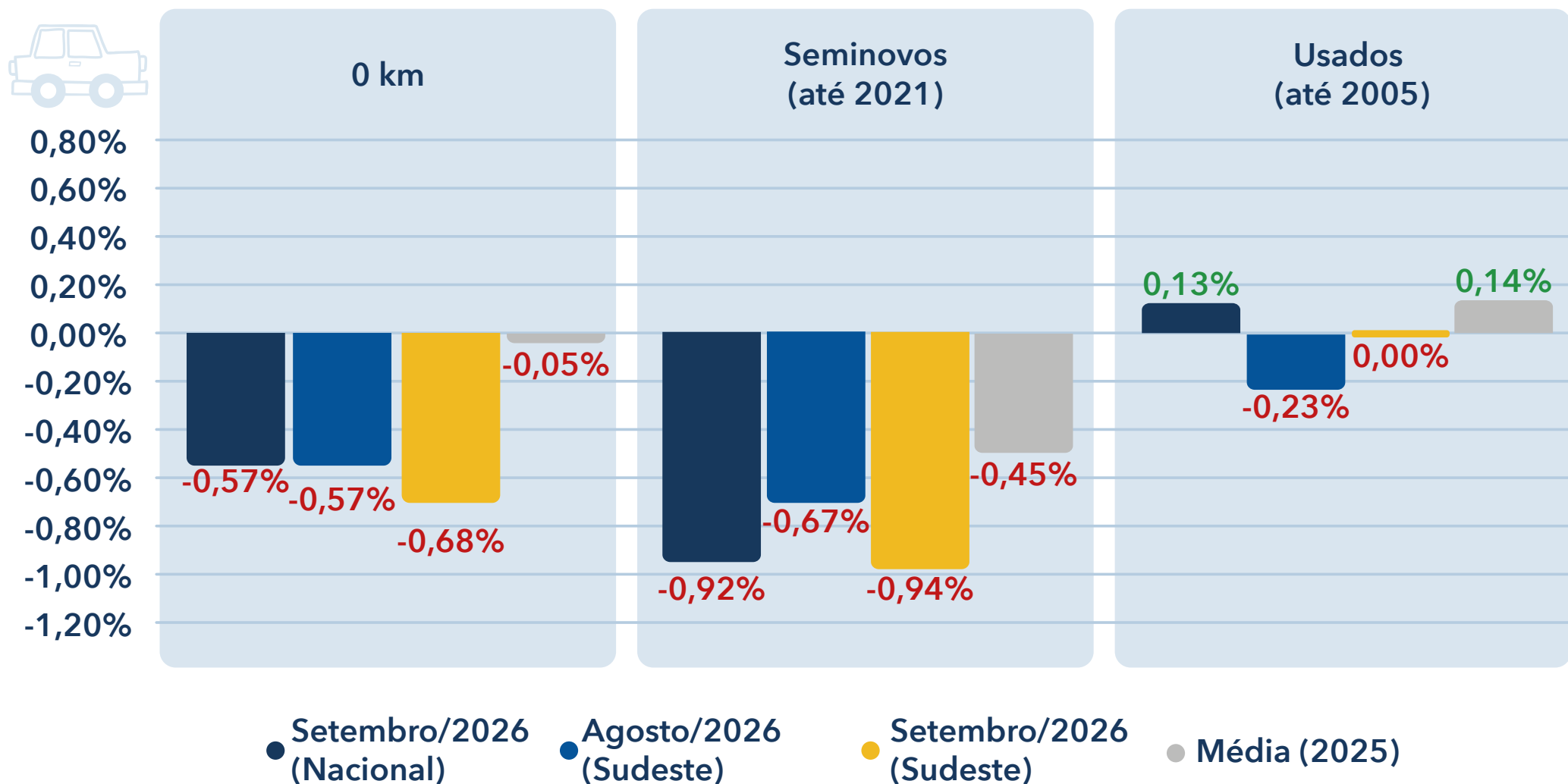


Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



Comparativo por idade



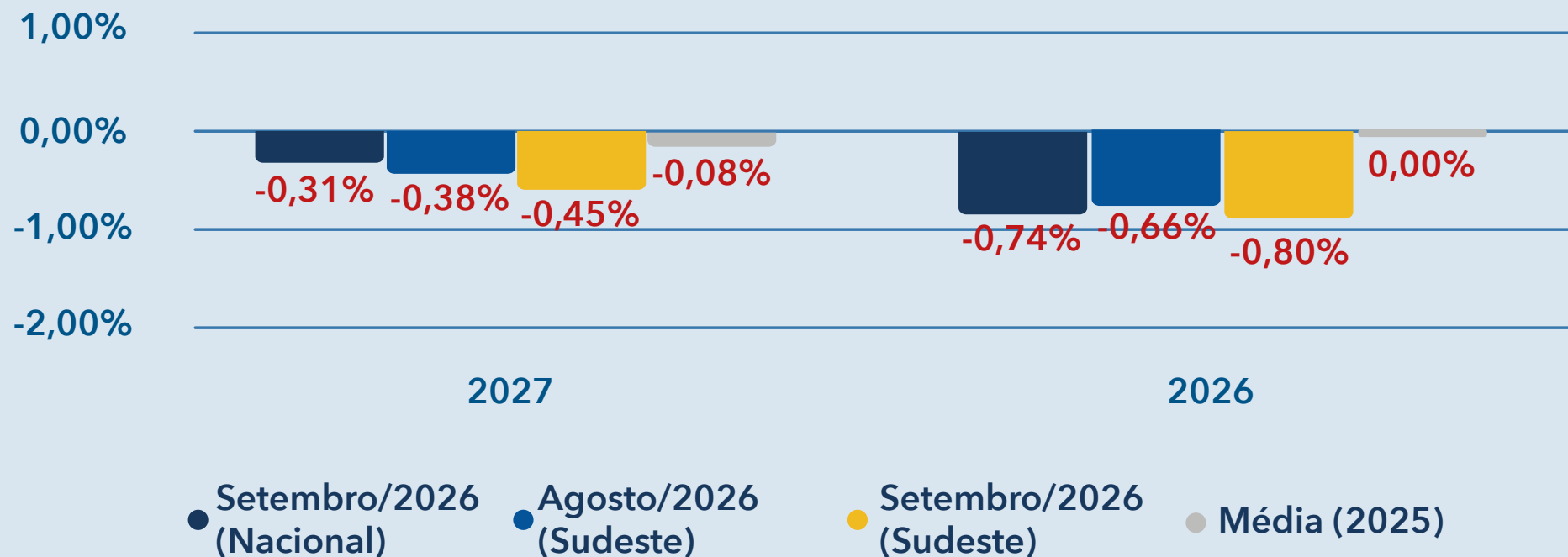
Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Sudeste

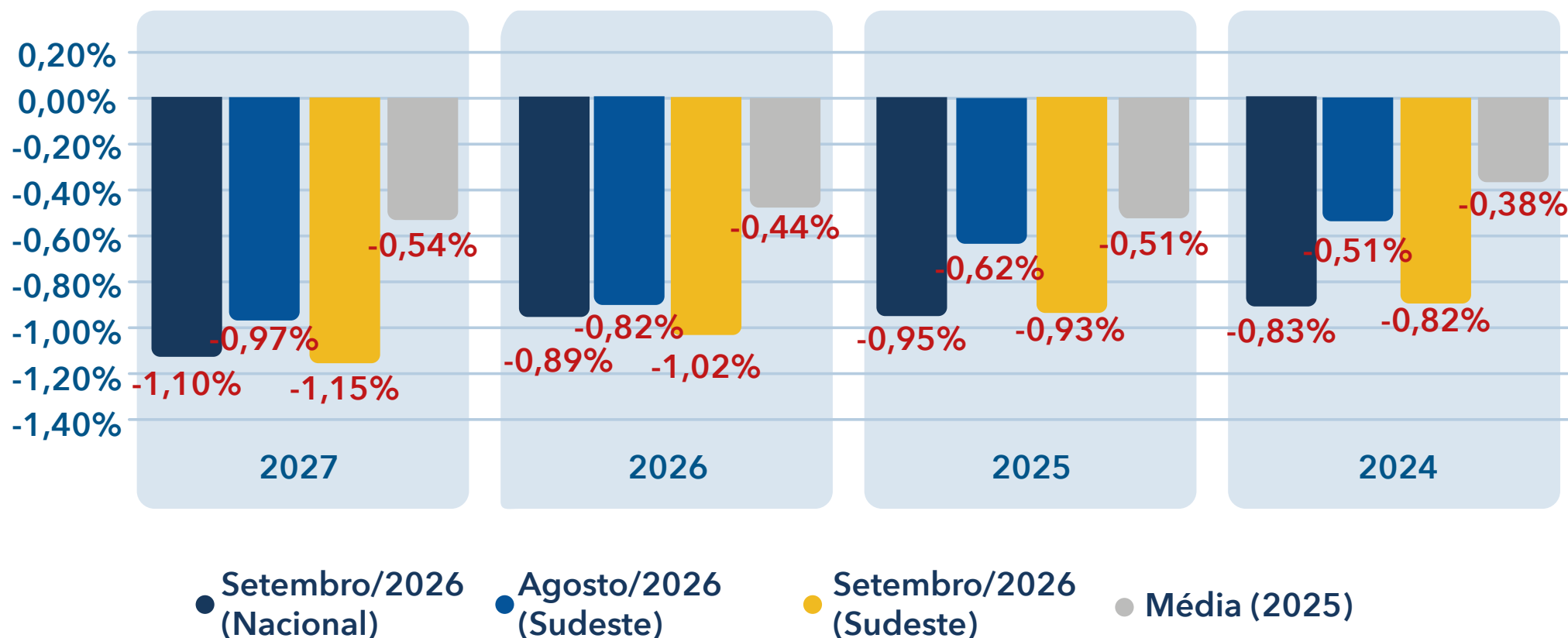


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE SETEMBRO/26

entre os anos 2023-2007

de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

2,16%

2011

Maior Desvalorização

-0,68%

2023

Ano Modelo	Média (2025)	Setembro/26 (Nacional)	Agosto/26 (Sudeste)	Setembro/26 (Sudeste)
2023	-0,27%	-0,64%	-0,30%	-0,68%
2022	-0,23%	-0,43%	-0,47%	-0,40%
2021	-0,17%	-0,23%	-0,36%	-0,13%
2020	-0,08%	-0,25%	-0,19%	-0,28%
2019	0,00%	-0,29%	-0,10%	-0,16%
2018	0,05%	-0,09%	-0,19%	-0,31%
2017	0,14%	-0,04%	-0,09%	-0,04%
2016	0,27%	0,63%	0,07%	0,41%
2015	0,33%	0,57%	-0,23%	0,75%
2014	0,30%	-0,61%	-0,29%	-0,34%
2013	0,51%	0,10%	-0,28%	0,38%
2012	0,43%	1,78%	-0,20%	1,09%
2011	0,59%	1,69%	-0,78%	2,16%
2010	0,50%	1,57%	-0,24%	1,70%
2009	0,55%	-0,84%	-0,32%	-0,33%
2008	0,53%	0,31%	-0,06%	0,85%
2007	0,42%	0,18%	0,27%	0,55%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

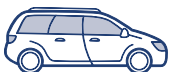
Comparativo por categoria



Sudeste



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	0,01%	-0,04%	0,28%	-0,08%	-0,17%	-0,29%	0,13%	0,38%	-0,28%	-0,14%	0,13%
	Furgão	-0,26%	-0,19%	-0,51%	0,27%	-0,26%	1,09%	-0,63%	0,05%	0,04%	-0,01%	0,70%	-0,00%
	Hatchback	-0,77%	-0,78%	-0,70%	-0,13%	-0,46%	-0,41%	-0,47%	-0,36%	0,01%	-0,22%	-0,01%	0,03%
	Minibus	-0,25%	0,02%	-0,02%	0,25%	-0,28%	-0,12%	-0,44%	0,29%	0,32%	-0,17%	0,34%	-0,12%
	Minivan	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,22%	-0,44%	-1,25%	-0,43%	-0,63%	-0,13%	-0,73%	-0,08%	-0,25%
	Picape	-0,12%	-0,39%	-0,18%	0,08%	-0,68%	-0,97%	-0,83%	-0,41%	0,48%	-0,12%	0,56%	0,33%
	Roadster	-0,00%	0,02%	-0,00%	0,25%	-0,60%	0,00%	-0,21%	-0,33%	0,22%	-0,72%	0,81%	0,02%
	Sedan	0,09%	-0,37%	-0,07%	0,09%	-0,83%	-0,69%	-0,83%	-0,54%	-0,26%	-0,17%	-0,20%	-0,04%
	Station Wagon	-0,05%	-0,04%	-0,03%	0,12%	-0,47%	-0,24%	-0,50%	-0,63%	0,59%	0,17%	-0,15%	-0,02%
	SUV	-0,91%	-0,55%	-0,95%	-0,14%	-1,48%	-0,82%	-1,44%	-0,56%	-0,61%	-0,38%	-0,57%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Sudeste

FIAT FIAT

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,39%	-0,26%	-0,49%	-0,13%
Seminovos	-0,81%	-0,24%	-0,87%	-0,31%
Usados	0,52%	-0,05%	0,29%	0,36%

Jeep JEEP

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-4,67%	-0,06%	-4,60%	-0,27%
Seminovos	-3,21%	-1,11%	-3,18%	-0,94%
Usados	-0,51%	-0,18%	-0,47%	-0,31%

VW VW

	Set/26 (Nacional)	Ago26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,43%	-0,59%	0,06%
Seminovos	-0,95%	-0,90%	-0,97%	-0,40%
Usados	0,10%	-0,55%	-0,05%	0,03%

TOYOTA

OKM	-1,10%	-0,20%	-1,03%	0,28%
Seminovos	-1,82%	-0,63%	-2,25%	-0,21%
Usados	-0,83%	0,13%	-0,80%	0,07%

HYUNDAI

OKM	-0,14%	0,03%	-0,14%	-0,10%
Seminovos	-0,47%	-0,51%	-0,40%	-0,39%
Usados	-0,16%	-0,01%	-0,15%	0,26%

CHEVROLET

OKM	-0,11%	-1,79%	-0,09%	-0,11%
Seminovos	-0,22%	-0,94%	-0,13%	-0,69%
Usados	0,10%	-0,56%	0,19%	-0,25%

RENAULT

OKM	-2,11%	-0,22%	-3,23%	0,19%
Seminovos	-1,15%	-0,20%	-1,66%	-0,06%
Usados	-0,04%	0,54%	-0,21%	-0,08%

NISSAN

OKM	-0,45%	-2,77%	-0,45%	0,10%
Seminovos	-0,39%	-1,18%	-0,36%	-0,42%
Usados	-0,64%	-0,57%	-0,48%	0,04%

HONDA

OKM	-0,18%	0,00%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,65%	0,00%	-1,25%	-0,34%
Usados	-0,42%	-0,00%	-0,33%	0,23%

PEUGEOT

OKM	-0,34%	-2,35%	-0,36%	-0,05%
Seminovos	0,12%	-0,34%	0,14%	-0,25%
Usados	-0,14%	-0,14%	-0,15%	-0,14%

CAOA CHERY

OKM	-0,37%	-0,34%	-0,37%	-0,35%
Seminovos	-0,91%	-0,17%	-0,90%	-0,57%
Usados	-1,03%	-0,09%	-1,02%	-0,42%



Comparativo por marca - 2



Sudeste



VOLVO

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,29%	-0,09%	-0,55%	-0,52%
Seminovos	-2,41%	-1,25%	-2,92%	-1,18%
Usados	-1,22%	-0,08%	-0,20%	-0,61%



BMW

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,20%	-0,07%	-0,10%
Seminovos	-0,40%	-1,18%	-0,33%	-0,55%
Usados	-0,03%	-0,86%	-0,42%	-0,24%



KIA

	Set/26 (Nacional)	Ago26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-2,04%	-0,01%	-2,06%	-0,18%
Seminovos	-2,92%	-0,00%	-3,71%	-0,50%
Usados	-0,64%	0,00%	-0,63%	0,07%



AUDI

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,08%	-0,13%	-0,09%	0,07%
Seminovos	-0,51%	-1,20%	-0,92%	-0,72%
Usados	-0,45%	-0,58%	-0,58%	-0,26%



GWM

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-1,43%	-0,65%	-1,55%	-0,82%
Usados	-3,23%	-0,14%	-2,85%	-



FORD

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	0,02%	0,05%	0,03%	0,13%
Seminovos	0,02%	-0,77%	-0,00%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,20%	0,00%	0,07%



MERCEDES-BENZ

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	0,01%	-0,01%	0,03%	-0,02%
Seminovos	-0,21%	-0,26%	-0,24%	0,06%
Usados	-0,26%	-0,49%	-0,21%	0,09%



MITSUBISHI

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	0,69%	-1,84%	0,71%	-0,04%
Seminovos	-0,58%	-1,59%	-0,75%	-0,33%
Usados	-0,31%	-1,22%	-0,66%	-0,19%



CITROEN

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	-1,69%	-0,69%	-1,51%	0,13%
Seminovos	-1,44%	-0,65%	-1,41%	-0,40%
Usados	-0,56%	0,16%	-0,56%	-0,01%



LAND ROVER

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	0,09%	-0,92%	-0,03%	-0,05%
Seminovos	-0,55%	-0,74%	-0,41%	-0,43%
Usados	-0,37%	-0,98%	-0,31%	-0,42%



BYD

	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM	2,93%	-1,65%	2,79%	-0,16%
Seminovos	0,12%	-0,81%	-0,07%	-0,72%
Usados	-2,09%	0,25%	-2,31%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,59%	-0,46%	-0,59%	-0,15%
	Seminovos	-1,04%	-0,33%	-1,03%	-0,41%
	Usados	0,06%	-0,42%	0,06%	-0,08%
 KICKS	OKM	0,00%	-3,44%	0,00%	0,16%
	Seminovos	-0,27%	-1,19%	-0,27%	-0,44%
	Usados	-0,19%	-0,72%	-0,19%	0,05%
 HB20	OKM	-0,11%	-0,13%	-0,11%	-0,29%
	Seminovos	0,18%	-0,17%	0,18%	-0,41%
	Usados	-0,13%	-0,03%	-0,13%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,17%	-0,10%	-0,16%	-0,04%
	Seminovos	-0,67%	-0,27%	-0,67%	-0,12%
	Usados	-0,31%	0,05%	-0,31%	-0,06%
 KWID	OKM	-7,73%	0,09%	-6,06%	-0,16%
	Seminovos	-3,19%	0,07%	-2,62%	-0,12%
	Usados	-0,34%	1,14%	-0,33%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,18%	0,26%	-0,18%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-1,08%	-0,97%	-0,32%
	Usados	-0,96%	0,20%	-0,96%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,10%	-0,65%	-0,10%	0,23%
	Seminovos	-0,34%	-0,73%	-0,33%	-0,76%
	Usados	0,20%	-0,47%	0,20%	-0,57%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,07%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	0,12%	-0,47%	0,23%	-0,03%
	Usados	0,87%	0,02%	0,87%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,04%	-2,71%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	0,39%	-0,99%	0,39%	-0,56%
	Usados	0,63%	-0,69%	0,63%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,87%	-0,62%	-0,87%	0,43%
	Seminovos	-0,50%	-1,45%	-0,50%	-0,21%
	Usados	0,18%	-1,09%	0,18%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,45%	-0,00%	-0,45%	-0,69%
	Seminovos	-0,26%	0,45%	-0,26%	-0,25%
	Usados	-0,10%	-0,40%	-0,10%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-0,48%	-0,42%	-0,48%	0,10%
	Seminovos	-1,10%	-0,98%	-1,10%	-0,30%
	Usados	-0,74%	-1,08%	-0,74%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,70%	-0,40%	-0,36%	0,34%
	Seminovos	-0,38%	-0,81%	-0,71%	-0,60%
	Usados	0,63%	-0,61%	0,59%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,32%	-0,50%	-0,32%	-0,86%
	Seminovos	-1,06%	-0,39%	-1,06%	-0,88%
	Usados	-0,83%	-0,44%	-0,83%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,60%	-0,28%	-0,60%	-0,31%
	Seminovos	-1,72%	-1,10%	-1,72%	-0,71%
	Usados	0,16%	-0,13%	0,16%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-6,53%	0,16%	-6,53%	-0,27%
	Seminovos	-3,89%	-1,01%	-3,89%	-1,05%
	Usados	-1,62%	-0,24%	-1,62%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,17%	-	-	0,00%
	Seminovos	-2,08%	-	-	-0,45%
	Usados	-0,51%	-	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,04%	-0,13%	-0,04%	-0,70%
	Seminovos	-1,03%	0,79%	-1,03%	-0,90%
	Usados	-0,47%	-2,01%	-0,47%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,07%	-0,02%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-1,44%	-0,29%	-1,43%	-0,34%
	Usados	0,20%	0,18%	0,20%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	-0,48%	-0,49%	-0,48%	-0,05%
	Seminovos	-1,36%	-1,90%	-1,35%	-0,51%
	Usados	-0,73%	-0,75%	-0,73%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,10%	-0,09%	-0,10%	-0,11%
	Seminovos	-0,80%	-0,41%	-0,80%	-0,44%
	Usados	0,08%	-0,04%	0,08%	0,13%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,25%	-0,06%	-0,25%	0,07%
	Seminovos	-1,36%	-0,73%	-1,36%	-0,77%
	Usados	-0,17%	0,01%	-0,17%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	-	-	0,57%
	Seminovos	-0,85%	-	-	-0,39%
	Usados	-0,68%	-	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-1,81%	-0,37%	-1,81%	0,17%
	Seminovos	-3,07%	-0,78%	-3,07%	0,10%
	Usados	-2,21%	-1,09%	-2,21%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-1,91%	-1,22%	-1,91%	-0,10%
	Seminovos	-1,53%	-0,76%	-1,53%	-0,33%
	Usados	-0,80%	-0,43%	-0,79%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,00%
	Seminovos	-1,81%	-0,14%	-1,80%	-0,40%
	Usados	-0,83%	0,23%	-0,83%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,04%	-1,11%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,31%	0,03%	-0,31%	-0,28%
	Usados	-0,91%	-0,07%	-0,91%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,28%
	Seminovos	-0,83%	-0,84%	-0,83%	-0,81%
	Usados	0,02%	0,17%	0,02%	0,01%

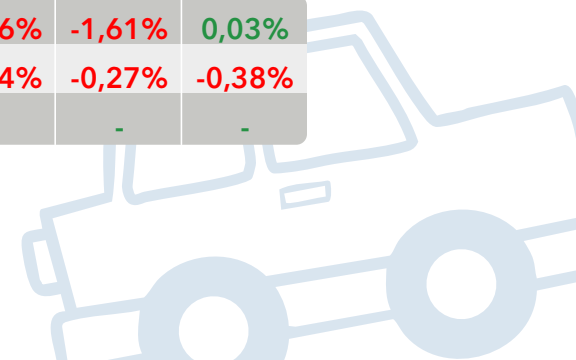
Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 RANGER	OKM	0,03%	0,06%	0,03%	0,16%
	Seminovos	0,05%	-0,68%	0,06%	-0,59%
	Usados	0,00%	-1,22%	0,00%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-2,87%	-1,49%	-2,88%	-1,36%
	Usados	-1,66%	-1,86%	-1,66%	-
 C3	OKM	-3,19%	-0,03%	-3,19%	0,10%
	Seminovos	-1,68%	-0,93%	-1,67%	-0,48%
	Usados	-0,52%	0,18%	-0,53%	-0,00%
 YARIS SEDAN	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,13%	-	-	0,01%
	Usados	-1,09%	-	-	0,22%
 SPIN	OKM	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,23%
	Seminovos	-0,42%	-1,26%	-0,42%	-0,63%
	Usados	-0,04%	-0,75%	-0,04%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,92%	-0,09%	-0,92%	0,08%
	Seminovos	-0,13%	-3,13%	-0,13%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,17%	-1,28%	-0,17%	0,53%
	Seminovos	-1,09%	-0,15%	-1,09%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,05%	-3,56%	-0,05%	0,27%
	Seminovos	-0,87%	-2,27%	-0,88%	-0,73%
	Usados	-0,43%	-0,40%	-0,43%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-4,07%	0,04%	-4,07%	-0,51%
	Seminovos	-4,07%	0,33%	-4,06%	-0,38%
	Usados	1,01%	-0,02%	1,01%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-11,77%	-0,07%	-11,78%	-0,05%
	Seminovos	-4,51%	-1,78%	-4,51%	-1,12%
	Usados	-2,25%	-0,66%	-2,25%	-0,56%
 TAOS	OKM	-0,20%	-0,91%	-0,20%	0,08%
	Seminovos	-1,99%	-1,63%	-1,99%	-0,80%
	Usados	-2,27%	-1,63%	-2,27%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-1,62%	-0,46%	-1,61%	0,03%
	Seminovos	-0,27%	-1,74%	-0,27%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,81%	-0,13%	0,81%	-0,20%
	Seminovos	0,94%	-0,52%	0,94%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,13%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-1,29%	-1,32%	-1,29%	-0,86%
	Usados	-1,83%	-0,55%	-1,83%	-

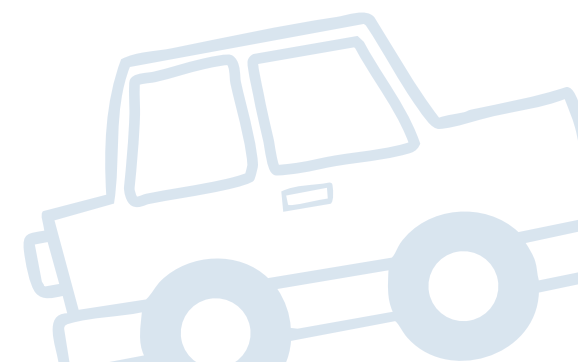
 YUAN PLUS	OKM	0,01%	-0,04%	0,01%	-0,95%
	Seminovos	-1,22%	0,44%	-1,21%	-1,52%
	Usados	-0,69%	-0,99%	-0,69%	-

 EX30	OKM	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-0,76%
	Seminovos	-1,49%	-1,63%	-1,48%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,31%	-0,08%	-0,31%	-0,30%
	Seminovos	0,13%	-0,90%	0,13%	-0,62%
	Usados	-0,76%	-0,14%	-0,76%	-

 E-KWID	OKM	-0,14%	-0,16%	-0,14%	-0,96%
	Seminovos	-2,48%	0,26%	-2,48%	-1,59%
	Usados	-1,67%	-1,30%	-1,65%	-0,48%

 E-JS1	OKM	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,60%
	Seminovos	-0,19%	1,51%	-0,19%	-0,36%
	Usados	-0,22%	2,74%	-0,21%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,00%	26,57%	0,00%	0,04%
	Seminovos	0,00%	-4,72%	0,00%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	-	-	0,24%
	Seminovos	0,00%	-	-	-0,37%
	Usados	0,00%	-	-	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-2,06%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

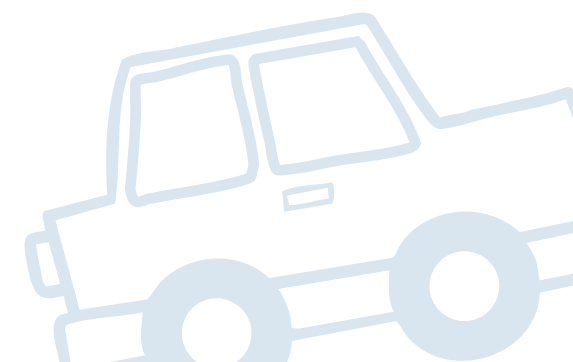
 SPARK	OKM	-1,73%	0,04%	-1,74%	0,29%
	Seminovos	-0,80%	-0,31%	-0,80%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	1,62%	-0,03%	-
	Seminovos	-	-0,69%	-1,66%	-
	Usados	-	-1,00%	-3,26%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,00%	-0,11%	0,00%	-0,96%
	Usados	0,00%	-4,51%	0,00%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,21%
	Seminovos	-1,08%	-1,14%	-1,08%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	4,21%	-3,33%	4,16%	-0,15%
	Seminovos	-2,77%	-0,82%	-2,74%	-1,00%
	Usados	-2,91%	0,32%	-2,89%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-7,07%	0,00%	-7,08%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,02%	-0,08%	-0,02%	-0,57%
	Seminovos	-3,23%	-1,26%	-3,20%	-1,12%
	Usados	-2,17%	-0,69%	-2,15%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	7,63%	-4,12%	7,63%	0,11%
	Seminovos	0,23%	-1,30%	0,24%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

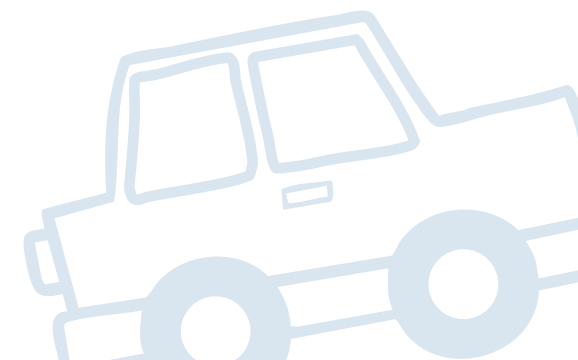
 RAV4	OKM	-0,02%	-0,69%	-0,02%	-0,17%
	Seminovos	-0,42%	-0,90%	-0,42%	-1,03%
	Usados	-1,09%	-0,71%	-1,09%	-0,64%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	OKM	-0,59%	1,87%	-0,59%	-0,32%
	Seminovos	-0,84%	-0,68%	-0,84%	-1,10%
	Usados	-0,81%	-0,81%	-0,81%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,14%
	Seminovos	-1,43%	-0,63%	-1,56%	-0,82%
	Usados	-2,62%	0,25%	-2,32%	-

 CIVIC	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,25%
	Seminovos	-2,40%	0,00%	-2,41%	-0,90%
	Usados	0,46%	0,00%	0,46%	-

 KING	OKM	8,00%	-6,26%	8,00%	0,10%
	Seminovos	1,06%	-1,73%	1,06%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2



Sudeste

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-0,25%	-1,34%	-0,34%	-0,80%
	Usados	-0,97%	-4,01%	-1,64%	-0,53%

 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,40%	-	-	-0,96%
	Usados	-2,67%	-	-	0,05%

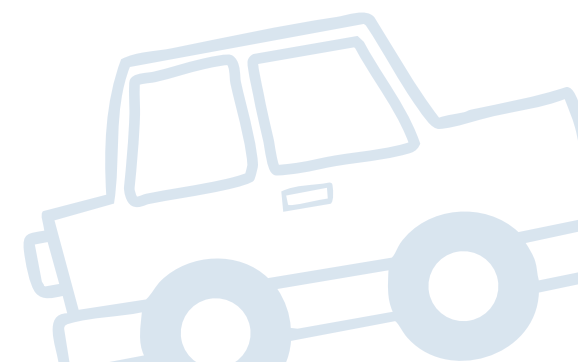
 XC90	OKM	-0,05%	0,79%	-0,05%	0,03%
	Seminovos	-2,72%	-1,79%	-2,70%	-0,87%
	Usados	-1,08%	-0,36%	-1,07%	-0,97%

 X6	OKM	0,00%	-0,23%	0,00%	0,07%
	Seminovos	-0,87%	-0,56%	-0,87%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sudeste)	Set/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-3,02%	-0,43%	-3,02%	0,01%
	Seminovos	-3,32%	-0,07%	-3,32%	0,01%
	Usados	-1,66%	-1,17%	-1,66%	-0,57%

 X3	OKM	0,00%	-0,95%	0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,43%	-0,29%	-0,43%	-0,53%
	Usados	-0,70%	-0,64%	-0,70%	-0,40%

 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,29%
	Seminovos	-2,27%	-0,86%	-2,27%	-0,69%
	Usados	-1,51%	-0,12%	-1,51%	-0,42%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

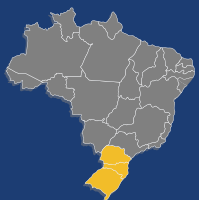
www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Setembro/2026



Sul

**MONITOR DE
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

MVP

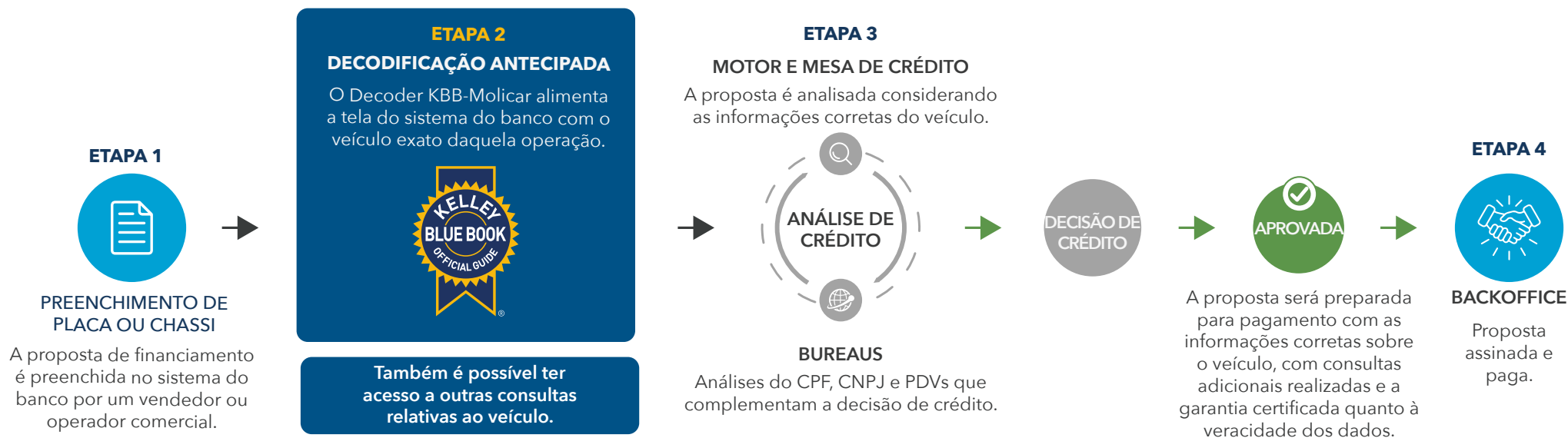
Núcleo de estudos KBB Brasil

MVP





Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

Comparativo por marca 05

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



Introdução

A 11ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de setembro de 2026 em relação aos resultados do mês de setembro/nacional de 2026 e agosto/sul de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



Critérios do Estudo



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



PERÍODO ANALISADO

- Setembro/Brasil (de 1/09 a 31/09)
- Agosto/Sul (de 1/08 a 31/08)
- Setembro/Sul (de 1/09 a 30/09)
- Média 2025
(Variação média jan/25 a dez/25)



CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0,80%
0,60%
0,40%
0,20%
0,00%
-0,20%
-0,40%
-0,60%
-0,80%
-1,00%
-1,20%

0 km

Seminovos
(até 2021)

Usados
(até 2005)

-0,57%
-0,58%
-0,82%
-0,05%

-0,92%
-0,74%
-0,99%
-0,45%

0,13%
-0,24%
0,00%
0,14%

● Setembro/2026
(Nacional)

● Agosto/2026
(Sul)

● Setembro/2026
(Sul)

● Média (2025)

Comparativo por idade



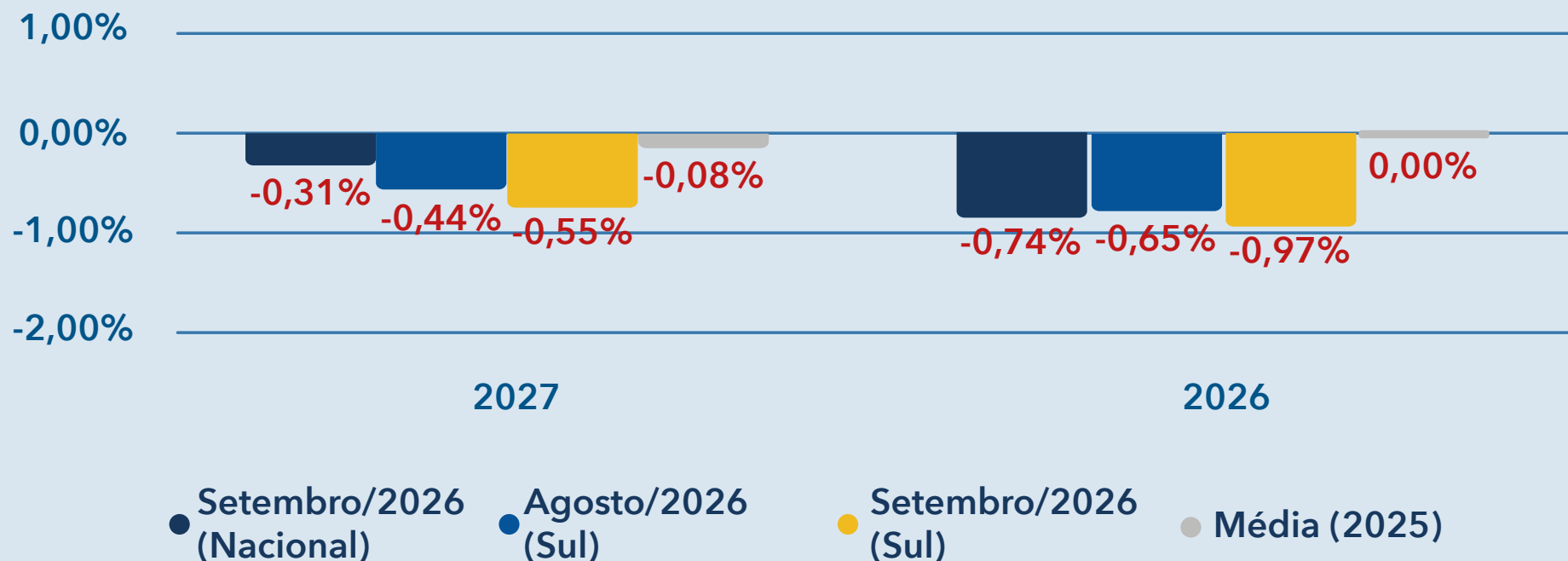
Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade



Sul

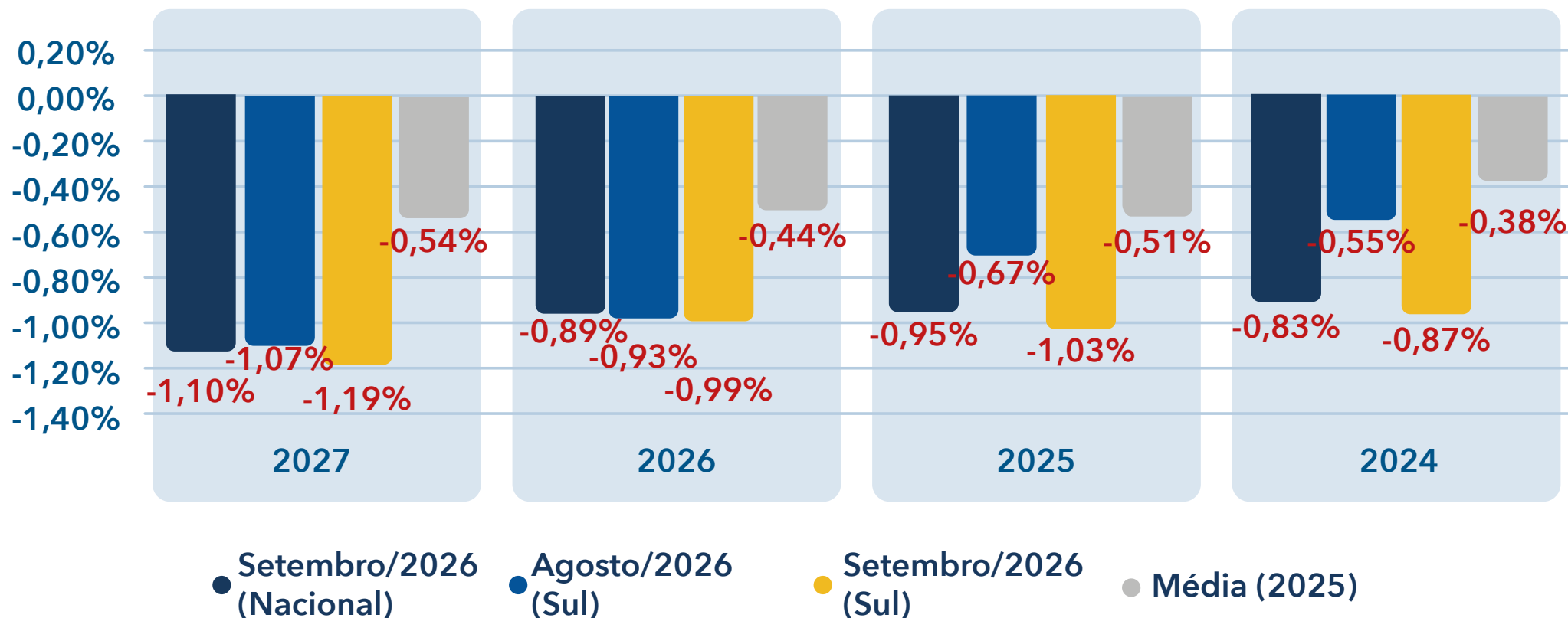


Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

USADOS

DESTAQUES DE SETEMBRO/26

entre os anos 2023-2007

de acordo com o ano modelo

Maior Valorização

1,76%

2011

Maior Desvalorização

-0,71%

2023

Ano Modelo	Média (2025)	Setembro/26 (Nacional)	Agosto/26 (Sul)	Setembro/26 (Sul)
2023	-0,27%	-0,64%	-0,42%	-0,71%
2022	-0,23%	-0,43%	-0,43%	-0,47%
2021	-0,17%	-0,23%	-0,35%	-0,27%
2020	-0,08%	-0,25%	-0,26%	-0,26%
2019	0,00%	-0,29%	0,00%	-0,23%
2018	0,05%	-0,09%	-0,12%	-0,23%
2017	0,14%	-0,04%	-0,10%	-0,04%
2016	0,27%	0,63%	0,01%	0,24%
2015	0,33%	0,57%	-0,29%	0,74%
2014	0,30%	-0,61%	-0,33%	-0,30%
2013	0,51%	0,10%	-0,31%	0,30%
2012	0,43%	1,78%	-0,20%	0,96%
2011	0,59%	1,69%	-0,69%	1,76%
2010	0,50%	1,57%	-0,21%	1,55%
2009	0,55%	-0,84%	-0,43%	-0,23%
2008	0,53%	0,31%	-0,13%	0,76%
2007	0,42%	0,18%	0,08%	0,49%



COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

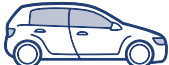
Comparativo por categoria



Sul



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Categoria		OKM				Seminovos				Usados			
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
	Coupe	-0,02%	0,01%	-0,04%	0,28%	-0,08%	-0,23%	-0,38%	0,13%	0,38%	-0,07%	-0,13%	0,13%
	Furgão	-0,26%	-0,17%	-0,27%	0,27%	-0,26%	1,16%	-0,37%	0,05%	0,04%	-0,02%	0,38%	-0,00%
	Hatchback	-0,77%	-0,99%	-1,29%	-0,13%	-0,46%	-0,49%	-0,56%	-0,36%	0,01%	-0,24%	0,07%	0,03%
	Minibus	-0,25%	-0,27%	-0,03%	0,25%	-0,28%	-0,06%	-0,42%	0,29%	0,32%	-0,22%	0,53%	-0,12%
	Minivan	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,22%	-0,44%	-1,27%	-0,43%	-0,63%	-0,13%	-0,71%	-0,11%	-0,25%
	Picape	-0,12%	-0,45%	-0,19%	0,08%	-0,68%	-1,03%	-0,78%	-0,41%	0,48%	-0,20%	0,50%	0,33%
	Roadster	-0,00%	0,02%	-0,00%	0,25%	-0,60%	0,07%	-0,21%	-0,33%	0,22%	-0,89%	0,86%	0,02%
	Sedan	0,09%	-0,37%	-0,09%	0,09%	-0,83%	-0,74%	-0,87%	-0,54%	-0,26%	-0,18%	-0,25%	-0,04%
	Station Wagon	-0,05%	-0,07%	-0,03%	0,12%	-0,47%	-0,13%	-1,03%	-0,63%	0,59%	0,19%	-0,21%	-0,02%
	SUV	-0,91%	-0,48%	-0,98%	-0,14%	-1,48%	-0,85%	-1,46%	-0,56%	-0,61%	-0,33%	-0,64%	-0,22%



COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por marca - 1



Sul

FIAT FIAT	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,39%	-0,26%	-0,47%	-0,13%
Seminovos	-0,81%	-0,30%	-0,97%	-0,31%
Usados	0,52%	-0,03%	0,53%	0,36%



OKM	-1,10%	-0,17%	-0,90%	0,28%
Seminovos	-1,82%	-0,70%	-2,11%	-0,21%
Usados	-0,83%	0,13%	-0,75%	0,07%



OKM	-2,11%	-0,22%	-3,46%	0,19%
Seminovos	-1,15%	-0,17%	-1,76%	-0,06%
Usados	-0,04%	0,50%	-0,22%	-0,08%



OKM	-0,34%	-2,38%	-0,35%	-0,05%
Seminovos	0,12%	-0,36%	0,13%	-0,25%
Usados	-0,14%	-0,14%	-0,15%	-0,14%

Jeep JEEP	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-4,67%	-0,03%	-5,01%	-0,27%
Seminovos	-3,21%	-1,11%	-3,37%	-0,94%
Usados	-0,51%	-0,19%	-0,63%	-0,31%



OKM	-0,14%	0,04%	-0,14%	-0,10%
Seminovos	-0,47%	-0,54%	-0,46%	-0,39%
Usados	-0,16%	-0,01%	-0,16%	0,26%



OKM	-0,45%	-2,75%	-0,37%	0,10%
Seminovos	-0,39%	-1,16%	-0,38%	-0,42%
Usados	-0,64%	-0,46%	-0,64%	0,04%



OKM	-0,37%	-0,25%	-0,39%	-0,35%
Seminovos	-0,91%	-0,21%	-0,94%	-0,57%
Usados	-1,03%	-0,10%	-1,06%	-0,42%

VW VW	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,43%	-0,64%	0,06%
Seminovos	-0,95%	-0,98%	-0,93%	-0,40%
Usados	0,10%	-0,52%	0,03%	0,03%



OKM	-0,11%	-1,85%	-0,11%	-0,11%
Seminovos	-0,22%	-0,95%	-0,16%	-0,69%
Usados	0,10%	-0,56%	0,17%	-0,25%



OKM	-0,18%	0,00%	-0,04%	0,02%
Seminovos	-1,65%	0,00%	-1,33%	-0,34%
Usados	-0,42%	-0,00%	-0,34%	0,23%



Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,29%	-0,08%	-0,57%	-0,52%
Seminovos	-2,41%	-1,21%	-3,09%	-1,18%
Usados	-1,22%	-0,04%	-0,10%	-0,61%

 BMW	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,03%	0,16%	-0,06%	-0,10%
Seminovos	-0,40%	-1,15%	-0,33%	-0,55%
Usados	-0,03%	-0,87%	-0,43%	-0,24%

 KIA	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-2,04%	-0,02%	-2,56%	-0,18%
Seminovos	-2,92%	-0,00%	-3,54%	-0,50%
Usados	-0,64%	0,00%	-0,67%	0,07%

 AUDI	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,08%	-0,15%	-0,09%	0,07%
Seminovos	-0,51%	-1,19%	-0,93%	-0,72%
Usados	-0,45%	-0,61%	-0,62%	-0,26%

 GWM	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,17%
Seminovos	-1,43%	-0,66%	-1,56%	-0,82%
Usados	-3,23%	-0,14%	-2,85%	-

 FORD	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,02%	0,05%	0,03%	0,13%
Seminovos	0,02%	-0,84%	0,01%	-0,56%
Usados	0,00%	-1,23%	0,00%	0,07%

 MERCEDES-BENZ	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,01%	-0,01%	0,05%	-0,02%
Seminovos	-0,21%	-0,24%	-0,23%	0,06%
Usados	-0,26%	-0,53%	-0,31%	0,09%

 MITSUBISHI	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,69%	-1,86%	0,69%	-0,04%
Seminovos	-0,58%	-1,76%	-0,65%	-0,33%
Usados	-0,31%	-1,23%	-0,66%	-0,19%

 CITROEN	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	-1,69%	-0,69%	-1,47%	0,13%
Seminovos	-1,44%	-0,68%	-1,41%	-0,40%
Usados	-0,56%	0,15%	-0,60%	-0,01%

 LAND ROVER	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	0,09%	-0,92%	-0,03%	-0,05%
Seminovos	-0,55%	-0,72%	-0,38%	-0,43%
Usados	-0,37%	-0,99%	-0,31%	-0,42%

 BYD	Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
OKM	2,93%	-1,13%	1,99%	-0,16%
Seminovos	0,12%	-0,76%	0,16%	-0,72%
Usados	-2,09%	0,16%	-1,99%	-1,40%





COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - 1



Sul

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 POLO	OKM	-0,59%	-0,47%	-0,59%	-0,15%
	Seminovos	-1,04%	-0,34%	-1,05%	-0,41%
	Usados	0,06%	-0,43%	0,06%	-0,08%
 KICKS	OKM	0,00%	-3,50%	0,00%	0,16%
	Seminovos	-0,27%	-1,21%	-0,27%	-0,44%
	Usados	-0,19%	-0,72%	-0,19%	0,05%
 HB20	OKM	-0,11%	-0,13%	-0,11%	-0,29%
	Seminovos	0,18%	-0,17%	0,18%	-0,41%
	Usados	-0,13%	-0,03%	-0,13%	0,35%
 ARGO	OKM	-0,17%	-0,10%	-0,17%	-0,04%
	Seminovos	-0,67%	-0,27%	-0,67%	-0,12%
	Usados	-0,31%	0,05%	-0,31%	-0,06%
 KWID	OKM	-7,73%	0,09%	-6,15%	-0,16%
	Seminovos	-3,19%	0,07%	-2,65%	-0,12%
	Usados	-0,34%	1,16%	-0,34%	-0,38%
 CRETA	OKM	-0,18%	0,26%	-0,18%	0,07%
	Seminovos	-0,97%	-1,10%	-0,98%	-0,32%
	Usados	-0,96%	0,21%	-0,98%	-0,18%
 ONIX PLUS	OKM	-0,10%	-0,67%	-0,11%	0,23%
	Seminovos	-0,34%	-0,74%	-0,34%	-0,76%
	Usados	0,20%	-0,47%	0,20%	-0,57%

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 STRADA	OKM	-0,06%	0,07%	-0,06%	-0,05%
	Seminovos	0,12%	-0,47%	0,24%	-0,03%
	Usados	0,87%	0,02%	0,87%	0,54%
 ONIX	OKM	-0,04%	-2,74%	-0,04%	0,04%
	Seminovos	0,39%	-1,00%	0,39%	-0,56%
	Usados	0,63%	-0,70%	0,64%	-0,19%
 NIVUS	OKM	-0,87%	-0,63%	-0,88%	0,43%
	Seminovos	-0,50%	-1,47%	-0,51%	-0,21%
	Usados	0,18%	-1,10%	0,19%	-0,24%
 MOBI	OKM	-0,45%	-0,00%	-0,45%	-0,69%
	Seminovos	-0,26%	0,46%	-0,26%	-0,25%
	Usados	-0,10%	-0,40%	-0,10%	0,13%
 T-CROSS	OKM	-0,48%	-0,43%	-0,48%	0,10%
	Seminovos	-1,10%	-0,98%	-1,11%	-0,30%
	Usados	-0,74%	-1,09%	-0,74%	-0,12%
 SAVEIRO	OKM	-0,70%	-0,40%	-0,37%	0,34%
	Seminovos	-0,38%	-0,81%	-0,71%	-0,60%
	Usados	0,63%	-0,62%	0,60%	0,24%
 TRACKER	OKM	-0,32%	-0,51%	-0,32%	-0,86%
	Seminovos	-1,06%	-0,40%	-1,08%	-0,88%
	Usados	-0,83%	-0,45%	-0,85%	-0,55%

Comparativo por modelo - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,60%	-0,28%	-0,61%	-0,31%
	Seminovos	-1,72%	-1,12%	-1,75%	-0,71%
	Usados	0,16%	-0,13%	0,16%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-6,53%	0,16%	-6,58%	-0,27%
	Seminovos	-3,89%	-1,02%	-3,94%	-1,05%
	Usados	-1,62%	-0,25%	-1,63%	-0,43%
 HR-V	OKM	-0,17%	-	-	0,00%
	Seminovos	-2,08%	-	-	-0,45%
	Usados	-0,51%	-	-	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,04%	-0,13%	-0,05%	-0,70%
	Seminovos	-1,03%	0,79%	-1,04%	-0,90%
	Usados	-0,47%	-2,02%	-0,47%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,07%	-0,02%	-0,07%	0,17%
	Seminovos	-1,44%	-0,29%	-1,45%	-0,34%
	Usados	0,20%	0,18%	0,20%	-0,23%
 VIRTUS	OKM	-0,48%	-0,51%	-0,49%	-0,05%
	Seminovos	-1,36%	-1,95%	-1,38%	-0,51%
	Usados	-0,73%	-0,75%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	OKM	-0,10%	-0,09%	-0,11%	-0,11%
	Seminovos	-0,80%	-0,42%	-0,81%	-0,44%
	Usados	0,08%	-0,04%	0,08%	0,13%

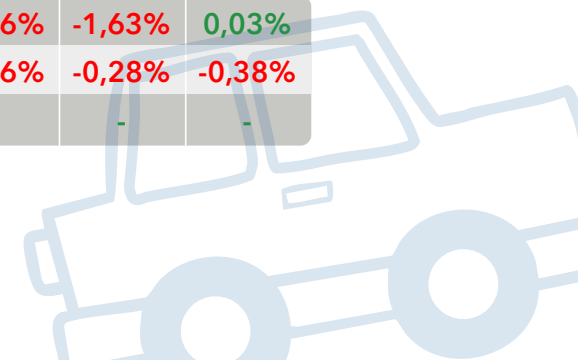
		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	-0,25%	-0,06%	-0,25%	0,07%
	Seminovos	-1,36%	-0,73%	-1,36%	-0,77%
	Usados	-0,17%	0,01%	-0,17%	-0,34%
 HILUX	OKM	0,00%	-	-	0,57%
	Seminovos	-0,85%	-	-	-0,39%
	Usados	-0,68%	-	-	0,08%
 COROLLA CROSS	OKM	-1,81%	-0,38%	-1,83%	0,17%
	Seminovos	-3,07%	-0,79%	-3,10%	0,10%
	Usados	-2,21%	-1,11%	-2,25%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	-1,91%	-1,23%	-1,91%	-0,10%
	Seminovos	-1,53%	-0,76%	-1,54%	-0,33%
	Usados	-0,80%	-0,43%	-0,80%	-0,28%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,00%
	Seminovos	-1,81%	-0,15%	-1,84%	-0,40%
	Usados	-0,83%	0,24%	-0,84%	0,16%
 TIGGO 5X	OKM	-0,04%	-1,11%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,31%	0,03%	-0,32%	-0,28%
	Usados	-0,91%	-0,07%	-0,92%	-0,34%
 MONTANA	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,28%
	Seminovos	-0,83%	-0,85%	-0,85%	-0,81%
	Usados	0,02%	0,18%	0,01%	0,01%

Comparativo por modelo - 3



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 RANGER	OKM	0,03%	0,06%	0,03%	0,16%
	Seminovos	0,05%	-0,69%	0,06%	-0,59%
	Usados	0,00%	-1,24%	0,00%	0,07%
 RAMPAGE	OKM	-0,00%	-0,07%	-0,00%	-0,18%
	Seminovos	-2,87%	-1,50%	-2,89%	-1,36%
	Usados	-1,66%	-1,86%	-1,66%	-
 C3	OKM	-3,19%	-0,03%	-3,19%	0,10%
	Seminovos	-1,68%	-0,96%	-1,67%	-0,48%
	Usados	-0,52%	0,18%	-0,54%	-0,00%
 YARIS HATCH	OKM	-	-	-	0,52%
	Seminovos	-0,13%	0,09%	-1,80%	0,01%
	Usados	-1,09%	0,39%	-0,31%	0,22%
 SPIN	OKM	-0,02%	-0,09%	-0,02%	0,23%
	Seminovos	-0,42%	-1,27%	-0,43%	-0,63%
	Usados	-0,04%	-0,76%	-0,04%	-0,25%
 TERA	OKM	-0,92%	-0,09%	-0,94%	0,08%
	Seminovos	-0,13%	-3,18%	-0,13%	-0,27%
	Usados	-	-	-	-
 BASALT	OKM	-0,17%	-1,28%	-0,17%	0,53%
	Seminovos	-1,09%	-0,15%	-1,10%	0,25%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 S-10	OKM	-0,05%	-3,57%	-0,05%	0,27%
	Seminovos	-0,87%	-2,29%	-0,89%	-0,73%
	Usados	-0,43%	-0,41%	-0,44%	-0,17%
 FIAT FIORINO	OKM	-4,07%	0,04%	-4,07%	-0,51%
	Seminovos	-4,07%	0,33%	-4,11%	-0,38%
	Usados	1,01%	-0,02%	1,01%	0,71%
 Jeep COMMANDER	OKM	-11,77%	-0,07%	-11,92%	-0,05%
	Seminovos	-4,51%	-1,81%	-4,57%	-1,12%
	Usados	-2,25%	-0,68%	-2,31%	-0,56%
 TAOS	OKM	-0,20%	-0,91%	-0,20%	0,08%
	Seminovos	-1,99%	-1,65%	-2,01%	-0,80%
	Usados	-2,27%	-1,68%	-2,33%	-0,74%
 BOREAL	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Usados	-	-	-	-
 KARDIAN	OKM	-1,62%	-0,46%	-1,63%	0,03%
	Seminovos	-0,27%	-1,76%	-0,28%	-0,38%
	Usados	-	-	-	-





ELÉTRICOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	OKM	0,81%	-0,13%	0,81%	-0,20%
	Seminovos	0,94%	-0,52%	0,94%	-0,26%
	Usados	-	-	-	-

 ORA	OKM	-0,08%	-0,13%	-0,08%	-0,72%
	Seminovos	-1,29%	-1,33%	-1,31%	-0,86%
	Usados	-1,83%	-0,55%	-1,83%	-

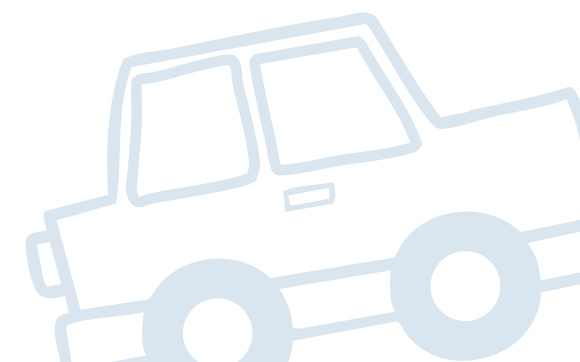
 YUAN PLUS	OKM	0,01%	-0,04%	0,01%	-0,95%
	Seminovos	-1,22%	0,45%	-1,23%	-1,52%
	Usados	-0,69%	-1,01%	-0,70%	-

 EX30	OKM	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-0,76%
	Seminovos	-1,49%	-1,64%	-1,52%	-1,59%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 DOLPHIN	OKM	-0,31%	-0,08%	-0,31%	-0,30%
	Seminovos	0,13%	-0,92%	0,14%	-0,62%
	Usados	-0,76%	-0,14%	-0,76%	-

 E-JS1	OKM	-0,14%	-0,16%	-0,14%	-0,96%
	Seminovos	-2,48%	0,26%	-2,48%	-1,59%
	Usados	-1,67%	-1,30%	-1,67%	-0,48%

 E-KWID	OKM	-0,16%	0,10%	-0,16%	-0,60%
	Seminovos	-0,19%	1,53%	-0,19%	-0,36%
	Usados	-0,22%	2,82%	-0,22%	-



Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 IX1	OKM	0,00%	26,57%	0,00%	0,04%
	Seminovos	0,00%	-4,76%	0,00%	-0,70%
	Usados	-	-	-	-

 IX3	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%
	Seminovos	0,00%	-2,32%	0,00%	-0,37%
	Usados	0,00%	-4,65%	0,00%	-1,00%

 AYA	OKM	-	-	-	-
	Seminovos	-2,06%	-	-	-1,03%
	Usados	-	-	-	-

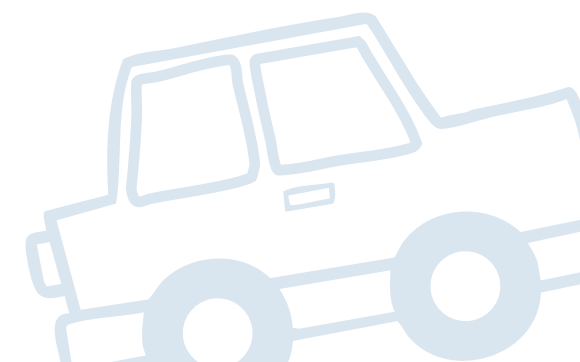
 SPARK	OKM	-1,73%	0,04%	-1,81%	0,29%
	Seminovos	-0,80%	-0,30%	-0,81%	-1,40%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI COOPER S	OKM	-	1,62%	-0,03%	-
	Seminovos	-	-0,70%	-1,67%	-
	Usados	-	-1,01%	-3,30%	-

 KANGOO	OKM	-	-	-	-0,19%
	Seminovos	0,00%	-0,11%	0,00%	-0,96%
	Usados	0,00%	-4,57%	0,00%	-0,78%

 AION V	OKM	-0,05%	-0,03%	-0,05%	-0,21%
	Seminovos	-1,08%	-1,15%	-1,09%	-0,53%
	Usados	-	-	-	-

 EX2	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Seminovos	0,00%	0,00%	0,00%	-
	Usados	-	-	-	-





HÍBRIDOS

COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 SONG PLUS	OKM	4,21%	-3,40%	4,24%	-0,15%
	Seminovos	-2,77%	-0,82%	-2,79%	-1,00%
	Usados	-2,91%	0,32%	-2,92%	-

 CR-V	OKM	-	-	-	-0,52%
	Seminovos	-7,07%	0,00%	-7,16%	-0,00%
	Usados	-	-	-	-

 XC60	OKM	-0,02%	-0,08%	-0,02%	-0,57%
	Seminovos	-3,23%	-1,27%	-3,26%	-1,12%
	Usados	-2,17%	-0,71%	-2,18%	-0,92%

 SONG PRO	OKM	7,63%	-4,13%	7,64%	0,11%
	Seminovos	0,23%	-1,30%	0,23%	-0,87%
	Usados	-	-	-	-

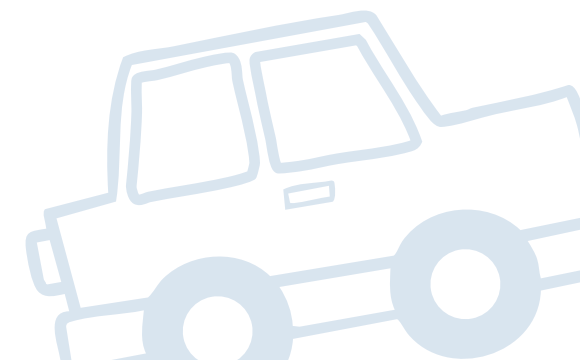
 RAV4	OKM	-0,02%	-0,69%	-0,02%	-0,17%
	Seminovos	-0,42%	-0,90%	-0,42%	-1,03%
	Usados	-1,09%	-0,73%	-1,11%	-0,64%

 TIGGO 8	OKM	-0,59%	1,87%	-0,59%	-0,32%
	Seminovos	-0,84%	-0,68%	-0,86%	-1,10%
	Usados	-0,81%	-0,82%	-0,82%	-0,92%

 HAVAL H6	OKM	-0,01%	-0,02%	-0,01%	-0,14%
	Seminovos	-1,43%	-0,64%	-1,57%	-0,82%
	Usados	-2,62%	0,25%	-2,32%	-

 CIVIC	OKM	-0,03%	0,00%	-0,03%	-0,25%
	Seminovos	-2,40%	0,00%	-2,44%	-0,90%
	Usados	0,46%	0,00%	0,47%	-

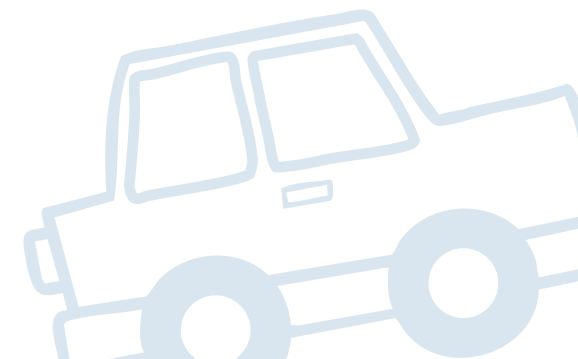
 KING	OKM	8,00%	-6,26%	8,00%	0,10%
	Seminovos	1,06%	-1,73%	1,06%	-0,58%
	Usados	-	-	-	-



Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 Q5	OKM	-	-	-	0,20%
	Seminovos	-0,25%	-1,37%	-0,34%	-0,80%
	Usados	-0,97%	-4,08%	-1,67%	-0,53%
 F-PACE	OKM	-	-	-	-0,04%
	Seminovos	0,40%	-	-	-0,96%
	Usados	-2,67%	-	-	0,05%
 XC90	OKM	-0,05%	0,81%	-0,06%	0,03%
	Seminovos	-2,72%	-1,82%	-2,76%	-0,87%
	Usados	-1,08%	-0,37%	-1,09%	-0,97%
 X6	OKM	0,00%	-0,23%	0,00%	0,07%
	Seminovos	-0,87%	-0,57%	-0,87%	-0,41%
	Usados	-	-	-	-

		Set/26 (Nacional)	Ago/26 (Sul)	Set/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	OKM	-3,02%	-0,43%	-3,05%	0,01%
	Seminovos	-3,32%	-0,06%	-3,34%	0,01%
	Usados	-1,66%	-1,19%	-1,68%	-0,57%
 X3	OKM	0,00%	-0,95%	0,00%	-0,23%
	Seminovos	-0,43%	-0,29%	-0,44%	-0,53%
	Usados	-0,70%	-0,65%	-0,70%	-0,40%
 COROLLA	OKM	-0,03%	-0,01%	-0,03%	-0,29%
	Seminovos	-2,27%	-0,88%	-2,32%	-0,69%
	Usados	-1,51%	-0,12%	-1,54%	-0,42%





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

COX
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br