



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

Outubro/2025

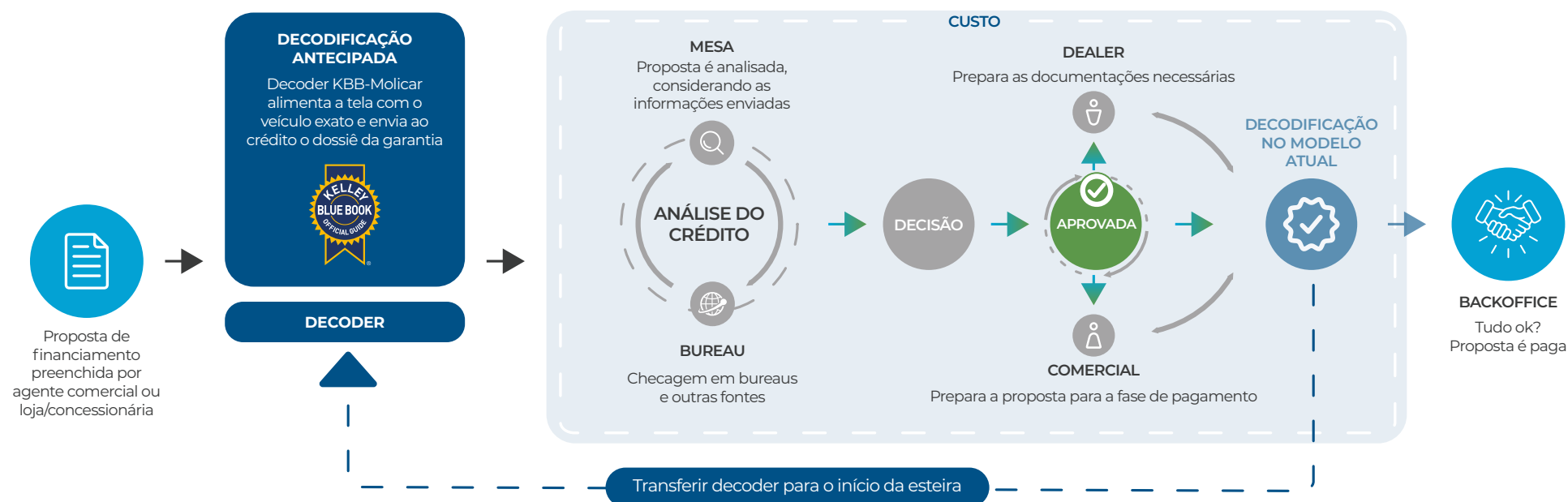
**MONITOR DE  
VARIAÇÃO DE PREÇOS**

**MVP**

*Núcleo de estudos KBB Brasil*



### Como o decoder “antecipado” transforma a esteira de crédito



Além da composição de “marca, modelo, versão, ano, pacote, código KBB-Molcar” de um veículo, o Decoder KBB-Molcar é capaz de trazer um cardápio de consultas que alimenta as instituições com a real qualidade e atual situação cadastral de cada veículo consultado. Isso faz com que a **esteira inteira de financiamento seja enriquecida com informações que embasam a decisão de crédito e reduzem o custo e o tempo da operação em análise.**

A decodificação antecipada de um veículo cria uma valiosa eficiência no processo, uma vez que se é capaz de inibir a entrada de inúmeros cenários que não fazem parte do perfil de crédito da IF. Isso gera agilidade de análise, economia de custos com consultas desnecessárias em bureaus, elimina o erro de liberação adicional de crédito com base no preço irreal, estanca os erros de formalização de contratos e muitos outros benefícios.

No diagrama acima, visualiza-se uma esteira simplificada e genérica de financiamento de IFs em geral, e também informamos qual seria o momento ideal de posicionar o “Decoder KBB-Molcar” no processo de financiamento.

# SUMÁRIO NAVEGÁVEL



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

Introdução 01

Critérios de Estudo 02

Comparativo por idade 03

Comparativo por categoria 04

05 Comparativo por marca

06 Comparativo por modelo

07 Importante

08 Contato





Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

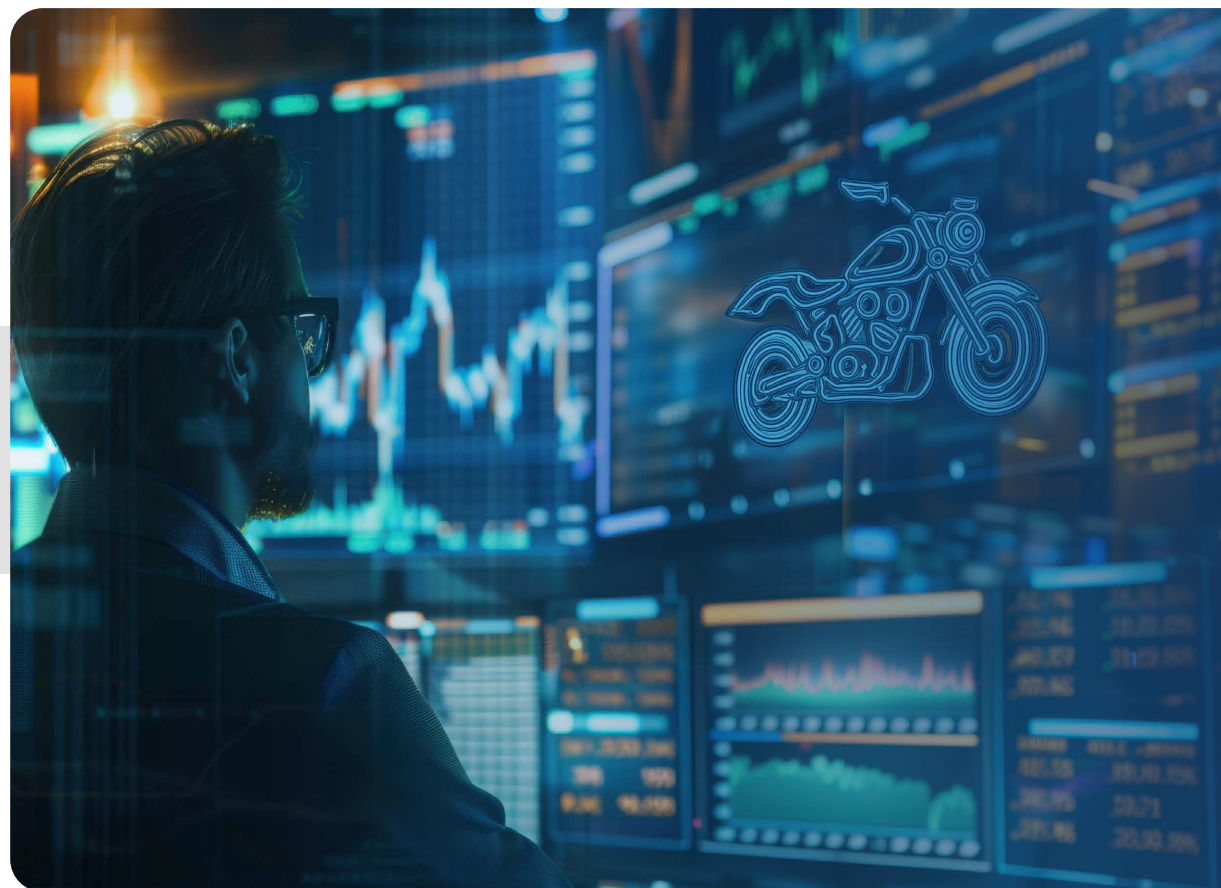
# Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 47ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 47ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em setembro de 2025 e outubro de 2025.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

**Equipe Kelley Blue Book Brasil**



# Crítérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- Setembro (de 1/9 a 30/9)
- Outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2024  
(Variação média jan/24 a dez/24)



## CATEGORIAS

- Scooter/Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor

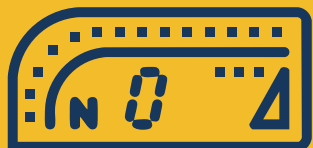


## REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos  
(até 3 anos de uso)
- Modelos usados  
(de 4 a 20 anos de uso)







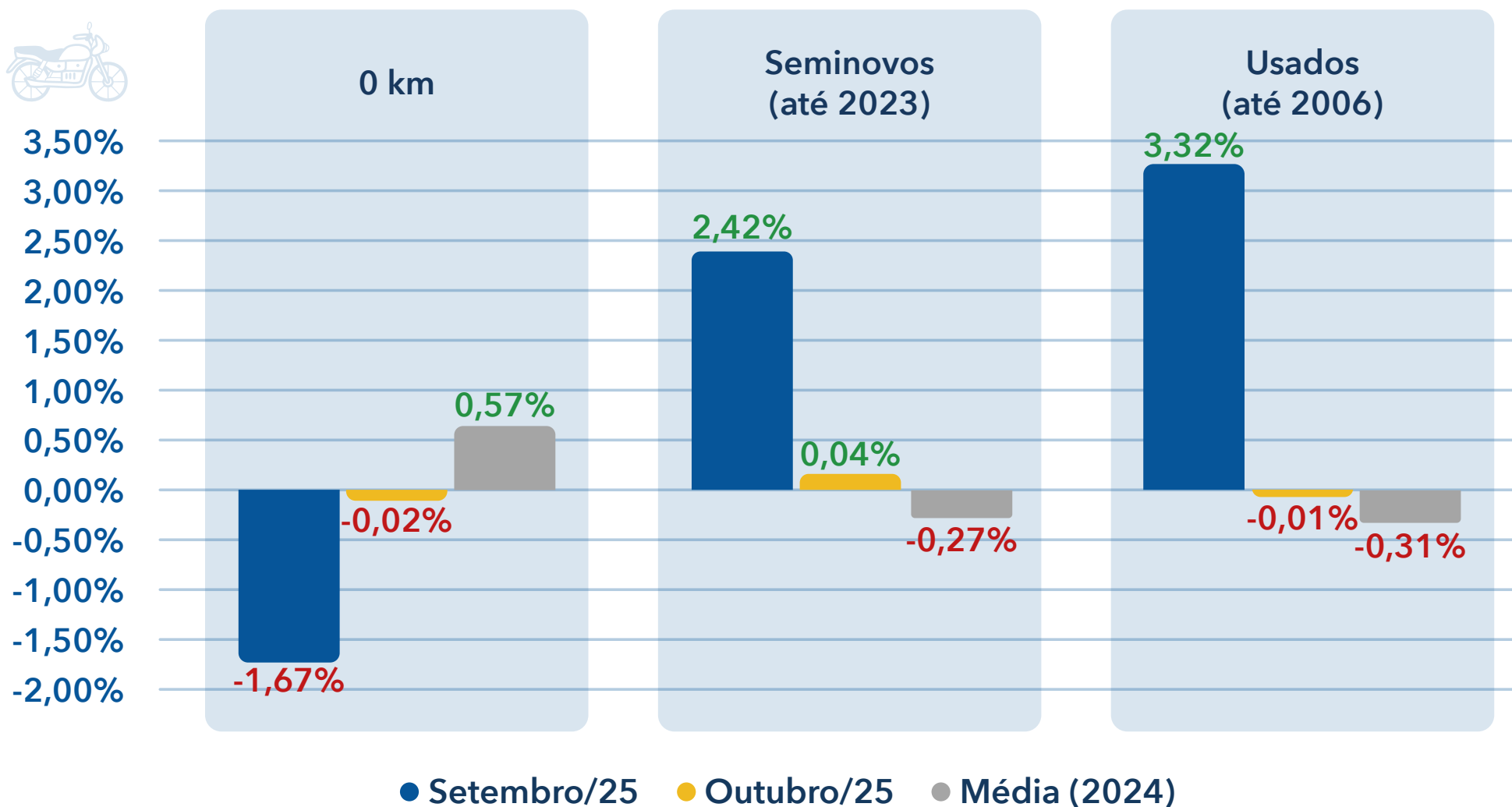
# COMPARATIVO POR IDADE



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

# Comparativo por faixa de ano

Veja abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.



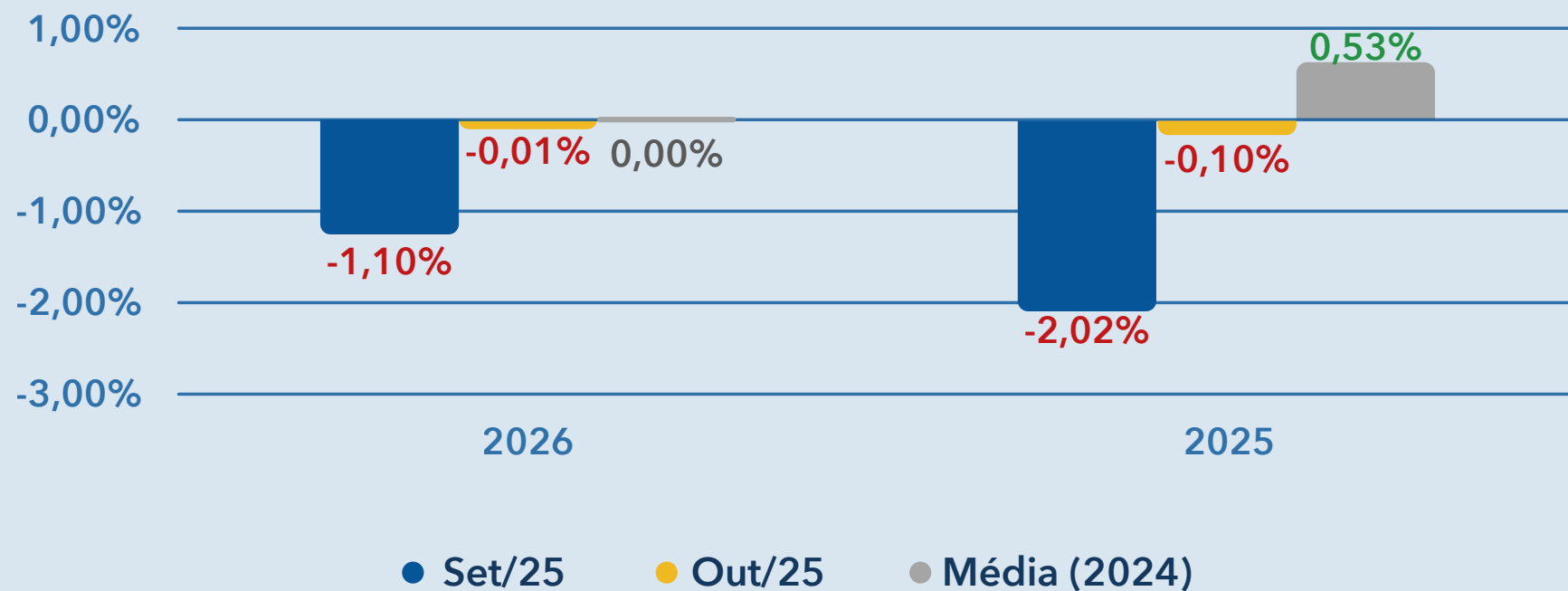
# Comparativo por idade



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

**0 KM**

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



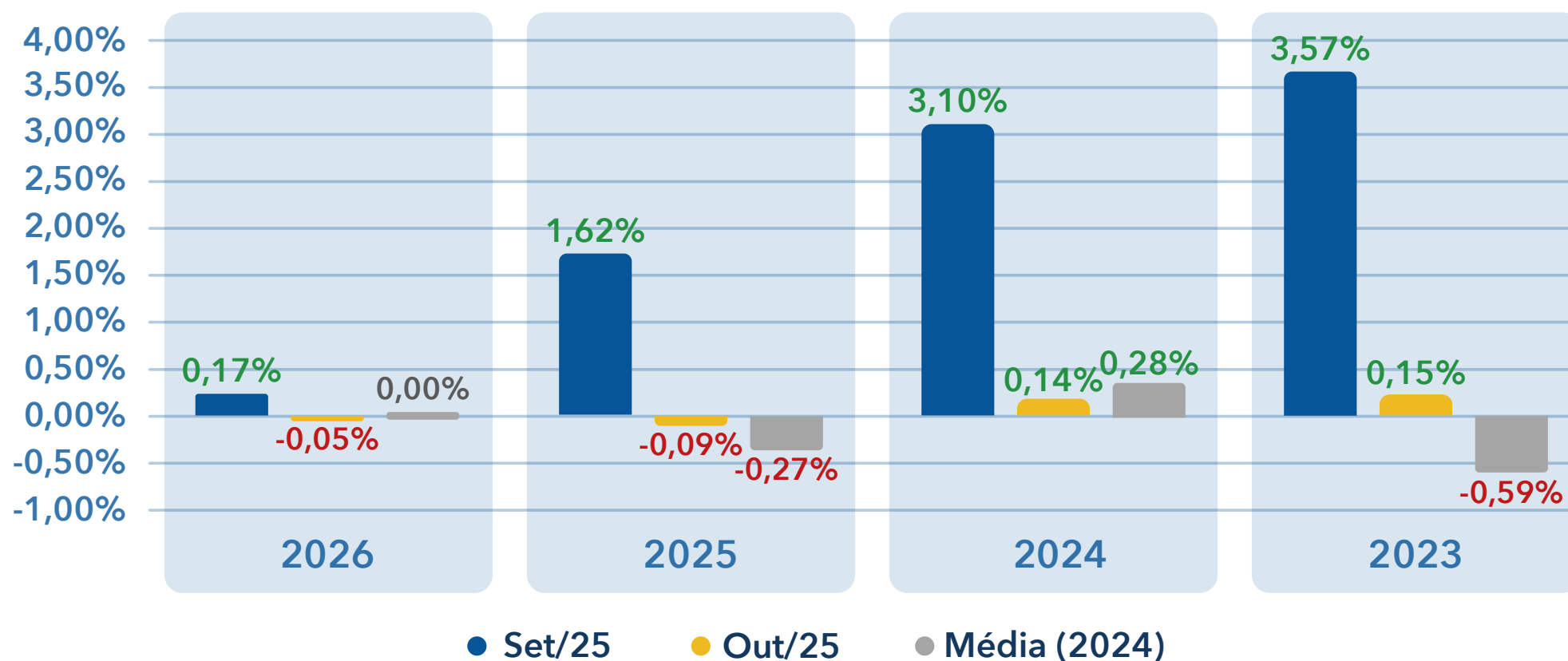


# Comparativo por idade



## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



# Comparativo por idade



Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

## USADOS

**DESTAQUES DE OUT/25  
entre os anos 2022-2006**  
de acordo com o ano modelo

**Maior Valorização**

**0,39%**

2014

**Maior Desvalorização**

**-1,02%**

2006

Ano Modelo	Média (2024)	Set/25	Out/25
2022	-0,56%	3,60%	0,15%
2021	-0,26%	2,96%	0,06%
2020	-0,31%	2,78%	0,16%
2019	-0,45%	2,70%	-0,06%
2018	-0,23%	2,52%	0,26%
2017	-0,27%	2,59%	0,31%
2016	0,08%	2,49%	0,20%
2015	0,04%	3,28%	0,04%
2014	1,33%	3,67%	0,39%
2013	0,89%	4,39%	-0,40%
2012	0,56%	4,74%	-0,80%
2011	0,60%	5,17%	-0,57%
2010	0,82%	4,94%	-0,97%
2009	-1,23%	5,71%	-0,44%
2008	-1,10%	6,43%	-0,81%
2007	-1,19%	4,91%	-0,98%
2006	-1,93%	6,12%	-1,02%













# **COMPARATIVO POR CATEGORIA**



Kelley Blue Book  
[KBB.COM.BR](http://KBB.COM.BR)

# Comparativo por categoria

Categoria		OKM			Seminovos			Usados		
		set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)	set/25	out/25	Média (2024)
	Street	-2,46%	-0,01%	1,04%	2,95%	-0,15%	1,53%	2,60%	-0,18%	2,78%
	Custom	0,97%	-0,70%	0,39%	0,18%	1,21%	0,87%	0,66%	-0,70%	1,33%
	Trail	0,21%	-0,10%	1,53%	1,29%	0,30%	1,33%	1,94%	0,89%	2,07%
	Big Trail	0,79%	-0,37%	0,88%	-0,71%	-0,72%	1,24%	-1,15%	-0,71%	1,23%
	Naked	0,52%	0,00%	0,62%	0,60%	-0,72%	1,18%	1,19%	-0,88%	1,58%
	Scooter	-1,44%	0,00%	0,92%	4,11%	0,18%	1,23%	5,64%	-0,16%	1,72%
	Sport	-0,02%	-0,04%	0,66%	-0,41%	-0,79%	1,03%	-0,49%	-0,80%	0,74%
	Touring	-0,02%	0,01%	0,99%	0,96%	-0,66%	1,44%	0,17%	-0,82%	1,39%
	Triciclo	-	-	-	-	-	0,61%	-	-	0,59%
	Ciclomotor	0,09%	1,77%	1,30%	0,20%	3,55%	4,17%	-1,14%	2,27%	1,83%



# **COMPARATIVO POR MARCA**



Kelley Blue Book  
[KBB.COM.BR](http://KBB.COM.BR)

# Comparativo por marca - 1



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-2,15%	0,00%	1,14%
<b>Seminovos</b>	2,82%	0,11%	1,43%
<b>Usados</b>	3,60%	0,21%	2,42%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,62%	0,00%	0,75%
<b>Seminovos</b>	-0,79%	-0,76%	1,46%
<b>Usados</b>	-0,45%	-1,05%	1,22%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-0,06%	-0,04%	0,62%
<b>Seminovos</b>	-1,78%	-0,47%	0,60%
<b>Usados</b>	-1,84%	-0,48%	2,10%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,55%	-0,01%	1,01%
<b>Seminovos</b>	1,90%	-0,79%	1,36%
<b>Usados</b>	3,10%	-1,45%	2,18%

Kawasaki KAWASAKI

	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-0,02%	-0,01%	0,97%
<b>Seminovos</b>	0,43%	-0,61%	1,27%
<b>Usados</b>	0,92%	-0,31%	1,18%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-0,54%	-0,14%	0,59%
<b>Seminovos</b>	0,85%	-0,17%	0,94%
<b>Usados</b>	-1,94%	-0,64%	0,52%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-3,09%	-0,38%	1,15%
<b>Seminovos</b>	1,93%	0,43%	1,83%
<b>Usados</b>	1,58%	-0,28%	2,54%



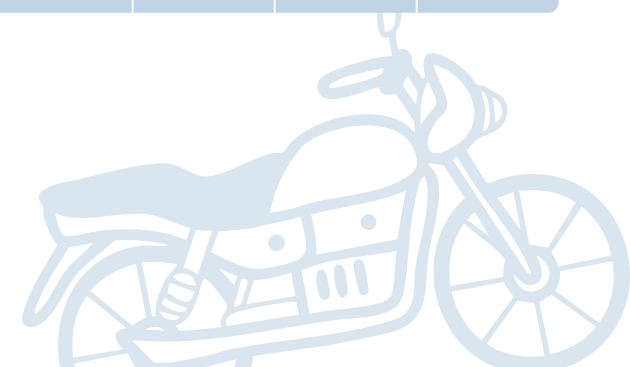
	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,01%	-0,02%	0,19%
<b>Seminovos</b>	-0,55%	-0,57%	0,84%
<b>Usados</b>	-0,45%	-0,68%	0,98%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,09%	1,77%	1,30%
<b>Seminovos</b>	0,20%	3,55%	4,17%
<b>Usados</b>	-1,16%	2,30%	5,34%



	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,28%	-0,14%	0,61%
<b>Seminovos</b>	-0,61%	-0,22%	0,02%
<b>Usados</b>	-0,03%	-0,35%	-0,10%





## Comparativo por marca - 2

 KTM

	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	0,00%	-0,27%	1,44%
<b>Seminovos</b>	-0,36%	-0,99%	1,34%
<b>Usados</b>	-0,81%	-0,59%	1,47%

 VOLTZ

	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-	-	-0,76%
<b>Seminovos</b>	-0,21%	-3,25%	-0,07%
<b>Usados</b>	-0,22%	-1,25%	-

 MOTTU

	set/25	out/25	Média (2024)
<b>OKM</b>	-0,11%	0,00%	-
<b>Seminovos</b>	-0,14%	0,00%	-
<b>Usados</b>	-	-	-

 ROYAL ENFIELD

<b>OKM</b>	0,72%	-0,53%	-0,24%
<b>Seminovos</b>	-0,04%	1,21%	0,21%
<b>Usados</b>	-0,46%	-0,96%	0,62%



BULL MOTORS

<b>OKM</b>	0,05%	0,00%	1,12%
<b>Seminovos</b>	-0,78%	-0,08%	1,37%
<b>Usados</b>	-1,20%	-0,44%	1,43%

 KYMCO

<b>OKM</b>	-1,62%	0,01%	0,45%
<b>Seminovos</b>	-0,92%	-0,24%	1,00%
<b>Usados</b>	-4,09%	-0,54%	1,19%



DUCATI

<b>OKM</b>	0,02%	0,74%	0,29%
<b>Seminovos</b>	-0,06%	-0,08%	0,93%
<b>Usados</b>	-0,41%	-1,64%	0,97%

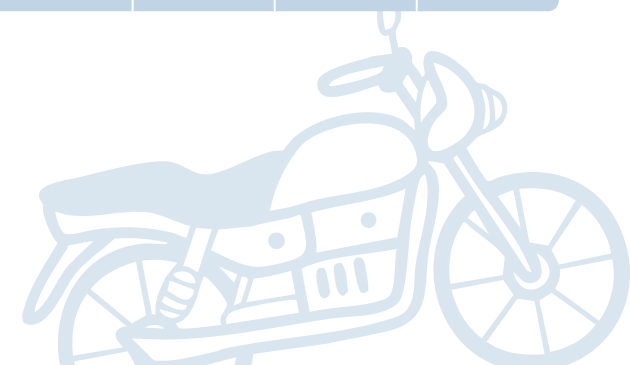


SOUSA MOTOS

<b>OKM</b>	-	-	1,01%
<b>Seminovos</b>	0,11%	-0,74%	0,97%
<b>Usados</b>	-1,45%	-1,62%	1,50%

 TRIUMPH

<b>OKM</b>	0,02%	-0,26%	1,24%
<b>Seminovos</b>	-0,07%	0,21%	0,87%
<b>Usados</b>	-1,51%	-0,59%	0,78%







# COMPARATIVO POR MODELO




Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR


# Comparativo por modelo - 1

		set/25	out/25	Média (2024)
 CG 160	<b>OKM</b>	-2,91%	0,00%	1,09%
	<b>Seminovos</b>	3,17%	-0,05%	1,51%
	<b>Usados</b>	2,41%	0,00%	2,99%


		set/25	out/25	Média (2024)
 PCX	<b>OKM</b>	-2,05%	0,00%	1,27%
	<b>Seminovos</b>	0,82%	0,10%	0,89%
	<b>Usados</b>	2,71%	0,52%	1,52%

		set/25	out/25	Média (2024)
 FACTOR	<b>OKM</b>	0,08%	0,00%	1,43%
	<b>Seminovos</b>	1,16%	-0,65%	1,72%
	<b>Usados</b>	5,51%	-1,40%	2,33%

		set/25	out/25	Média (2024)
 NXR 160	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	1,93%
	<b>Seminovos</b>	1,42%	0,37%	1,45%
	<b>Usados</b>	1,60%	1,60%	2,15%


		set/25	out/25	Média (2024)
 XRE 300	<b>OKM</b>	-	-	1,08%
	<b>Seminovos</b>	7,17%	0,70%	1,82%
	<b>Usados</b>	5,18%	0,64%	1,66%

		set/25	out/25	Média (2024)
 XRE 190	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	1,03%
	<b>Seminovos</b>	-1,44%	0,99%	0,92%
	<b>Usados</b>	6,84%	1,16%	1,29%

		set/25	out/25	Média (2024)
 POP	<b>OKM</b>	-2,33%	0,00%	1,36%
	<b>Seminovos</b>	4,43%	1,60%	1,16%
	<b>Usados</b>	3,93%	2,23%	1,60%

		set/25	out/25	Média (2024)
 FAZER 250	<b>OKM</b>	-	-	0,68%
	<b>Seminovos</b>	2,68%	-0,95%	1,19%
	<b>Usados</b>	3,71%	-1,36%	1,74%

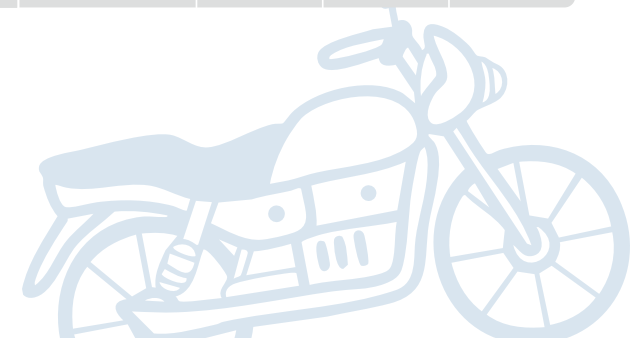
		set/25	out/25	Média (2024)
 ELITE	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	0,11%
	<b>Seminovos</b>	3,70%	0,24%	1,55%
	<b>Usados</b>	6,81%	0,84%	-

		set/25	out/25	Média (2024)
 BIZ	<b>OKM</b>	-1,91%	0,00%	0,30%
	<b>Seminovos</b>	3,41%	-0,43%	1,51%
	<b>Usados</b>	6,95%	-0,62%	2,11%


		set/25	out/25	Média (2024)
 XTZ 150	<b>OKM</b>	-	-	0,85%
	<b>Seminovos</b>	0,59%	-1,06%	1,13%
	<b>Usados</b>	2,32%	-1,75%	2,78%


		set/25	out/25	Média (2024)
 XTZ 250	<b>OKM</b>	-	0,00%	1,26%
	<b>Seminovos</b>	1,54%	-1,18%	1,05%
	<b>Usados</b>	1,61%	-1,48%	1,44%

		set/25	out/25	Média (2024)
 CB TWISTER	<b>OKM</b>	0,55%	0,00%	0,88%
	<b>Seminovos</b>	2,86%	0,17%	1,75%
	<b>Usados</b>	7,08%	1,87%	2,73%



# Comparativo por modelo - 2

		set/25	out/25	Média (2024)
 NMAX	<b>OKM</b>	-0,04%	-0,12%	1,46%
	<b>Seminovos</b>	3,84%	-0,01%	1,26%
	<b>Usados</b>	2,05%	-0,97%	0,63%

		set/25	out/25	Média (2024)
 MT-03	<b>OKM</b>	0,01%	0,00%	0,69%
	<b>Seminovos</b>	0,12%	-0,75%	1,22%
	<b>Usados</b>	1,23%	-1,20%	1,68%

		set/25	out/25	Média (2024)
 CB 1000	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-0,11%
	<b>Seminovos</b>	-1,09%	-0,11%	0,78%
	<b>Usados</b>	-1,21%	-0,18%	1,20%

		set/25	out/25	Média (2024)
 NEO	<b>OKM</b>	4,97%	0,00%	1,58%
	<b>Seminovos</b>	4,82%	-2,75%	2,17%
	<b>Usados</b>	1,67%	-3,22%	2,58%

		set/25	out/25	Média (2024)
 CB 500	<b>OKM</b>	0,31%	0,00%	-0,19%
	<b>Seminovos</b>	4,65%	-0,07%	1,11%
	<b>Usados</b>	3,34%	-0,12%	1,43%

		set/25	out/25	Média (2024)
 NC	<b>OKM</b>	0,00%	-2,99%	0,67%
	<b>Seminovos</b>	1,07%	-3,04%	0,84%
	<b>Usados</b>	2,68%	-0,35%	0,81%

		set/25	out/25	Média (2024)
 FAZER 150	<b>OKM</b>	1,47%	0,00%	-0,33%
	<b>Seminovos</b>	2,00%	-0,73%	1,15%
	<b>Usados</b>	1,00%	-1,33%	-

		set/25	out/25	Média (2024)
 Haojue DK	<b>OKM</b>	-2,60%	-0,60%	1,09%
	<b>Seminovos</b>	3,72%	1,51%	1,78%
	<b>Usados</b>	2,79%	-0,72%	2,19%

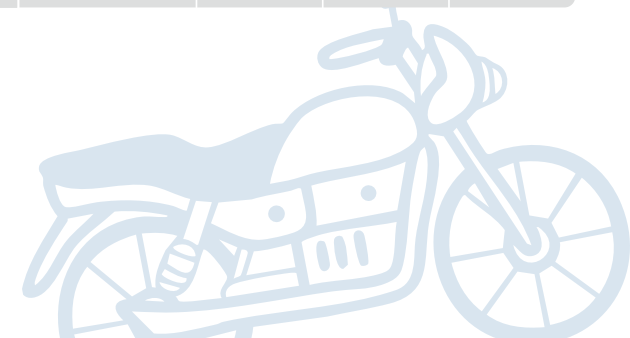
		set/25	out/25	Média (2024)
 Haojue CHOPPER ROAD	<b>OKM</b>	-0,65%	0,07%	1,83%
	<b>Seminovos</b>	-0,52%	0,35%	2,12%
	<b>Usados</b>	-0,34%	-1,08%	3,67%

		set/25	out/25	Média (2024)
 HORIZON	<b>OKM</b>	-	-	0,94%
	<b>Seminovos</b>	-	-	1,75%
	<b>Usados</b>	7,61%	-0,43%	1,50%

		set/25	out/25	Média (2024)
 SH	<b>OKM</b>	-	-	-0,91%
	<b>Seminovos</b>	-	-	-0,01%
	<b>Usados</b>	-1,05%	-1,24%	0,12%

		set/25	out/25	Média (2024)
 KTM 390	<b>OKM</b>	0,00%	-0,27%	1,71%
	<b>Seminovos</b>	-0,43%	-1,24%	1,36%
	<b>Usados</b>	-0,85%	-0,66%	1,32%

		set/25	out/25	Média (2024)
 SYM MAXSYM	<b>OKM</b>	-	0,00%	0,76%
	<b>Seminovos</b>	0,53%	-0,32%	1,26%
	<b>Usados</b>	-1,04%	-0,69%	1,26%



# Comparativo por modelo - 3

		set/25	out/25	Média (2024)
TRIUMPH TIGER	OKM	0,07%	0,01%	1,23%
	Seminovos	0,23%	0,19%	0,87%
	Usados	-1,52%	-0,44%	0,81%

		set/252	out/25	Média (2024)
TRIUMPH BONNEVILLE	OKM	0,00%	0,03%	-
	Seminovos	-1,98%	-1,44%	0,54%
	Usados	-1,29%	-1,67%	0,61%

		set/252	out/25	Média (2024)
SUZUKI GSZ-S	OKM	0,09%	-0,01%	0,62%
	Seminovos	1,03%	-0,45%	0,56%
	Usados	1,90%	-0,56%	1,13%

BMW G 310	OKM	-0,22%	-0,02%	0,57%
	Seminovos	3,43%	-0,08%	1,09%
	Usados	1,41%	-1,18%	1,11%

CITYCOM	OKM	-	-	0,62%
	Seminovos	-2,10%	-0,97%	0,63%
	Usados	-3,20%	-1,54%	0,41%

YZF R3	OKM	-0,03%	0,00%	0,76%
	Seminovos	-0,82%	-0,76%	1,17%
	Usados	-0,41%	-1,34%	0,62%

Haojue LINDY	OKM	-0,73%	0,00%	0,91%
	Seminovos	0,03%	-0,48%	1,87%
	Usados	0,85%	-0,81%	2,45%

AZ1	OKM	0,09%	1,77%	1,30%
	Seminovos	0,20%	3,55%	4,18%
	Usados	-1,16%	2,30%	5,34%

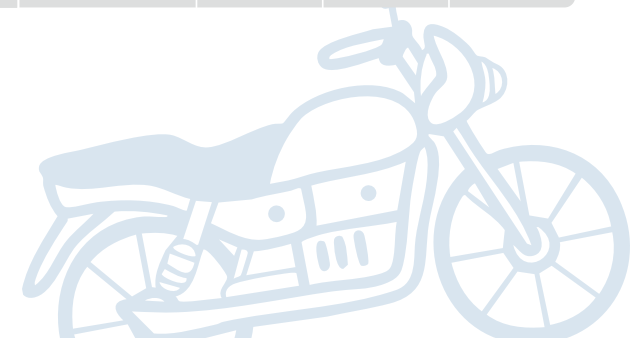
HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL	OKM	0,02%	-0,03%	0,17%
	Seminovos	-0,56%	-0,59%	0,63%
	Usados	1,23%	-0,52%	0,85%

BMW R 1250	OKM	0,00%	0,00%	0,27%
	Seminovos	-2,44%	-2,28%	1,11%
	Usados	-1,48%	-2,08%	-


MT-07	OKM	1,64%	0,00%	1,18%
	Seminovos	0,52%	-0,09%	1,46%
	Usados	2,93%	-0,20%	1,76%


CRF	OKM	-	-	1,60%
	Seminovos	0,60%	-0,24%	0,49%
	Usados	0,45%	-0,25%	0,35%


BMW F 850	OKM	-	-	1,08%
	Seminovos	-3,11%	0,25%	2,00%
	Usados	-5,02%	0,06%	2,50%



# Comparativo por modelo - 4

		set/25	out/25	Média (2024)
 MT-09	<b>OKM</b>	3,37%	-0,02%	0,77%
	<b>Seminovos</b>	0,26%	-1,00%	1,58%
	<b>Usados</b>	1,29%	-0,92%	2,14%

		set/25	out/25	Média (2024)
 K 1600	<b>OKM</b>	0,00%	0,00%	-
	<b>Seminovos</b>	-3,43%	-0,65%	1,37%
	<b>Usados</b>	-3,25%	-0,75%	0,39%

		set/25	out/25	Média (2024)
 V-STROM	<b>OKM</b>	-0,10%	-0,06%	0,65%
	<b>Seminovos</b>	-3,32%	-0,49%	0,61%
	<b>Usados</b>	-4,77%	-0,42%	2,97%

 ROYAL ENFIELD CLASSIC	<b>OKM</b>	-0,16%	-0,55%	0,27%
	<b>Seminovos</b>	-0,23%	-0,71%	0,30%
	<b>Usados</b>	-0,07%	-0,92%	0,64%

 Kawasaki VERSYS	<b>OKM</b>	0,00%	0,02%	1,16%
	<b>Seminovos</b>	1,58%	-0,67%	1,77%
	<b>Usados</b>	0,73%	-0,78%	1,53%

 PEOPLE	<b>OKM</b>	-	-	0,40%
	<b>Seminovos</b>	4,78%	-0,27%	0,38%
	<b>Usados</b>	-3,81%	-1,24%	1,01%

 Kawasaki NINJA	<b>OKM</b>	-0,08%	0,00%	0,31%
	<b>Seminovos</b>	-0,17%	-0,85%	1,00%
	<b>Usados</b>	-0,23%	-0,41%	0,79%

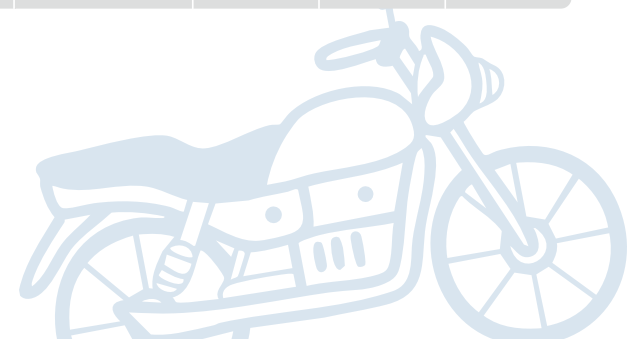
 DOWNTOWN	<b>OKM</b>	-5,16%	0,00%	0,38%
	<b>Seminovos</b>	-1,99%	-0,01%	1,18%
	<b>Usados</b>	-1,90%	-0,58%	1,24%

 Kawasaki VULCAN	<b>OKM</b>	0,02%	-0,12%	0,79%
	<b>Seminovos</b>	-0,43%	-0,69%	1,43%
	<b>Usados</b>	3,39%	0,58%	1,80%

 Kawasaki Z	<b>OKM</b>	-0,01%	-0,07%	1,08%
	<b>Seminovos</b>	-0,47%	-0,42%	1,02%
	<b>Usados</b>	-0,99%	-0,62%	0,54%

 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	<b>OKM</b>	-0,26%	-0,07%	-0,57%
	<b>Seminovos</b>	-0,43%	-0,60%	0,06%
	<b>Usados</b>	-0,53%	-0,66%	0,92%

 F 750	<b>OKM</b>	-	-	1,40%
	<b>Seminovos</b>	-2,82%	-0,52%	1,79%
	<b>Usados</b>	-0,79%	0,13%	-







Kelley Blue Book  
KBB.COM.BR

### IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

### Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife.

A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.





Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

**COX**  
AUTOMOTIVE

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)