



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*



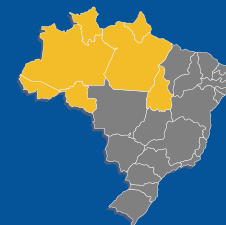


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL DAS REGIÕES



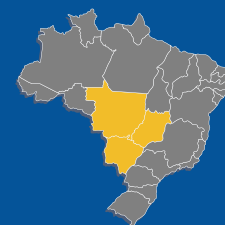
**NACIONAL**



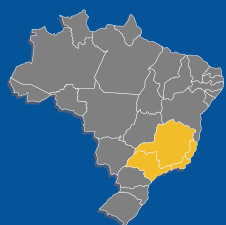
**NORTE**



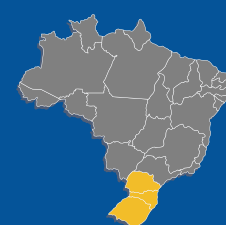
**NORDESTE**



**CENTRO-OESTE**



**SUDESTE**



**SUL**





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026



Nacional

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

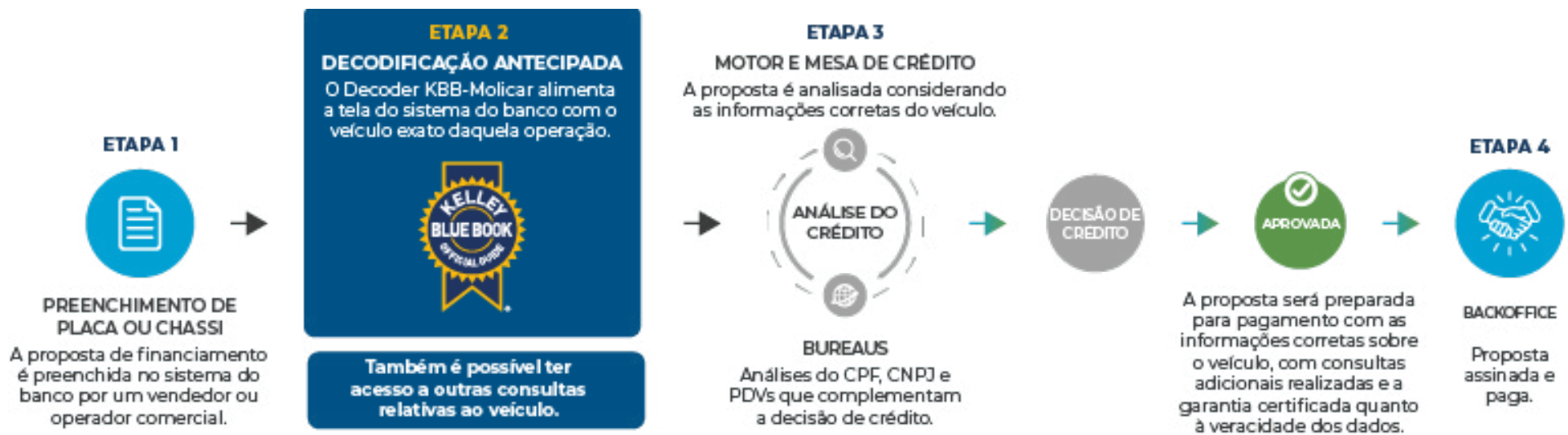
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 74ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de abril de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Abril (de 1/04 a 30/04)
- Maio (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



Nacional

# Relatório do Mercado Automotivo

## O que é ADAS? - Parte 2

Confira a parte 1 na Edição de Abril/2026.

## Diferentes níveis de ADAS

Os sistemas de auxílio ao motorista são divididos em níveis para facilitar o entendimento e classificação, são eles:

### Nível 0: Assistência Básica

Nível 0 – sem automação de direção: O motorista é responsável por todas as tarefas de direção: aceleração, frenagem e direção.

Podem existir alertas que informam o condutor sem intervir ativamente:

- Sensor de estacionamento
- Alerta de ponto cego (apenas visual/sonoro)
- Câmera de ré
- Alerta de mudança de faixa (LDW)

Apesar desses auxílios, o motorista mantém total controle e responsabilidade, agindo ou não conforme cada alerta.

### Nível 1: Assistência de Direção

O sistema pode controlar UMA tarefa de direção por vez: ou a velocidade (ACC) ou a direção (LKA).

Exemplos de recursos Nível 1:

- Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)
- Assistência de permanência em faixa (LKA)
- Frenagem autônoma de emergência (AEB)

O motorista é sempre o responsável pela supervisão dos sistemas que auxiliam na condução e pelas demais tarefas.

### Nível 2: Automação Parcial

Nível 2 automação parcial: O sistema controla DUAS tarefas simultaneamente: direção + aceleração/frenagem.

**Este é o nível mais avançado disponível para o consumidor em larga escala hoje.**

Exemplos:

- Honda Sensing
- GM Super Cruise
- VW IQ.DRIVE (Travel Assist)
- Toyota Safety Sense 2.0/3.0
- Hyundai SmartSense

**O motorista deve monitorar o ambiente e manter as mãos no volante.**

### Nível 3: Automação condicional:

O sistema assume o controle total em condições específicas (ex: rodovias, engarrafamentos e até certa velocidade).

Caso o motorista desvie a atenção, deve reassumir quando alertado pelo sistema.

Único sistema certificado Nível 3:

- Mercedes-Benz DRIVE PILOT (certificado nos EUA – Nevada e Califórnia – e na Alemanha, até 60 km/h)

**Diferença crucial: a partir do Nível 3, a responsabilidade legal passa para o fabricante quando o sistema está ativo.**

### Nível 4: Alta Automação

Nível 4 – alta automação: O veículo opera de forma totalmente autônoma em áreas geográficas delimitadas (geofenced) e sob condições definidas.

Não requer intervenção humana, o sistema pode estacionar sozinho se encontrar condições fora do ODD.

### Exemplos em operação:

- Waymo (robotáxis em Phoenix, SF, LA)
- Tesla Cybercab (previsão de lançamento)
- Cruise (GM) – pausado em 2024
- Baidu Apollo Go (China)

**Ainda não disponível para venda ao consumidor.**

# Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## Nível 5: Automação total

O veículo é capaz de dirigir em qualquer condição de estrada e ambiente que um motorista humano experiente conseguiria gerenciar.

Não há necessidade de volante, pedais ou qualquer interface de condução humana.

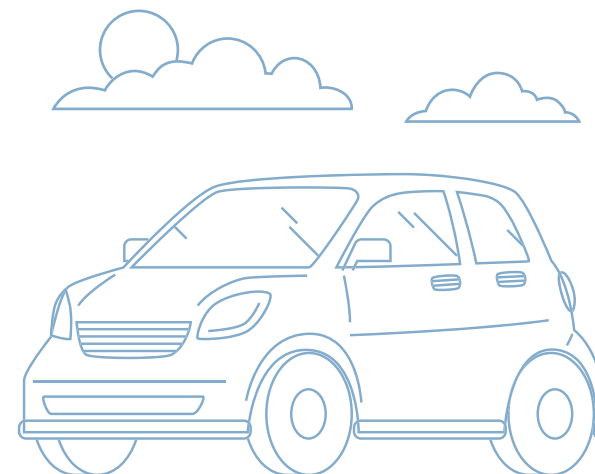
O ODD (Operational Design Domain) é, para todos os efeitos, ilimitado.

### Status atual:

Nenhum veículo Nível 5 está disponível comercialmente. Permanece como objetivo de longo prazo da indústria. Especialistas estimam que ainda faltam décadas para sua viabilização em escala.

## Quando o ADAS Precisa de Calibração?

- **Falhas ou alertas no sistema:** Alertas frequentes no painel, comportamento irregular dos sistemas ou DTCs (códigos de falha) indicam necessidade de diagnóstico e calibração.
- **Após colisões:** Mesmo impactos leves podem desalinhar câmeras, radares e sensores, recalibração é essencial para garantir o funcionamento correto.
- **Troca de componentes ADAS:** Substituição de sensores, câmeras, radares ou módulos de controle exige recalibração imediata do Sistema.
- **Após reparos estruturais:** Qualquer manutenção que afete a geometria do veículo (alinhamento, suspensão, carroceria) pode desalinhar os sensores e exige recalibração
- **Troca de para brisa:** A câmera frontal ADAS está fixada ao para-brisa. Ao substituí-lo, é obrigatória a recalibração (estática ou dinâmica).
- **Verificações Periódicas:** Recomenda-se calibração preventiva conforme manual do fabricante, mesmo sem problemas aparentes.



**Impacto na precificação:** A calibração ADAS tem custo significativo (R\$ 500 a R\$ 3.000+ dependendo da montadora e tipo). Esse fator deve ser considerado no valor de mercado do veículo, especialmente após sinistros.

# Relatório do Mercado Automotivo



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## Tendências e Evoluções dos Sistemas ADAS

**Democratização do ADAS no Brasil:** Marcas como VW (Polo Track), Renault (Kwid E-Tech) e Hyundai (HB20) estão incluindo ADAS em modelos de entrada. A tendência é que se torne item obrigatório.

**Comunicação V2X:** Vehicle-to-Everything: veículos se comunicam entre si (V2V), com a infraestrutura (V2I) e com pedestres (V2P), compartilhando dados de tráfego e alertas em tempo real.

**Inteligência Artificial Embarcada:** IA e machine learning estão sendo integrados aos sistemas para reconhecimento de padrões de condução, personalização de alertas e tomada de decisão mais precisa.

**Regulamentação e Obrigatoriedade:** NHTSA tornará AEB obrigatório nos EUA até 2029. Na Europa, o Euro NCAP já exige ADAS para nota máxima. Brasil deve seguir tendência com Proconve.

## Desafios e Limitações Atuais

**Custo de Implementação:** Embora preços venham caindo, sensores, câmeras e calibração ainda encarecem o veículo. Custo de manutenção pós-sinistro pode ser 2-3x maior que veículos sem ADAS.

**Condições Ambientais:** Chuva forte, neblina densa, neve e poeira podem degradar o desempenho dos sensores. Marcações de pista apagadas limitam a eficácia do LKA.

**Confiança Excessiva:** Motoristas podem confiar demais no sistema, especialmente no Nível 2, e não prestar atenção adequada. A SAE reforça que nos Níveis 0-2 o humano é sempre o responsável.

**Infraestrutura Brasileira:** Estradas sem sinalização adequada, falta de linhas de faixa e condições precárias limitam a eficácia dos sistemas ADAS no Brasil.

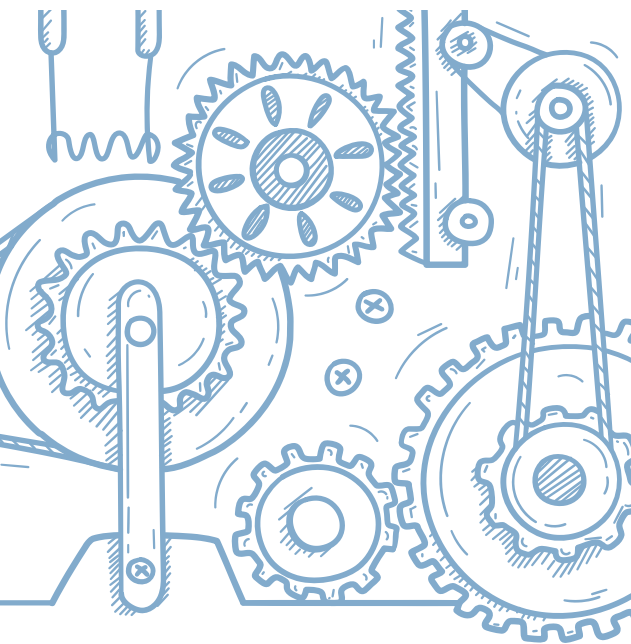
## Impacto do ADAS na Precificação KBB

**Valorização do usado:** Veículos com pacote ADAS completo tendem a ter menor depreciação, pois segurança é critério crescente na decisão de compra.

**Custo de Reparo mais alto:** Reparos em veículos com ADAS custam mais devido a sensores e calibrações. Isso impacta o custo total de propriedade e valor de revenda.

**Diferencial de Versão:** Um mesmo modelo pode variar significativamente de preço entre versões com e sem ADAS. A KBB/Molcar deve capturar essa diferença.

**Seguro mais caro / mais barato:** ADAS pode reduzir sinistralidade (menor prêmio), mas o custo de reparo mais alto pode compensar. Efeito varia por modelo e seguradora.





# COMPARATIVO POR IDADE



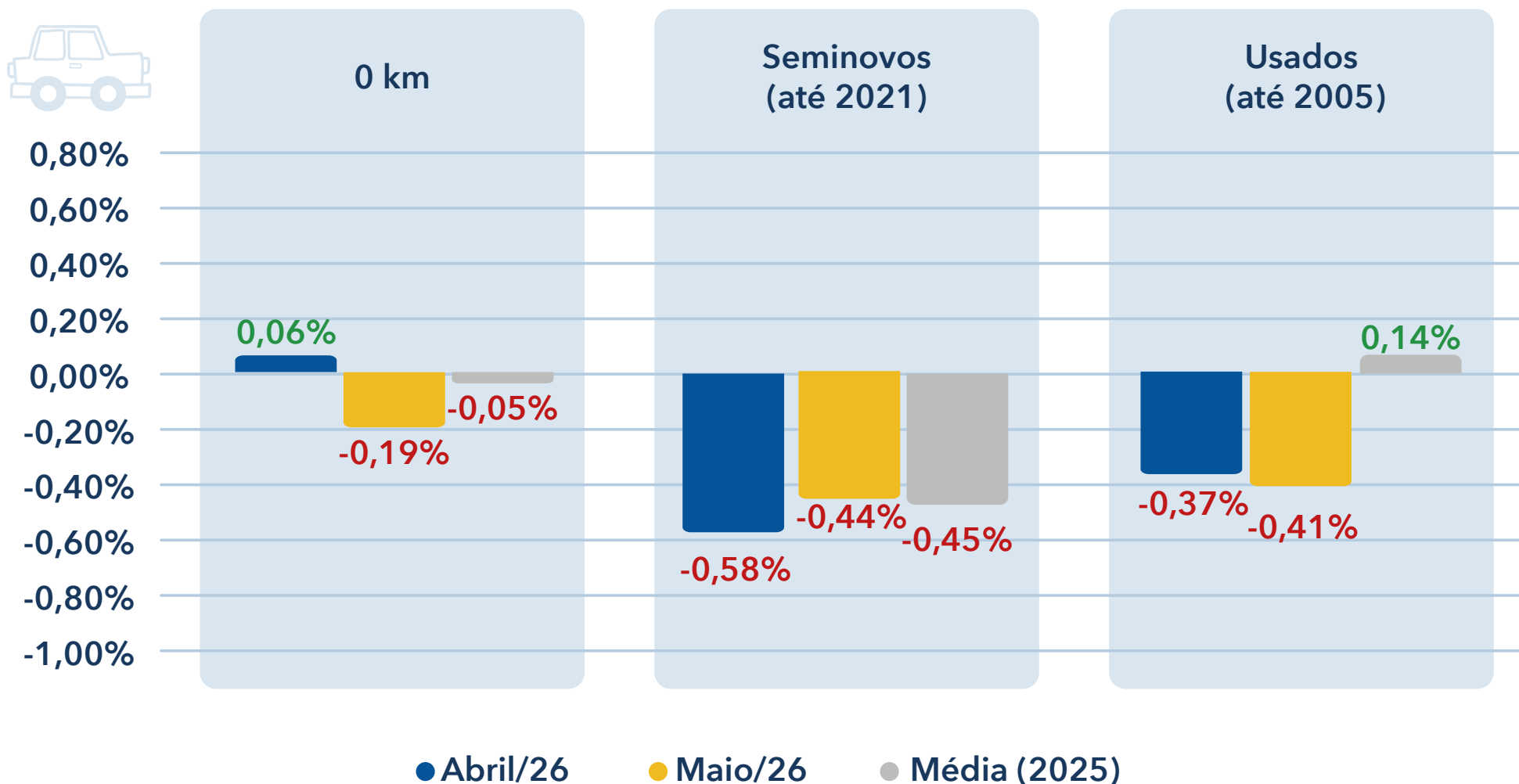
Kelley Blue Book  
[KBB.COM.BR](http://KBB.COM.BR)

# Comparativo por idade



Nacional

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



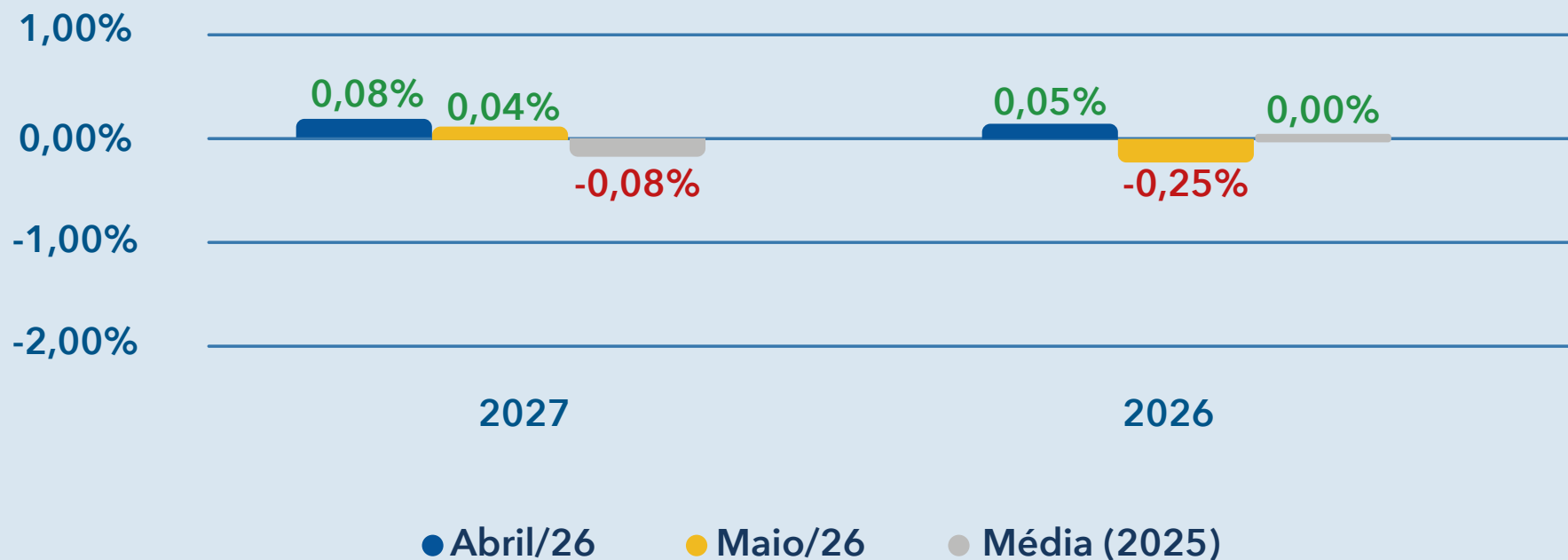
Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Nacional

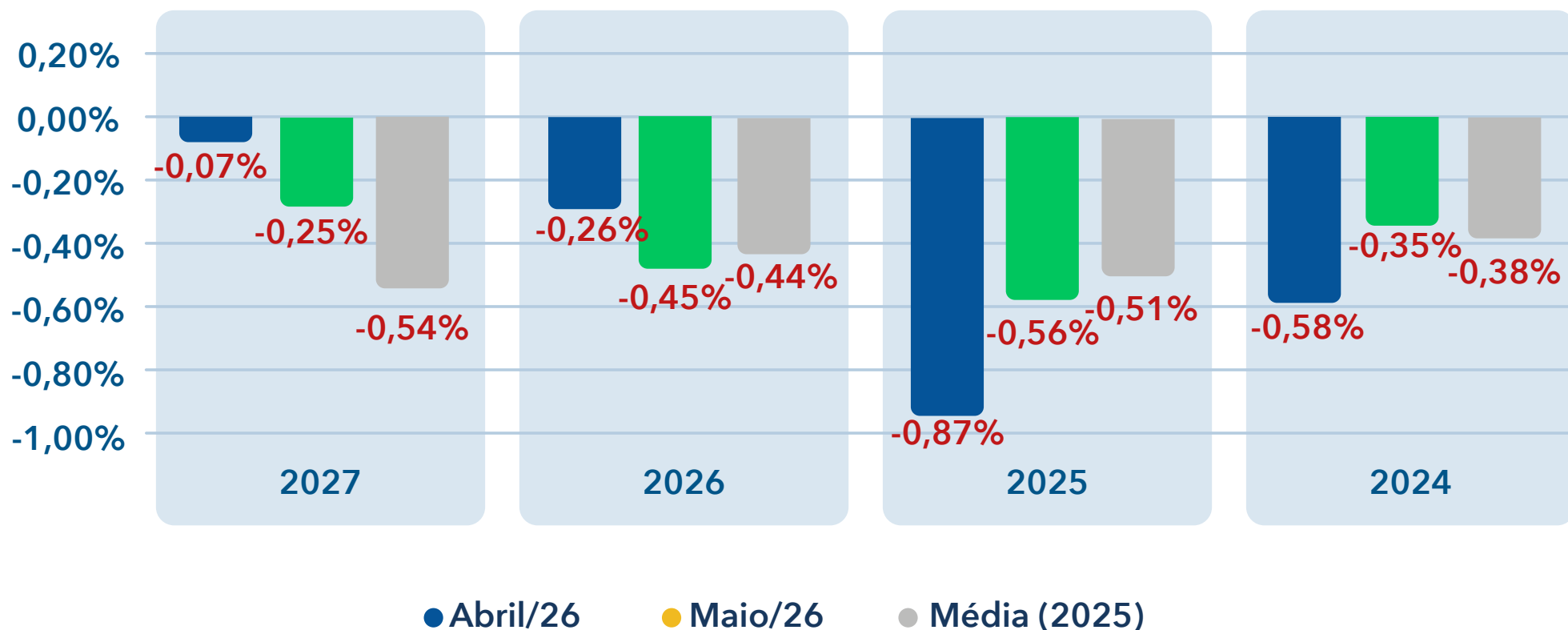


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Nacional



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,05%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,48%**

2009

Ano Modelo	Média (2025)	Abr/26	Mai/26
2023	-0,27%	-0,36%	-0,54%
2022	-0,23%	-0,08%	-0,48%
2021	-0,17%	0,14%	-0,32%
2020	-0,08%	-0,03%	-0,56%
2019	0,00%	0,08%	-0,11%
2018	0,05%	0,08%	-0,10%
2017	0,14%	0,21%	-0,29%
2016	0,27%	-0,47%	-0,02%
2015	0,33%	-0,65%	0,05%
2014	0,30%	-0,49%	-0,22%
2013	0,51%	-1,39%	-0,37%
2012	0,43%	-0,46%	-0,51%
2011	0,59%	-0,15%	-1,06%
2010	0,50%	-1,23%	-1,10%
2009	0,55%	-1,11%	-1,48%
2008	0,53%	-1,65%	-0,95%
2007	0,42%	-0,65%	-0,28%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Nacional

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	Abril 26	Mai 26	Média (2025)	Abril 26	Mai 26	Média (2025)	Abril 26	Mai 26	Média (2025)
Coupe	0,01%	-0,01%	0,28%	0,06%	0,09%	0,13%	-0,19%	-0,13%	0,13%
Furgão	-0,14%	-0,15%	0,27%	-0,27%	-0,20%	0,05%	-0,46%	-0,30%	-0,00%
Hatchback	0,20%	-0,10%	-0,13%	-0,55%	-0,39%	-0,36%	0,15%	-0,18%	0,03%
Minibus	-0,17%	-0,00%	0,25%	0,01%	-0,64%	0,29%	0,32%	0,06%	-0,12%
Minivan	-0,08%	-0,74%	0,22%	-0,65%	-0,29%	-0,63%	0,21%	1,41%	-0,25%
Picape	-0,01%	-0,10%	0,08%	-0,75%	-0,31%	-0,41%	-0,80%	-0,63%	0,33%
Roadster	0,00%	-0,05%	0,25%	0,13%	0,30%	-0,33%	-0,03%	0,28%	0,02%
Sedan	0,20%	-0,03%	0,09%	-0,20%	-0,76%	-0,54%	0,17%	-0,15%	-0,04%
Station Wagon	-0,01%	0,05%	0,12%	-0,96%	-1,43%	-0,63%	1,18%	-0,52%	-0,02%
SUV	0,02%	-0,31%	-0,14%	-0,61%	-0,49%	-0,56%	-0,14%	-0,33%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



**FIAT** FIAT

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,02%	0,03%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,74%	-0,23%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,82%	-0,80%	0,36%

**Jeep** JEEP

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,15%	-2,19%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	0,09%	-0,36%	-0,31%

**VW** VW

	abr/26	maio/26	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,20%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,79%	-0,48%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,10%	0,15%	0,03%



<b>OKM</b>	0,45%	-0,01%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-0,39%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,03%	0,07%

<b>OKM</b>	-0,08%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,27%	-0,85%	-0,39%
<b>Usados</b>	-0,04%	0,27%	0,26%

<b>OKM</b>	0,13%	-0,51%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,54%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,26%	-0,25%



<b>OKM</b>	-0,28%	-0,19%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-0,33%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,02%	-0,08%

<b>OKM</b>	-0,03%	0,17%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,25%	-0,42%
<b>Usados</b>	0,05%	-0,25%	0,04%

<b>OKM</b>	0,00%	0,15%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,01%	-0,18%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,04%	0,02%	0,23%



<b>OKM</b>	-0,06%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,19%	-0,62%	-0,25%
<b>Usados</b>	0,31%	-0,76%	-0,14%

<b>OKM</b>	0,54%	0,45%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	-0,57%	0,16%	-0,57%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,41%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



Nacional

VOLVO

	abr/26	maio/26	Média (2025)
--	--------	---------	--------------

<b>OKM</b>	0,01%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	0,12%	-0,13%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,72%	-0,01%	-0,61%

AUDI

<b>OKM</b>	-0,31%	0,95%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,26%	-0,99%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,81%	-0,35%	-0,26%

MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	-0,17%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,16%	-0,12%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,20%	-0,56%	0,09%

LAND ROVER

<b>OKM</b>	-0,01%	0,08%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,15%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,23%	-0,05%	-0,42%

BMW

	abr/26	maio/26	Média (2025)
--	--------	---------	--------------

<b>OKM</b>	-0,14%	0,01%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,86%	-0,90%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,04%	-0,67%	-0,24%

GWM

<b>OKM</b>	0,46%	-0,27%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-1,39%	-0,82%
<b>Usados</b>	0,35%	-1,91%	-

MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,04%	-0,58%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-0,35%	-1,31%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,28%	-0,25%	-0,19%

BYD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,01%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	0,45%	-0,04%	-0,72%
<b>Usados</b>	0,58%	-0,46%	-1,40%

KIA

	abr/26	maio/26	Média (2025)
--	--------	---------	--------------

<b>OKM</b>	-3,13%	0,07%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,21%	-0,38%	-0,50%
<b>Usados</b>	0,14%	-0,63%	0,07%

FORD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,07%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	-1,01%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,70%	-0,92%	0,07%

CITROEN

<b>OKM</b>	0,04%	-0,05%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,66%	-0,94%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,79%	-0,17%	-0,01%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



		abr/26	maio/26	Média (2025)
POLO	OKM	0,44%	0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	Usados	0,05%	0,10%	-0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
STRADA	OKM	-0,26%	0,13%	-0,05%
	Seminovos	-0,88%	-0,08%	-0,03%
	Usados	-1,34%	-0,93%	0,54%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
KICKS	OKM	-0,00%	0,09%	0,16%
	Seminovos	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	Usados	0,14%	-0,26%	0,05%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ONIX	OKM	0,38%	-0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,95%	-0,25%	-0,56%
	Usados	-0,18%	-0,46%	-0,19%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HB20	OKM	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	Seminovos	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	Usados	-0,03%	0,39%	0,35%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
NIVUS	OKM	-0,21%	0,00%	0,43%
	Seminovos	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	Usados	-2,57%	-0,60%	-0,24%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ARGO	OKM	0,13%	-0,05%	-0,04%
	Seminovos	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	Usados	0,80%	-0,41%	-0,06%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
MOBI	OKM	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	Seminovos	-0,11%	0,46%	-0,25%
	Usados	0,00%	-1,09%	0,13%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
KWID	OKM	0,31%	-0,79%	-0,16%
	Seminovos	-1,38%	-0,53%	-0,12%
	Usados	0,05%	0,03%	-0,38%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
T-CROSS	OKM	-0,07%	-0,04%	0,10%
	Seminovos	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	Usados	0,00%	-0,67%	-0,12%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
CRETA	OKM	-0,11%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-0,01%	-0,40%	-0,18%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
SAVEIRO	OKM	-0,03%	0,03%	0,34%
	Seminovos	-1,03%	0,06%	-0,60%
	Usados	0,36%	0,67%	0,24%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ONIX PLUS	OKM	-0,02%	-0,03%	0,23%
	Seminovos	0,20%	-1,10%	-0,76%
	Usados	0,90%	-1,03%	-0,57%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
TRACKER	OKM	-0,01%	-0,16%	-0,86%
	Seminovos	-1,51%	-0,33%	-0,88%
	Usados	-1,73%	0,02%	-0,55%



# Comparativo por modelo - 2



		abr/26	maio/26	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	Seminovos	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	Usados	0,11%	-0,03%	-0,26%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	0,17%	0,13%	0,07%
	Seminovos	0,01%	-0,67%	-0,77%
	Usados	-0,05%	-0,57%	-0,34%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
Jeep COMPASS	OKM	0,12%	-4,74%	-0,27%
	Seminovos	-0,77%	-0,20%	
	Usados	0,09%	-0,93%	-0,43%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	0,00%	-0,68%	-0,39%
	Usados	0,00%	-0,03%	0,08%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HR-V	OKM	0,00%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	0,00%	-0,53%	-0,45%
	Usados	0,00%	-0,13%	0,07%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
COROLLA CROSS	OKM	1,12%	0,00%	0,17%
	Seminovos	-0,68%	-0,28%	0,10%
	Usados	-1,00%	0,00%	-0,40%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT FASTBACK	OKM	0,10%	-0,05%	-0,70%
	Seminovos	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	Usados	0,00%	0,65%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT PULSE	OKM	-0,11%	0,12%	-0,10%
	Seminovos	0,09%	-0,21%	-0,33%
	Usados	-0,01%	-0,55%	-0,28%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
FIAT CRONOS	OKM	-0,06%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	Usados	-0,04%	0,75%	-0,23%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
COROLLA	OKM	0,16%	0,00%	-0,00%
	Seminovos	-0,40%	0,00%	-0,40%
	Usados	0,04%	0,00%	0,16%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
VIRTUS	OKM	1,03%	-0,16%	-0,05%
	Seminovos	-0,45%	-0,75%	-0,51%
	Usados	-0,16%	-0,74%	-0,01%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
TIGGO 5X	OKM	0,62%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	Usados	0,19%	-0,40%	-0,34%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
HB20S	OKM	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	Seminovos	-0,32%	-1,05%	-0,44%
	Usados	-0,11%	0,45%	0,13%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
MONTANA	OKM	-0,03%	-3,84%	-0,28%
	Seminovos	-0,87%	-1,00%	-0,81%
	Usados	-0,24%	0,43%	0,01%



# Comparativo por modelo - 3




		abr/26	maio/26	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,09%	-1,20%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,73%	-0,93%	0,07%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,63%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-1,28%	-0,73%
	<b>Usados</b>	0,35%	-0,36%	-0,17%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,59%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,57%	-

 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 C3	<b>OKM</b>	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,94%	-0,48%
	<b>Usados</b>	0,85%	-0,19%	-0,00%

 208	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,10%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	-0,61%	-0,82%	-0,23%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,76%	-0,11%

 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	0,08%	1,21%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	-0,39%	-1,01%	-0,18%
	<b>Usados</b>	0,30%	-0,38%	0,08%

 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 SPIN	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,66%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	0,24%	1,51%	-0,25%

 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-1,21%	-0,44%	0,71%

 BASALT	<b>OKM</b>	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,10%	-0,97%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,32%	-0,39%	-0,56%

 TAOS	<b>OKM</b>	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-0,68%	0,50%	-0,74%

 TERA	<b>OKM</b>	1,68%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,21%	-1,77%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



		abr/26	maio/26	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	1,28%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,64%	0,00%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
ORA	<b>OKM</b>	5,08%	-2,18%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-0,04%	-1,68%	-0,86%
	<b>Usados</b>	0,91%	-1,80%	-

AION V	<b>OKM</b>	-2,59%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	-3,61%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-

BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,00%	-

JAC E-JS1	<b>OKM</b>	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-0,81%	0,00%	-0,48%

EX30	<b>OKM</b>	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-

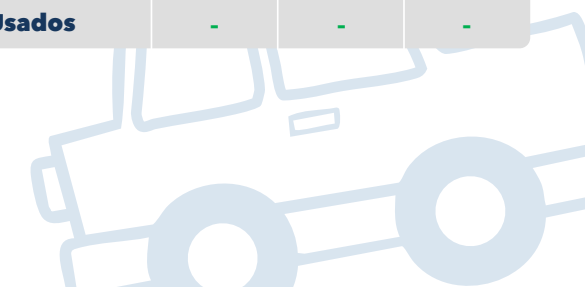
E-KWID	<b>OKM</b>	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-0,69%	-2,51%	-0,36%
	<b>Usados</b>	3,66%	-3,92%	-

JAC IEV 330P	<b>OKM</b>	-	-	-0,12%
	<b>Seminovos</b>	-0,03%	0,00%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,10%	0,00%	-0,87%

E2008	<b>OKM</b>	-	-	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,84%	-0,57%	-0,63%
	<b>Usados</b>	-	-	-

AYA	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-1,31%	-3,87%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-

BMW IX1	<b>OKM</b>	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-1,33%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-



# Comparativo por modelo - elétrico - 2



		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	2,38%	-2,72%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-	-	-2,51%
	<b>Usados</b>	-0,08%	0,00%	-1,05%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	0,06%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,71%	-1,16%
	<b>Usados</b>	-0,51%	-1,14%	-0,77%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	0,31%	-0,21%	-0,37%
	<b>Usados</b>	-1,18%	-0,41%	-1,00%

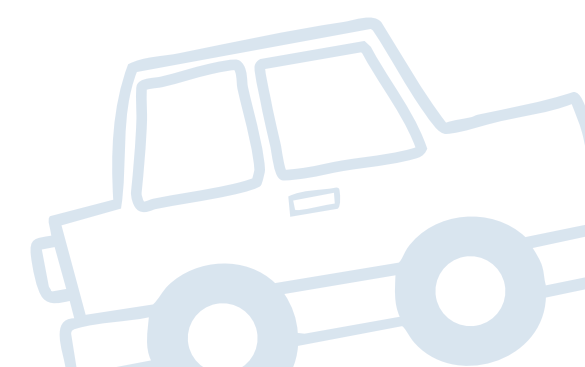
		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,26%	0,00%	-0,78%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,89%
	<b>Seminovos</b>	-0,45%	0,00%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-1,08%	0,00%	-0,48%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	-0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,09%	-	0,05%
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
	<b>OKM</b>	-	-	1,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,07%	0,00%	0,38%
	<b>Usados</b>	-0,04%	0,00%	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - híbridos - 1



		abr/26	maio/26	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	0,61%	-0,61%	-

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	-2,27%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	-2,64%	1,92%	-0,92%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-5,54%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 HAVAL H6	<b>OKM</b>	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-1,41%	-0,82%
	<b>Usados</b>	0,35%	-1,91%	-

 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,48%	-0,09%	-0,92%

 MAVERICK	<b>OKM</b>	0,00%	0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,10%	-0,97%	-0,79%
	<b>Usados</b>	-0,86%	0,28%	-

 SONG PRO	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-

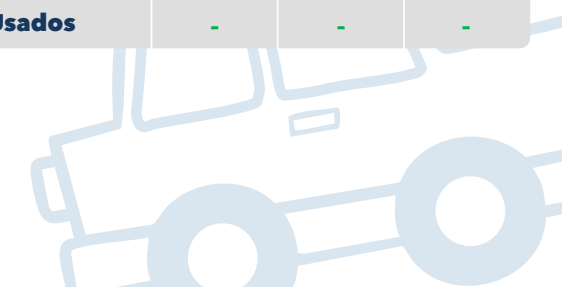
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-0,72%	-1,66%	-0,90%
	<b>Usados</b>	-1,08%	1,63%	-

 SPORTAGE	<b>OKM</b>	-0,97%	0,00%	-0,75%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	0,00%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,96%	0,00%	-0,57%

 KING	<b>OKM</b>	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-

 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	-1,66%	0,00%	-0,64%

 CLA200	<b>OKM</b>	0,02%	0,00%	-0,06%
	<b>Seminovos</b>	1,62%	0,00%	-0,42%
	<b>Usados</b>	-	-	-



# Comparativo por modelo - híbridos - 2



		abr/26	maio/26	Média (2025)
COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	-1,45%	0,00%	-0,57%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,80%	-0,96%
	<b>Usados</b>	-0,38%	-1,07%	0,05%

		abr/26	maio/26	Média (2025)
X3	<b>OKM</b>	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-3,01%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-3,03%	-0,50%	-0,40%

GLB	<b>OKM</b>	-0,00%	0,02%	-0,41%
	<b>Seminovos</b>	0,99%	-0,47%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-

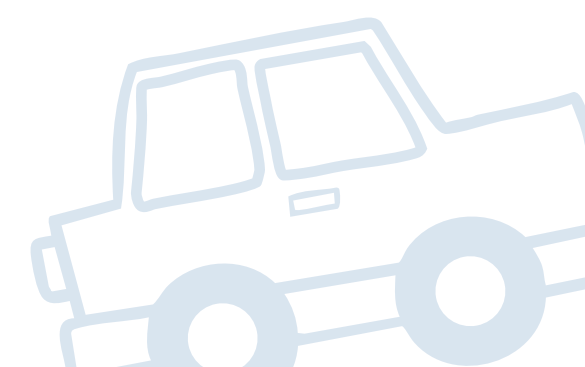
GLC300	<b>OKM</b>	0,02%	-0,00%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,18%	-1,56%	-0,66%
	<b>Usados</b>	0,77%	-6,48%	-0,15%

XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	1,44%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,06%	0,00%	-0,97%

COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-1,23%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	-2,55%	0,00%	-0,42%

X6	<b>OKM</b>	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-

Q5	<b>OKM</b>	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,42%	2,26%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,51%	-1,28%	-0,53%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

## Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

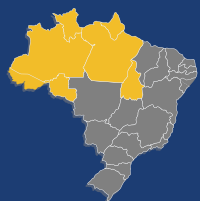
[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026



Norte

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

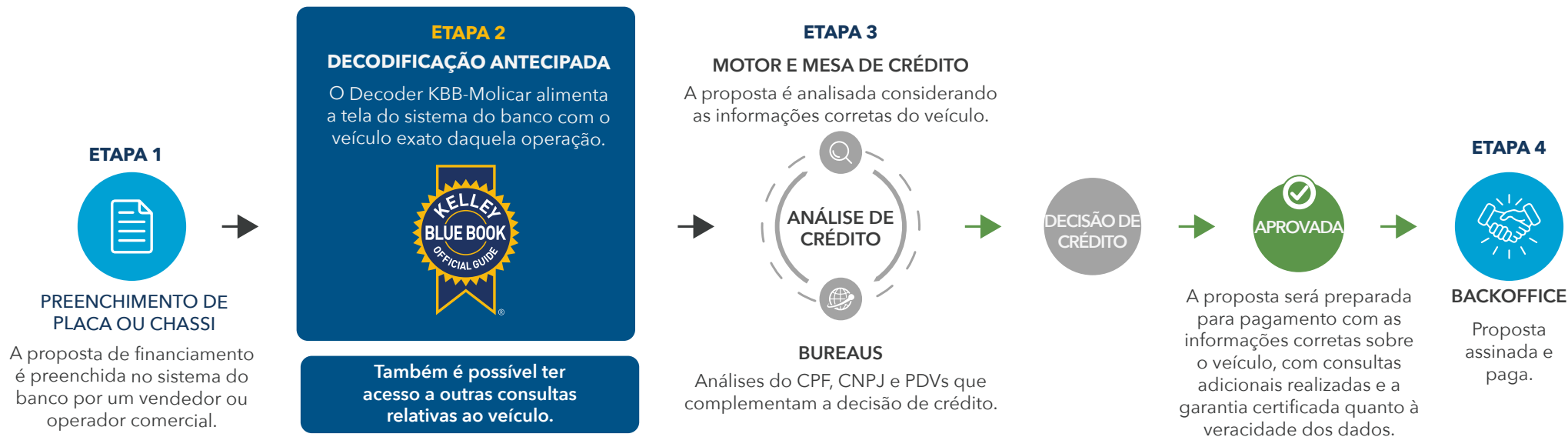
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

05 Comparativo por marca

06 Comparativo por modelo

07 Comparativo por modelo (elétricos)

08 Comparativo por modelo (híbridos)

09 Importante

10 Contato



# Introdução



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Norte** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de maio/nacional de 2026 e abril/norte de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Norte (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Norte (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade

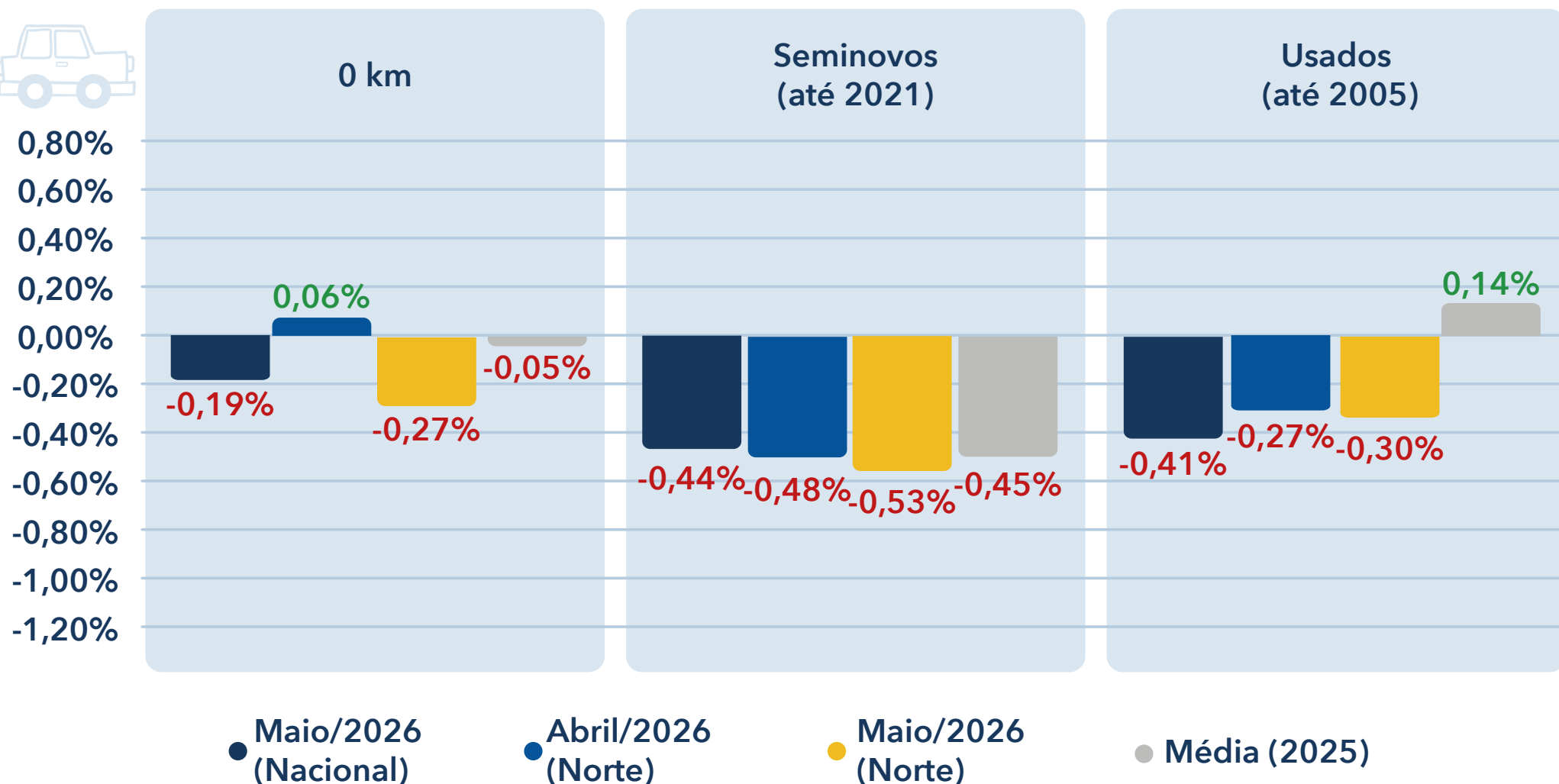


Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



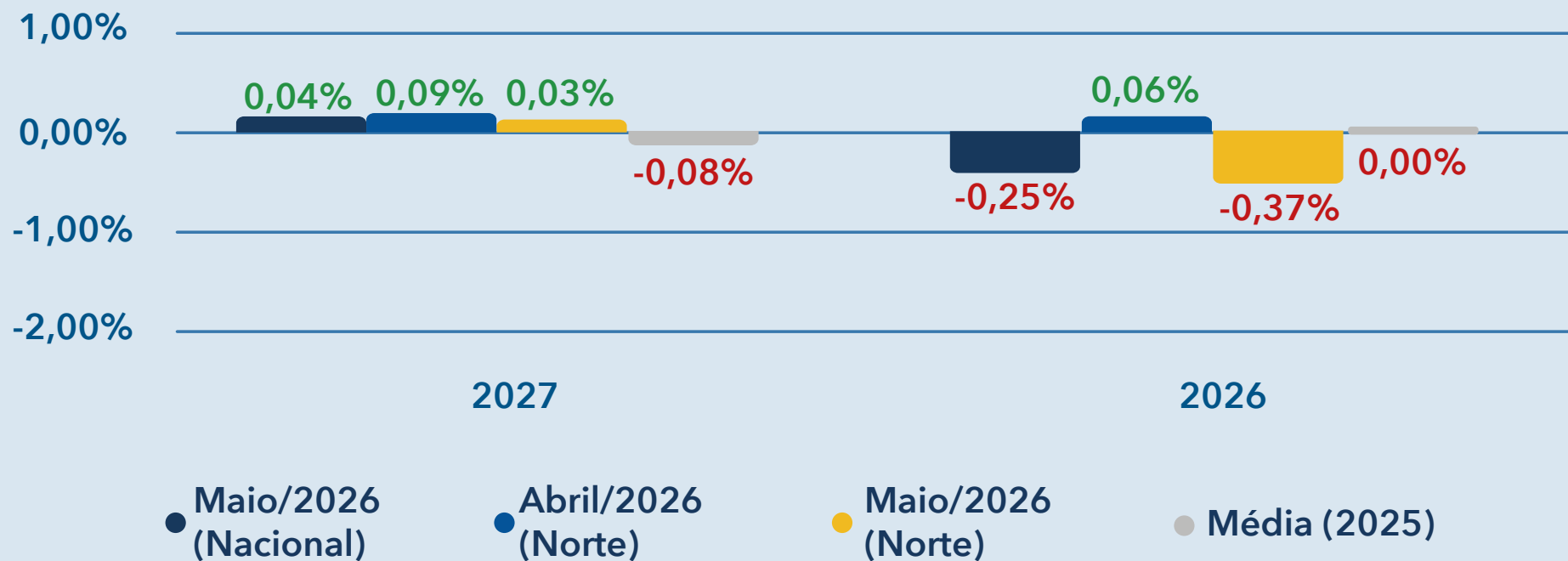
Norte



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Norte

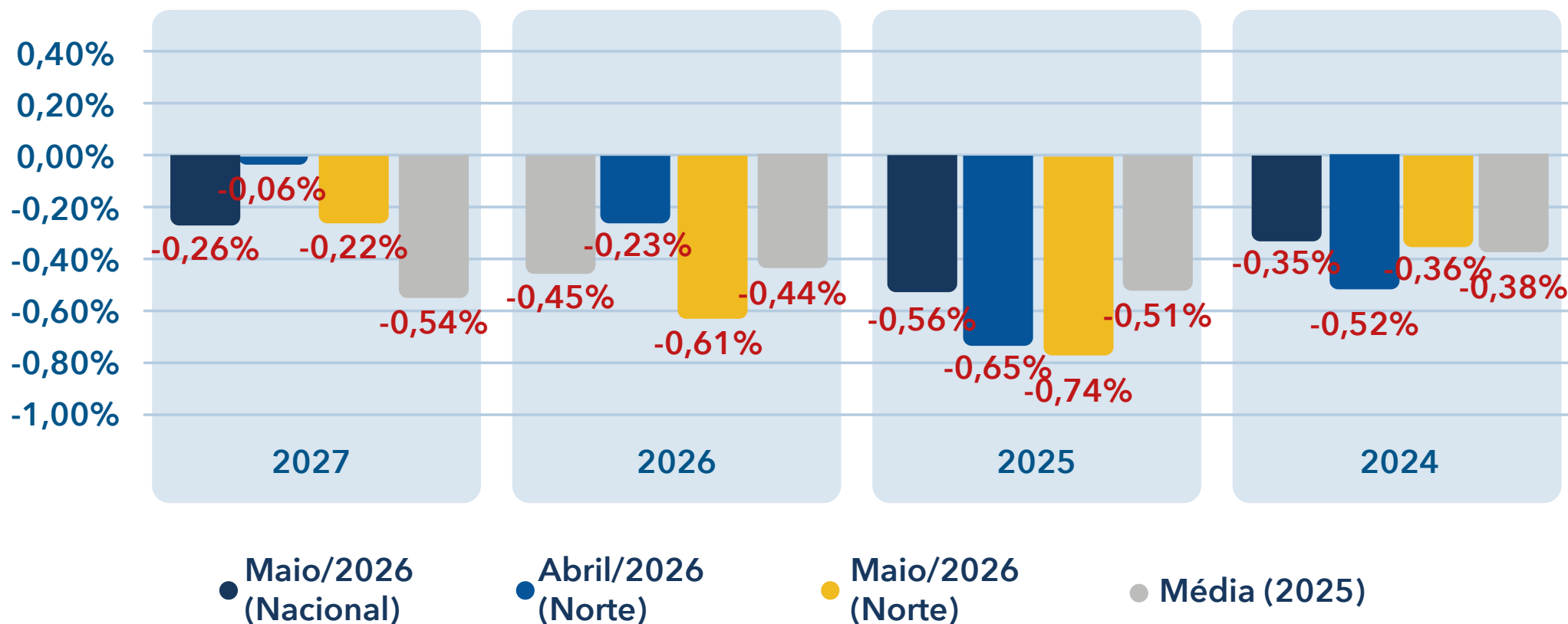


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,27%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,48%**

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Mai/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Mai/26 (Norte)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,24%	-0,60%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,02%	-0,43%
2021	-0,17%	-0,32%	0,31%	-0,26%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,02%	-0,47%
2019	0,00%	-0,11%	0,14%	0,03%
2018	0,05%	-0,10%	0,20%	-0,21%
2017	0,14%	-0,29%	0,15%	-0,20%
2016	0,27%	-0,02%	-0,21%	0,13%
2015	0,33%	0,05%	-0,68%	0,27%
2014	0,30%	-0,22%	-0,44%	0,18%
2013	0,51%	-0,37%	-1,57%	0,12%
2012	0,43%	-0,51%	-0,80%	-0,47%
2011	0,59%	-1,06%	-0,13%	-0,93%
2010	0,50%	-1,10%	-1,22%	-1,48%
2009	0,55%	-1,48%	-0,95%	-1,44%
2008	0,53%	-0,95%	-0,58%	-0,42%
2007	0,42%	-0,28%	-0,31%	-0,51%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



Norte

# Comparativo por categoria

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,00%	0,01%	0,28%	0,09%	-0,55%	0,06%	0,13%	-0,13%	-0,63%	-0,42%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,20%	0,01%	0,27%	-0,20%	-0,55%	-0,07%	0,05%	-0,30%	-0,96%	-0,39%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,21%	-0,08%	-0,13%	-0,39%	-0,53%	-0,41%	-0,36%	-0,18%	0,20%	-0,19%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,18%	0,01%	0,25%	-0,64%	0,06%	-0,63%	0,29%	0,06%	-0,65%	-0,32%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,09%	-0,75%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%	1,41%	0,21%	1,38%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,08%	-0,40%	0,08%	-0,31%	-0,41%	-0,65%	-0,41%	-0,63%	-0,64%	-0,40%	0,33%
Roadster	-0,05%	-	-	0,25%	0,30%	-0,05%	0,00%	-0,33%	0,28%	-0,58%	-0,44%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,30%	-0,02%	0,09%	-0,76%	-0,29%	-0,64%	-0,54%	-0,15%	0,05%	-0,17%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-	-	0,12%	-1,43%	-3,45%	0,16%	-0,63%	-0,52%	0,48%	1,35%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,05%	-0,28%	-0,14%	-0,49%	-0,52%	-0,51%	-0,56%	-0,33%	-0,17%	-0,32%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Norte

**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	-0,05%	0,04%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,53%	-0,34%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,74%	-0,54%	0,36%

TOYOTA

<b>OKM</b>	-0,01%	0,32%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,20%	-0,52%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,01%	0,02%	0,07%

RENAULT

<b>OKM</b>	-0,19%	-0,31%	-0,19%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,75%	-0,42%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,07%	-0,19%	-0,08%

PEUGEOT

<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,08%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,31%	-0,69%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,14%	-0,76%	-0,14%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,16%	-2,11%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,57%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,10%	-0,35%	-0,31%

HYUNDAI

<b>OKM</b>	-0,06%	-0,09%	-0,05%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,27%	-0,85%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,04%	0,25%	0,26%

NISSAN

<b>OKM</b>	0,17%	-0,02%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,25%	-0,23%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,08%	-0,26%	0,04%

CAO A CHERY

<b>OKM</b>	0,45%	0,53%	0,51%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,62%	0,20%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,28%	-0,41%	-0,42%

VW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,53%	-0,46%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,00%	0,08%	0,03%

CHEVROLET

<b>OKM</b>	-0,51%	0,10%	-0,92%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,74%	-0,67%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	0,07%	-0,27%	-0,25%

HONDA

<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,16%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,20%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,01%	0,01%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



Norte

## VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,17%	-0,19%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,02%	-0,00%	-0,61%

## BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,07%	0,00%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,73%	-0,82%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,24%	-0,53%	-0,24%

## KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,44%	0,00%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,98%	0,00%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,08%	0,00%	0,07%

## AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,47%	0,50%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-1,56%	-0,02%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,76%	-1,14%	-0,26%

## GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,93%	-0,47%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,36%	-1,90%	-

## FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,03%	-0,08%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,17%	-1,18%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,04%	-0,89%	0,07%

## MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,11%	-0,32%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,26%	-0,05%	0,09%

## MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,01%	-0,56%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,14%	-1,14%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,26%	-0,79%	-0,19%

## CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	-0,00%	-0,06%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,68%	-0,94%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,82%	-0,17%	-0,01%

## LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,02%	-0,02%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,14%	-0,13%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,05%	-0,42%

## BYD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,85%	-0,02%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,62%	-0,42%	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO

















Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,69%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,25%	-0,88%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,10%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,90%	-1,03%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,70%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,65%	-0,32%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,38%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,94%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,82%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,56%	-0,60%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,11%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,13%	0,96%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,16%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,50%	-0,33%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,72%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Norte








		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	Seminovos	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	Usados	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-4,74%	0,12%	-4,73%	-0,27%
	Seminovos	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	Usados	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
HR-V	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,53%	0,00%	-0,53%	-0,45%
	Usados	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	Seminovos	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	Usados	0,65%	0,00%	0,65%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	Usados	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
VW VIRTUS	OKM	-0,16%	1,03%	-0,16%	-0,05%
	Seminovos	-0,75%	-0,44%	-0,75%	-0,51%
	Usados	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
HB20S	OKM	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	Seminovos	-1,05%	-0,32%	-1,04%	-0,44%
	Usados	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	0,13%	0,16%	0,13%	0,07%
	Seminovos	-0,67%	0,01%	-0,66%	-0,77%
	Usados	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-0,68%	0,00%	-0,77%	-0,39%
	Usados	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
COROLLA CROSS	OKM	0,00%	1,12%	0,00%	0,17%
	Seminovos	-0,28%	-0,68%	-0,28%	0,10%
	Usados	0,00%	-1,00%	0,00%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	Seminovos	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	Usados	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
COROLLA	OKM	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	Seminovos	0,00%	-0,40%	0,00%	-0,40%
	Usados	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
TIGGO 5X	OKM	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	Usados	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
MONTANA	OKM	-3,84%	-0,03%	-3,75%	-0,28%
	Seminovos	-1,00%	-0,85%	-0,98%	-0,81%
	Usados	0,43%	-0,24%	0,42%	0,01%

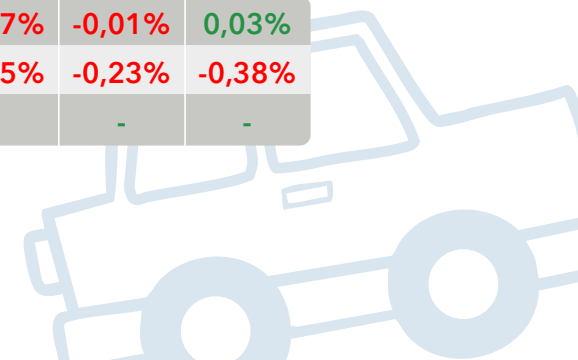
# Comparativo por modelo - 3



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,25%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,90%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,59%	-0,47%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,89%	-0,93%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,84%	-0,19%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,67%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,76%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,96%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,62%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,25%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,34%	-0,35%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,31%	-0,39%	-0,56%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,24%	1,52%	-0,25%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,27%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,10%	-2,17%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,03%	-1,68%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

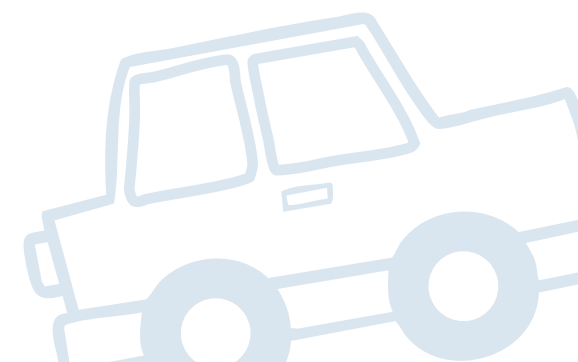
BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,04%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-

E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,50%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,62%	-3,88%	-

E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,81%	0,00%	-0,48%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,34%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

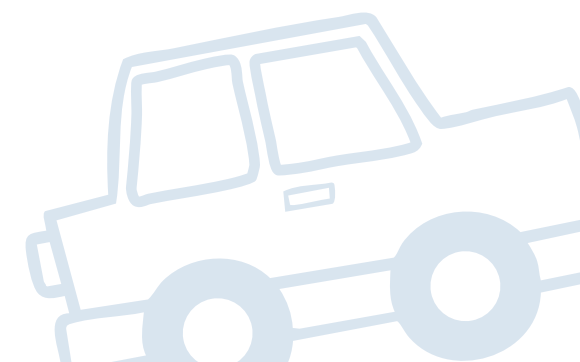
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,09%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,37%	-2,71%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,82%	-0,70%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,26%	0,00%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,58%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,09%	-3,60%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR


# Comparativo por modelo - híbridos - 1



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,62%	-0,61%	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,22%	-0,36%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%


 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

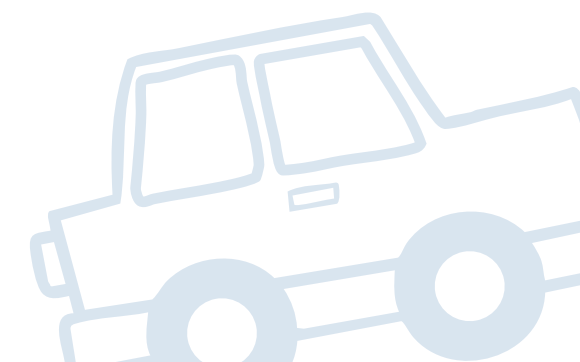
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,66%	0,00%	-0,64%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,28%	0,84%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,64%	1,92%	-0,92%

 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,41%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,99%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,71%	-1,64%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,07%	1,61%	-



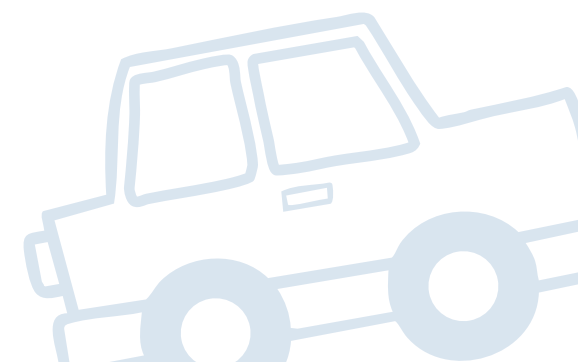
# Comparativo por modelo - híbridos - 2



Norte

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 CLA200	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,35%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,55%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,45%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Norte)	Maio/26 (Norte)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,45%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,03%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,05%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,23%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,54%	0,00%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026



Nordeste

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

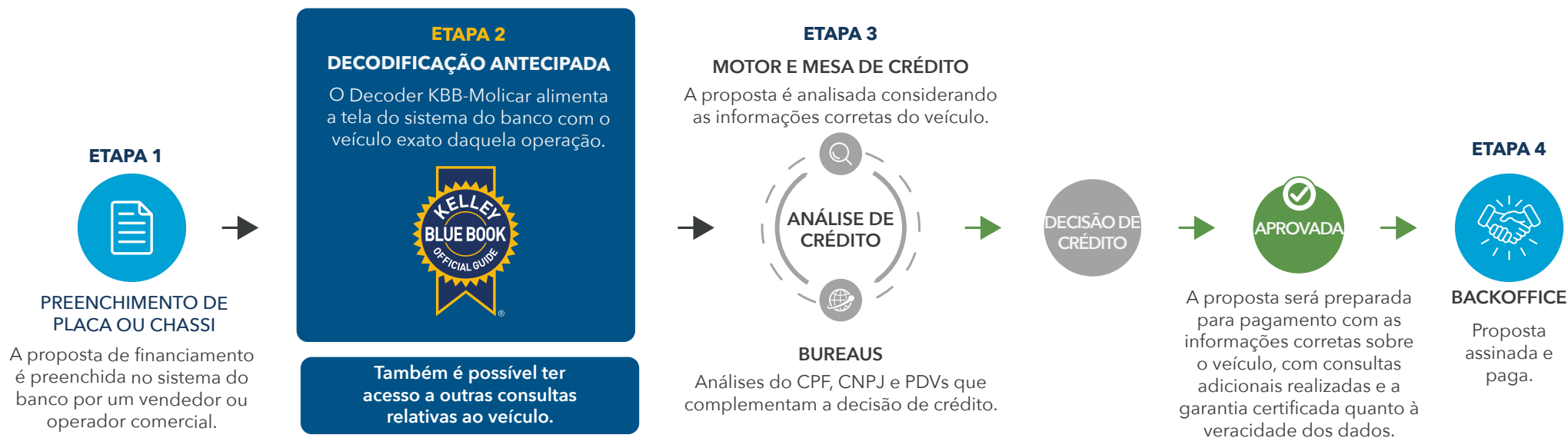
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Nordeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de maio/nacional de 2026 e abril/nordeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Nordeste (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Nordeste (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

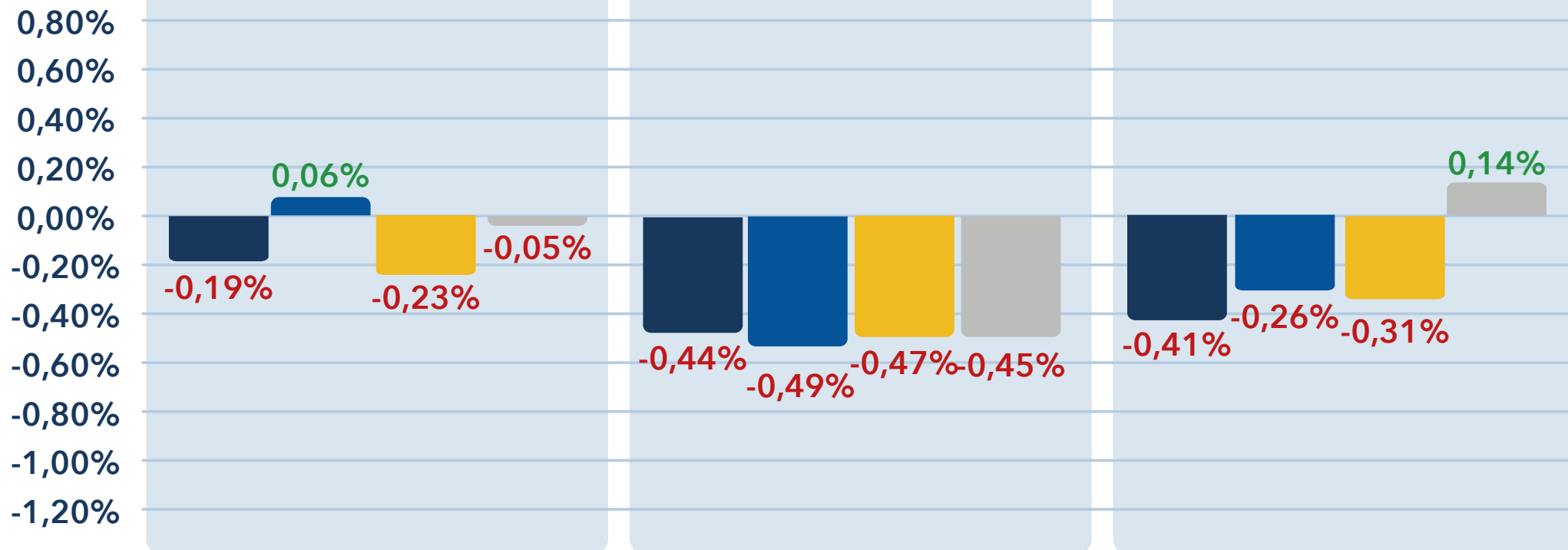
Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



0 km

Seminovos  
(até 2021)

Usados  
(até 2005)



● Maio/2026  
(Nacional)

● Abril/2026  
(Nordeste)

● Maio/2026  
(Nordeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



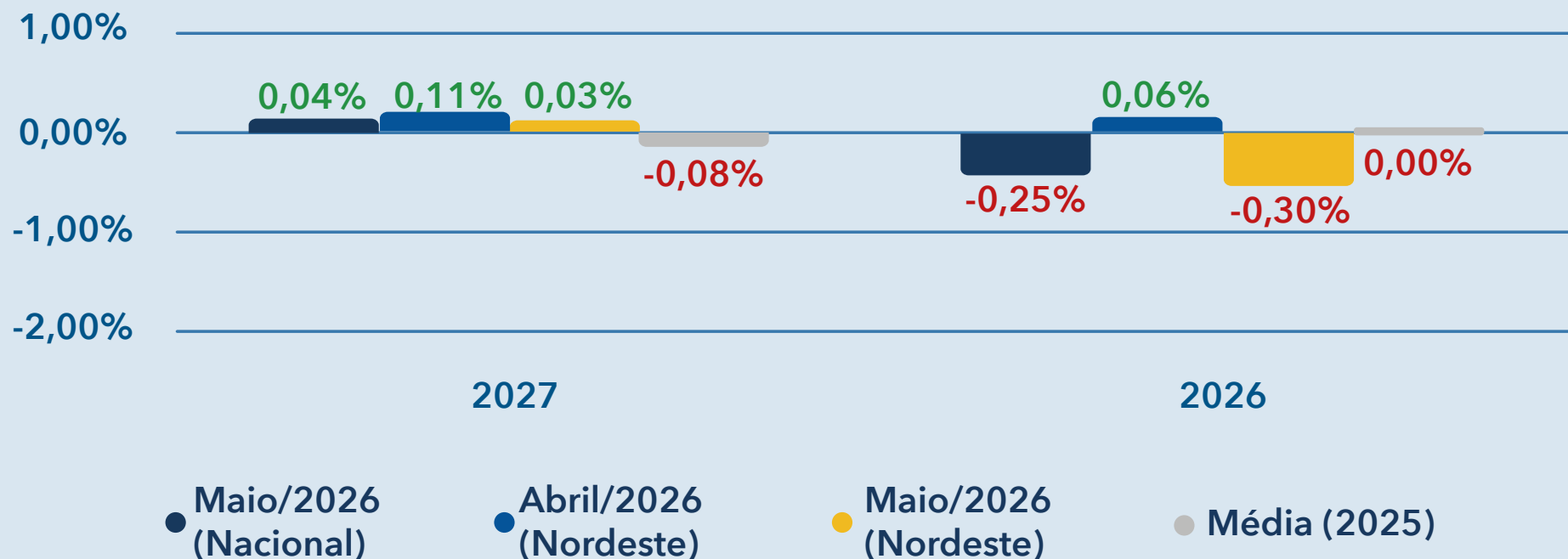
Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Nordeste

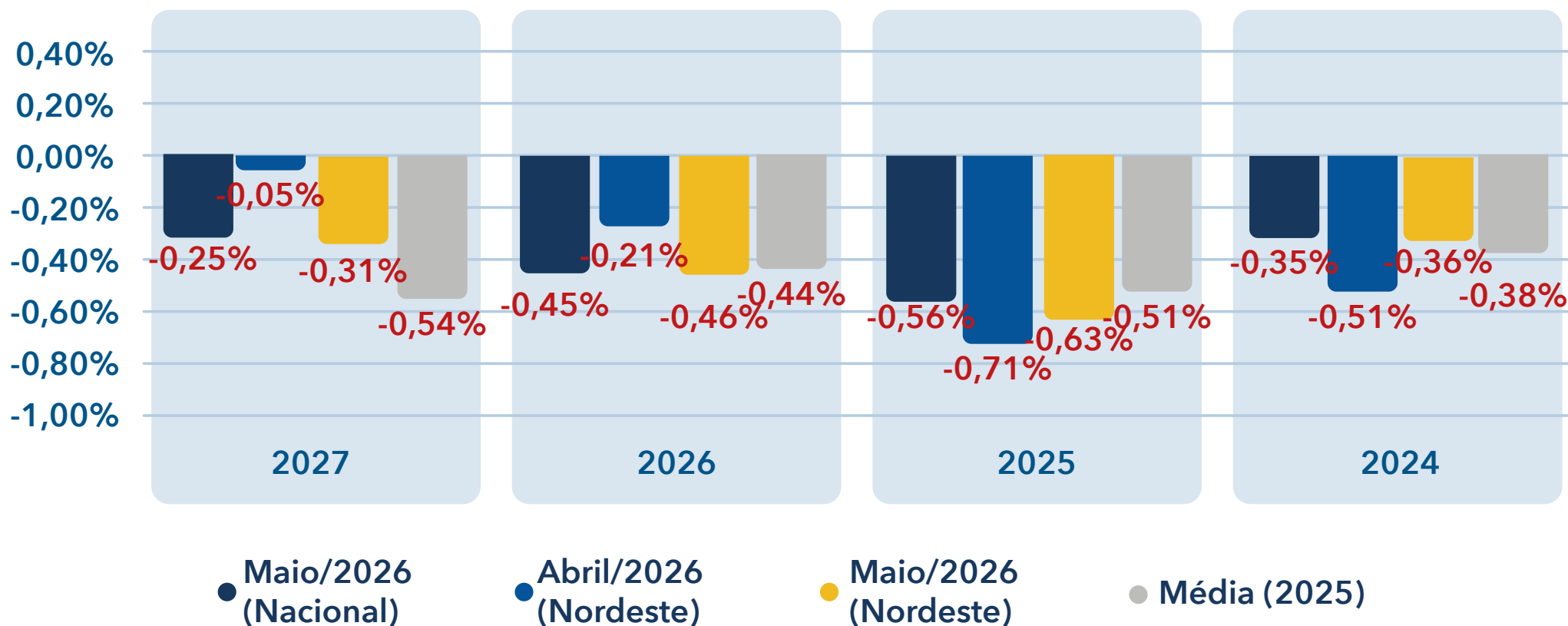


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,30%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,65%**

2009

Ano Modelo	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,31%	-0,52%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,12%	-0,41%
2021	-0,17%	-0,32%	0,20%	-0,33%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,05%	-0,46%
2019	0,00%	-0,11%	0,10%	-0,05%
2018	0,05%	-0,10%	0,16%	-0,25%
2017	0,14%	-0,29%	0,19%	-0,35%
2016	0,27%	-0,02%	-0,16%	0,06%
2015	0,33%	0,05%	-0,54%	0,30%
2014	0,30%	-0,22%	-0,38%	0,21%
2013	0,51%	-0,37%	-1,62%	0,17%
2012	0,43%	-0,51%	-0,77%	-0,37%
2011	0,59%	-1,06%	-0,08%	-1,08%
2010	0,50%	-1,10%	-1,30%	-1,63%
2009	0,55%	-1,48%	-1,12%	-1,65%
2008	0,53%	-0,95%	-0,95%	-0,65%
2007	0,42%	-0,28%	-0,37%	-0,54%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Nordeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maior/26 (Nordeste)	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maior/26 (Nordeste)	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maior/26 (Nordeste)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,06%	-0,00%	0,28%	0,09%	-0,53%	0,14%	0,13%	-0,13%	-0,56%	-0,37%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,21%	0,02%	0,27%	-0,20%	-0,44%	-0,09%	0,05%	-0,30%	-0,82%	-0,37%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,19%	-0,10%	-0,13%	-0,39%	-0,50%	-0,40%	-0,36%	-0,18%	0,19%	-0,20%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,27%	0,02%	0,25%	-0,64%	-0,11%	-0,62%	0,29%	0,06%	-0,80%	-0,59%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,08%	-0,74%	0,22%	-0,29%	-0,65%	-0,29%	-0,63%	1,41%	0,22%	1,43%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,11%	-0,11%	0,08%	-0,31%	-0,44%	-0,53%	-0,41%	-0,63%	-0,76%	-0,49%	0,33%
Roadster	-0,05%	0,00%	-0,05%	0,25%	0,30%	0,18%	0,49%	-0,33%	0,28%	-0,31%	-0,17%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,30%	-0,02%	0,09%	-0,76%	-0,34%	-0,55%	-0,54%	-0,15%	0,03%	-0,10%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-0,02%	0,05%	0,12%	-1,43%	-0,93%	-0,39%	-0,63%	-0,52%	-0,10%	0,56%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,06%	-0,34%	-0,14%	-0,49%	-0,51%	-0,48%	-0,56%	-0,33%	-0,07%	-0,36%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	-0,04%	0,04%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,42%	-0,34%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,66%	-0,62%	0,36%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,15%	-2,23%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,57%	-0,32%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,10%	-0,38%	-0,31%

VW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,30%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,65%	-0,54%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,00%	0,02%	0,03%



TOYOTA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	0,61%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,38%	-0,38%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,03%	-0,00%	0,07%



HYUNDAI

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,09%	-0,04%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,27%	-0,87%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,03%	0,21%	0,26%



CHEVROLET

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,51%	0,12%	-0,53%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,83%	-0,48%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	-0,02%	-0,05%	-0,25%



RENAULT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,19%	-0,44%	-0,16%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,78%	-0,38%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,09%	-0,21%	-0,08%



NISSAN

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,17%	-0,02%	0,12%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,24%	-0,21%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,11%	-0,26%	0,04%



HONDA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,15%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,25%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,01%	-0,00%	0,23%



PEUGEOT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,20%	-0,64%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,29%	-0,76%	-0,14%



CAOA CHERY

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,45%	0,55%	0,50%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,59%	0,19%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,30%	-0,43%	-0,42%



# Comparativo por marca - 2



 VOLVO	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
--	-----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,06%	-0,20%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,08%	-0,00%	-0,61%



<b>OKM</b>	0,95%	-0,26%	0,90%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-1,07%	-0,11%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,86%	-0,73%	-0,26%



<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,14%	-0,25%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,35%	-0,04%	0,09%



<b>OKM</b>	0,08%	-0,01%	-0,03%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,17%	-0,17%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,09%	-0,42%

 BMW	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	-----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

<b>OKM</b>	0,01%	-0,08%	0,00%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,76%	-1,01%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,29%	-0,59%	-0,24%



<b>OKM</b>	-0,27%	0,56%	-0,32%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,24%	-1,37%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,36%	-1,91%	-



<b>OKM</b>	-0,58%	-0,02%	-0,58%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,21%	-1,36%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,34%	-0,81%	-0,19%



<b>OKM</b>	-0,01%	-0,07%	-0,01%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,76%	-0,03%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,60%	-0,42%	-1,40%

 KIA	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
---	-----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

<b>OKM</b>	0,07%	-5,35%	0,02%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,96%	0,29%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,11%	0,00%	0,07%



<b>OKM</b>	-0,07%	0,01%	-0,07%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,27%	-1,16%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,22%	-0,89%	0,07%



<b>OKM</b>	-0,05%	0,03%	-0,06%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,66%	-0,95%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,81%	-0,16%	-0,01%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
POLO	OKM	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,34%	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	Usados	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
KICKS	OKM	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	Usados	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
HB20	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	Seminovos	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	Usados	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
ARGO	OKM	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	Seminovos	-0,76%	-0,83%	-0,76%	-0,12%
	Usados	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
KWID	OKM	-0,79%	0,11%	-0,70%	-0,16%
	Seminovos	-0,53%	-1,26%	-0,89%	-0,12%
	Usados	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
CRETA	OKM	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-1,08%	-0,31%	-1,07%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
ONIX PLUS	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	Seminovos	-1,10%	0,20%	-1,10%	-0,76%
	Usados	-1,03%	0,89%	-1,02%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
STRADA	OKM	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	Seminovos	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	Usados	-0,93%	-1,66%	-0,32%	0,54%
ONIX	OKM	-0,02%	0,38%	-0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,25%	-0,94%	-0,25%	-0,56%
	Usados	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
NIVUS	OKM	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	Seminovos	-0,73%	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	Usados	-0,60%	-2,57%	-0,60%	-0,24%
MOBI	OKM	-0,48%	-0,03%	-0,49%	-0,69%
	Seminovos	0,46%	-0,12%	0,46%	-0,25%
	Usados	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
T-CROSS	OKM	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	Seminovos	-0,70%	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	Usados	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
SAVEIRO	OKM	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	Seminovos	0,06%	-1,13%	0,96%	-0,60%
	Usados	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
TRACKER	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,16%	-0,86%
	Seminovos	-0,33%	-1,50%	-0,33%	-0,88%
	Usados	0,02%	-1,72%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2
















		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,73%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,53%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,12%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,65%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,03%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,44%	-0,75%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,32%	-1,05%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%

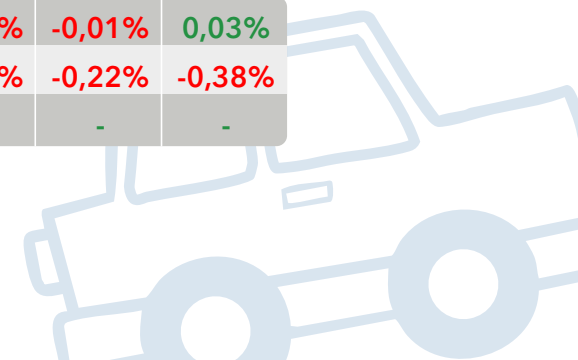
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,14%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,79%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,11%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,68%	-0,27%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,99%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,40%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,83%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,87%	-1,00%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,43%	0,01%

# Comparativo por modelo - 3



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,25%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,89%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,59%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,67%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,76%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,96%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,63%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,28%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,35%	-0,36%	-0,17%
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,89%	-0,93%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,85%	-0,19%	-0,00%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,08%	-0,74%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,65%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,23%	1,50%	-0,25%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,32%	-0,39%	-0,56%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,22%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR


# Comparativo por modelo - elétrico - 1



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,06%	-2,18%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,04%	-1,67%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-





 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,51%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,67%	-3,94%	-

 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,80%	0,00%	-0,48%

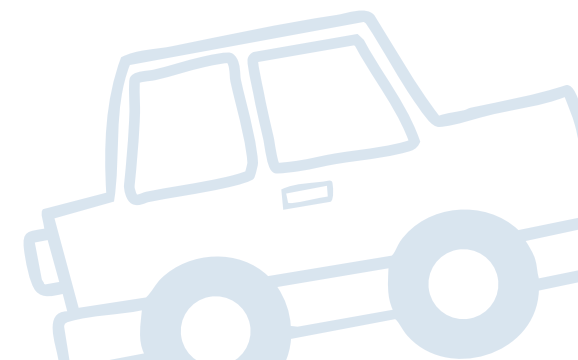


# Comparativo por modelo - elétrico - 2



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,33%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%
 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,09%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,37%	-2,71%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,81%	-0,70%	-
 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,26%	0,00%	-0,78%
 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,58%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,09%	-3,59%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - híbridos - 1



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,61%	-0,61%	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,21%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%


 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

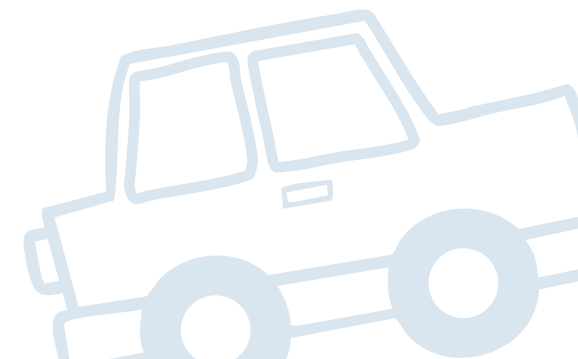
 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,96%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,26%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,63%	1,91%	-0,92%

 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-


 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,27%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,65%	0,00%	-0,64%

 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,71%	-1,64%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,07%	1,61%	-





# Comparativo por modelo - híbridos - 2



		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,34%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,55%	-0,53%

 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%

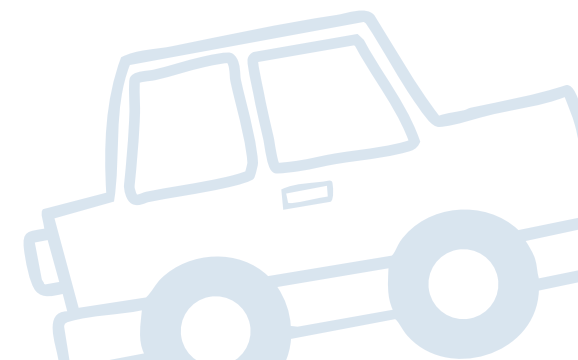
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,43%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%

 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Nordeste)	Maio/26 (Nordeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,44%	0,00%	-0,57%

 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-2,99%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,01%	-0,49%	-0,40%

 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,22%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,53%	0,00%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026



Centro-  
-Oeste

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

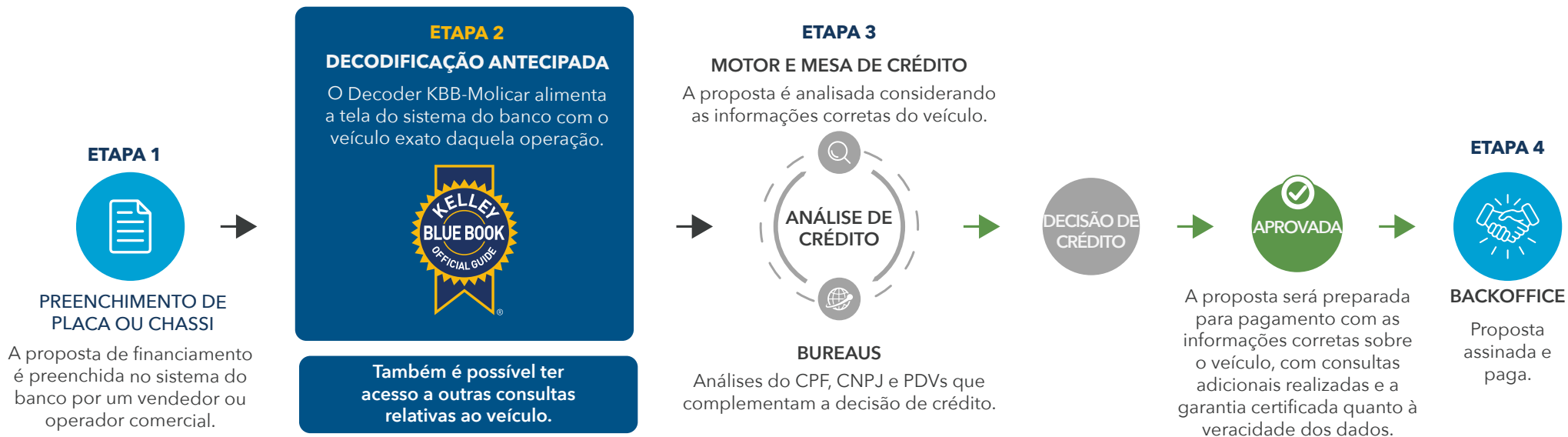
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





### Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Centro-Oeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do meses de maio/nacional de 2026 e abril/centro-oeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Centro-Oeste (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Centro-Oeste (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025 (Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade

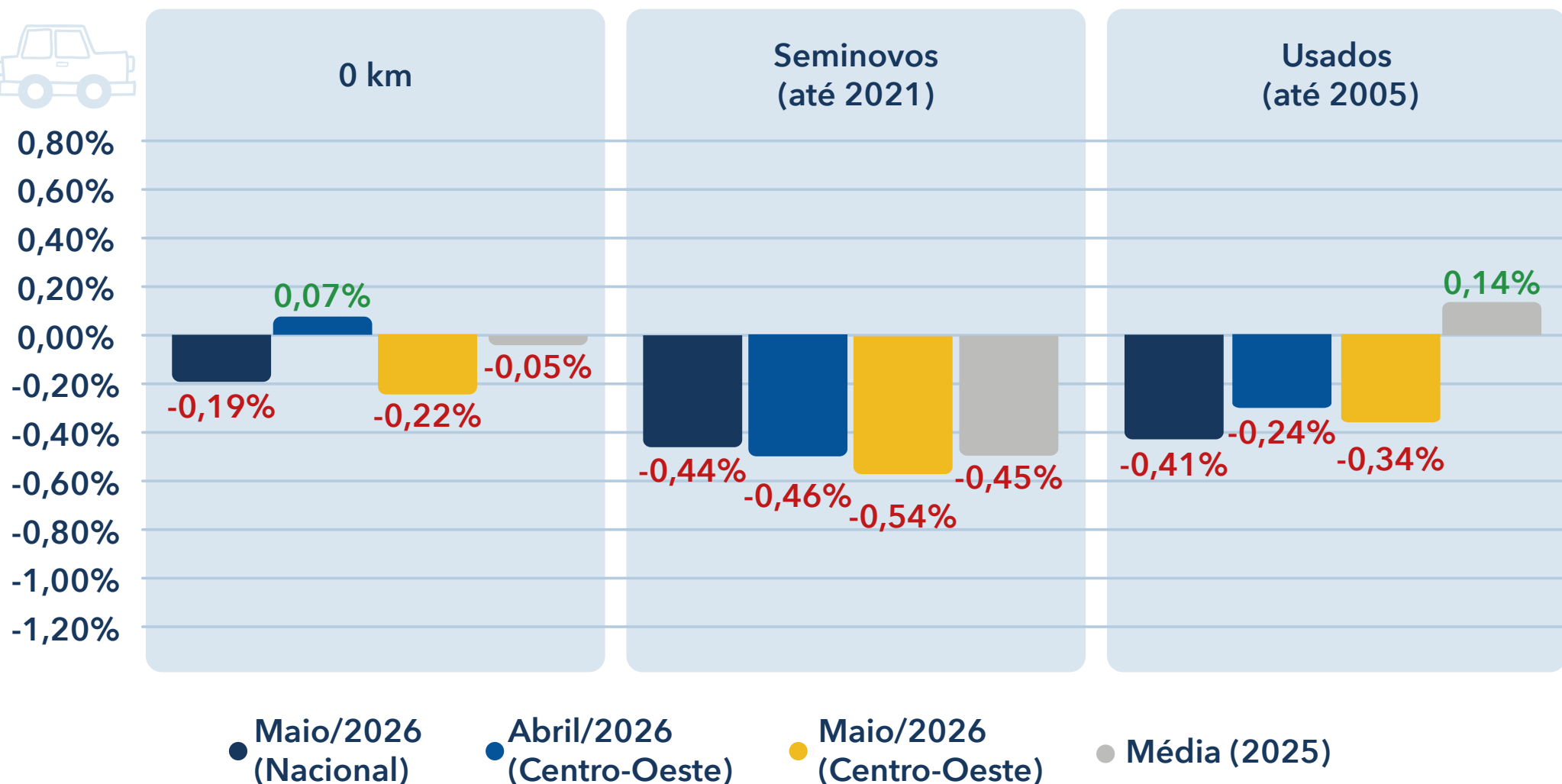


Centro-Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



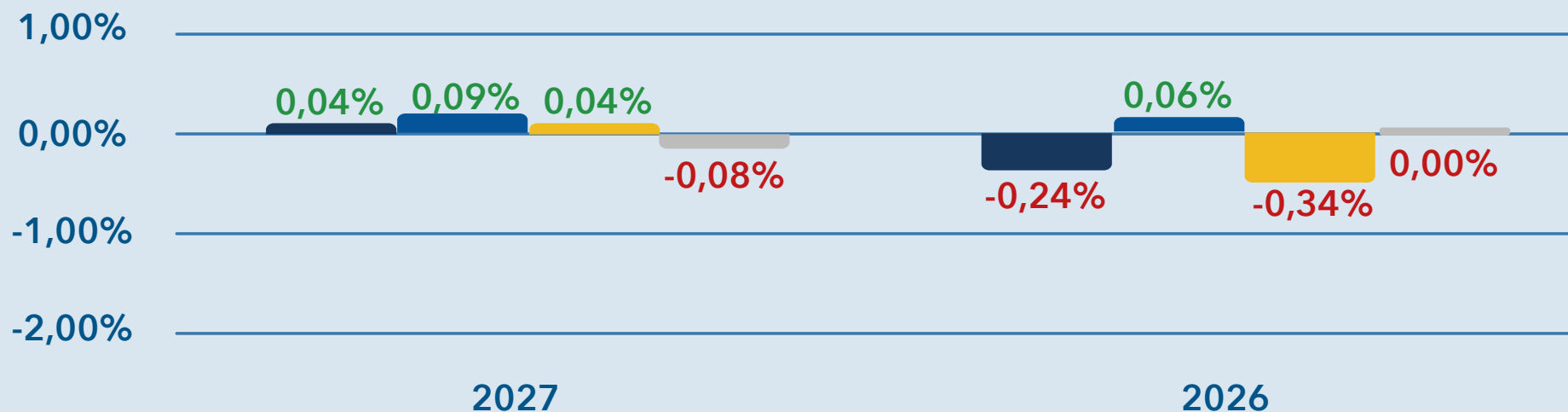
Centro-Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



● Maio/2026 (Nacional)

● Abril/2026 (Centro-Oeste)

● Maio/2026 (Centro-Oeste)

● Média (2025)

# Comparativo por idade



Centro-Oeste

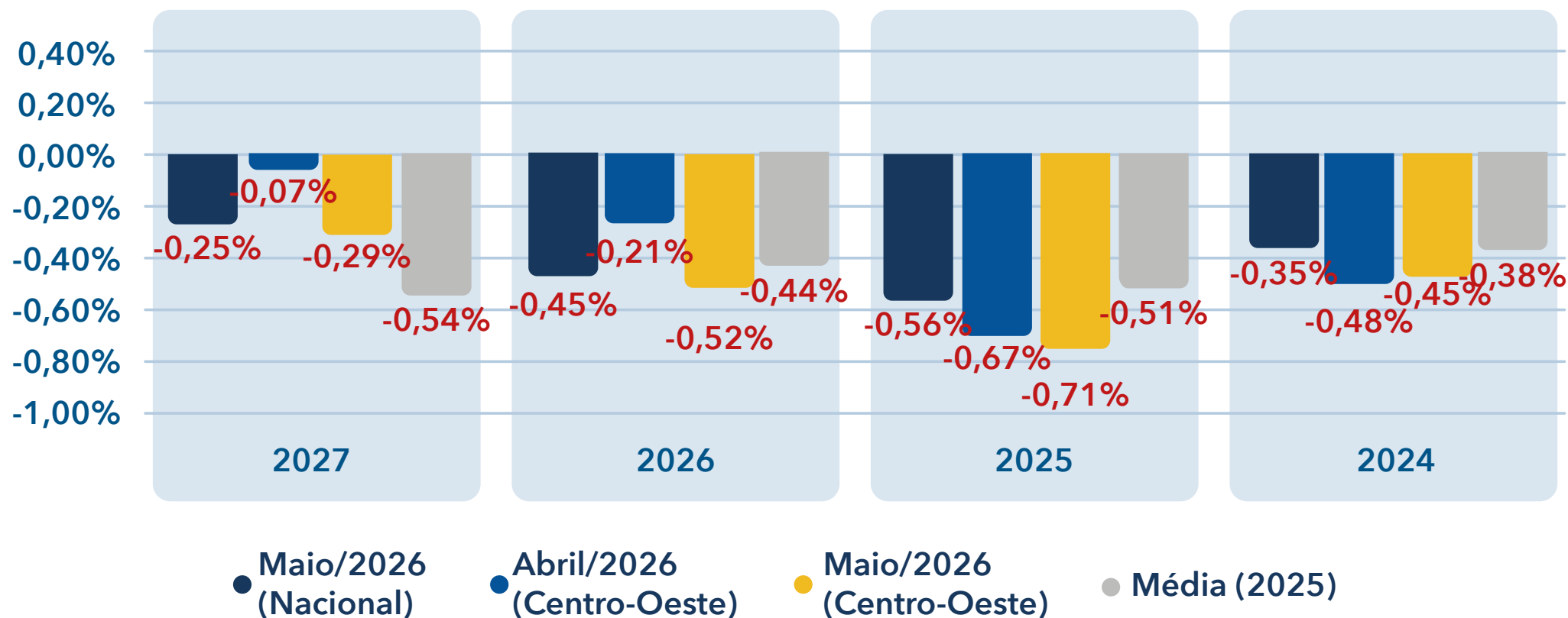


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Centro-  
Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,20%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,51%**

2009

Ano Modelo	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maior/26 (Centro-Oeste)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,29%	-0,54%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,12%	-0,39%
2021	-0,17%	-0,32%	0,18%	-0,34%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,03%	-0,49%
2019	0,00%	-0,11%	0,10%	-0,05%
2018	0,05%	-0,10%	0,15%	-0,23%
2017	0,14%	-0,29%	0,18%	-0,38%
2016	0,27%	-0,02%	-0,15%	-0,01%
2015	0,33%	0,05%	-0,51%	0,20%
2014	0,30%	-0,22%	-0,40%	0,14%
2013	0,51%	-0,37%	-1,55%	0,10%
2012	0,43%	-0,51%	-0,68%	-0,37%
2011	0,59%	-1,06%	-0,06%	-0,95%
2010	0,50%	-1,10%	-1,05%	-1,49%
2009	0,55%	-1,48%	-0,95%	-1,51%
2008	0,53%	-0,95%	-0,71%	-0,54%
2007	0,42%	-0,28%	-0,24%	-0,62%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Centro-Oeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (CO)	Maio/26 (CO)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (CO)	Maio/26 (CO)	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (CO)	Maio/26 (CO)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,05%	0,00%	0,28%	0,09%	-0,42%	0,10%	0,13%	-0,13%	-0,58%	-0,39%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,20%	0,05%	0,27%	-0,20%	-0,40%	-0,07%	0,05%	-0,30%	-0,83%	-0,36%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,18%	-0,08%	-0,13%	-0,39%	-0,46%	-0,41%	-0,36%	-0,18%	0,19%	-0,15%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,17%	-0,02%	0,25%	-0,64%	-0,01%	-0,63%	0,29%	0,06%	-0,71%	-0,41%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,09%	-0,75%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%	1,41%	0,19%	1,29%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,07%	-0,18%	0,08%	-0,31%	-0,37%	-0,65%	-0,41%	-0,63%	-0,58%	-0,48%	0,33%
Roadster	-0,05%	0,00%	-0,02%	0,25%	0,30%	0,15%	0,38%	-0,33%	0,28%	-0,37%	-0,24%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,33%	-0,02%	0,09%	-0,76%	-0,36%	-0,54%	-0,54%	-0,15%	0,01%	-0,12%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-0,03%	0,05%	0,12%	-1,43%	-1,36%	-0,56%	-0,63%	-0,52%	0,15%	0,61%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,07%	-0,31%	-0,14%	-0,49%	-0,53%	-0,53%	-0,56%	-0,33%	-0,12%	-0,37%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



<b>FIAT</b> FIAT	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	-0,02%	0,05%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,43%	-0,37%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,66%	-0,63%	0,36%



<b>OKM</b>	-0,01%	0,49%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,30%	-0,44%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,02%	0,02%	0,07%



<b>OKM</b>	-0,19%	-0,38%	-0,12%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-0,72%	-0,34%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,09%	-0,20%	-0,08%



<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,18%	-0,64%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,31%	-0,76%	-0,14%

<b>Jeep</b> JEEP	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,12%	-2,41%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,61%	-0,30%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,09%	-0,41%	-0,31%



<b>OKM</b>	-0,06%	-0,09%	-0,04%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,27%	-0,88%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,03%	0,21%	0,26%



<b>OKM</b>	0,17%	-0,01%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,25%	-0,23%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,05%	-0,26%	0,04%



<b>OKM</b>	0,45%	0,52%	0,49%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,60%	0,18%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,27%	-0,41%	-0,42%

VW	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,26%	-0,02%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,68%	-0,54%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	-0,01%	0,04%	0,03%



<b>OKM</b>	-0,51%	0,11%	-0,64%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,77%	-0,66%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	0,07%	-0,29%	-0,25%



<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,14%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,24%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,00%	-0,00%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,11%	-0,23%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,06%	-0,00%	-0,61%

BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,07%	0,00%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,78%	-0,83%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,28%	-0,54%	-0,24%

KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,11%	0,01%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,88%	0,21%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,34%	0,00%	0,07%

AUDI

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,95%	-0,14%	0,65%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-0,91%	-0,39%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-1,24%	-0,74%	-0,26%

GWM

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,27%	0,35%	-0,22%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,24%	-1,38%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

FORD

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,07%	0,03%	-0,08%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,18%	-1,14%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,07%	-0,90%	0,07%

MERCEDES-BENZ

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	-0,01%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,19%	-0,77%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,38%	-0,12%	0,09%

MITSUBISHI

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,58%	-0,02%	-0,56%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,23%	-1,35%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,38%	-0,70%	-0,19%

CITROEN

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,05%	0,09%	-0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,61%	-0,95%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,79%	-0,16%	-0,01%

LAND ROVER

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,08%	0,00%	-0,02%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,18%	-0,14%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,06%	-0,42%

BYD

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,01%	-0,02%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,52%	-0,04%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,61%	-0,47%	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



# Comparativo por modelo - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,38%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
ARG0	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,70%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,26%	-0,88%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,11%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,90%	-1,03%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,65%	-0,32%	0,54%
ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,95%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,57%	-0,60%	-0,24%
MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,11%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,36%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,14%	0,96%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,17%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,51%	-0,34%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,73%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2
















Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
Jeep RENEGADE	OKM	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	Seminovos	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	Usados	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
Jeep COMPASS	OKM	-4,74%	0,12%	-4,73%	-0,27%
	Seminovos	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	Usados	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
HR-V	OKM	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,53%	0,00%	-0,54%	-0,45%
	Usados	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
FIAT FASTBACK	OKM	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	Seminovos	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	Usados	0,65%	0,00%	0,65%	-
FIAT CRONOS	OKM	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	Seminovos	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	Usados	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
VIRTUS	OKM	-0,16%	1,04%	-0,16%	-0,05%
	Seminovos	-0,75%	-0,45%	-0,76%	-0,51%
	Usados	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
HB20S	OKM	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	Seminovos	-1,05%	-0,33%	-1,05%	-0,44%
	Usados	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
FIAT TORO	OKM	0,13%	0,16%	0,13%	0,07%
	Seminovos	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	Usados	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
HILUX	OKM	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	Seminovos	-0,68%	0,00%	-0,79%	-0,39%
	Usados	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
COROLLA CROSS	OKM	0,00%	1,12%	0,00%	0,17%
	Seminovos	-0,28%	-0,68%	-0,28%	0,10%
	Usados	0,00%	-1,00%	0,00%	-0,40%
FIAT PULSE	OKM	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	Seminovos	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	Usados	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
COROLLA	OKM	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	Seminovos	0,00%	-0,41%	0,00%	-0,40%
	Usados	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
TIGGO 5X	OKM	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	Seminovos	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	Usados	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
MONTANA	OKM	-3,84%	-0,03%	-3,89%	-0,28%
	Seminovos	-1,00%	-0,88%	-1,01%	-0,81%
	Usados	0,43%	-0,24%	0,44%	0,01%

# Comparativo por modelo - 3

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,26%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,90%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,59%	-0,47%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,90%	-0,94%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,85%	-0,19%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,24%	1,51%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,68%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,77%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,97%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,64%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,29%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,35%	-0,37%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,36%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,32%	-0,39%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,90%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-



**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR




# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-1,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,39%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,04%	-2,18%	-
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,04%	-1,66%	-2,26%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-0,46%

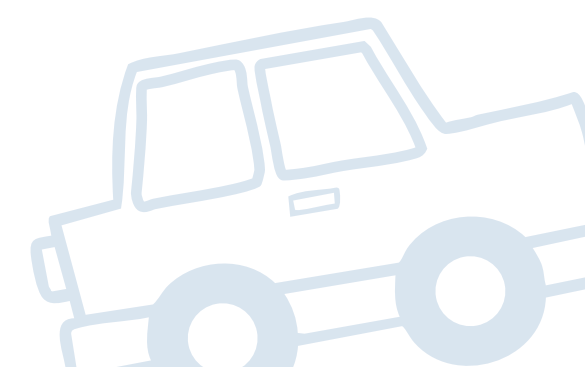
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,24%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-0,63%

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-4,75%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-2,71%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	0,06%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	0,61%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	0,91%

 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,08%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,51%	-0,50%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,66%	-3,92%	-0,27%





 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-4,53%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,82%	0,00%	-3,21%




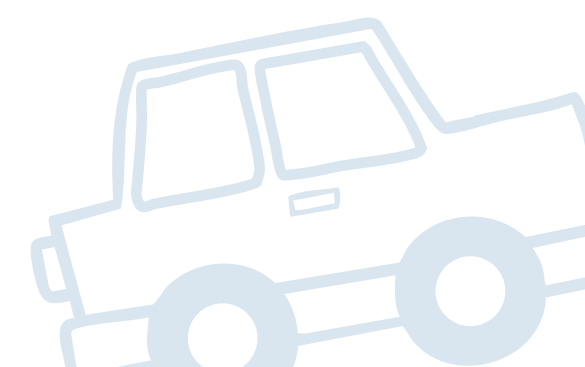
# Comparativo por modelo - elétrico - 2



Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,33%	-0,37%	-0,92%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	1,82%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-3,76%
 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,44%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,09%	-0,01%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,39%	-2,72%	2,04%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,81%	-0,70%	-
 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	0,19%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,25%	0,00%	-
 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,59%	-0,02%	-0,02%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,10%	-3,61%	-4,09%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**






**COMPARATIVO  
POR MARCA**



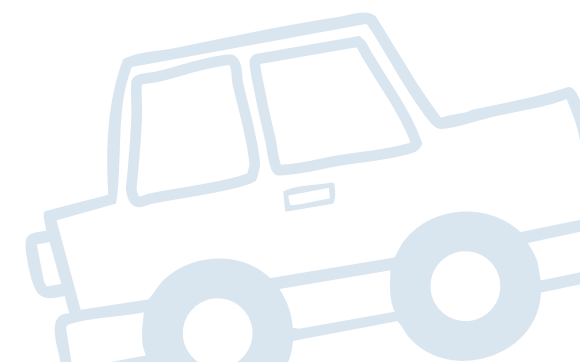
Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



# Comparativo por modelo - híbridos - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,62%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,61%	-0,60%	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	0,00%	-5,56%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,21%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,66%	0,00%	-0,64%





		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,27%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,63%	1,92%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,72%	-1,68%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,10%	1,66%	-
 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-



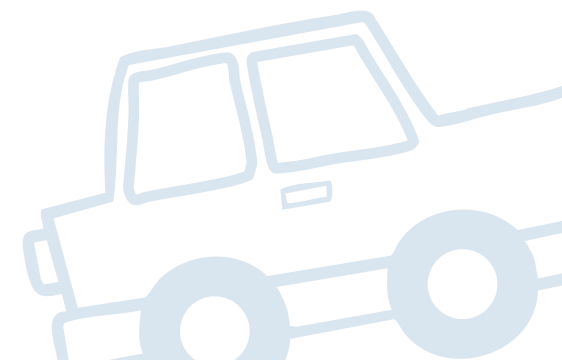
# Comparativo por modelo - híbridos - 2



Centro-Oeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,34%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,54%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,43%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Centro-Oeste)	Maio/26 (Centro-Oeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,63%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,45%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,00%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,02%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,24%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,57%	0,00%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### **IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026



Sudeste

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

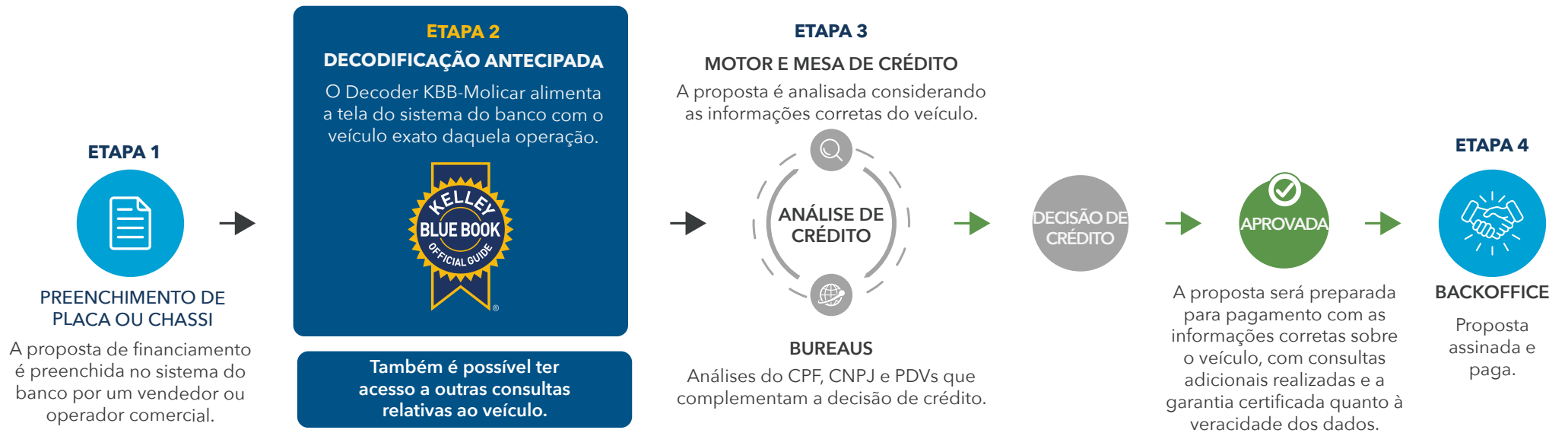
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder "antecipado" transforma a esteira de crédito



Além da composição de "marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar" de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o "Decoder KBB-Molicar" no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sudeste** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do mês de maio/nacional de 2026 e abril/sudeste de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.



**Equipe Kelley Blue Book Brasil**

# Critérios do Estudo



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Sudeste (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Sudeste (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade

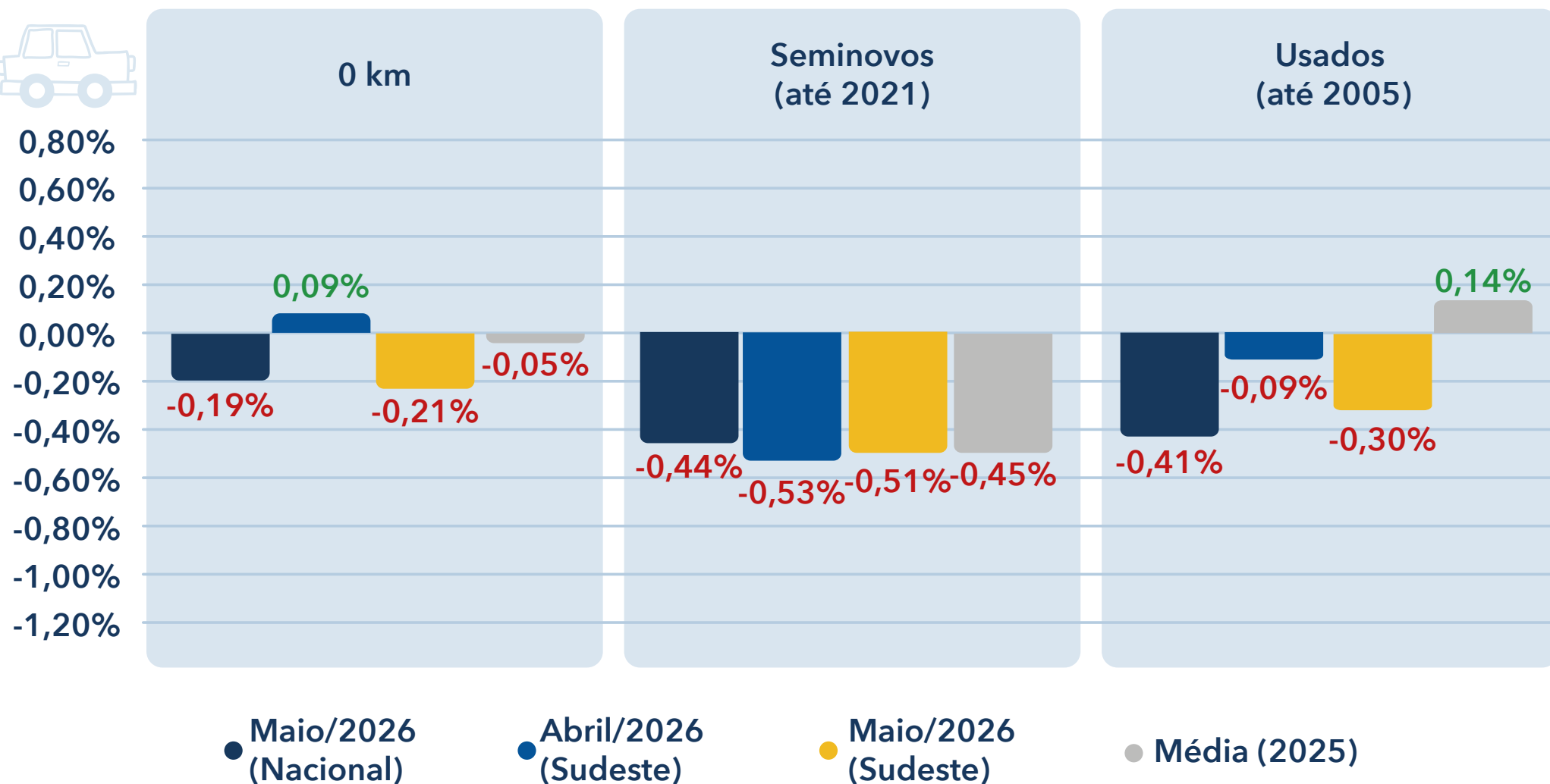


Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



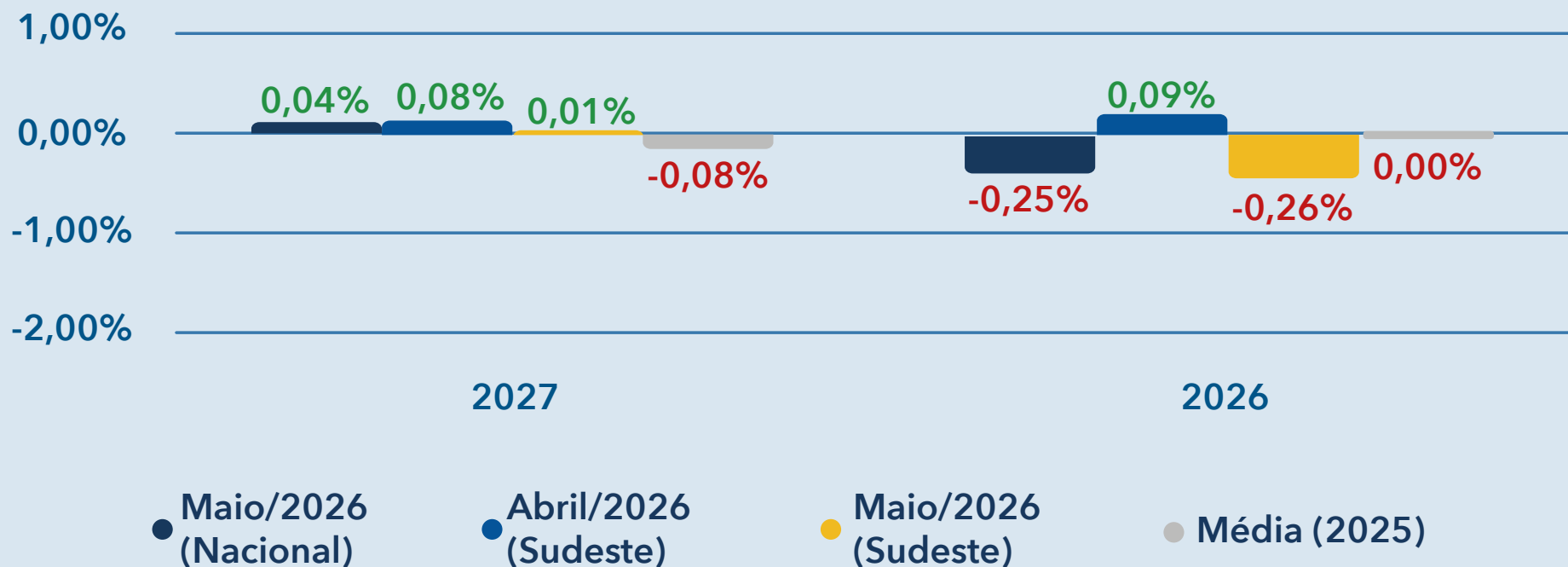
Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Sudeste

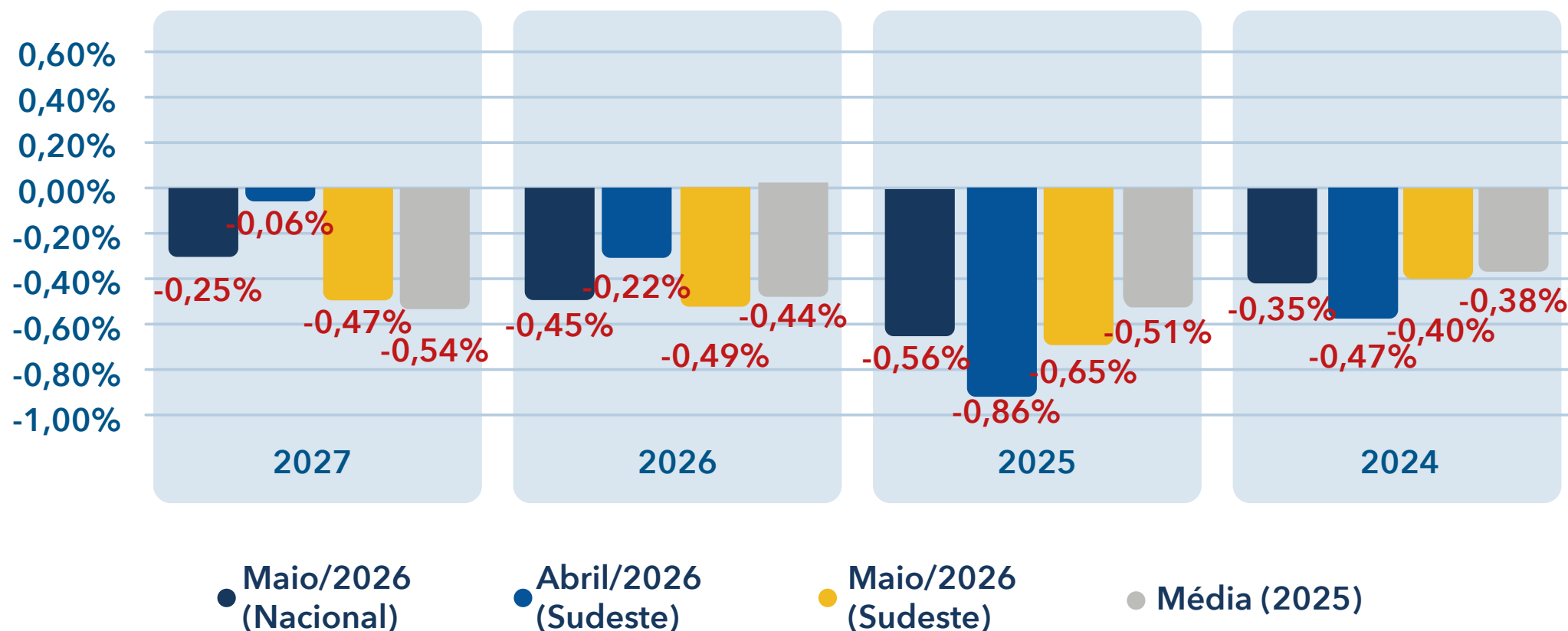


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,45%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-1,59%**

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,21%	-0,58%
2022	-0,23%	-0,48%	0,03%	-0,51%
2021	-0,17%	-0,32%	0,34%	-0,40%
2020	-0,08%	-0,56%	0,01%	-0,57%
2019	0,00%	-0,11%	0,15%	-0,03%
2018	0,05%	-0,10%	0,15%	-0,18%
2017	0,14%	-0,29%	0,13%	-0,33%
2016	0,27%	-0,02%	-0,15%	-0,09%
2015	0,33%	0,05%	-0,28%	0,45%
2014	0,30%	-0,22%	-0,16%	0,36%
2013	0,51%	-0,37%	-0,98%	0,19%
2012	0,43%	-0,51%	-0,28%	-0,05%
2011	0,59%	-1,06%	0,40%	-0,90%
2010	0,50%	-1,10%	-1,05%	-1,59%
2009	0,55%	-1,48%	-1,02%	-1,52%
2008	0,53%	-0,95%	-1,15%	-0,71%
2007	0,42%	-0,28%	-0,53%	-0,48%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Sudeste



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maior/26 (Sudeste)	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maior/26 (Sudeste)	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maior/26 (Sudeste)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,02%	0,01%	0,28%	0,09%	-0,54%	-0,02%	0,13%	-0,13%	-0,58%	-0,37%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,20%	-0,06%	0,27%	-0,20%	-0,56%	-0,07%	0,05%	-0,30%	-0,90%	-0,37%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,17%	-0,11%	-0,13%	-0,39%	-0,55%	-0,42%	-0,36%	-0,18%	0,19%	-0,20%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,11%	0,01%	0,25%	-0,64%	0,05%	-0,61%	0,29%	0,06%	-0,55%	-0,34%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,08%	-0,74%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%	1,41%	0,21%	1,40%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,09%	-0,16%	0,08%	-0,31%	-0,48%	-0,54%	-0,41%	-0,63%	-0,60%	-0,53%	0,33%
Roadster	-0,05%	0,00%	-0,02%	0,25%	0,30%	0,14%	0,34%	-0,33%	0,28%	-0,41%	0,06%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,24%	-0,03%	0,09%	-0,76%	-0,26%	-0,79%	-0,54%	-0,15%	0,08%	-0,22%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-0,04%	0,04%	0,12%	-1,43%	-0,96%	-0,99%	-0,63%	-0,52%	-0,05%	0,83%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,07%	-0,31%	-0,14%	-0,49%	-0,58%	-0,50%	-0,56%	-0,33%	-0,12%	-0,36%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Sudeste

FIAT	FIAT	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM		0,03%	0,02%	-0,01%	-0,13%
Seminovos		-0,23%	-0,46%	-0,39%	-0,31%
Usados		-0,80%	-0,25%	-0,67%	0,36%



OKM		-0,01%	0,69%	-0,00%	0,28%
Seminovos		-0,39%	-0,45%	-0,30%	-0,21%
Usados		-0,03%	-0,05%	-0,00%	0,07%



OKM		-0,19%	-0,26%	-0,34%	0,19%
Seminovos		-0,33%	-0,96%	-0,60%	-0,06%
Usados		-0,02%	0,00%	-0,14%	-0,08%



OKM		-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
Seminovos		-0,62%	-0,23%	-0,65%	-0,25%
Usados		-0,76%	0,26%	-0,77%	-0,14%

Jeep	JEEP	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM		-2,19%	-0,16%	-2,13%	-0,27%
Seminovos		-0,32%	-0,61%	-0,32%	-0,94%
Usados		-0,36%	0,09%	-0,35%	-0,31%



OKM		-0,06%	-0,08%	-0,06%	-0,10%
Seminovos		-0,85%	-0,25%	-0,77%	-0,39%
Usados		0,27%	-0,04%	0,33%	0,26%



OKM		0,17%	-0,03%	0,12%	0,10%
Seminovos		-0,25%	-0,24%	-0,20%	-0,42%
Usados		-0,25%	0,11%	-0,27%	0,04%



OKM		0,45%	0,54%	0,45%	-0,35%
Seminovos		0,16%	-0,56%	0,16%	-0,57%
Usados		-0,41%	0,27%	-0,41%	-0,42%

VW	VW	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
OKM		-0,02%	0,26%	-0,03%	0,06%
Seminovos		-0,48%	-0,70%	-0,55%	-0,40%
Usados		0,15%	0,01%	0,02%	0,03%



OKM		-0,51%	0,18%	-0,39%	-0,11%
Seminovos		-0,54%	-0,77%	-0,56%	-0,69%
Usados		-0,26%	-0,02%	-0,34%	-0,25%



OKM		0,15%	0,00%	0,19%	0,02%
Seminovos		-0,18%	-0,00%	-0,12%	-0,34%
Usados		0,02%	-0,00%	0,02%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



Sudeste

 VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,07%	-0,22%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,14%	-0,00%	-0,61%

 BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,05%	0,01%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,74%	-1,06%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,24%	-0,61%	-0,24%

 KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,34%	0,01%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,95%	0,18%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,25%	0,00%	0,07%

 AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,27%	0,81%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-1,03%	-0,22%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-0,87%	-0,75%	-0,26%

 GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,40%	-0,23%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,23%	-1,39%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,02%	-0,07%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,27%	-1,12%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,29%	-0,90%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,11%	-0,36%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,42%	-0,11%	0,09%

 MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,04%	-0,60%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,29%	-1,56%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,47%	-0,76%	-0,19%

 CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	0,11%	-0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,60%	-0,95%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,81%	-0,16%	-0,01%

 LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,02%	-0,03%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,17%	-0,15%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,20%	-0,06%	-0,42%

 BYD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,03%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,41%	-0,06%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,60%	-0,52%	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
POLO	OKM	0,03%	0,44%	0,03%	-0,15%
	Seminovos	-0,34%	-0,37%	-0,34%	-0,41%
	Usados	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
KICKS	OKM	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	Seminovos	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	Usados	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
HB20	OKM	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	Seminovos	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	Usados	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
ARGO	OKM	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	Seminovos	-0,76%	-0,82%	-0,76%	-0,12%
	Usados	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
KWID	OKM	-0,79%	0,11%	-0,69%	-0,16%
	Seminovos	-0,53%	-1,25%	-0,88%	-0,12%
	Usados	0,03%	0,14%	-0,06%	-0,38%
CRETA	OKM	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	Seminovos	-1,08%	-0,32%	-1,08%	-0,32%
	Usados	-0,40%	-0,01%	-0,40%	-0,18%
ONIX PLUS	OKM	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	Seminovos	-1,10%	0,20%	-1,10%	-0,76%
	Usados	-1,03%	0,90%	-1,03%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
STRADA	OKM	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	Seminovos	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	Usados	-0,93%	-1,66%	-0,32%	0,54%
ONIX	OKM	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,04%
	Seminovos	-0,25%	-0,95%	-0,25%	-0,56%
	Usados	-0,46%	-0,18%	-0,46%	-0,19%
NIVUS	OKM	0,00%	-0,21%	0,00%	0,43%
	Seminovos	-0,73%	-0,83%	-0,73%	-0,21%
	Usados	-0,60%	-2,57%	-0,60%	-0,24%
MOBI	OKM	-0,48%	-0,03%	-0,48%	-0,69%
	Seminovos	0,46%	-0,11%	0,45%	-0,25%
	Usados	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
T-CROSS	OKM	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	Seminovos	-0,70%	-1,35%	-0,70%	-0,30%
	Usados	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
SAVEIRO	OKM	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	Seminovos	0,06%	-1,14%	0,96%	-0,60%
	Usados	0,67%	-0,52%	0,57%	0,24%
TRACKER	OKM	-0,16%	-0,01%	-0,17%	-0,86%
	Seminovos	-0,33%	-1,51%	-0,34%	-0,88%
	Usados	0,02%	-1,73%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Sudeste








		Mai/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Mai/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,05%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,74%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,77%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,54%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,36%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,65%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,02%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,44%	-0,75%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,09%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,32%	-1,05%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,45%	0,13%







		Mai/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Mai/26 (Sudeste)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,79%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,12%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,68%	-0,28%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,40%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,22%	-0,14%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,40%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,87%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,88%	-1,01%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,44%	0,01%

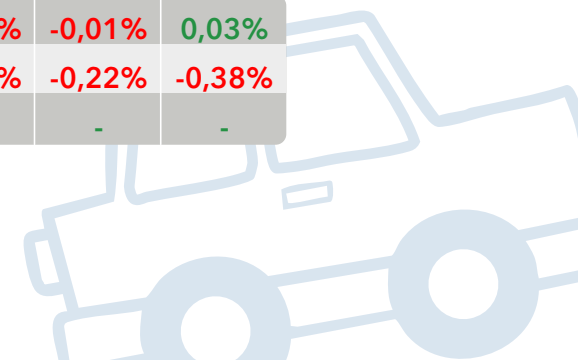
# Comparativo por modelo - 3



Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,26%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,91%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,19%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,60%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,90%	-0,94%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,85%	-0,19%	-0,00%
 YARIS SEDAN	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,36%	-	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,08%	-0,74%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,29%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,23%	1,51%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,67%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,76%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,97%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,64%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,29%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,35%	-0,37%	-0,17%
 FIAT FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,32%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,21%	-0,44%	0,71%
 Jeep COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,96%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,37%	-0,47%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,32%	-0,39%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,89%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,68%	0,50%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,22%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1



Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
BYD MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,27%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,07%	-2,18%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,04%	-1,67%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

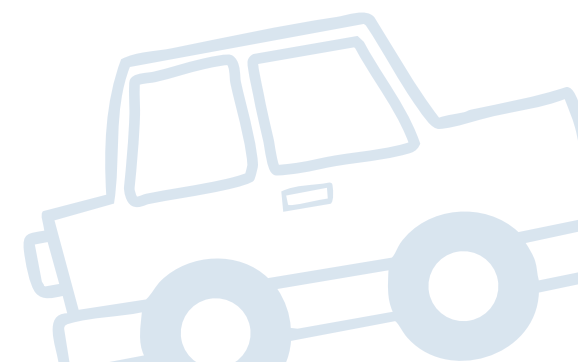
BYD YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
BYD DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,50%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-

E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,50%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,64%	-3,90%	-


TAC E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,81%	0,00%	-0,48%





# Comparativo por modelo - elétrico - 2



Sudeste


		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,33%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

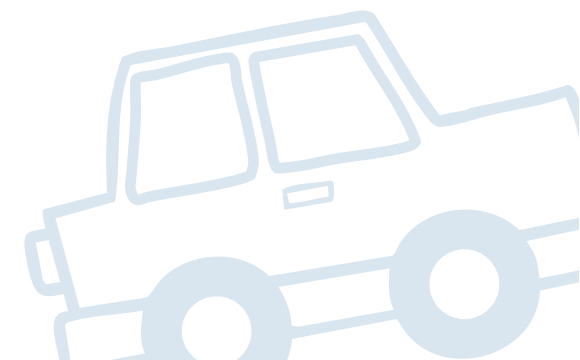
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,10%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,39%	-2,73%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,81%	-0,70%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,27%	0,00%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,59%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,10%	-3,61%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**

**COMPARATIVO  
POR MARCA**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR


# Comparativo por modelo - híbridos - 1



Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,62%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,60%	-0,60%	-

 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-5,55%	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,21%	-0,35%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%

 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

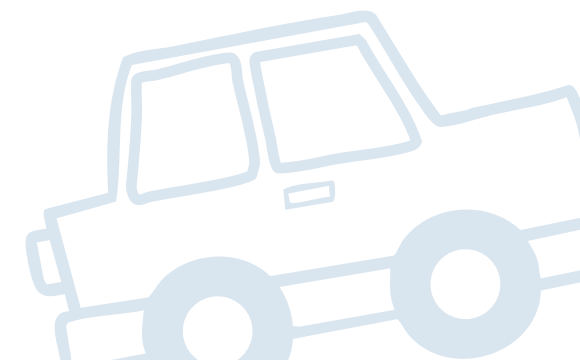
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,28%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,66%	0,00%	-0,64%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,27%	0,83%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,63%	1,92%	-0,92%

 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,41%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,72%	-1,66%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,09%	1,64%	-




 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-



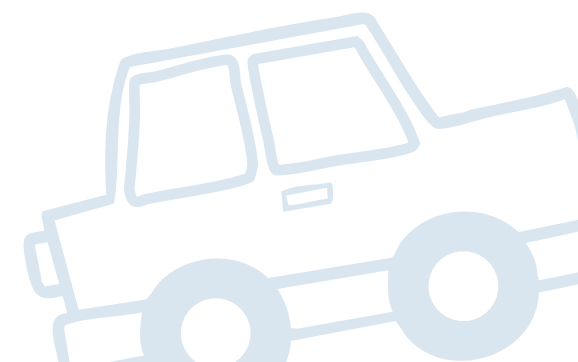
# Comparativo por modelo - híbridos - 2



Sudeste

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	0,35%	1,35%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	0,10%	-1,55%	-0,53%
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,42%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,92%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sudeste)	Maio/26 (Sudeste)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,62%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,45%	0,00%	-0,57%
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,02%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,04%	-0,50%	-0,40%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,23%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,54%	0,00%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### **IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

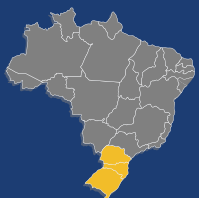
[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# MVWP

Maio/2026



Sul

**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

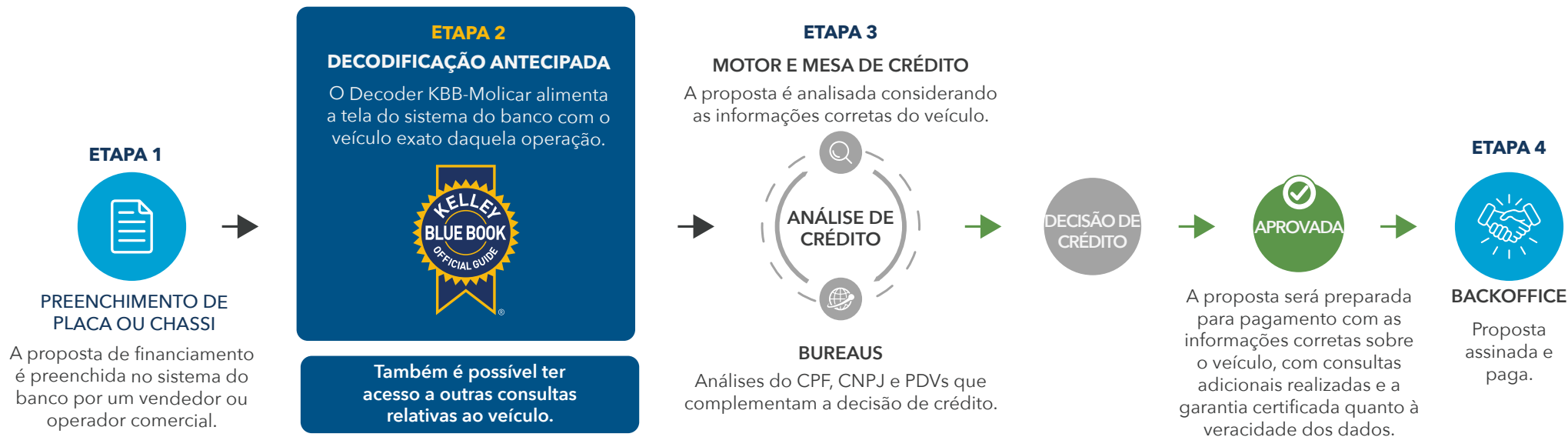
# MVWP

*Núcleo de estudos KBB Brasil*





## Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molicar” de um veículo, o Decoder KBB-Molicar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molicar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Relatório do Mercado Automotivo 03

Comparativo por idade 04

Comparativo por categoria 05

06 Comparativo por marca

07 Comparativo por modelo

08 Comparativo por modelo (elétricos)

09 Comparativo por modelo (híbridos)

10 Importante

11 Contato



# Introdução



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

A 7ª edição do Monitor de Variação de Preços Autos (MVP) **Sul** da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de maio de 2026 em relação aos resultados do meses de maio/nacional de 2026 e abril/sul de 2026, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2025.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Critérios do Estudo



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## PERÍODO ANALISADO

- Maio/Brasil (de 1/05 a 31/05)
- Abril/Sul (de 1/04 a 30/04)
- Maio/Sul (de 1/05 a 31/05)
- Média 2025  
(Variação média jan/25 a dez/25)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Roadster
- Furgão
- Sedan
- Hatchback
- Station Wagon
- Picape
- SUV
- Minivan
- Minibus
- Elétricos
- Híbridos



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)
- Valor Médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.





# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por idade

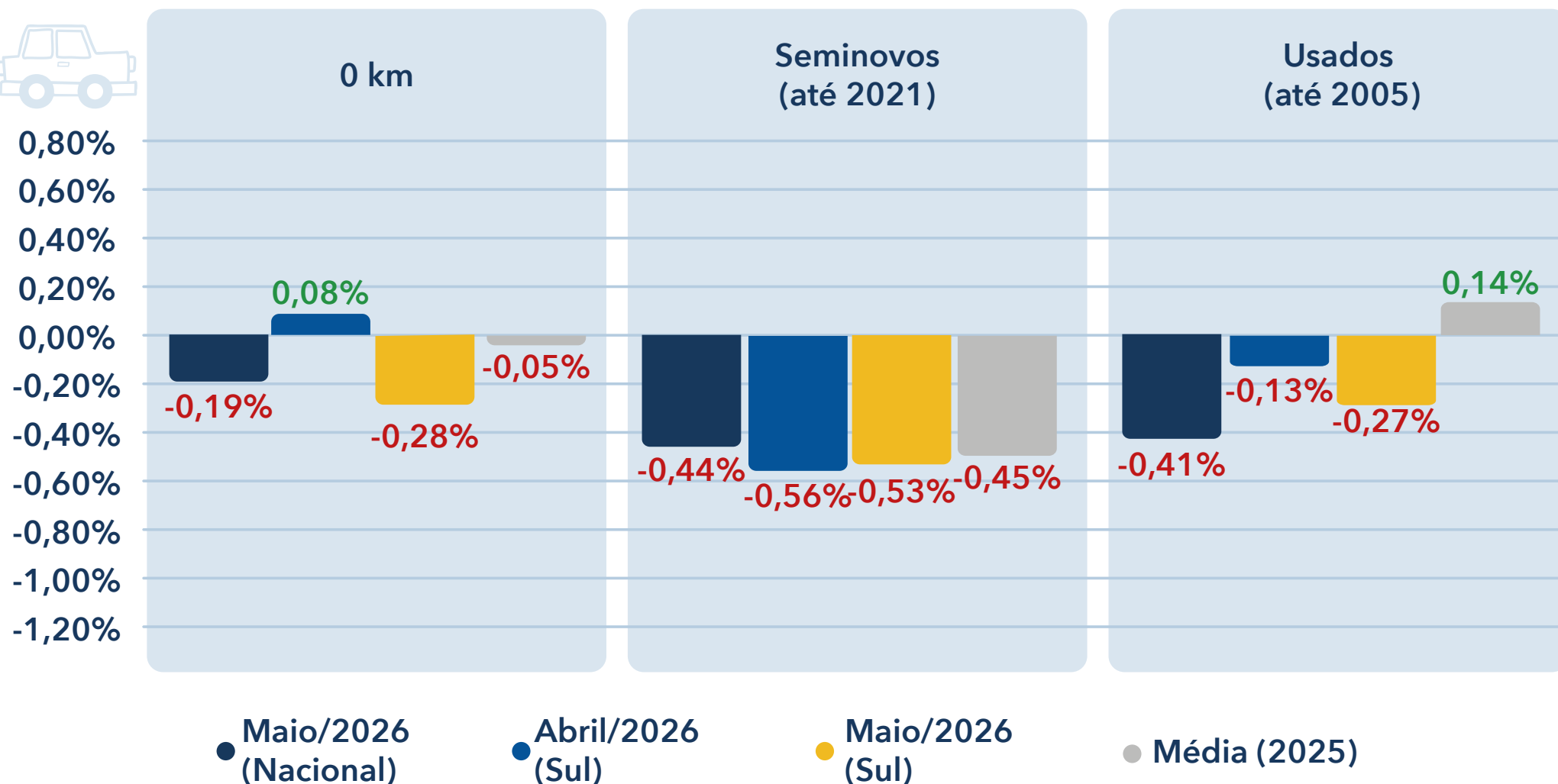


Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



# Comparativo por idade



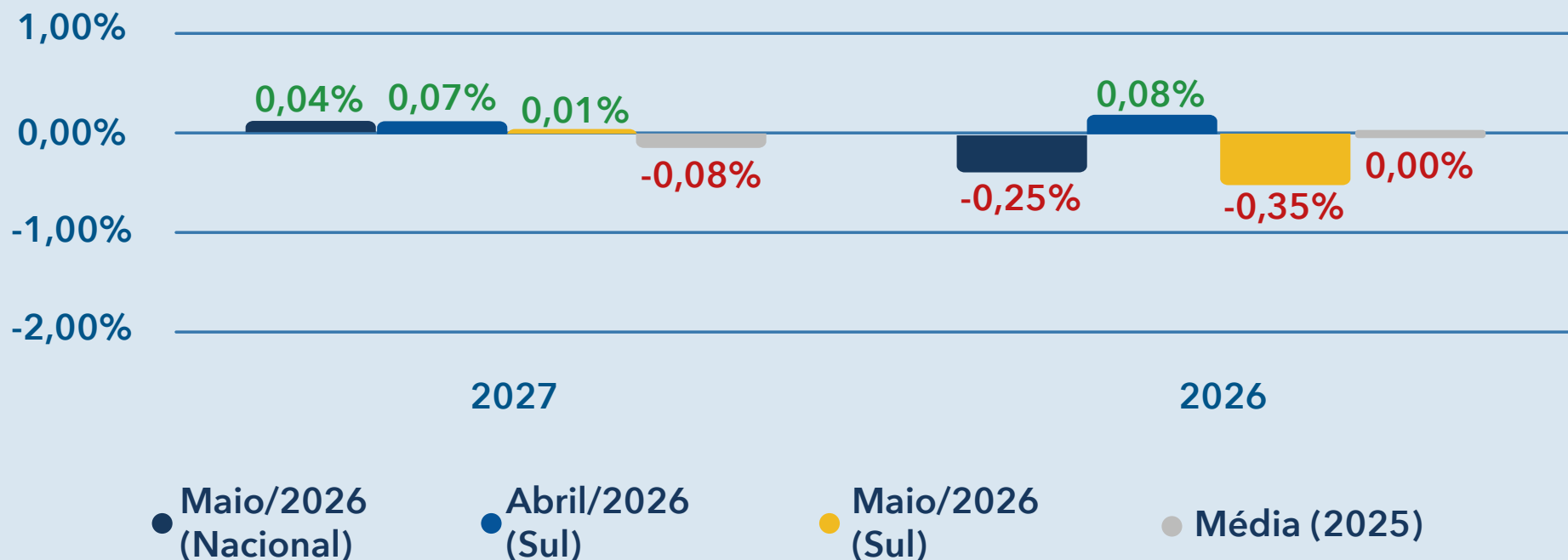
Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

0 km

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



# Comparativo por idade



Sul

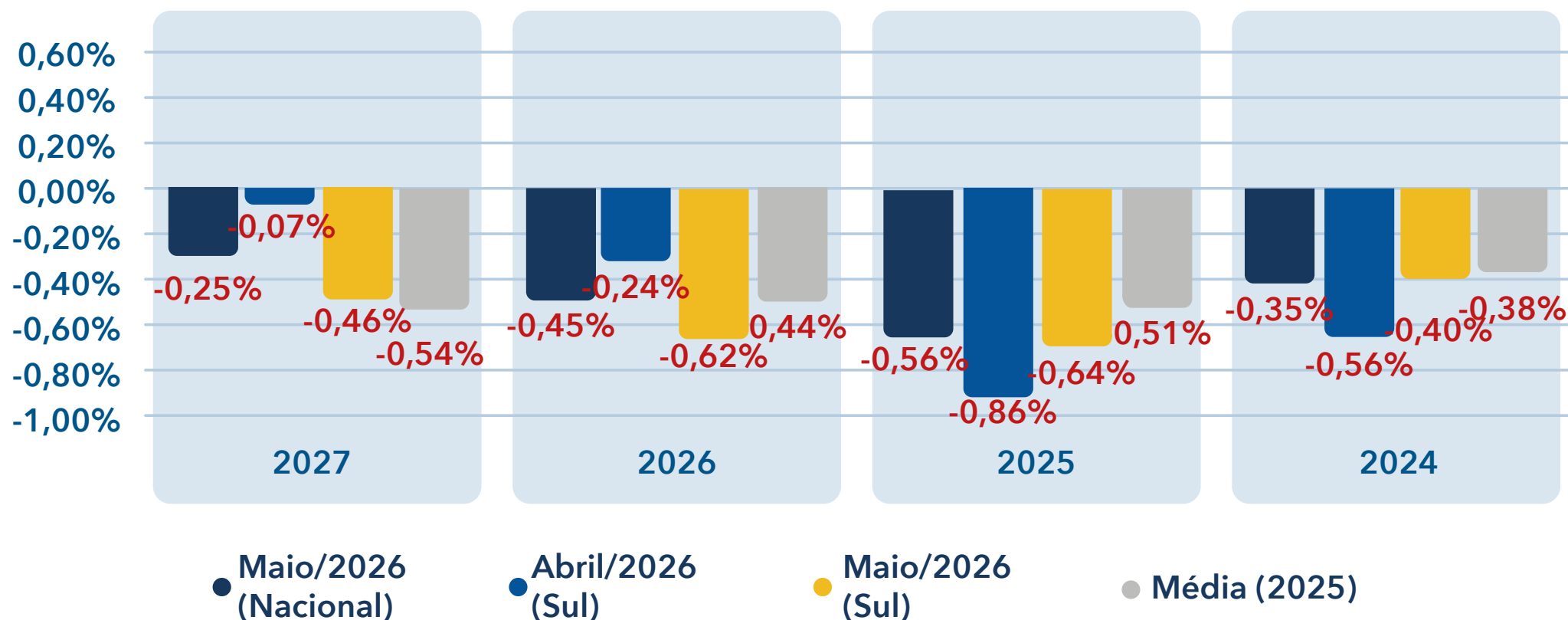


Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE MAIO/26**  
**entre os anos 2023-2007**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,40%**

2015

**Maior Desvalorização**

**-0,34%**

2010

Ano Modelo	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maior/26 (Sul)
2023	-0,27%	-0,54%	-0,40%	-0,58%
2022	-0,23%	-0,48%	-0,09%	-0,50%
2021	-0,17%	-0,32%	0,20%	-0,40%
2020	-0,08%	-0,56%	-0,09%	-0,53%
2019	0,00%	-0,11%	0,01%	0,06%
2018	0,05%	-0,10%	0,06%	-0,06%
2017	0,14%	-0,29%	0,17%	-0,33%
2016	0,27%	-0,02%	-0,17%	-0,09%
2015	0,33%	0,05%	-0,22%	0,40%
2014	0,30%	-0,22%	-0,14%	0,31%
2013	0,51%	-0,37%	-0,70%	0,15%
2012	0,43%	-0,51%	-0,13%	0,01%
2011	0,59%	-1,06%	0,47%	-0,69%
2010	0,50%	-1,10%	-0,72%	-1,34%
2009	0,55%	-1,48%	-0,65%	-1,18%
2008	0,53%	-0,95%	-0,86%	-0,50%
2007	0,42%	-0,28%	-0,36%	-0,47%



# COMPARATIVO POR CATEGORIA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por categoria



Sul



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Categoria	OKM				Seminovos				Usados			
	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maior/26 (Sul)	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maior/26 (Sul)	Média (2025)	Maior/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maior/26 (Sul)	Média (2025)
Coupe	-0,01%	-0,10%	0,00%	0,28%	0,09%	-0,50%	0,07%	0,13%	-0,13%	-0,54%	-0,39%	0,13%
Furgão	-0,15%	-0,30%	-0,14%	0,27%	-0,20%	-0,57%	-0,18%	0,05%	-0,30%	-0,53%	-0,26%	-0,00%
Hatchback	-0,10%	0,20%	-0,14%	-0,13%	-0,39%	-0,59%	-0,45%	-0,36%	-0,18%	0,07%	-0,09%	0,03%
Minibus	-0,00%	-0,30%	-0,03%	0,25%	-0,64%	-0,22%	-0,63%	0,29%	0,06%	-0,84%	-0,85%	-0,12%
Minivan	-0,74%	-0,09%	-0,75%	0,22%	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%	1,41%	0,21%	1,39%	-0,25%
Picape	-0,10%	-0,09%	-0,25%	0,08%	-0,31%	-0,47%	-0,62%	-0,41%	-0,63%	-0,42%	-0,44%	0,33%
Roadster	-0,05%	0,00%	-0,02%	0,25%	0,30%	0,14%	0,35%	-0,33%	0,28%	-0,34%	-0,34%	0,02%
Sedan	-0,03%	0,37%	-0,05%	0,09%	-0,76%	-0,31%	-0,80%	-0,54%	-0,15%	0,04%	-0,25%	-0,04%
Station Wagon	0,05%	-0,03%	0,04%	0,12%	-1,43%	-0,52%	-1,63%	-0,63%	-0,52%	-0,13%	0,96%	-0,02%
SUV	-0,31%	0,04%	-0,38%	-0,14%	-0,49%	-0,61%	-0,52%	-0,56%	-0,33%	-0,16%	-0,38%	-0,22%



# COMPARATIVO POR MARCA



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por marca - 1



Sul

**FIAT** FIAT

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,03%	-0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,40%	-0,39%	-0,31%
<b>Usados</b>	-0,80%	-0,48%	-0,77%	0,36%



<b>OKM</b>	-0,01%	0,61%	-0,00%	0,28%
<b>Seminovos</b>	-0,39%	-0,38%	-0,37%	-0,21%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,04%	0,00%	0,07%



<b>OKM</b>	-0,19%	-0,42%	-0,37%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,04%	-0,60%	-0,06%
<b>Usados</b>	-0,02%	-0,04%	-0,17%	-0,08%



<b>OKM</b>	-0,07%	-0,07%	-0,07%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,62%	-0,19%	-0,64%	-0,25%
<b>Usados</b>	-0,76%	0,31%	-0,79%	-0,14%

**Jeep** JEEP

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-2,19%	-0,12%	-2,53%	-0,27%
<b>Seminovos</b>	-0,32%	-0,61%	-0,30%	-0,94%
<b>Usados</b>	-0,36%	0,09%	-0,43%	-0,31%



<b>OKM</b>	-0,06%	-0,08%	-0,06%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,85%	-0,26%	-0,80%	-0,39%
<b>Usados</b>	0,27%	-0,04%	0,30%	0,26%



<b>OKM</b>	0,17%	-0,02%	0,15%	0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,25%	-0,24%	-0,42%
<b>Usados</b>	-0,25%	0,07%	-0,27%	0,04%



<b>OKM</b>	0,45%	0,50%	0,45%	-0,35%
<b>Seminovos</b>	0,16%	-0,62%	0,16%	-0,57%
<b>Usados</b>	-0,41%	0,23%	-0,39%	-0,42%

VW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	-0,02%	0,32%	-0,03%	0,06%
<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,69%	-0,57%	-0,40%
<b>Usados</b>	0,15%	0,02%	0,13%	0,03%



<b>OKM</b>	-0,51%	0,19%	-0,48%	-0,11%
<b>Seminovos</b>	-0,54%	-0,88%	-0,52%	-0,69%
<b>Usados</b>	-0,26%	-0,12%	-0,31%	-0,25%



<b>OKM</b>	0,15%	0,00%	0,16%	0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,00%	-0,23%	-0,34%
<b>Usados</b>	0,02%	-0,00%	-0,00%	0,23%



# Comparativo por marca - 2



Sul

 VOLVO

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,52%
<b>Seminovos</b>	-0,13%	0,06%	-0,25%	-1,18%
<b>Usados</b>	-0,01%	-0,07%	-0,00%	-0,61%

 BMW

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,06%	0,01%	-0,10%
<b>Seminovos</b>	-0,90%	-0,81%	-1,00%	-0,55%
<b>Usados</b>	-0,67%	-0,33%	-0,61%	-0,24%

 KIA

	Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>OKM</b>	0,07%	-5,44%	0,01%	-0,18%
<b>Seminovos</b>	-0,38%	-0,97%	0,16%	-0,50%
<b>Usados</b>	-0,63%	0,26%	0,00%	0,07%

 AUDI

<b>OKM</b>	0,95%	-0,16%	0,95%	0,07%
<b>Seminovos</b>	-0,99%	-0,98%	-0,12%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,35%	-1,23%	-0,71%	-0,26%

 GWM

<b>OKM</b>	-0,27%	0,48%	-0,26%	-0,17%
<b>Seminovos</b>	-1,39%	-0,23%	-1,40%	-0,82%
<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-

 FORD

<b>OKM</b>	-0,07%	0,03%	-0,08%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-1,01%	-0,23%	-1,11%	-0,56%
<b>Usados</b>	-0,92%	-0,12%	-0,91%	0,07%

 MERCEDES-BENZ

<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,02%
<b>Seminovos</b>	-0,12%	0,07%	-0,33%	0,06%
<b>Usados</b>	-0,56%	-0,53%	-0,13%	0,09%

 MITSUBISHI

<b>OKM</b>	-0,58%	-0,03%	-0,60%	-0,04%
<b>Seminovos</b>	-1,31%	-0,24%	-1,49%	-0,33%
<b>Usados</b>	-0,25%	-0,41%	-0,76%	-0,19%

 CITROEN

<b>OKM</b>	-0,05%	0,11%	-0,04%	0,13%
<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,61%	-0,97%	-0,40%
<b>Usados</b>	-0,17%	0,82%	-0,16%	-0,01%

 LAND ROVER

<b>OKM</b>	0,08%	-0,02%	-0,03%	-0,05%
<b>Seminovos</b>	-0,15%	-0,18%	-0,16%	-0,43%
<b>Usados</b>	-0,05%	-0,21%	-0,07%	-0,42%

 BYD

<b>OKM</b>	-0,01%	-0,05%	-0,00%	-0,16%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	0,63%	-0,04%	-0,72%
<b>Usados</b>	-0,46%	0,61%	-0,46%	-1,40%





# COMPARATIVO POR MODELO

















Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - 1



Sul

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 POLO	<b>OKM</b>	0,03%	0,45%	0,03%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,34%	-0,38%	-0,34%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,10%	0,05%	0,10%	-0,08%
 KICKS	<b>OKM</b>	0,09%	-0,00%	0,09%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,18%	-0,22%	-0,18%	-0,44%
	<b>Usados</b>	-0,26%	0,14%	-0,26%	0,05%
 HB20	<b>OKM</b>	-0,08%	-0,07%	-0,08%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,20%	-0,55%	-0,41%
	<b>Usados</b>	0,39%	-0,03%	0,39%	0,35%
 ARGO	<b>OKM</b>	-0,05%	0,13%	-0,05%	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,76%	-0,83%	-0,76%	-0,12%
	<b>Usados</b>	-0,41%	0,80%	-0,41%	-0,06%
 KWID	<b>OKM</b>	-0,79%	0,11%	-0,71%	-0,16%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	-1,28%	-0,90%	-0,12%
	<b>Usados</b>	0,03%	0,14%	-0,07%	-0,38%
 CRETA	<b>OKM</b>	-0,02%	-0,11%	-0,02%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-1,08%	-0,32%	-1,10%	-0,32%
	<b>Usados</b>	-0,40%	-0,01%	-0,41%	-0,18%
 ONIX PLUS	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,02%	-0,03%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-1,10%	0,20%	-1,12%	-0,76%
	<b>Usados</b>	-1,03%	0,91%	-1,04%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 STRADA	<b>OKM</b>	0,13%	-0,26%	0,13%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,08%	-0,71%	-0,11%	-0,03%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-1,66%	-0,32%	0,54%
 ONIX	<b>OKM</b>	-0,02%	0,39%	-0,02%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,25%	-0,96%	-0,25%	-0,56%
	<b>Usados</b>	-0,46%	-0,19%	-0,46%	-0,19%
 NIVUS	<b>OKM</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	0,43%
	<b>Seminovos</b>	-0,73%	-0,84%	-0,73%	-0,21%
	<b>Usados</b>	-0,60%	-2,60%	-0,61%	-0,24%
 MOBI	<b>OKM</b>	-0,48%	-0,03%	-0,49%	-0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,46%	-0,12%	0,46%	-0,25%
	<b>Usados</b>	-1,09%	0,00%	-1,09%	0,13%
 T-CROSS	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,07%	-0,04%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,70%	-1,36%	-0,70%	-0,30%
	<b>Usados</b>	-0,67%	0,00%	-0,67%	-0,12%
 SAVEIRO	<b>OKM</b>	0,03%	0,01%	0,09%	0,34%
	<b>Seminovos</b>	0,06%	-1,15%	0,98%	-0,60%
	<b>Usados</b>	0,67%	-0,53%	0,57%	0,24%
 TRACKER	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,01%	-0,17%	-0,86%
	<b>Seminovos</b>	-0,33%	-1,54%	-0,36%	-0,88%
	<b>Usados</b>	0,02%	-1,76%	0,02%	-0,55%

# Comparativo por modelo - 2



Sul








		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>Jeep</b> RENEGADE	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,15%	-0,04%	-0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,06%	-0,49%	-0,71%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,11%	-0,03%	-0,26%
<b>Jeep</b> COMPASS	<b>OKM</b>	-4,74%	0,12%	-4,77%	-0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,20%	-0,78%	-0,20%	-1,05%
	<b>Usados</b>	-0,93%	0,09%	-0,93%	-0,43%
 HR-V	<b>OKM</b>	-0,04%	0,00%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,53%	0,00%	-0,55%	-0,45%
	<b>Usados</b>	-0,13%	0,00%	-0,13%	0,07%
<b>FIAT</b> FASTBACK	<b>OKM</b>	-0,05%	0,10%	-0,05%	-0,70%
	<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,37%	-0,36%	-0,90%
	<b>Usados</b>	0,65%	0,00%	0,66%	-
<b>FIAT</b> CRONOS	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,06%	-0,01%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,49%	-0,63%	-0,49%	-0,34%
	<b>Usados</b>	0,75%	-0,04%	0,75%	-0,23%
 VIRTUS	<b>OKM</b>	-0,16%	1,05%	-0,16%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,75%	-0,46%	-0,76%	-0,51%
	<b>Usados</b>	-0,74%	-0,16%	-0,74%	-0,01%
 HB20S	<b>OKM</b>	-0,09%	-0,03%	-0,10%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,05%	-0,33%	-1,06%	-0,44%
	<b>Usados</b>	0,45%	-0,11%	0,46%	0,13%







		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
<b>FIAT</b> TORO	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,14%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,67%	0,01%	-0,67%	-0,77%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,05%	-0,57%	-0,34%
 HILUX	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,68%	0,00%	-0,80%	-0,39%
	<b>Usados</b>	-0,03%	0,00%	0,08%	0,08%
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	1,13%	0,00%	0,17%
	<b>Seminovos</b>	-0,28%	-0,69%	-0,28%	0,10%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,02%	0,00%	-0,40%
<b>FIAT</b> PULSE	<b>OKM</b>	0,12%	-0,11%	0,12%	-0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	0,09%	-0,21%	-0,33%
	<b>Usados</b>	-0,55%	-0,01%	-0,55%	-0,28%
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,16%	0,00%	-0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,41%	0,00%	-0,40%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,04%	0,00%	0,16%
 TIGGO 5X	<b>OKM</b>	-0,04%	0,62%	-0,04%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	-0,14%	-0,23%	-0,15%	-0,28%
	<b>Usados</b>	-0,40%	0,19%	-0,41%	-0,34%
 MONTANA	<b>OKM</b>	-3,84%	-0,03%	-3,94%	-0,28%
	<b>Seminovos</b>	-1,00%	-0,89%	-1,02%	-0,81%
	<b>Usados</b>	0,43%	-0,24%	0,44%	0,01%

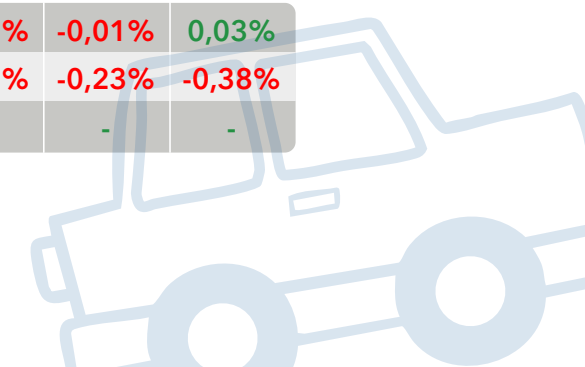
# Comparativo por modelo - 3



Sul

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 RANGER	<b>OKM</b>	-0,08%	-	-0,08%	0,16%
	<b>Seminovos</b>	-1,20%	-	-1,27%	-0,59%
	<b>Usados</b>	-0,93%	-	-0,92%	0,07%
 RAMPAGE	<b>OKM</b>	-0,03%	-0,20%	-0,03%	-0,18%
	<b>Seminovos</b>	-0,48%	-0,60%	-0,48%	-1,36%
	<b>Usados</b>	-0,57%	-0,40%	-0,57%	-
 C3	<b>OKM</b>	-0,12%	-0,29%	-0,12%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	-0,94%	-0,92%	-0,97%	-0,48%
	<b>Usados</b>	-0,19%	0,88%	-0,19%	-0,00%
 YARIS HATCH	<b>OKM</b>	-	-	-	0,52%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-	-	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-	-	0,22%
 SPIN	<b>OKM</b>	-0,75%	-0,09%	-0,75%	0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,29%	-0,66%	-0,30%	-0,63%
	<b>Usados</b>	1,51%	0,24%	1,52%	-0,25%
 TERA	<b>OKM</b>	-0,12%	1,71%	-0,12%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	-1,77%	0,21%	-1,80%	-0,27%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 BASALT	<b>OKM</b>	0,04%	0,55%	0,04%	0,53%
	<b>Seminovos</b>	-0,97%	-0,10%	-0,98%	0,25%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 S-10	<b>OKM</b>	-0,63%	-0,01%	-0,65%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-1,28%	-0,20%	-1,31%	-0,73%
	<b>Usados</b>	-0,36%	0,36%	-0,37%	-0,17%
 FIORINO	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,51%
	<b>Seminovos</b>	0,32%	-0,11%	0,33%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-0,44%	-1,22%	-0,44%	0,71%
 COMMANDER	<b>OKM</b>	-0,17%	-0,98%	-0,17%	-0,05%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,37%	-0,48%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,39%	-0,33%	-0,40%	-0,56%
 TAOS	<b>OKM</b>	0,13%	0,17%	0,13%	0,08%
	<b>Seminovos</b>	0,10%	-1,92%	0,10%	-0,80%
	<b>Usados</b>	0,50%	-0,70%	0,51%	-0,74%
 BOREAL	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 KARDIAN	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,17%	-0,01%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,15%	-0,23%	-0,38%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**ELÉTRICOS**

**COMPARATIVO  
POR MODELO**




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por modelo - elétrico - 1

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,09%	0,00%	-0,20%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,29%	0,00%	-0,26%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-


 ORA	<b>OKM</b>	-2,18%	5,12%	-2,17%	-0,72%
	<b>Seminovos</b>	-1,68%	-0,03%	-1,69%	-0,86%
	<b>Usados</b>	-1,80%	0,91%	-1,80%	-

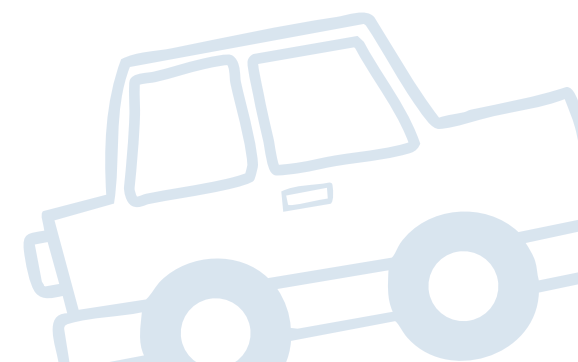
 YUAN PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,95%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-1,52%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,19%	0,00%	-

 EX30	<b>OKM</b>	0,00%	0,01%	0,00%	-0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,14%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 DOLPHIN	<b>OKM</b>	0,00%	-0,07%	0,00%	-0,30%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,52%	0,00%	-0,62%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,64%	0,00%	-


 E-JS1	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,00%	-0,96%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,00%	0,00%	-1,59%
	<b>Usados</b>	0,00%	-0,81%	0,00%	-0,48%


 E-KWID	<b>OKM</b>	-0,51%	-0,31%	-0,51%	-0,60%
	<b>Seminovos</b>	-2,51%	-0,69%	-2,53%	-0,36%
	<b>Usados</b>	-3,92%	3,75%	-4,02%	-




# Comparativo por modelo - elétrico - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 IX1	<b>OKM</b>	-0,01%	-19,38%	-0,01%	0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,37%	-1,34%	-0,37%	-0,70%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 IX3	<b>OKM</b>	-	-	-	0,24%
	<b>Seminovos</b>	-0,21%	-	-	-0,37%
	<b>Usados</b>	-0,41%	-	-	-1,00%


 AYA	<b>OKM</b>	-	-	-	-
	<b>Seminovos</b>	-3,87%	-	-	-1,03%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

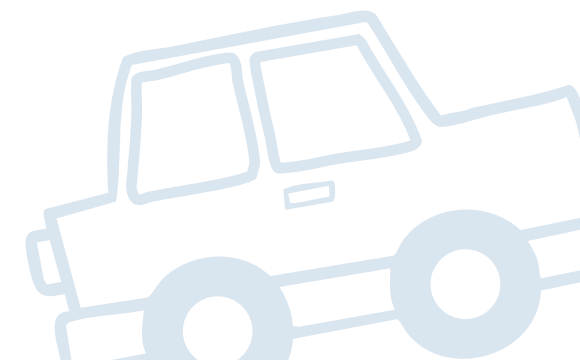
 SPARK	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,10%	-0,01%	0,29%
	<b>Seminovos</b>	-2,72%	2,43%	-2,77%	-1,40%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 MINI COOPER S	<b>OKM</b>	-	-0,04%	0,04%	-
	<b>Seminovos</b>	-	-0,44%	-0,49%	-
	<b>Usados</b>	-	-0,82%	-0,71%	-

 KANGOO	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,06%	0,00%	-0,96%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,28%	0,00%	-0,78%

 AION V	<b>OKM</b>	-0,02%	-2,60%	-0,02%	-0,21%
	<b>Seminovos</b>	-3,61%	-1,13%	-3,69%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

 EX2	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-
	<b>Usados</b>	-	-	-	-





**HÍBRIDOS**






**COMPARATIVO  
POR MARCA**







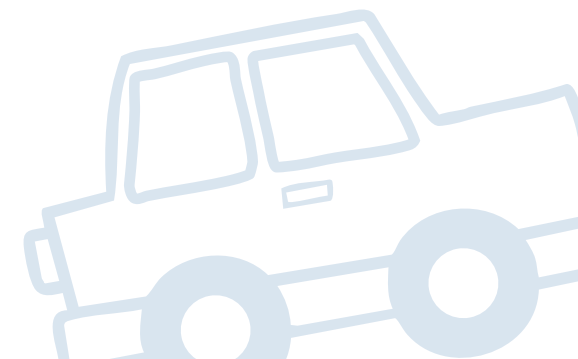
Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR




# Comparativo por modelo - híbridos - 1


		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 SONG PLUS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	0,00%	-0,15%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,63%	-0,22%	-1,00%
	<b>Usados</b>	-0,61%	0,62%	-0,61%	-
 CR-V	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,52%
	<b>Seminovos</b>	-5,54%	-	-	-0,00%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 XC60	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,35%	-0,22%	-0,36%	-1,12%
	<b>Usados</b>	-0,09%	-0,48%	-0,09%	-0,92%
 SONG PRO	<b>OKM</b>	0,00%	-0,04%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,22%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-
 RAV4	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,17%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,30%	0,00%	-1,03%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,69%	0,00%	-0,64%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 TIGGO 8	<b>OKM</b>	-0,03%	0,03%	-0,03%	-0,32%
	<b>Seminovos</b>	0,83%	-2,32%	0,87%	-1,10%
	<b>Usados</b>	1,92%	-2,67%	1,94%	-0,92%
 HAVAL H6	<b>OKM</b>	-0,08%	0,06%	-0,08%	-0,14%
	<b>Seminovos</b>	-1,41%	-0,23%	-1,42%	-0,82%
	<b>Usados</b>	-1,91%	0,35%	-1,91%	-
 CIVIC	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,25%
	<b>Seminovos</b>	-1,66%	-0,72%	-1,70%	-0,90%
	<b>Usados</b>	1,63%	-1,12%	1,69%	-
 KING	<b>OKM</b>	0,00%	0,47%	0,00%	0,10%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,97%	0,00%	-0,58%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-




# Comparativo por modelo - híbridos - 2

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 Q5	<b>OKM</b>	-	-	-	0,20%
	<b>Seminovos</b>	2,26%	-	1,39%	-0,80%
	<b>Usados</b>	-1,28%	-	-1,58%	-0,53%


		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 F-PACE	<b>OKM</b>	-	-	-	-0,04%
	<b>Seminovos</b>	-0,80%	-	-	-0,96%
	<b>Usados</b>	-1,07%	-	-	0,05%

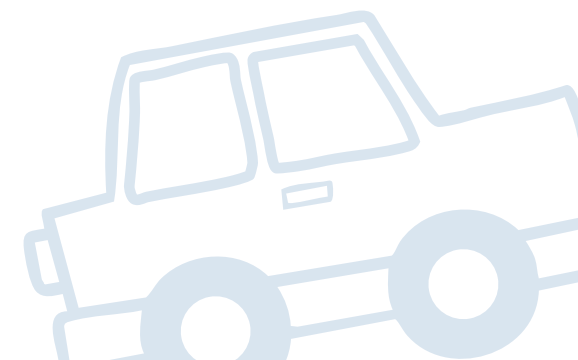
		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 XC90	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	1,46%	0,00%	-0,87%
	<b>Usados</b>	0,00%	0,06%	0,00%	-0,97%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 X6	<b>OKM</b>	0,01%	0,02%	0,01%	0,07%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-0,93%	-0,22%	-0,41%
	<b>Usados</b>	-	-	-	-

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA CROSS	<b>OKM</b>	0,00%	0,64%	0,00%	0,01%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-0,38%	0,00%	0,01%
	<b>Usados</b>	0,00%	-1,47%	0,00%	-0,57%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 X3	<b>OKM</b>	0,25%	-0,00%	0,25%	-0,23%
	<b>Seminovos</b>	-0,22%	-3,05%	-0,22%	-0,53%
	<b>Usados</b>	-0,50%	-3,07%	-0,50%	-0,40%

		Maio/26 (Nacional)	Abr/26 (Sul)	Maio/26 (Sul)	Média (2025)
 COROLLA	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,00%	-0,29%
	<b>Seminovos</b>	0,00%	-1,26%	0,00%	-0,69%
	<b>Usados</b>	0,00%	-2,60%	0,00%	-0,42%





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### **IMPORTANTE:**

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
**AUTOMOTIVE**

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)